

ਗੈਰ-ਬੰਦਰਗਾਹ ਟਰੱਕ ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਤੱਥ ਪੱਤਰ
2008 ਬੇਅ ਏਰੀਆ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ ਦਾ ਗੁੱਡਸ ਮੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਗੁੱਡਸ ਮੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕੀ ਹੈ?

ਗੁੱਡਸ ਮੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਇੱਕ ਸਟੇਟ ਫੌਂਡੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹੈ ਜੋ ਬੇਅ ਏਰੀਆ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਕਾਸਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਭਾਰੀ ਗੈਰ-ਬੰਦਰਗਾਹ ਟਰੱਕਾਂ ਜੋ ਮਾਲ ਲਿਜਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਗ੍ਰਾਂਟਾਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਗ੍ਰਾਂਟ ਲਈ ਕਿਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਗੈਰ-ਬੰਦਰਗਾਹ ਟਰੱਕ ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਯੋਗ ਹਨ?

ਗ੍ਰਾਂਟਾਂ ਟਰੱਕ ਮਾਲਕਾਂ ਦੀ ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹਨ:

- 1) ਕਣ ਜਾਲੀਆਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨਾ,
- 2) ਪੁਰਾਣੇ ਇੰਜਨਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਆਧੁਨਿਕ, ਵਧੇਰੇ ਸਾਫ਼ ਇੰਜਨ ਲਗਾਉਣਾ, ਅਤੇ
- 3) ਨਵੇਂ ਵਾਹਨ ਖਰੀਦਣਾ।

ਗ੍ਰਾਂਟ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜਾਂ ਕੀ ਹਨ?

ਯੋਗ ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ	<p>ਮਾਲ ਨੂੰ ਲਿਜਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ 33,000 ਪੈਂਡ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਸਮੁੱਚੇ ਵਾਹਨ ਭਾਰ ਦੀ ਰੇਟਿੰਗ ਵਾਲੇ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 8 ਦੇ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੱਕ।</p> <p>ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਕਿ ਮਾਲਕ ਇਹ ਦਿਖਾਉਣ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਕੈਲੀਡੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਪਿਛਲੇ 2 ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਨਿਰੰਤਰ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ (ਕੈਲੀਡੋਰਨੀਆ ਬੇਸ-ਪਲੇਟਿੰਡ ਜਾਂ ਅੰਤਰਗਾਸਟਰੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ)। • ਪਿਛਲੇ 2 ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਕਾਰੋਬਾਰ ਗਲਿਆਰੇ(ਗਲਿਆਰਿਆਂ) ਵਿੱਚ ਪੱਟੋ-ਪੱਟ 50 ਫੀਸਦੀ ਕਾਰਜ।
ਅਯੋਗ ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ	<ul style="list-style-type: none"> • ਉਹ ਟਰੱਕ ਜਿਹਨਾਂ 'ਤੇ ARB ਦਾ ਸਰਬਜਨਕ ਅਤੇ ਪੂਰੀਲਈ ਡਾਲੀਟ ਨਿਯਮ, ਠੋਸ ਕੂੜਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਸਬੰਧੀ ਨਿਯਮ ਜਾਂ ਡੀਜ਼ਲ ਕਾਰਗੇ ਹੈਂਡਲਿੰਗ ਇਕੱਠਿਪੈਸ਼ੈਟ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
ਆਮ ਲੋੜਾਂ	<ul style="list-style-type: none"> • ਇਕਰਾਨਾਮਾ ਅਵਧੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਕਾਰੋਬਾਰ ਗਲਿਆਰਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪੱਟੋ-ਪੱਟ 50% ਸਫਰ ਪ੍ਰਤੀ ਵਚਨਬੱਧ ਹੋਣਾ। • ਇਕਰਾਨਾਮਾ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਆਨ-ਬੋਰਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨਿਕ ਮੋਟੀਰਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋਣਾ। • ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਮੁਆਇਨਿਆਂ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋਣਾ। • ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖਣ, ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ, ਅਤੇ ਲੋਖੇ-ਜੋਖੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ। • ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਮੀਲਪੱਥਰ ਅਤੇ ਪੂਰਤੀ ਸਬੰਧੀ ਆਖਰੀ ਤਾਰੀਖਾਂ ਸਮੇਤ ਏਅਰ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ ਨਾਲ ਕਨੂੰਨੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਲਾਜ਼ਮੀ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ 'ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਨਾ। • ਪ੍ਰਾਣਿਤ ਕਰਨਾ ਕਿ ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਉਪਯੋਗਤਾ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਕੋਈ ਬਕਾਇਆ ARB ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਉਲੰਪਣਾਵਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ।
ਰੈਟਰੋਫਿਟ ਡੌਡਿੰਗ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ	<p>ਕਿਸੇ ਯੋਗ MY2006 ਜਾਂ ਪੁਰਾਣੇ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੱਕ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ARB ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਲੈਵਲ 3 ਦਾ ਡੀਜ਼ਲ ਮਹੀਨ ਕਣਾਂ ਵਾਲਾ ਡਿਲਟਰ ਲੱਗਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 85 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਜਾਂ ਵੱਧ ਤੱਕ ਡੀਜ਼ਲ ਮਹੀਨ ਕਣਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਨੂੰ ਰੈਟਰੋਫਿਟ ਕਰਨ ਲਈ \$5,000/ਟਰੱਕ ਦੀ ਅੰਸ਼ਕ ਡੌਡਿੰਗ।</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੁਆਰਾ ਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡੀਜ਼ਲ ਮਹੀਨ ਕਣਾਂ ਲਈ ਜਾਲੀ ਉਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਜਾਂ ਨਿਕਾਸਾਂ ਦੇ ਨਿਯੰਤ੍ਰਣ ਪੱਧਰ ਲਈ ਕਿਸੇ ਨਿਯੰਤ੍ਰਕ ਲੋੜ ਤੋਂ ਪੱਟੋ-ਪੱਟ 6 ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੇਗੀ। <p>ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਮਾਲਕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਪੱਟੋ-ਪੱਟ 4 ਸਾਲ ਸਿਰਫ਼-ਕੈਲੀਡੋਰਨੀਆ ਦੇ ਕੰਮਕਾਜ਼ ਅਤੇ ਕੈਲੀਡੋਰਨੀਆ ਬੇਸ-ਪਲੇਟਿੰਡ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੋਵੇਗਾ। ਦੁਹਰੀਆਂ ਪਲੇਟਾਂ, IRP, ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹੋਰ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। • ਜਾਲੀ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਕੰਮਕਾਜ਼ੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਲ ਕੇ ਰੱਖੇਗਾ। • ਡਿਲਟਰ 'ਤੇ ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਵਾਰੰਟੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦਿਖਾਏਗਾ। • ਇਹ ਦਿਖਾਏਗਾ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ 1990 ਵਿਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਇੰਜਨ ਜਿਸ 'ਤੇ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੱਕਾਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਚਿਪ ਰੀਫਲੈਸ਼) ਲਈ ਸੈਂਟਰਵੇਅਰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਹੋਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ, ਨੇ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ।
ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਡੌਡਿੰਗ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ	<p>ਕਿਸੇ ਯੋਗ MY2003 ਜਾਂ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਪੁਰਾਣੇ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੱਕ ਜੋ MY2007 ਨਿਕਾਸ ਪੱਧਰਾਂ ਜਾਂ ਘੱਟ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਜਨ ਨਿਰਮਾਤਾ ਡਾਇਗਨੋਸਟਿਕਸ ਲਈ ARB ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਲਈ 50% ਤੋਂ ਘੱਟ ਜਾਂ \$20,000</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੁਆਰਾ ਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਰੀਪਾਰਟ (ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਸਬੰਧੀ) ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਉਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਜਾਂ ਨਿਕਾਸਾਂ ਦੇ ਨਿਯੰਤ੍ਰਣ ਦੇ ਪੱਧਰ ਲਈ

