

Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad de
East Oakland (CERP)
Reunión #18 del Comité Directivo de la Comunidad

11 de abril de 2024



BAY AREA AIR QUALITY
MANAGEMENT DISTRICT

COMMUNITIES
FOR A BETTER
ENVIRONMENT
established 1978

Bienvenidos

Copresidentes: Aiyahna Johnson, Mr. Charles Reed, Mykela Patton

Objetivos de cumplimiento

Objetivos de cumplimiento:

- Los miembros del CSC obtendrán una mejor comprensión del impacto que tienen en el CERP.
- Los co-líderes harán un seguimiento con algunos de los comentarios y preguntas de los miembros del CSC de la reunión de marzo.
- Los miembros de CSC y la comunidad continuarán elaborando las declaraciones de las Áreas de Enfoque y los objetivos de la Estrategia.

Orden del día de la reunión

- **Bienvenidos, Orden del Día** (10 min; 6:00-6:10 PM)
- **Seguimiento del CSC #17** (40 min; 6:10-6:50 PM)
- **Descanso** (10 min; 6:50-7:00 PM)
- **Sesiones de trabajo sobre el desarrollo de la estrategia** (55 min; 7:00-7:55 PM)
- **Próximos pasos y cierre** (5 min; 7:55-8:00 PM)

Acuerdos de la reunión inicial o notas de participación

- **Un micrófono, una voz:** Si está en persona, levante la mano para hablar. Si está en Zoom, use la función Mano Levantada en Reacciones en la parte inferior de su pantalla.
- Gracia para nosotros y para los demás.
- Cuidase (Estírese, beba agua y respire).
- Respeto mutuo, empoderamiento y escucha activa para todos los participantes.
- **Construcción de la comunidad en Zoom:** Use los emojis de Chat y Reacción para inspirarse y animarse mutuamente.
- **Para cualquier pregunta a lo largo de la reunión:** Si está en persona, por favor levante la mano para hacer una pregunta. Si está en zoom, además de levantar la mano, también puede usar el chat de Zoom. El personal de CBE y BAAQMD responderá a sus preguntas.

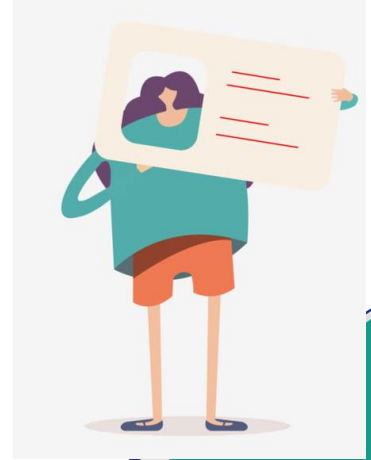
Construcción de la comunidad

Se anima a los asistentes presenciales a interactuar con otros participantes durante la cena/encuentro y saludo.

Asistentes virtuales, por favor escriba en el chat de Zoom:

- Su nombre
- Sus pronombres
- Cualquier organización afiliada

Nota: Miembros del CSC, por favor, levanten la mano si no pueden escribir en el chat y les pediremos que hablen en voz alta.



Marco de planificación del CERP

ALCANCE

Analizar los problemas de calidad del aire; Empezar a identificar prioridades

EVALUAR

Reunir las perspectivas de la comunidad y la experiencia vivida, los análisis técnicos, los datos y la investigación

IDENTIFICAR LOS PROBLEMAS CLAVE

Desarrolle una comprensión compartida de los problemas y desafíos

PLANIFICAR SOLUCIONES

Identificar posibles estrategias para reducir las emisiones y la exposición






TOMAR ACCIÓN

Implementar acciones de reducción de emisiones y exposición y medidas de cumplimiento

MEDIR EL PROGRESO

Realizar un seguimiento e informar sobre el progreso hacia el logro de la visión de la comunidad

¿Dónde estamos hoy?

