



BAY AREA
AIR QUALITY
MANAGEMENT
DISTRICT

工作會通知

2018 年 10 月 2 日

致： 有關各方

自： 執行官/公共安全通訊官員國際協會 (ASSOCIATION OF PUBLIC-SAFETY COMMUNICATIONS OFFICIALS-INTERNATIONAL, APCO)

主題： 公共工作會——法規 13 規則 1 草案：大量的甲烷排放；法規 13 草案制定的更新：氣候污染物；法規 13 規則 2 草案：有機材料處理；法規 13 規則 3 草案：堆肥作業；法規 13 規則 4 草案：廢水處理作業；以及法規 8 規則 34 草案：固體廢棄物處理點。

Bay Area Air Quality Management District, BAAQMD (灣區空氣品質管理局) (簡稱 Air District 或 BAAQMD) 的工作人員已開始制定一套規則，旨在減少主要氣候污染物甲烷的排放，並且減少有機材料處理作業過程中的揮發性有機化合物和臭氧化合物的排放，例如垃圾填埋和堆肥作業。為了介紹該等規則制定方面的工作，Air District 將舉辦四場公共工作會，以針對新的法規 13 規則 1 草案：大量的甲烷排放(規則 13-1) 進行介紹、討論並聽取意見。此外，工作人員將儘早開始參與多項規則的制定，這些規則旨在應對有機物回收和固體廢棄物行業中的作業所產生的空氣排放物。即將舉行的工作會的詳情如下：

2018 年 11 月 1 日週四 下午 2 時至下午 4 時	Bay Area Metro Center 375 Beale Street San Francisco, CA 94105
2018 年 11 月 5 日週一 下午 6 時至晚上 8 時	Martinez 市議會會議廳 525 Henrietta Street Martinez, CA 94553
2018 年 11 月 7 日週三 下午 6 時至晚上 8 時	Shannon Community Center 11600 Shannon Avenue Dublin, CA 94568
2018 年 11 月 8 日週四 下午 6 時至晚上 8 時	Berryessa 公共圖書館分館 3355 Noble Avenue San Jose, CA 95132

背景

於 2016 年 9 月，Brown 州長簽署了第 32 號參議院法案，該法案規定了應當在 2030 年之前達成低於 1990 年排放水平百分之 40 的溫室氣體減排目標。第 605 號參議院法案要求加州空氣資源委員會 (Air Resources Board, ARB) 制定一項方案，以減少短期氣候污染物 (Short-lived Climate Pollutant, SLCP) 的排放，此外，第 1383 號參議院法案要求空氣資源委員會在 2018 年 1 月之前批准並實施一項方案，以實現這些減排目標。第 1383 號參議院法案 (Senate Bill, SB) 還為甲烷排放設定了一項減排目標，即在 2030 年之前達到比 2013 年水平低百分之 40 的水平。根據第 605 號參議院法案和第 1383 號參議院法案，空氣資源委員會隨後又制定了短期氣候污染物減排戰略，該戰略於 2017 年 3 月被採納。作為這項戰略的一部分，加州資源循環與回收部 (California Department of Resources Recycling and Recovery, CalRecycle) 正與空氣資源委員會共同協商制定一系列法規，以降低全州範圍內的有機廢棄物處置水平，目標是在 2020 年之前比 2014 年水平降低百分之 50，在 2025 年之前達到比 2014 年水平低百分之 75 的水平。加州資源循環與回收部將考慮在 2018 年年底之前採納這些法規，並使該等法規在 2022 年 1 月 1 日當天或之後生效。