	<p>ਕਿਸੇ ਨਿਯੰਤ੍ਰਕ ਲੋੜ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 3 ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਪੂਰਾ ਅਤੇ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸੁਤੰਤਰ ਮਾਲਕ ਓਪਰੇਟਰਾਂ ਲਈ, ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਪ੍ਰਯੈਕਟ ਉਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਜਾਂ ਨਿਕਾਸ ਨਿਯੰਤ੍ਰਣ ਦੇ ਪੱਧਰ ਲਈ ਕਿਸੇ ਨਿਯੰਤ੍ਰਕ ਲੋੜ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 2 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਪੂਰਾ ਅਤੇ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।</p> <p>ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਮਾਲਕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 8 ਸਾਲ ਜਾਂ 100% ਸਿਰਫ਼-ਕੈਲੀਫ਼ਰੀਨੀਆ ਦੇ ਕੰਮਕਾਜ਼ ਦੇ 500,000 ਮੀਲ ਅਤੇ ਕੈਲੀਫ਼ਰੀਨੀਆ ਬੇਸ-ਪਲੇਟਿੰਡ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੋਵੇਗਾ। ਦੂਹਰੀਆਂ ਪਲੇਟਾਂ, IRP, ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹੋਰ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। • ਪੁਰਾਣੇ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਕੰਢਮ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ। • ਨਵੇਂ ਇੰਜਣ, ਨਿਕਾਸ ਪੱਧਰਾਂ ਅਤੇ ਡਾਇਗਨੋਸਟਿਕਸ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਕੰਮਕਾਜ਼ੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀਆਂ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੰਭਾਲ ਕੇ ਰੱਖੇਗਾ। • ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਵਾਰੰਟੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਅਤੇ ਅਪਗੇਡ ਕੀਤੇ ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ 'ਤੇ ਵਿਆਪਕ ਬੀਮਾ ਦਿਖਾਏਗਾ। • ARB ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਆਦੇਸ਼ ਦੀ ਕਾਪੀ ਮੁਹੱਦੀਆਂ ਕਰਾਏਗਾ ਜੋ ਇਸਦਾ ਲਿਖਤੀ ਸਬੂਤ ਹੈ ਕਿ ਨਵਾਂ ਟਰੱਕ ਇੰਜਣ 2007 ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਪੱਧਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।
ਬਦਲਣ ਲਈ ਫੌਂਡੀਂਗ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ	<p>ਕਿਸੇ ਯੋਗ MY2003 ਨੂੰ ਜਾਂ ਡੀਜ਼ਲ ਜਾਂ ਵਿਕਲਪਕ ਬਾਲਣ ਵਾਲੇ ਪੁਰਾਣੇ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੱਕ ਜੋ MY2007 ਨਿਕਾਸ ਪੱਧਰਾਂ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਘੱਟ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ, ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਲਈ \$50,000/ਟਰੱਕ ਤੱਕ ਦੀ ਅੰਸ਼ਕ ਫੌਂਡੀਂਗ।</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਪ੍ਰਗਰਾਮ ਦੁਆਰਾ ਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਟਰੱਕ ਬਦਲੀ ਕਰਨ ਦੇ ਪ੍ਰਯੈਕਟ ਨੂੰ MY2007 ਨਿਕਾਸ ਪੱਧਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਕਿਸੇ ਟਰੱਕ ਦੀ ਨਿਯੰਤ੍ਰਕ ਲੋੜ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 3 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਪੂਰਾ ਅਤੇ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸੁਤੰਤਰ ਮਾਲਕ ਓਪਰੇਟਰਾਂ ਲਈ, ਨਵਾਂ ਟਰੱਕ MY2007 ਨਿਕਾਸ ਪੱਧਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਕਿਸੇ ਟਰੱਕ ਦੀ ਨਿਯੰਤ੍ਰਕ ਲੋੜ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 2 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਪੂਰਾ ਅਤੇ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। <p>ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਮਾਲਕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 8 ਸਾਲ ਜਾਂ ਸਿਰਫ਼-ਕੈਲੀਫ਼ਰੀਨੀਆ ਦੇ 100% ਕੰਮਕਾਜ਼ ਦੇ 500,000 ਮੀਲ ਅਤੇ ਕੈਲੀਫ਼ਰੀਨੀਆ ਬੇਸ-ਪਲੇਟਿੰਡ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੋਵੇਗਾ। ਦੂਹਰੀਆਂ ਪਲੇਟਾਂ, IRP, ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹੋਰ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। • ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਕੰਢਮ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ। • ਨਵੇਂ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਕੰਮਕਾਜ਼ੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀਆਂ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਲ ਕੇ ਰੱਖੇਗਾ। • ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਵਾਰੰਟੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਟਰੱਕ 'ਤੇ ਵਿਆਪਕ ਬੀਮਾ ਦਿਖਾਏਗਾ। • ARB ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਆਦੇਸ਼ ਦੀ ਕਾਪੀ ਮੁਹੱਦੀਆਂ ਕਰਾਏਗਾ ਜੋ ਇਸਦਾ ਲਿਖਤੀ ਸਬੂਤ ਹੈ ਕਿ ਨਵਾਂ ਟਰੱਕ ਇੰਜਣ 2007 ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਪੱਧਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਮੇਰਾ ਪ੍ਰਯੈਕਟ ਕਿਸ ਤਾਰੀਖ ਤੱਕ ਪੂਰਾ ਅਤੇ ਚਾਲੂ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ?

