



BAY AREA
AIR QUALITY
MANAGEMENT
DISTRICT

AGENDA: 16

Plan Comunitario de Reducción de Emisiones de Path to Clean Air Richmond – Norte de Richmond – San Pablo

**Reunión de la Junta Directiva
1 de Mayo de 2024**

Diana Ruiz
directora de participación comunitaria
druiz@baaqmd.gov

Wendy Goodfriend
directora de la división de planificación y protección del clima
wgoodfriend@baaqmd.gov

Resultado de la presentación



- Describir a Path to Clean Air (PTCA) e introducir al comité directivo de la comunidad (CSC)
- Compartir las metas y el propósito del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (plan de PTCA)
- Destacar las soluciones fundamentales que se desarrollan en el plan de PTCA
- Solicitud de acción

Esquema de la presentación



- Resumen de Path to Clean Air (PTCA)
- Metas del plan de PTCA
- Convertir problemas a soluciones
- Revisión pública y aprobación del CSC
- Cumplimiento con la CEQA
- Prioridades y perspectivas del comité directivo de la comunidad
- Acción solicitada

Acción de solicitud de presentación

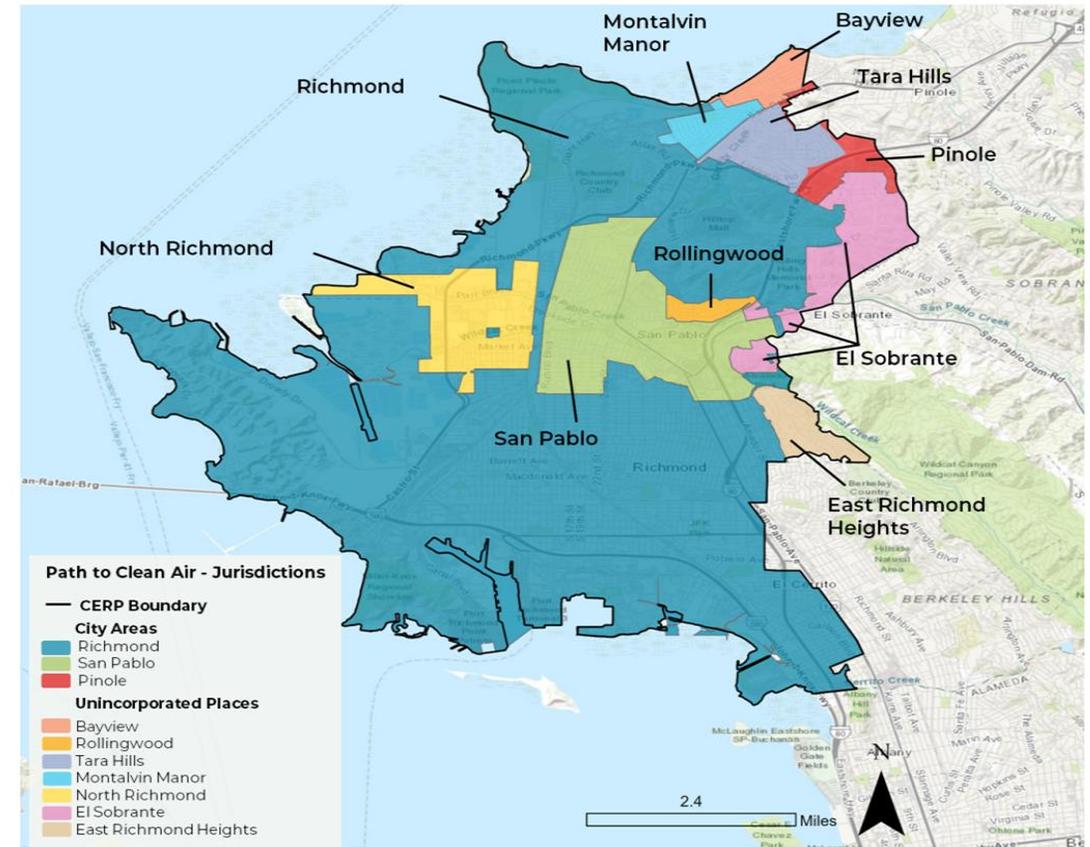


Recomendar a la Junta Directiva que la junta (i) adopte el Borrador del Plan de PTCA y (ii) apruebe la determinación de que la adopción del plan de PTCA está exenta de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).

