

AGENDA

East Oakland AB 617 Community Steering Committee (CSC) Meeting #13

Date & Time: Thursday, October 12th, 2023, 6:00 pm to 8:00 pm PDT

Virtual Facilitators: Aiyahna Johnson, Charles Reed, Mykela Patton, CSC
Co-Chairs

Note-taker: Mausam Jamwal, Just Cities (JC)

Co-Chairs: Aiyahna Johnson, Charles Reed, and Mykela Patton

Co-Leads:

CBE: *Communities for a Better Environment (CBE)*

Air District: *Bay Area Air Quality Management District (BAAQMD)*

Location: *Virtual Zoom Meeting* <https://zoom.us/j/98574358053>

Website with Meeting Materials and Meeting Video Recording:

<https://www.baaqmd.gov/community-health/community-health-protection-program/east-oakland-community-emissions-reduction-plan>

Meeting Objectives:

- For CSC members to meet staff from the Air District’s Engineering Division, Technology and Implementation Office (TIO), and Strategic Incentives Division (SID), and learn how their work can support development of the CERP.
- To share an update of the progress of the East Oakland Community Mapping project and encourage CSC members to add information to the Map and share it with their communities.

Time	Topic
6:00 PM	Welcome, Interpretation, Agenda <ul style="list-style-type: none">• Welcome and Interpretation• Initial Meeting Agreements
6:10 PM	Goals Update
6:13 PM	Rotation 1: Small Group Breakout Rooms with the following BAAQMD divisions (learn more about the divisions’ roles here): <ul style="list-style-type: none">• Engineering Division• Strategic Incentives Division (SID) and Technology Implementation Office (TIO)
6:55 PM	Break
7:00 PM	Rotation 2: Small Group Breakout Rooms with the following BAAQMD divisions (learn more about the divisions’ roles here): <ul style="list-style-type: none">• Engineering Division

	<ul style="list-style-type: none"> • Strategic Incentives Division (SID) and Technology Implementation Office (TIO)
7:35 PM	East Oakland Community Mapping Project
7:52 PM	East Oakland Environmental Justice (EJ) Announcements and Updates
7:59 PM	Next Steps and Close Out

會議記錄

東奧克蘭 AB 617 社區指導委員會

太平洋夏令時間 2023 年 10 月 12 日週四下午 6:00 至 8:00

時間	主題	轉錄會議紀要/總結
下午 6:00	歡迎致辭、翻譯、議程 (9 分鐘；下午 6:00-6:09) <ul style="list-style-type: none"> • 翻譯 (2 分鐘) • 歡迎致辭 (1 分鐘) • 議程 (2 分鐘) • 初步會議協商 (1 分鐘) • 社區建設 (1 分鐘) • CERP 時間表 (1 分鐘) 	<ul style="list-style-type: none"> • 出席的督導委員會委員： <ul style="list-style-type: none"> ○ Aiyahna Johnson ○ Andrea Pineda ○ Andria Blackmon ○ Carol Corr ○ Charles Reed ○ Cynthia Gutierrez ○ Danny Scott ○ Erika Pascual ○ Gabrielle Sloane-Law ○ Jamaica Sowell ○ Jamie Schecter ○ Khalilha Haynes ○ Kimi Watkins-Tartt / Tram Nguyen ○ Marina Muñoz ○ Merika Goolsby ○ Cecilia Cunningham 女士 ○ Mykela Patton ○ Shamar Theus ○ Susan Goolsby ○ William Crotinger ○ Colleen Liang • Mykela Patton, CSC 聯合主席, 主持歡迎致辭。Charles Reed, CSC 聯合主席, 主持議程概述。Carly Cabral (CBE)