將污染物控制的工作重點放在短期氣候污染物 (SLCP) 方面，例如甲烷，這是對抗氣候變化的一項高影響力戰略。最新的科學研究強調了減少短期氣候污染物排放的必要性，以期避免對氣候產生最嚴重的影響 (Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC, 2014)。甲烷是一種強而有力的短期溫室氣體。在 20 年的時間範圍內進行對比，甲烷的全球變暖潛力是二氧化碳 (CO₂) 的 86 倍。此外，甲烷的大氣半衰期 (平均壽命) 明顯較短，僅為 12 年 (CO₂ 為 20 至 200 年) (IPCC, 2014)。由於這些因素，減少甲烷排放的措施將能夠為氣候帶來顯著且立竿見影的好處。若與穩健的 CO₂ 減排相結合，則有可能實現長期的氣候穩定。此外，抑制甲烷排放將減少相關的混合污染物的排放，其中可能包括關鍵的氣候、標準和毒性污染物，從而為氣候帶來更大的好處，並且能夠改善公共健康。鑒於控制甲烷的重要性和潛在的協同效應，Air District 已將一份綜合性的覆蓋全流域的甲烷戰略 (舉措 SS16) 納入其 2017 年清淨空氣計劃之中。

Air District 已採納了減少灣區溫室氣體排放的目標，即在 2030 年之前比 1990 年水平降低百分之 40，在 2050 年之前比 1990 年水平降低百分之 80。甲烷代表著該地區第二大的 GHG 排放量。2015 年，Air District 管轄範圍內的污染源排放了預估達 1000 萬噸的 CO₂ 等價物 (MMT CO₂e)，大約佔灣區溫室氣體排放清單的百分之 10。規則 13-1 草案將是透過監管甲烷排放以重視氣候保護的首項 Air District 規則。

法規 13 草案：氣候污染物 (法規 13) 將作為應對所有氣候污染物排放的通則，其將為 GHG 和相關污染物排放的監管工作設定一般性的定義和要求。工作人員正處於對具有高全球變暖潛力 (Global Warming Potential, GWP) 值的氣候污染物排放進行調查的最初階段，目的為了評估減排標準。在工作會上，工作人員將簡要概述新的法規 13 草案以及其規則制定流程的狀態。

規則 13-2 草案：有機材料處理 (規則 13-2) 和規則 13-3 草案：堆肥作業 (規則 13-3) 旨在最小化並控制有機材料處理設施產生的揮發性有機化合物、甲烷以及臭味化合物的排

放。**Air District** 預計，由於最新的立法規定應將有機材料的處理與垃圾填埋區分開來，灣區內處理有機材料的設施數量將會增長。在工作會上，工作人員將會簡要概述規則 13-2 和 13-3 草案，以及其規則制定流程的狀態。

全州範圍的有機物分流要求以及 **Air District** 採納的溫室氣體減排目標將很可能影響針對有機物回收處理流程中的作業所產生對空氣排放物的監管。作為 **Air District** 的 2017 年清淨空氣計劃的一部分，廢棄物管理控制舉措 **WA1** 提議對法規 8 規則 34：固體廢棄物處理點（規則 8-34）進行修正，以更加嚴格地限制其排放，包括易散性洩露標準，並提高與聯邦法規的一致性。水資源控制舉措 **WR1** 啟動了一項流程，以更好地理解 and 量化來自於廢水處理作業的溫室氣體排放，並將探索規則的制定，以減少這些排放。在工作會上，工作人員將詳述規則 8-34 擬議修正案的未來規則制定目標，以及法規 13 規則 4：廢水處理作業的未來規則制定目標。

草案提議

法規 13 規則 1：大量的甲烷排放的採納將是落實全流域範圍的甲烷戰略的第一步。規則 13-1 旨在透過要求潛在污染源盡快有效地補救大量的排放，從而將大型甲烷排放源的排放最小化。規則 13-1 將適用於灣區範圍內的所有設施。

規則 13-1 強調：

- 適用於灣區的所有甲烷排放污染源，包括點和區域污染源；
- 要求所有污染源超過 10,000 ppm 的甲烷排放均須在 14 天內減少至 500 ppm 以下，除非所有者或運營者可以實現最小質量排放（低於 10 磅/天）；且
- 設定必須維持五年以上的監測和記錄要求。

資訊與意見評論

公共工作會是 **Air District** 的公眾參與過程中的一個重要步驟。除了規則 13-1 草案之外，**Air District** 工作人員還將發佈一份工作會報告，以提供關於規則草案的背景和額外資訊。工作人員還將提供法規 13 草案以及規則 13-2 和 13-3 草案的概念文件。**Air District** 工作人員歡迎公眾針對規則草案語言、相關工作會報告以及規則概念文件提出意見評論和問題。工作人員還可與有關各方面會面就草案提議和法規概念進行探討。

