

# Bayview Hunters Point/舊金山東南部 AB-617 社區指導委員會會議

## 議程

2024 年 4 月 16 日, 星期二, 下午 5:00 至晚上 7:30(太平洋夏令時間)

主持人: Marsha Maloof

記錄員: En2Action

共同領導: Marie Harrison Community Foundation, Bayview Hunters Point Community Advocates,

還有

Bay Area Air Quality Management District

會議地點: 東南社區中心 東南社區中心, Hunters Point Room

1550 Evans Ave, San Francisco, CA 94124

會議材料網頁:

<https://www.baaqmd.gov/community-health/community-health-protection-program/bayview-hunters-point-community-emissions-reduction-plan>

### 主題 第四次會議總結

#### 1. 歡迎、議程審查和行動步驟更新

#### 2. 章程討論

- Marsha Maloof (En2action)詢問是否有人對憲章第二稿有疑問或疑慮。由於沒有緊迫的顧慮或問題, 因此批准了該文件。CSC 批准了其章程!
- 下一步是將章程的定稿副本發送給所有 CSC 成員。

#### 3. 簡介和詞彙表活動

- 演習進行得很順利。每個人都互相介紹, 並分享他們的單字和相關定義

#### 4. 社區測繪活動

- Marsha介紹了Steve Reid和Michael Flagg(都來自空氣區), 他們詢問上次會議是否還有任何懸而未決的問題。沒有提出具體問題, Michael概述了在該地區地圖上識別特定排放點的活動。Marsha澄清了排放量和污染物之間的差異。強調我們的重點是社區中的有害污染物
- Marsha將小組分成四組, 指導如何自我管理每個小組, 選擇一個人作為計時員, 一個人在活動掛圖上記錄想法, 一個人在活動結束時進行報告。小組有十五分鐘的時間進行討論並在地圖上畫點。灣景獵人角社區倡導者 (Bayview Hunters Point Community Advocates) 的聯合負責人凱倫·皮爾斯 (Karen Pierce) 提醒人們哪些人以及哪些類型的設施被認為特別脆弱, 特別是老年人和兒童。二十五分鐘後開始報告。報告出爐:
  - 第一組報告: 我們地區的家庭很脆弱。回收中心附近的氣味令人擔憂。難聞

的氣味對健康有哪些影響？

- 第2組報告：住宅區的邊界內有高速公路和工業區。不安全的分區問題普遍存在。
  1. Steve：移動污染源不屬於空氣區管轄，也是不允許的。植物屏障和其他生態友善屏障等設施可以幫助減少車輛排放
- 第3組報告：地圖上仍缺少利害關係人工作的區域。小組也觀察到，居民區周圍都是污染源——港口、高速公路、鐵路、其他工業來源
- 第4組報告：該組不知道邊界內的某些區域。他們不了解一些老人中心，需要更多有關這些脆弱地點的資訊。對新建築和海軍項目的擔憂
  1. Karen 表示，政府機構有責任為該組織盤點這些地點
- c. Chalum Tubati (CSC 成員) 詢問我們是否可以強制卡車在居民區外改道
  - Michelle Byars (加州空氣資源委員會) 回答說，可以進行卡車改道研究，改道已對東灣的其他社區發揮作用
- d. 聯合負責人 Karen 表示，他們將在 BVHP Advocates 上發布其中一張地圖，供人們加入。她還建議將地圖帶到所有會議上
- e. Chad White (社區成員) 提到該地區的公車和停車場是污染源，以及船舶錨地對空氣的影響。
  - Steve 表示排放清單中沒有停車場，只有道路上的車輛移動
- f. 只有一組的邊界外有一個紅點。據稱，該地點位於邊界之外的事實並不限制該集團開展這項業務的能力。Michelle 提到向當地公司提供減少排放的激勵措施，讓這些企業參與對話，即使它們位於區域邊界之外
  - Greg Nudd (空氣區) 表示，可以製定法規以適用於灣區所有相關業務部門，但當地會提供激勵措施
- g. Amelia Erskine (CSC 成員) 詢問 CSC 成員是否擁有來自地圖邊界內所有區域的代表，以涵蓋應解決的所有排放源和污染物。
- h. Kamillah 說我們需要“通過包括小好萊塢區、桑尼代爾區和波特雷羅區來統一第 10 區。”她主動提出下次招募這些地區的人來
- i. 空氣區代表 David 表示，他和聯合領導 Arienne 確實向這些地區進行了宣傳，但來自這些地區的個人尚未加入 CSC。

## 5. 總結和行動步驟

- a. Marsha 詢問有關繪圖活動的想法：
  - i. Kamillah 表示這項練習非常有幫助且內容豐富，但他們沒有足夠的時間來「充分引起共鳴」。他們未來需要更多的時間。15分鐘不夠。
  - ii. T 該小組表達了這一重要的理解 - 排放可能超出我們的邊界 - 邊界很重要
- b. Agustin Angel (CSC 成員) 詢問我們何時創建小組委員會
  - iii. Michelle Pierce (BVHP 社區倡導者) 表示，只有在特定的快速週轉緊急情況下才需要小組委員會，聯合領導和聯合主席將確保流程順利進行，因此不需要小組委員會。所有利害關係人需要能夠了解各種排放源，並共同權衡調查結果和潛在的解決方案。
  - iv. 一位與會者對鄰裡氣味小組委員會表示感興趣，無論它是否被視為污染物
  - v. BVHP 社區倡導者將幫助推動這一進程。

c. 總結和行動步驟

- i. i. 立明確的邊界。
- ii. ii. 確定所有排放源。
- iii. iii. 確保在邊界內生活/工作的人可以參與討論。
- iv. iv. 將其他 D10 社群納入此對話的一部分

**CSC委員提問**

空氣區工作人員將制定 *BVHP/SESF* CSC 問答文件，其中包括這些問題及其答案。

1. 什麼被視為污染物？
2. 住宅區的邊界內有高速公路和工業區。這些都是不安全的分區問題。這些如何理？
3. 排放從何而來？汽車是排放源嗎？
4. 有該地區停車場的資料集嗎？
5. 新建築和海軍項目不在地圖上。為什麼不？
6. 我們可以強制卡車在居民區外改道嗎？
7. 非污染物排放的例子有哪些？