

Bayview Hunters Point/Comité Directivo Comunitario AB 617 del Sureste de San Francisco RESUMEN

Martes, 16 de abril de 2024, de 5:00 pm a 7:30 pm PDT

Facilitadora: Marsha Maloof

Tomador de notas: En2Action

Co-líderes: Marie Harrison Community Foundation,

Defensores de la Comunidad de Bayview Hunters Point, y

Distrito de Calidad del Aire del Área de la Bahía

Ubicación de la reunión: Southeast Community Center, Hunters Point Room

1550 Evans Ave, San Francisco, CA 94124

Página web con materiales de la reunión:

<https://www.baaqmd.gov/community-health/community-health-protection-program/bayview-hunters-point-community-emissions-reduction-plan>

Tema y Resumen

1. Bienvenida, Revisión de la Agenda y Actualización de Acciones

2. Discusión del Estatuto

- a. Marsha Maloof (En2action) preguntó si alguien tenía preguntas o inquietudes sobre el segundo borrador del Estatuto. No hubo preocupaciones urgentes o preguntas, por lo que se procedió a ratificar el documento. **¡El CSC ratificó su Estatuto!**
- b. El siguiente paso es enviar una copia finalizada del Estatuto a todos los miembros del CSC.

3. Presentaciones y Actividad de Palabras del Glosario

- a. El ejercicio se desarrolló sin problemas. Todos se presentaron mutuamente y compartieron su palabra y definición asociada.

4. Actividad de Mapeo Comunitario

- a. Marsha presentó a Steve Reid y Michael Flagg (ambos del Distrito del Aire) quienes preguntaron si quedaban preguntas pendientes de la última reunión. No hubo preguntas específicas y Michael describió la actividad para identificar puntos específicos de emisión en un mapa de la zona. Marsha aclaró la diferencia entre **emisiones** y **contaminantes**. Haciendo hincapié en que nuestro enfoque está en los contaminantes dañinos en la comunidad.
- b. Marsha dividió al grupo en cuatro grupos, dio instrucciones sobre cómo

autoadministrarse cada grupo seleccionando a una persona como cronometrador, una persona para registrar pensamientos en pizarras y una persona para informar al final de la actividad. El grupo tuvo quince minutos para discutir y poner puntos en los mapas. La co-líder Karen Pierce de (Defensores de la Comunidad de Bayview Hunters Point) recordó a las personas quiénes y qué tipos de instalaciones se consideran especialmente vulnerables, con énfasis en personas mayores y niños. Los informes comenzaron veinticinco minutos después. Informes:

- Grupo 1 informó: Los hogares en nuestra área son vulnerables. El olor cerca del centro de reciclaje es una preocupación. ¿Cuáles son los efectos en la salud relacionados con el olor desagradable?
 - Grupo 2 informó: Las áreas residenciales tienen autopistas y áreas industriales que las rodean dentro de los límites. Los problemas de zonificación insegura son prevalentes.
 1. Steve: Las fuentes móviles de contaminación no están bajo la autoridad del Distrito del Aire y no están permitidas. Instalaciones como barreras vegetales y otras barreras ecológicas pueden ayudar a mitigar las emisiones de vehículos.
 - Grupo 3 informó: Todavía hay áreas faltantes en el mapa donde trabajan las partes interesadas. El grupo también observó que las áreas residenciales están rodeadas de fuentes de contaminación: el Puerto, autopistas, ferrocarriles, otras fuentes industriales.
 - Grupo 4 informó: Algunas áreas dentro de los límites eran desconocidas para el grupo. No conocían algunos de los centros para personas mayores y necesitaban más información sobre estos lugares vulnerables. Preocupación por la nueva construcción y los proyectos de la Armada.
 1. Karen dijo que es responsabilidad de las agencias gubernamentales hacer inventario de estos lugares para el grupo.
- c. Chalum Tubati (miembro del CSC) preguntó si podemos exigir que los camiones se desvíen fuera de las áreas residenciales.
- Michelle Byars (Junta de Recursos del Aire de California) respondió que los estudios de desvío de camiones están disponibles y que el desvío ha funcionado para otras comunidades en East Bay.
- d. La co-líder Karen dijo que publicarán uno de los mapas en BVHP Advocates para que la gente pueda agregar información. También sugirió que los mapas se lleven a todas las reuniones.
- e. Chad White (miembro de la comunidad) mencionó los autobuses y los estacionamientos en el área como fuentes de contaminación, así como el impacto del anclaje de barcos en el aire.
- Steve dijo que no hay estacionamientos en el inventario de emisiones, solo el movimiento de vehículos en carreteras.
- f. Solo hubo un grupo que tenía un punto rojo justo fuera del límite. Se dijo que el hecho de que este sitio esté fuera del límite no limita la capacidad del grupo de