在工作會以及規則 13-1 草案的公眾評論期結束之後，**Air District** 將評估更改規則草案的需求；工作人員可能會考慮進一步召開工作會，或可能在 **Air District** 的董事會面前舉行公聽會。

工作會報告與規則 13-1 草案發佈於 **Air District** 網站上，網址：www.baaqmd.gov/rules-and-compliance/rule-development/rules-under-development/regulation-13-rule-1。誠邀有關各方對規則草案或工作會報告提出意見評論。如有關於此規則制定的疑問或意見，請

聯絡 Will Saltz，電話：(415) 749-4698，郵箱：wsaltz@baaqmd.gov。針對規則草案提出意見評論的截止日期為 2018 年 11 月 13 日週二。

法規 13 草案的概念文件發佈於 Air District 網站上，網址：www.baaqmd.gov/rules-and-compliance/rule-development/rules-under-development/regulation-13。如有關於此規則制定的疑問或意見，請聯絡 Jacob Finkle，電話：(415) 749-8435，郵箱：jfinkle@baaqmd.gov。

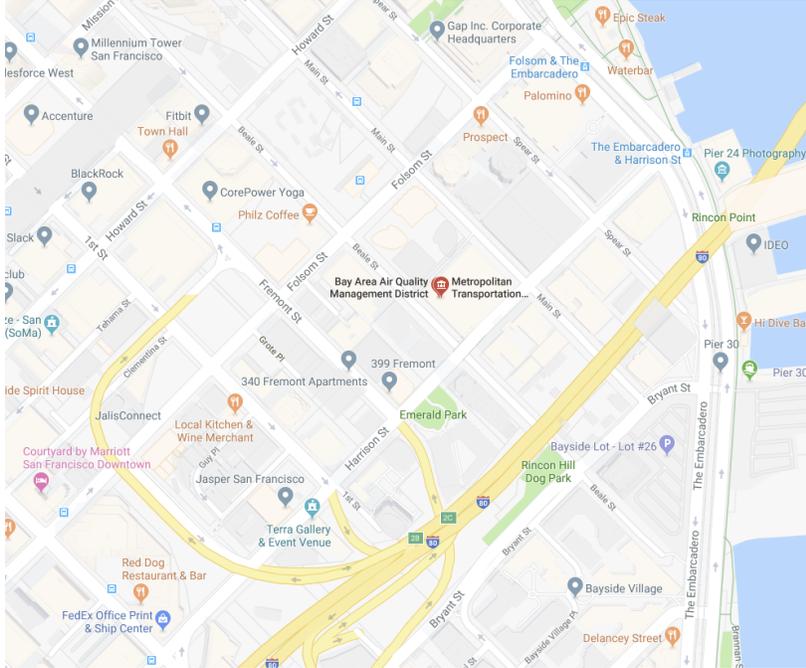
規則 13-2 和 13-3 草案的概念文件發佈於 Air District 網站上，網址：www.baaqmd.gov/rules-and-compliance/rule-development/rules-under-development/regulation-13-rule-2 和 www.baaqmd.gov/rules-and-compliance/rule-development/rules-under-development/regulation-13-rule-3。如有關於此規則制定的疑問或意見，請聯絡 Robert Cave，電話：(415) 749-5048，郵箱：rcave@baaqmd.gov。

如有關於規則 13-4 草案的預期規則制定以及規則 8-34 的草案修正案的疑問或意見，請聯絡 Victor Douglas，電話：(415) 749-4752，郵箱：vdouglas@baaqmd.gov。