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਰੈਟਰੋਫਿਟ ਕਰਵਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਉਸਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਦੱਸੀਆਂ ਗਈਆਂ ਤਾਰੀਖਾਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣਾ ਪ੍ਰਯੈਕਟ ਪੂਰਾ ਅਤੇ ਕੰਮਕਾਜ਼ੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ। ਬਕਾਇਆ ARB ਵਿਨਿਯਕਾਂ ਸਿਹੜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੇ ਕਰਨੇ ਪੈ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਲੋੜਾਂ ਲਈ ਸਮਾਂ-ਸੀਮਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਲਈ ਹੋਣਾ ਦਿੱਤੇ ARB ਵੈਬਪੇਜ਼ 'ਤੇ ਪਧਾਰੇ।

<http://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm>

ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਕਦੋਂ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣਗੀਆਂ?

ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਏਅਰ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ <http://www.baaqmd.gov/goods> 'ਤੇ 16 ਜੂਨ, 2008 ਨੂੰ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਏਅਰ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ 15 ਅਗਸਤ, 2008 ਤੱਕ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰੇਗਾ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਜੋਸ਼ੇਨ ਸਟਾਈਨਬਰਜਰ (Joseph Steinberger) ਨੂੰ 415-749-5018 'ਤੇ ਜਾਂ jsteinberger@baaqmd.gov 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।