

AGENDA

East Oakland AB 617 Community Steering Committee (CSC) Meeting #13

Date & Time: Thursday, October 12th, 2023, 6:00 pm to 8:00 pm PDT

Virtual Facilitators: Aiyahna Johnson, Charles Reed, Mykela Patton, CSC
Co-Chairs

Note-taker: Mausam Jamwal, Just Cities (JC)

Co-Chairs: Aiyahna Johnson, Charles Reed, and Mykela Patton

Co-Leads:

CBE: *Communities for a Better Environment (CBE)*

Air District: *Bay Area Air Quality Management District (BAAQMD)*

Location: *Virtual Zoom Meeting <https://zoom.us/j/98574358053>*

Website with Meeting Materials and Meeting Video Recording:

<https://www.baaqmd.gov/community-health/community-health-protection-program/east-oakland-community-emissions-reduction-plan>

Meeting Objectives:

- For CSC members to meet staff from the Air District’s Engineering Division, Technology and Implementation Office (TIO), and Strategic Incentives Division (SID), and learn how their work can support development of the CERP.
- To share an update of the progress of the East Oakland Community Mapping project and encourage CSC members to add information to the Map and share it with their communities.

Time	Topic
6:00 PM	Welcome, Interpretation, Agenda <ul style="list-style-type: none">• Welcome and Interpretation• Initial Meeting Agreements
6:10 PM	Goals Update
6:13 PM	Rotation 1: Small Group Breakout Rooms with the following BAAQMD divisions (learn more about the divisions’ roles here): <ul style="list-style-type: none">• Engineering Division• Strategic Incentives Division (SID) and Technology Implementation Office (TIO)
6:55 PM	Break
7:00 PM	Rotation 2: Small Group Breakout Rooms with the following BAAQMD divisions (learn more about the divisions’ roles here): <ul style="list-style-type: none">• Engineering Division

	<ul style="list-style-type: none"> • Strategic Incentives Division (SID) and Technology Implementation Office (TIO)
7:35 PM	East Oakland Community Mapping Project
7:52 PM	East Oakland Environmental Justice (EJ) Announcements and Updates
7:59 PM	Next Steps and Close Out

NOTAS DE LA REUNIÓN

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de East Oakland

Jueves, 12 de octubre de 2023, 6:00 pm a 8:00 pm PDT

Hora	Tema	Acta de la reunión transcrita/resumen
18:00	Bienvenida, Interpretación, Orden del Día (9 minutos; 18:00-18:09) <ul style="list-style-type: none"> • Interpretación (2 minutos) • Bienvenida (1 min) • Orden del día (2 minutos) • Acuerdos de la reunión inicial (1 min) • Construcción de la comunidad (1 min) • Cronología del CERP (1 min) 	<ul style="list-style-type: none"> • Miembros del Comité Directivo presentes: <ul style="list-style-type: none"> ○ Aiyahna Johnson ○ Andrea Pineda ○ Andria Blackmon ○ Carol Corr ○ Charles Reed ○ Cynthia Gutierrez ○ Danny Scott ○ Erica Pascual ○ Gabrielle Sloane-Law ○ Jamaica Sowell ○ Jamie Schecter ○ Khalilha Haynes ○ Kimi Watkins-Tartt / Tram Nguyen ○ Marina Muñoz ○ Merika Goolsby ○ Ms. Cecilia Cunningham ○ Mykela Patton ○ Shamar Theus ○ Susan Goolsby ○ William Crotinger ○ Colleen Liang • Mykela Patton, Copresidente del CSC, dio la bienvenida. Charles Reed, Copresidente del CSC, resumió los puntos de la agenda. Carly Cabral (CBE) compartió los acuerdos de las reuniones e inició la construcción de la comunidad alentando