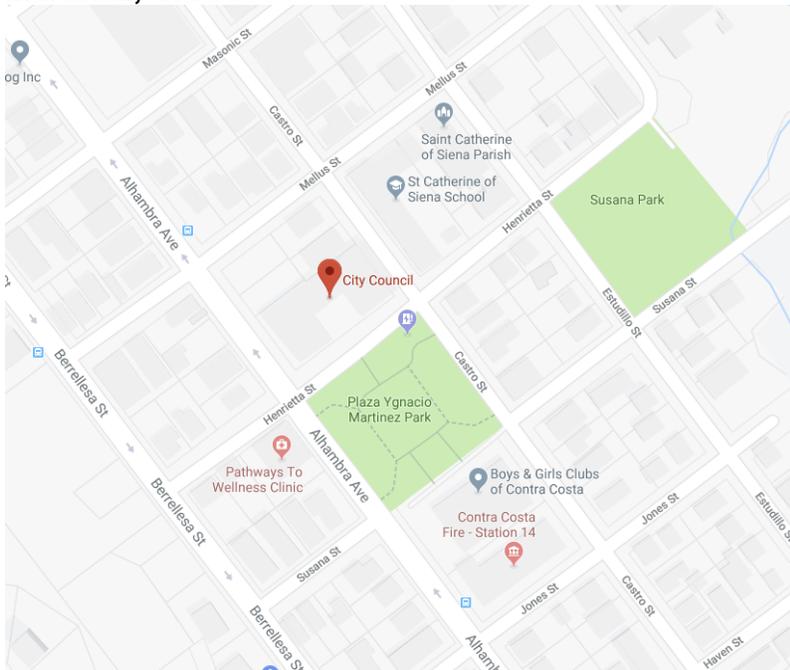
工作會地點地圖和公共交通選擇

鼓勵與會者使用公共交通、拼車、腳踏車、步行或是使用其他非機動交通方式往返工作會。

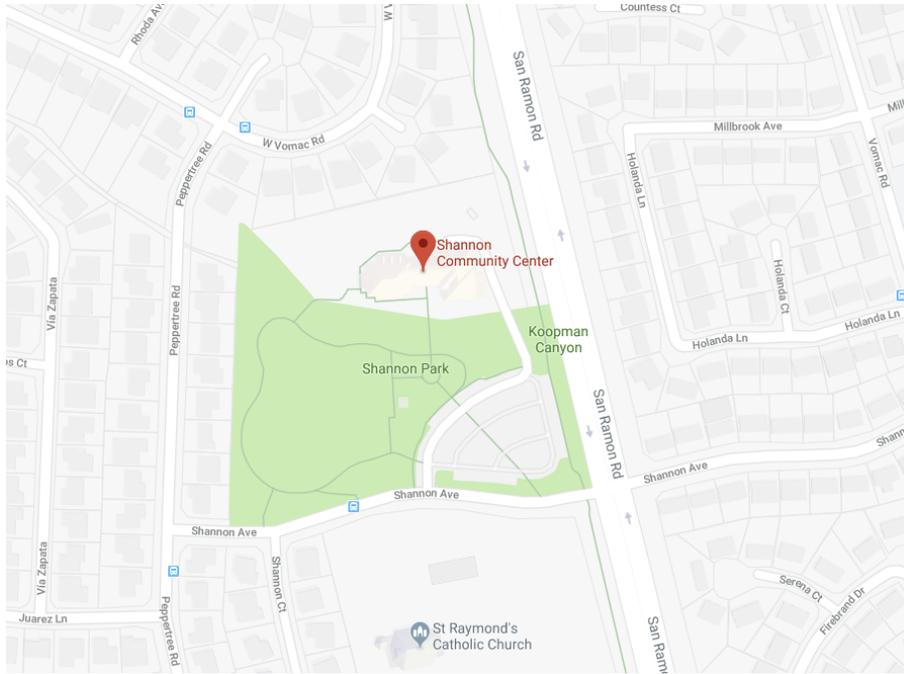
Bay Area Metro Center 375 Beale Street San Francisco, CA 94105



Martinez Council Chambers (市議會會議廳) 525 Henrietta Street Martinez, CA 94553



Shannon Community Center
11600 Shannon Avenue
Dublin, CA 94568



Berryessa Branch Public Library (公共圖書館分館)
3355 Noble Avenue
San Jose, CA 95132

