

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA: 2 de mayo de 2024

CONTACTO: communications@baaqmd.gov

El Distrito de Aire busca una orden para detener las infracciones continuas a la calidad del aire de Tesla

El fabricante de autos elude el sistema de reducción de manera regular, liberando las emisiones directamente a la atmósfera

SAN FRANCISCO: El Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía anunció hoy que solicita una orden de reducción a la Junta de Audiencias independiente de la agencia para corregir las infracciones a la calidad del aire en la instalación de fabricación de vehículos eléctricos de Tesla en Fremont.

El Distrito busca una orden de reducción para detener las infracciones frecuentes y continuas de las operaciones del taller de pintura en la instalación. Tesla ha emitido compuestos orgánicos precursores nocivos y contaminantes tóxicos del aire directamente a la atmósfera sin la reducción adecuada, lo que redundó en 112 avisos de infracción desde 2019. Cada una de estas infracciones puede emitir hasta 750 libras de contaminación del aire ilegal, según algunas estimaciones. Las infracciones son frecuentes y recurrentes, y pueden afectar negativamente la salud pública y el medio ambiente.

“El Distrito solicita esta orden para obligar a Tesla a abordar las numerosas infracciones de emisiones recurrentes en los talleres de pintura de la instalación de Fremont”, dijo el Dr. Philip Fine, director ejecutivo del Distrito. “El incumplimiento reiterado de las regulaciones de la calidad del aire por parte de Tesla es inaceptable y aumenta el riesgo para la salud pública”.

Las infracciones recurrentes de Tesla son el resultado de una variedad de causas. En algunos casos, el oxidante térmico de Tesla o los componentes relacionados del sistema de reducción se descomponen de manera repetida y las emisiones se transmiten automática y directamente a la atmósfera sin la reducción adecuada. En otros casos, el equipo de reducción funciona correctamente, pero Tesla apaga el sistema cuando hay problemas con otros equipos en los talleres de pintura. Esto ha ocurrido incluso cuando el personal de Tesla o sus contratistas provocan estos problemas, y se envían emisiones no reducidas a la atmósfera. La posición del Distrito es que estas infracciones son previsibles y pueden corregirse.

Si la Junta de Audiencias emite la orden de reducción, Tesla deberá implementar un plan para abordar estas infracciones recurrentes a través de un proceso de dos pasos:

- En primer lugar, deberá contratar a un consultor externo para que realice una evaluación y haga recomendaciones. Luego se requerirá que Tesla elabore un plan de implementación

propuesto para aplicar las recomendaciones del consultor externo, el cual se presentará ante la Junta de Audiencias para su aprobación.

- En segundo lugar, deberá ejecutar el plan de implementación aprobado por la Junta de Audiencias para detener la liberación evitable de emisiones no controladas, excepto cuando pueda ser absolutamente necesario por motivos de seguridad.

Se invita al público a asistir a la audiencia de la Junta de Audiencias en este caso. Los miembros del público podrán brindar comentarios o testimonios, en persona o a través de Zoom, si tienen puntos que les gustaría que la Junta de Audiencias considerara. Una vez programada la audiencia, se publicará un enlace en el sitio web del Distrito en www.baaqmd.gov. El público también puede registrarse para recibir actualizaciones de la Junta de Audiencias en <https://www.baaqmd.gov/contact-us/sign-up-for-information>.

El [Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía](#) es la agencia regional responsable de proteger la calidad del aire en los nueve condados del Área de la Bahía. Comuníquese con el Distrito por medio de [X/Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#) y [YouTube](#).

#

Air District Communications Office
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Página principal del Distrito](#) | [Comunicados de prensa](#)