		<p>tanto a los miembros de CSC como a los miembros del público a incluir su nombre, pronombres y organizaciones afiliadas en el chat de Zoom. Los miembros de CSC se presentaron en el chat de Zoom con sus nombres, pronombres y organización.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Alesia Hsiao (AD) presento el cronograma del CERP y la etapa actual del proceso del CERP, que se centra en la planificación de metas, objetivos y la redacción de elementos adicionales del Plan.
18:09	<p>Actualización de metas (5 minutos; 6:09 - 6:14 PM)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Alison Kirk (AD) compartió los resultados de la información recopilada de los miembros del CSC sobre las ideas de creación de objetivos en la reunión anterior del CSC. Las respuestas incluyeron el uso de la información obtenida sobre los riesgos para la salud y el inventario de emisiones, la recopilación continua de conocimientos, el apoyo al uso del SMART (específico, medible, alcanzables, realistas y con plazos determinados), la importancia de la comunicación, el trabajo con la comunidad empresarial, entre otros. ● 2 miembros del CSC han mostrado interés en trabajar en la creación de objetivos, junto con otros 2 potencialmente interesados en función del compromiso de tiempo. ● Los próximos pasos incluyen la recopilación de más información para la creación de Metas, que incluirá los resultados del trabajo de Mapeo de la Comunidad en noviembre, y un informe de 3 años de la división de Cumplimiento y Aplicación en diciembre. Los codirectores y copresidentes trabajarán con los voluntarios a finales de este año/invierno de 2024.
18:13 horas	<p>Rotación 1: Salas para grupos pequeños con las divisiones de BAAQMD:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● División de Ingeniería ● División de Incentivos Estratégicos (SID) y Oficina de Implementación de Tecnología (TIO) <p>(42 minutos; de 18:33 a 18:55)</p> <p><i>Nota: Estas notas son de la sala principal. Los comentarios públicos de</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Mykela explicó las rotaciones en grupos pequeños con los departamentos de BAAQMD, donde los asistentes se dividirán en dos grupos, y cada grupo tendrá 30 minutos para hablar con las tres divisiones del Distrito de Aire presentes en la reunión. ● En la sala principal, Simrun Dhoot (AD) y Barry Young (AD) presentaron la División de Ingeniería, que se centra en los procesos de obtención de permisos. ● Simrun habló sobre el propósito y el objetivo del programa de permisos, que implica garantizar que la calidad del aire ambiente se mantenga según los estándares federales. Los permisos se emiten a las nuevas instalaciones si pueden demostrar que cumplen con los estándares federales, estatales y locales. ● También explicó los pasos del proceso de obtención de permisos, que incluyen la revisión de la solicitud, los cálculos, las evaluaciones de riesgos para la salud, las condiciones de