		<p>分享了會議協議，並鼓勵 CSC 成員和公眾在 Zoom 聊天中介紹自己的名字，稱謂和所屬組織，以促進開展社區建設。CSC 成員在 zoom 聊天中做自我介紹，包括姓名、稱謂和所在組織。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Alesia Hsiao (AD) 概述了 CERP 時間表，目前的 CERP 流程階段，該階段的工作重點是規劃目標、並編寫其他計劃要素。
下午 6:09	<p>目標更新（5 分鐘；下午 6:09 - 6:14）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Alison Kirk (AD) 分享了在上一次 CSC 會議上從 CSC 成員那裡收集到的對目標設定的見解與結果。回應包括利用健康風險和排放清單中獲得的資訊、持續的知識匯集，支援使用 SMART（具體、可衡量、可實現、相關和時間限定）的目標框架、溝通的重要性，與商業社區合作等等。 ● 2 位 CSC 成員對於目標設定表現出了興趣，還有另外 2 位可能對於時間安排感興趣。 ● 下一步工作包括收集更多資訊以建立目標，其中包括十一月份社區測繪工作的成果，以及十二月份合規與執行科的三年報告。聯合領導及聯合主席將在今年晚些時候或 24 年初冬與志願者一起展開合作。
下午 6:13	<p>第 1 輪：在分組討論室由以下 BAAQMD 部門進行小組討論：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 工程部 ● 策略激勵科 (SID) 與技術實施辦公室 (TIO) <p>（42 分鐘；下午 6:33 至 6:55）</p> <p><i>註：這些備註來自主會議室。其他分組討論室的公開討論內容可以在 此處 查看。</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Mykela 介紹了與 BAAQMD 部門開展的小組輪流活動，與會者將被分成兩組，每組有 30 分鐘的時間與會議中出席的三個空區部門進行交流。 ● 在主會議室，Simrun Dhoot (AD) 與 Barry Young (AD) 介紹了工程部門，該部門專注於許可程序。 ● Simrun 詳細介紹了許可計劃的目的和目標，該計劃旨在確保持續維持符合聯邦標準的環境空氣品質。新設施須能證明符合聯邦、州和當地標準，方可取得許可證。 ● 她還解釋了許可程序的步驟，包括申請審查、計算、健康風險評估、許可/運營條件以及公眾評論期，以及審核的主要組成部分。 <ul style="list-style-type: none"> ○ 一名 CSC 成員提問：為確保社區能有效回應公告，可以使用哪些方式確保社區知道截止日期。Simrun 回答說，社區成員可以在 BAAQMD 網站上註冊以接收警報，但空區正在設法改進透過社區諮詢委員會向公眾發出通知的宣傳流程。Barry 補充說，人們还可以使用许可证申请搜尋引擎来查看特定许可证的申请状态。這名 CSC 成員回應說，技術干預不能取代逐戶宣傳，以確保社區獲取充分的資訊，空區應該爭取資金支持這些努力。另一位 CSC 成員補充說，需要透過宣傳彩頁進行宣傳。

		<ul style="list-style-type: none"> ○ CSC 成員提到，演講者必須優先與社區進行討論，而不是完成計劃中的演講。Simrun 和 Barry 已經認可了該反饋並表示他們將在下一個小組討論中納入這些建議。 ○ 一位 CSC 成員詢問，當有明確證據表明獲得許可的企業在製造排放時，是否會採取行動。Simrun 表示社區應該能夠向合規與執行科報告此類情況，如果發現問題，則將其轉交給工程部門處理。 ○ 一位 CSC 成員提到，社區應該第一個得知哪些企業將會上榜，因為排放對他們的影響最大。她以火葬場為例，當社區得知該項目時，要阻止已經為時已晚。 ○ 一位 CSC 成員提出需要對 CSC 會議中討論的重點設立行動時間表 ○ 一位 CSC 成員提到，聯合主席應該在 CSC 會議之前引導演講者如何最好地向社區展示資訊。 ○ CSC 成員對演講和演講者表示讚賞。一位 CSC 成員提到，許多資訊在傳達時並未考慮到參與者可能全職工作或照顧家庭的情況。
下午 6:55	休息	
下午 7:00	<p>第 1 輪：在分組討論室由以下 BAAQMD 部門進行小組討論：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 工程部 ● 策略激勵科 (SID) 與技術實施辦公室 (TIO) <p>(35 分鐘；下午 7:00 至 7:35)</p> <p>註：這些備註來自主會議室。其他分組討論室的公開討論內容可以在 此處查看。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在主會議室，Tin Le (AD) 和 Alona Davis (AD) 介紹了技術實施辦公室和策略激勵科。他們概述了由空區管理的獎勵計劃。 ● Tin 談到了激勵措施在減少排放中的作用，這源於空區只對固定污染源具有監管權力，而對行動污染源的管理權力則屬於加州空氣資源委員會 (CARB)。空區隨後使用獎勵和補助金來幫助減少運輸部門或其他行動設備的排放。他指出，補助款或資金可能不是預先提供，而可能是補償款項或由配套資金支持。 ● Tin 列出了一些針對個人居民的獎勵計劃，包括清潔車輛計劃、汽車回收計劃和減少木柴燃燒計劃。企業和公共機構的獎勵措施包括充電計劃、清潔空氣中心、氣候科技融資計劃和單車道計劃。 <ul style="list-style-type: none"> ○ 一位 CSC 成員詢問了關於清潔空氣中心 (CAC) 緊急救援方面的更多資訊。Tin 回答說，空區獲得了 300 萬美元的資金用於資助灣區，其中一些用於東奧克蘭。他分享了 CAC 的地圖連結： https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1878ZbHda_7frqedxfDN5th6vTCIbaofw&ll=37.738936626176674%2C-122.20951327420913&z=13.CSC 成員追問是否有為 CAC 提供補償或配套資金機制。Tin 表示 HVAC (暖通空