Resumen de Path to Clean Air



- Incluye las áreas de Richmond, North Richmond, San Pablo y el condado no incorporado de Contra Costa
- Las fuentes importantes de contaminación y cargas sanitarias son desproporcionadamente altas en el área
- Seleccionada en 2018 para el Plan de Monitoreo del Aire en la Comunidad de AB 617 (CAMP)
- Seleccionada en 2020 para el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad de AB 617 (CERP)



Community Emission Reduction Plan Boundary and Jurisdictions

Comité directivo de la comunidad



- El comité directivo de la comunidad (CSC) se reunió en 2021 para desarrollar un CERP, también conocido como el Plan PTCA
- Compuesto por hasta 27 personas que trabajan, viven o crecieron en el área, 3 miembros gubernamentales sin derecho a voto y 2 representantes de la industria o negocios sin derecho a voto
- Gobernado por un estatuto adoptado por el CSC
- Los miembros de CSC participaron en reuniones mensuales del comité, subcomités de grupos especiales, equipos de redacción y revisión, y ayudaron a centrar la voz de la comunidad en el plan de PTCA



Metas del plan de PTCA



Meta n.º 1 Transición Justa: En aras de nuestro derecho de respirar aire puro, promover la la justicia ambiental, y garantizar el bienestar de nuestros residentes y trabajadores, nuestro plan de emisiones dirigido por la comunidad está arraigado en los principios de Transición Justa. Este plan trata de **abordar las consecuencias de las disparidades raciales históricas mediante el desarrollo de políticas más estrictas sobre la contaminación del aire que avancen sanación y restauración social.**

Meta n.º 2 Salud: En aras de reducir las tasas históricamente altas de asma, cáncer y otras afecciones crónicas, nuestro plan trata de **bajar las exposición desproporcionada de la comunidad a la contaminación del aire mediante la reducción de emisiones tóxicas provenientes de fuentes locales en un 30 a 50 % antes de 2035.**

Metas del plan de PTCA (cont.)



Meta n.º 3 Participación comunitaria: A través de la educación y la participación, nuestro plan trata de **empoderar a nuestra comunidad, dándole los recursos y las herramientas** para promover la comprensión de la contaminación del aire y el efecto que tiene sobre nuestra salud y medioambiente.

Meta n.º 4 Responsabilizar al gobierno: Nuestra meta es hacer responsable al gobierno para implementar nuestro plan, incluidas sus estrategias y acciones, para **proteger nuestra salud y medioambiente y hacer cumplir las regulaciones de forma eficaz por parte de las industrias altamente contaminantes y otras fuentes tóxicas de emisiones** en nuestra comunidad.

Convertir problemas a soluciones



Estrategias para abordar las inquietudes de la comunidad:

- Refinería de combustible, instalaciones de apoyo, almacenamiento y distribución
- Fuentes móviles
- Fuentes comerciales e industriales cerca de comunidades
- Marítimo y ferroviario
- Salud pública y reducción de la exposición

Estrategias transversales:

- Cumplimiento y ejecución
- Uso del suelo
- Ecologización urbana
- CERP con los recursos adecuados



Soluciones de refinería de combustible



Estrategias de refinería de combustible, instalaciones de apoyo, almacenamiento y distribución

1. Pasar a una Transición Justa
2. Reducir la combustión persistente y mejorar la respuesta a incidentes
3. Hacer que Chevron y otros emisores se hagan responsables de reducir la contaminación y las repercusiones sanitarias negativas de sus operaciones
4. Reducir la exposición y las repercusiones sanitarias de los contaminantes tóxicos del aire que emite el sector de refinería de combustible
5. Reducir la exposición y las repercusiones sanitarias de PM 2.5 y otros contaminantes criterio del aire que emite el sector de refinería de combustible

Reglas propuestas para la refinería de combustible y acciones relacionadas con las reglas



Actualizar las reglas para reducir las emisiones y la exposición proveniente de todas las fuentes viables de refinería de combustible, involucrando a fondo al público y al CSC en el proceso:

- Fortalecer las reglas 12-11 y 12-12 de combustión de antorcha
- Enmendar la Regla 11-18 para mejorar la rigurosidad, la eficacia, la transparencia y la participación pública
- Evaluar las reglas específicas orientadas a la categoría de la fuente
- Desarrollar regulaciones utilizando metodología de riesgo local de la $PM_{2.5}$
- Evaluar cuál es la mejor tecnología disponible de control de la modernización (BARCT) de NO_x para fuentes de combustión
- Evaluar los controles para reducir las emisiones de SO_x