	<p><i>las otras salas para grupos pequeños se pueden ver aquí.</i></p>	<p>permiso/operación y un período de comentarios públicos, junto con los principales componentes de la revisión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Un miembro de la CSC preguntó qué modalidades se utilizaban para garantizar que la comunidad estuviera al tanto de los plazos a fin de responder eficazmente a los avisos públicos. Simrun respondió diciendo que los miembros de la comunidad pueden inscribirse para recibir alertas en el sitio web de BAAQMD, pero el Distrito está trabajando para mejorar el proceso de divulgación en torno a los avisos públicos con el Consejo Asesor de la Comunidad. Barry agregó que las personas también pueden usar el motor de búsqueda de solicitudes de permisos para ver el estado de la solicitud de un permiso en particular. El miembro de CSC respondió diciendo que las intervenciones tecnológicas no pueden reemplazar el alcance puerta a puerta para garantizar que la comunidad esté bien informada, y que el Distrito debe buscar fondos para apoyar tales esfuerzos. Otro miembro del CSC añadió la necesidad de crear un alcance a través de volantes. ○ Los miembros del CSC mencionaron que los presentadores deben favorecer la discusión con la comunidad en lugar de completar la presentación planificada. Simrun y Barry reconocieron estos comentarios y dijeron que los incorporarían en la próxima sesión de trabajo. ○ Un miembro de la CSC preguntó si se tomaban medidas cuando había pruebas claras de que una empresa autorizada generaba emisiones. Simrun dijo que la comunidad debería poder informar de un caso como este a Cumplimiento y Fiscalización, que luego se remite a Ingeniería si se encuentra un problema. ○ Un miembro del CSC mencionó que la comunidad debe ser la primera en saber qué negocios serán ubicadas porque las emisiones los afectarán primero. Puso el ejemplo del crematorio, donde ya sería demasiado tarde para que la comunidad detuviera el proyecto al momento de haber sido enterados. ○ Un miembro del CSC señaló la necesidad de contar con un calendario de acción para los puntos de debate en las reuniones del CSC. ○ Un miembro del CSC mencionó que los copresidentes deberían guiar a los presentadores antes de la reunión del CSC sobre la mejor manera de presentar la información a la comunidad.
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Los miembros del CSC agradecieron la presentación y a los presentadores. Un miembro del CSC mencionó que se estaba entregando mucha información sin tener en cuenta que los participantes podían haber trabajado a tiempo completo o haber cuidado de sus familias en esos días.
18:55 horas	Descanso	
19:00 horas	<p>Rotación 1: Salas para grupos pequeños con las divisiones de BAAQMD:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● División de Ingeniería ● División de Incentivos Estratégicos (SID) y Oficina de Implementación de Tecnología (TIO) <p>(35 minutos; 7:00 a 7:35 PM)</p> <p><i>Nota: Estas notas son de la sala principal. Los comentarios públicos de las otras salas para grupos pequeños se pueden ver aquí.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ● En la sala principal, Tin Le (AD) y Alona Davis (AD) presentaron la Oficina de Implementación de Tecnología y la División de Incentivos Estratégicos. Ofrecieron una visión general de los programas de incentivos administrados por el Distrito. ● Tin habló sobre el papel de los incentivos en la reducción de emisiones, que se deriva de que el Distrito de Aire tiene autoridad reguladora solo en fuentes estacionarias, no en fuentes móviles, donde esta última autoridad recae en la Junta de Recursos del Aire de California (CARB). Luego, el Distrito utiliza incentivos y subvenciones para ayudar a reducir las emisiones en el sector del transporte u otros equipos móviles. Señaló que las subvenciones o los fondos pueden no ser por adelantado, y podrían ser reembolsos o estar respaldados por fondos compensatorios. ● Tin enumeró algunos programas de incentivos para residentes individuales, incluido el programa de Autos Limpios, el Programa de Recompra de Vehículos y un programa de reducción del humo de leña. Los incentivos para empresas y agencias públicas incluyen el programa Charge, los Centros de Aire Limpio, el Programa de Financiamiento de Tecnología Climática y el programa Bikeway. <ul style="list-style-type: none"> ○ Un miembro del CSC pidió más información sobre los Centros de Aire Limpio (CAC, por sus siglas en inglés) con respecto a la ayuda de emergencia. Tin respondió que el Distrito recibió \$3 millones en fondos para el Área de la Bahía, algunos de los cuales se encuentran en el este de Oakland. Compartió el enlace a un mapa de los CAC: https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1878ZbHda_7frqedxfDN5th6vTCIbaofw&ll=37.738936626176674%2C-122.20951327420913&z=13. A continuación, el miembro de la CSC preguntó si existe un mecanismo de reembolso o de fondos compensatorios para los CAC. Tin dijo que las mejoras de HVAC (Calefacción, Ventilación, Aire Acondicionado) son pagadas por los condados y los filtros de aire y limpiadores son comprados y distribuidos por el Distrito.

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Un miembro de CSC aclaró el criterio si su automóvil es lo suficientemente viejo para el programa de recompra de vehículos. ○ Un miembro del CSC mencionó la necesidad de que BAAQMD comience a pensar en las personas mayores de la comunidad, especialmente en términos de rampas de accesibilidad. Tin aclaró que sus programas están relacionados con la calidad del aire, y esto caería bajo el ámbito de la Ciudad de Oakland. Dijo que continuaría investigando si algún incentivo del Distrito contribuye a la accesibilidad de la ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades). ● Alona Davis (AD) compartió una descripción general del Programa de Reemplazo de Equipos Diésel e Infraestructura, que tiene como objetivo reducir la exposición a partículas diésel en las comunidades adyacentes a las operaciones contaminantes. Llevan a cabo actividades de divulgación enfocadas en comunidades agobiadas para alentar las solicitudes a este programa. Las fuentes de financiamiento para los programas de incentivos incluyen los fondos de incentivos CAP (Community Air Protection), que son diferentes de los fondos de implementación de CAP. Ejemplos del uso de los fondos de incentivos de CAP incluyen el financiamiento parcial de la transición de AC (Alameda County) tránsito de autobuses diésel a autobuses de tránsito de emisión cero. Aclara que el Distrito no es la única fuente de fondos para proyectos de calidad del aire y que otros programas de subvenciones estatales o federales pueden ser más adecuados para ciertas iniciativas dentro de la comunidad. <ul style="list-style-type: none"> ○ Un miembro del CSC preguntó si el Distrito podría financiar un hipotético proyecto del CERP si eran capaces de obtener fondos de compensación para ello. Alona dijo que depende del tipo de proyecto. El Distrito evaluaría el programa y vería si podría calificar para una de las fuentes de financiamiento, y si no, trabajarían con los solicitantes para encontrar fuentes alternativas de financiamiento. El miembro del CSC continuó diciendo que la presentación a la comunidad debe adaptarse a los incentivos que puedan aprovechar de manera realista. ○ Un miembro del CSC pidió un diagrama de flujo de las diversas entidades de las que el CSC había tenido noticias y sus funciones. ○ Un miembro de CSC mencionó el movimiento de camiones a través de su comunidad y preguntó cuándo se tomarán medidas al respecto. Alona respondió diciendo que el Distrito se comunicará con la comunidad
--	--	---