tener a esta empresa en la mesa. Michelle mencionó ofrecer incentivos a empresas locales para reducir las emisiones, manteniendo a estas empresas en la conversación incluso si están fuera de los límites de las áreas.

- Greg Nudd (Distrito del Aire) dijo que se pueden redactar regulaciones para aplicarlas a todos los segmentos comerciales relevantes del Área de la Bahía, aunque los incentivos se ofrecerían localmente.
- g. Amelia Erskine (miembro del CSC) preguntó si la membresía del CSC tiene representación de todas las áreas dentro de los límites del mapa para cubrir todas las fuentes de emisiones y contaminantes que deben abordarse.
- h. Kamillah dijo que necesitamos "unificar el Distrito 10 incluyendo Little Hollywood, Sunnysdale y Potrero". Se ofreció a reclutar personas de estas áreas para que vengan la próxima vez.
- i. El representante del Distrito del Aire, David, dijo que él y la co-líder Arienne hicieron divulgación en estas áreas, pero que las personas de estas áreas aún no se han unido al CSC.

5. Terminando y los Sigüientes Pasos

- a. Marsha pidió opiniones sobre la Actividad de Mapeo:
 - i. Kamillah dijo que el ejercicio fue muy útil e informativo, pero que no tuvieron suficiente tiempo para que "resonara completamente". Necesitan más tiempo en el futuro. 15 minutos no es suficiente.
 - ii. El grupo expresó esta comprensión clave: las emisiones pueden estar fuera de nuestro límite, el límite es importante.
- b. Agustín Ángel (miembro del CSC) preguntó cuándo crearíamos subcomités:
 - iii. Michelle Pierce (Defensores de la Comunidad de BVHP) expresó que los subcomités solo son necesarios para emergencias específicas que requieren una respuesta rápida y que los co-líderes y co-presidentes se asegurarán de que el proceso funcione para que no haya necesidad de subcomités. Todas las partes interesadas deben poder aprender sobre las diversas fuentes de emisiones y opinar juntas sobre hallazgos y posibles soluciones.
 - iv. Un asistente expresó interés en un subcomité sobre el olor del vecindario, si se considera un contaminante o no.
 - v. Los Defensores de la Comunidad de BVHP estarán disponibles para ayudar a avanzar en el proceso.
- c. Proximos Pasos/Terminando + Sigüientes Pasos:
 - i. Establecer un límite definitivo.
 - ii. Identificar todas las fuentes de donde provienen las emisiones.
 - iii. Asegurarse de que las personas que viven/trabajan dentro de los límites puedan participar en la mesa.
 - iv. Incluir otras comunidades del Distrito 10 como parte de esta conversación.

Preguntas de los miembros del CSC

El personal del Distrito del Aire desarrollará un documento de Preguntas y Respuestas del CSC de BVHP/SESF que incluirá estas preguntas y sus respuestas.

1. ¿Qué se considera un contaminante?
2. Las áreas residenciales tienen autopistas y áreas industriales que las rodean dentro de los límites. Estos son problemas de zonificación insegura. ¿Cómo se manejan?
3. ¿De dónde vienen las emisiones? ¿Son los automóviles fuentes que liberan emisiones?
4. ¿Hay conjuntos de datos de estacionamientos en el área?
5. La nueva construcción y los proyectos de la Armada no están en el mapa. ¿Por qué no?
6. ¿Podemos exigir que los camiones se desvíen fuera de las áreas residenciales?
7. ¿Cuáles son ejemplos de emisiones que no son contaminantes?