		<p>調)的升級費用由縣政府支付，而空氣濾清器和淨化器則由空區購買和分發。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 一名 CSC 成員澄清了她的車是否足夠老舊，符合資格參加車輛回購計劃。 ○ 一名 CSC 成員提到了 BAAQMD 需要開始考慮社區中的年長者，特別是在出行方面需要增加坡道的設置。Tin 明確表示他們的計劃與空氣品質有關，並且將屬於奧克蘭市的範疇。他說他將繼續研究空區的獎勵措施是否有助於《美國殘障人士法案》(ADA)的無障礙設施建設。 ● Alona Davis (AD) 分享了柴油設備更換和基礎設施計劃的概述，該計劃旨在減少與污染工廠相鄰社區的柴油顆粒物暴露。他們在負擔沉重的社區進行有針對性的宣傳活動，鼓勵應用該計劃。資助獎勵計劃的資金來源包括社區空氣保護 (CAP) 獎勵基金，它與 CAP 實施基金不同。CAP 激勵基金的使用範例包括將一部分資金用於資助 AC (阿拉米達縣) 從柴油巴士過渡到零排放電動巴士。她澄清，空區並不是空氣品質項目的唯一資金來源，其他州或聯邦的補助計畫可能更適合社區內特定的倡議。 <ul style="list-style-type: none"> ○ 一位 CSC 成員詢問如果他們能夠獲得相應的配套資金，空區是否可以為一個假設的 CERP 專案提供資金。Alona 說這取決於專案的類型。空區將評估該計劃，看看它是否有資格獲得其中一個資助，如果沒有，他們將與申請者合作尋找替代資金來源。CSC 成員繼續說，為社區進行的演示應該根據他們可以實際獲得的激勵措施來定制。 ○ 一名 CSC 成員要求提供一個流程圖，顯示 CSC 已經收到回信的各种實體及其角色。 ○ 一名 CSC 成員提到了卡車在他們社區的行駛情況，並詢問何時會對此採取行動。Alona 回應說，空區將透過相關計畫向社區蒐集有關卡車聚集的資訊。 ● Mykela 感謝空區部門為 CSC 提供的介紹。
下午 7:35	東奧克蘭社區測繪項目 (17 分鐘；下午 7:35 至 7:52)	<ul style="list-style-type: none"> ● Aneesh Rana (AD) 提供了東奧克蘭社區測繪項目的最新動態。他提到地圖是在九月中旬推出的，而 CBO 的受助人一直在協助進行宣傳工作，以收集地圖測繪所需的資料。 ● 截止 10 月 12 日，地圖已獲得 304 個圖釘。新提出的主題包括非法傾倒散發的惡臭氣味、奧克蘭國際機場的污染、汽車修理店、未經許可的食品生產、大麻營運、重型卡車交通和 880 高速公路；以及社區聚集場所和需要保護的資產。 ● 地圖將於 10 月 22 日週日午夜時分關閉。CSC 成員將獲得最多 2 小時的時間補償。已透過電子郵件向這些 CSC 成員

		<p>發送付款申請表，他們可以在填寫後發送給正義之城以要求付款。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 社區測繪專案的成果將在 11 月 9 日的 CSC 會議上與 CSC 成員分享。這將有助於為推進 CERP 的戰略發展流程提供資訊。 <ul style="list-style-type: none"> ○ 一位 CSC 成員提到了她對空區持有的疑點，要求 CBO 受助者收集非法傾倒以外的資料，儘管在這些傾倒地地點有化學物質和異味釋放。Aneesh 澄清，空區除了要求關注非法傾倒之外，還要關注污染問題。他提到，雖然空區對垃圾清理沒有管轄權，但他們可以作為合作夥伴，讓相關當局坐到桌面上解決這些問題。其他 CSC 成員補充說，垃圾是東奧克蘭不幸的現實，並且像石棉這樣的化學物質，它還會進一步加劇空氣污染。
下午 7:53	環境正義公告與更新 （6 分鐘；下午 7:53 - 7:59）	<p>以下是個人分享的公告，詳情列於 環境正義公告與更新文件：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Carly Cabral (CBE) 在 CBE 社區會議中，CBE 毒物之旅，以及東奧克蘭集體舉行的復甦中心/社區測繪活動 ● Charles Reed 參加東奧克蘭環境意識與環境賦權街區聚會。
下午 7:59	後續步驟與結束	<p>聯合主席 Aiyahna Johnson 向大會參與者表示感謝。</p> <p>下一次 CSC 會議將於 2023 年 11 月 9 日週四下午 6-8 點透過 Zoom 舉行。</p>