		<p>para obtener información sobre la congregación de camiones a través de un programa relacionado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mykela agradeció a las divisiones del Distrito por presentar al CSC.
<p>19:35 horas</p>	<p>Proyecto de Mapeo Comunitario de East Oakland (17 minutos; 7:35 a 7:52 PM)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Aneesh Rana (AD) dio una actualización sobre el Proyecto de Mapeo Comunitario de East Oakland. Mencionó que el mapa se lanzó a mediados de septiembre, y que los beneficiarios de la CBO han estado ayudando a llevar a cabo actividades de divulgación para recopilar datos para el mapa. ● A partir del 10/12, el mapa había recibido 304 pines. Los temas iniciales que están surgiendo incluyen el olor de los vertidos ilegales, la contaminación del Aeropuerto Internacional de Oakland, los talleres de carrocería, la producción de alimentos sin licencia, las operaciones de cannabis, el tráfico de camiones pesados y la autopista 880; así como los lugares de reunión en la comunidad y los bienes a proteger. ● El mapa se cerrará a la medianoche del domingo 22/10. Los miembros del CSC serán compensados por hasta 2 horas de su tiempo. Se envió por correo electrónico un formulario de solicitud de pago a los miembros de CSC, que pueden completar y enviar a Just Cities para el pago. ● Los hallazgos del proyecto de Mapeo Comunitario se compartirán con los miembros del CSC en la reunión del CSC del 11/09. Esto servirá para informar el proceso de desarrollo de la estrategia del CERP. <ul style="list-style-type: none"> ○ Un miembro de CSC mencionó su confusión sobre el hecho de que el Distrito de Aire pidiera a los beneficiarios de la CBO que recopilaran datos más allá de los vertederos ilegales, a pesar de que hay productos químicos y olores liberados en el aire en estos vertederos. Aneesh aclaró que el Distrito pidió otros puntos de contaminación además de (y no en lugar de) el vertido ilegal. Mencionó que, aunque el Distrito no tiene competencia regulatoria sobre la recolección de basura, pueden actuar como socios para traer a las autoridades pertinentes a la mesa para abordar esos problemas. Otros miembros de CSC agregaron que la basura es una realidad desafortunada para East Oakland, y se suma a la contaminación del aire debido a productos químicos como el asbesto.

19:53 horas	Anuncios y actualizaciones de justicia ambiental (6 minutos; 7:53 - 7:59 p.m.)	<p>Las siguientes personas compartieron anuncios, detallados más adelante en el documento Anuncios y Actualizaciones de EJ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Carly Cabral (CBE) en una reunión comunitaria de CBE, Una Gira Tóxica de CBE y un evento de Resilience Hub/Community Mapping organizado por East Oakland Collective. ● Charles Reed en la Fiesta de la Cuadra de Conciencia y Empoderamiento Ambiental de East Oakland.
19:59 horas	Próximos pasos y cierre	<p>La Copresidente Aiyahna Johnson agradeció a los participantes por asistir.</p> <p>La próxima reunión del CSC se llevará a cabo el jueves 9 de noviembre de 2023 de 6 a 8 pm a través de Zoom.</p>