Soluciones de fuentes móviles



Estrategias de vehículos y camiones, calles y autopistas, logística y depósitos

1. Negocios que atraen camiones
2. Priorizar los beneficios de calmar el tráfico y otras mejoras de seguridad en la calidad del aire las calles y autopistas locales
3. Plan de gestión de camiones en múltiples jurisdicciones (TMP)
4. Equidad en barrer las calles
5. Apoyar las transiciones a flotas limpias
6. Transporte público y transporte activo

Soluciones industriales y comerciales



Estrategias de fuentes comerciales e industriales cerca de comunidades

1. Controlar el escape de polvo
2. Utilizar de permisos para abordar las fuentes comerciales e industriales cerca de la comunidad
3. Reducir la exposición por preparación de alimentos
4. Abordar las inquietudes de la comunidad y repercusiones de grandes fuentes industriales
5. Abordar las inquietudes de la comunidad y repercusiones en instalaciones comerciales e industriales más pequeñas

Soluciones de marítimo y ferroviario



Estrategias de marítimo y ferroviario

Reducir el riesgo de cáncer y enfermedades crónicas de:

1. Operaciones e instalaciones ferroviarias
2. Operaciones de embarcaciones marítimas
3. Embarcaciones comerciales portuarias
4. Equipo de manipulación de carga
5. Instalaciones y operaciones con repercusiones acumulativas

Soluciones de salud pública



Estrategias sanitarias y de reducción de exposición

1. Aumentar la resiliencia sanitaria y mejorar los determinantes sociales de la salud
2. Reducir la contaminación del aire en el hogar
3. Fomentar el acceso a alimentos saludables
4. Promover centros de resiliencia
5. Educación sobre contaminación y salud pública, divulgación, responsabilidad y seguimiento de datos sanitarios
6. Datos más completos sobre el riesgo sanitario y evaluaciones de riesgo sanitario, incluidas las interacciones con contaminantes

Otras reglas propuestas y acciones relacionadas con las reglas



- Cambiar las reglas de los permisos para aumentar la accesibilidad, incorporar principios de justicia ambiental y fortalecer las protecciones de la comunidad
- Evaluar las oportunidades para fortalecer las emisiones y los requisitos operativos, mejorar el monitoreo, el mantenimiento de registros y la presentación de informes para la aplicabilidad relacionada con:
 - talleres mecánicos
 - reciclaje de metales
 - fuentes de escape de polvo
 - generadores de reserva
 - quema de leña
 - fuentes magneto o indirectas
 - restaurantes

Revisión pública del plan de PTCA



- El periodo de comentarios del público sobre el borrador del plan de PTCA se abrió el 13 de diciembre de 2023 y concluyó el 19 de enero de 2024
- Se recibieron un total de 48 comentarios, que abarcaron 223 temas específicos
- El resumen de comentarios y respuestas por tema se publicó en las páginas web de PTCA junto con:
 - Una lista de todas las personas que hicieron comentarios (nombre/afiliación)
 - Una planilla de cada comentario con una respuesta breve
 - Una recopilación de todos los comentarios que se recibieron (ocultando el correo electrónico, la dirección y los teléfonos de la persona que comentó)

El comité directivo de la comunidad (CSC) aprueba la recomendación del CEHJ



- En la reunión del CSC del 25 de marzo de 2024, el comité votó por unanimidad para aprobar el borrador final del plan de PTCA, confirmando que el plan estaba listo para ser trasladado al Comité de la CEHJ para su consideración
- El 22 de abril de 2024, el Comité de CEHJ votó unánimemente para recomendar a la Junta Directiva que la Junta (i) adopte el Borrador del Plan Final de la PTCA y (ii) apruebe la determinación de que la adopción del Borrador del Plan Final de la PTCA está exenta de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).

Implementación y reportación



- En el Capítulo 9 del Plan de la PTCA se analiza el enfoque de la implementación y la presentación de informes
- El Distrito de Aire y el CSC desarrollarán conjuntamente un Plan de Implementación anual que priorizará las estrategias y acciones e identificará las necesidades de recursos antes de la planificación presupuestaria del Distrito de Aire
- Se completará un informe anual con las aportaciones del CSC y se pondrá a disposición del público cada año en octubre en el que se describirán los progresos realizados en las estrategias y acciones

Cumplimiento con la CEQA



- El personal jurídico con apoyo de un asesor externo determinó que el plan de PTCA final está exento de la CEQA
- El debate sobre esta determinación se incluye en el plan de PTCA en el *Apéndice I: Análisis de aplicabilidad para la Ley de Calidad Ambiental de California*

Acción recomendada



Recomendar a la Junta Directiva que la junta (i) adopte Plan de PTCA Final y (ii) apruebe la determinación de que la adopción del plan de PTCA está exenta de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).