

立即發佈：2024年5月2日

聯絡方式：communications@baaqmd.gov

空氣局請求透過法令來停止Tesla正在發生的空氣品質違規行為 該汽車製造商經常避開治理系統，直接將污染排放至大氣中

SAN FRANCISCO – 灣區空氣品質管理局 (Bay Area Air Quality Management District, BAAQMD) 今天宣布，該機構要求獨立聽證委員會提出治理令，以糾正Tesla位於Fremont的電動車製造設施發生的空氣品質違規行為。

空氣局正在尋求治理法令來停止在該設施內運作之油漆車間中頻繁且正在發生的違規行為。Tesla在未適當減輕處理的情況下，將有害的前驅有機化合物和毒性空氣污染物直接排放至大氣中，自2019年以來已造成112件違規通知。根據一些估計數字，每件違規行為最多可排放750磅的違法空氣污染量。違規行為十分頻繁且反覆發生，且可能對公共健康和環境造成負面影響。

空氣局執行官Philip Fine博士表示：「空氣局正在尋求透過此法令，迫使Tesla處理其Fremont設施油漆車間中大量且反覆發生的排放違規行為。」「Tesla屢次違反空氣品質法規的行為令人無法接受，且會增加對公共健康的風險。」

Tesla屢次違規的原因有很多。在部份情況中，Tesla的熱焚化爐或相關治理系統零件屢次故障，而排放物會在未經適當減輕處理的情況下，自動直接排入大氣中。在其他情況中，治理設備可正常運作，但Tesla會在車間其他設備發生問題時關閉該系統。甚至在這些問題是Tesla員工或承包商造成時，也是如此，且排放至大氣中的排放量也有增無減。空氣局的立場是這些違規行為皆是可預見且可糾正的行為。

若聽證委員會發佈治理法令，Tesla將被要求執行該計劃，透過兩步驟過程處理屢次反覆發生的違規行為：

- 第一，聘請第三方顧問執行評估並提出建議。Tesla將被要求制定擬定的執行計劃，執行第三方顧問的建議，並將該計劃提交給聽證委員會以取得核准。
- 第二，執行經聽證委員會批准的執行計劃，以停止可避免的不受控排放行為，例外情況為因安全理由而絕對必要的排放。

鼓勵民眾出席本案的聽證委員會。若民眾有希望聽證委員會考量的意見要點，將可親自到場或透過 Zoom 提供意見或證詞。在排定聽證會後，該連結將會公佈在空氣局的網站 (www.baaqmd.gov) 上。民眾也可造訪網站<https://www.baaqmd.gov/contact-us/sign-up-for-information>，註冊接收聽證委員會的更新資訊。

[灣區空氣品質管理局](#)是一個地區機構，負責保護灣區九縣的空氣品質。您可透過[X/Twitter](#)、[Facebook](#)、[Instagram](#)和[YouTube](#)與空氣局聯絡。

###

空氣局通訊辦公室
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[空氣局主頁](#) | [新聞稿](#)