		2023				2024				2025				
Fase	Producto del trabajo	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
 ALCANCE Y ORGANIZACIÓN ASOCIACIÓN CON LA COMUNIDAD	Comité Directivo (CSC)	»»»											»»»	
	Gobernanza de CSC	■	☑											
	Visión y principios del plan	■	☑											
	Planificar límites de comunidad		■	☑										
 EVALUAR LOS DESAFÍOS	Perfil de la comunidad			■										
	Inventario de emisiones			■										
	Inform. sobre inequidades en salud			■										
	Proyecto de Mapeo Comunitario			■										
	Datos cumplimiento/conformidad				■									
 PLAN NUESTRAS SOLUCIONES	Desarrollo de la estrategia		■											
	Metas del plan			■										
 PLAN REVISAR Y ADOPTAR	Borrador del plan								■					
	Evaluación Ambiental									■				
	Adopción del plan - CSC									■				
	Adopción del plan – BAAQMD										■			
	Adopción del plan – CARB											■		
 Implementar	Implementación del plan												»»»	
	Seguimiento del progreso													»»»
	Informe sobre los progresos realizados													»»»

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de East Oakland
 11 de abril de 2024

INTRODUCCIÓN AL COMITÉ DIRECTIVO

☑ DECISIÓN TOMADA

Seguimiento del CSC #17

Carly Cabral, CBE
Alison Kirk, BAAQMD

Lo que le gusta al Comité Directivo de la Comunidad (CSC)

- Mantenga el chat de Zoom abierto a todos los temas
- Las reuniones híbridas son geniales y accesibles
- Palomitas de maíz a todos los miembros para garantizar la participación
- Interés en iniciar comités ad hoc, por ejemplo: participación comunitaria, legal (demandas, derechos, quejas), políticas existentes

Lo que CSC sugiere que se puede mejorar

- Explique el propósito de la presentación, por qué la información es útil
- Ejemplo: ¿Hacia dónde van las actividades de trabajo? ¿Cómo influirán las actividades de grupos pequeños en el CERP?
- Destacar cómo se ha incorporado la retroalimentación en el trabajo de CSC
- Los presentadores deben ser más organizados y claros; Evite la información demasiado técnica
- Más alcance a la comunidad para crear conciencia sobre el CERP

Sobre qué necesita más información el CSC

- ¿Qué motiva a la ciudad de Oakland a implementar su parte del CERP?
- Datos del inventario de emisiones; ¿Quiénes y dónde están los contaminadores?
- ¿Con qué se comprometen las agencias y otros grupos asociados: presupuesto, personal y recursos?

Preguntas que abordaremos esta noche

1. ¿Cuándo llegamos a redactar el CERP?
 - a. Las actividades que estamos realizando ahora contribuyen al CERP
2. ¿Cuáles son nuestros objetivos para el CERP?
 - a. Los objetivos deben ser desarrollados por el CSC
3. ¿Cuáles son las funciones y responsabilidades del CERP?
4. ¿Qué puede incluir el CERP y qué puede lograr?

Funciones y responsabilidades del CERP

Comité Directivo de la Comunidad (CSC)

Establece la visión, los valores rectores, identifica los problemas clave, diseña estrategias y supervisa el proceso para desarrollar el CERP

Copresidentes CSC

Proporciona liderazgo y orientación de CSC, ayuda a planificar las agendas de CSC, facilita el trabajo de CSC y las discusiones ad-hoc

Miembros de la comunidad

Aporta experiencia vivida y sabiduría a CSC para identificar las preocupaciones de la comunidad, desarrolla una visión y estrategias

Co-líderes

El Distrito de Aire y CBE proporcionan orientación, análisis técnicos, datos e investigación, y apoyo administrativo (con Just Cities)

Gobierno local

Aporta herramientas y autoridad local; La ciudad tiene autoridad para el uso de la tierra; El condado contribuye con datos y experiencia en salud

CARB

Proporciona apoyo técnico, información sobre el papel y las responsabilidades de CARB (elaboración de normas, aplicación, actividades en todo el estado)

Funciones y responsabilidades de los miembros de CSC: De la Carta Constitutiva de CSC de East Oakland

1. Asesorar a los co-líderes en el desarrollo del CERP, incluyendo el alcance de las cuestiones consideradas
2. Revisar e informar los análisis técnicos para comprender los problemas de calidad del aire en East Oakland
3. Comuníquese con su red y comparta lo que ha aprendido para informar al CERP
4. Revisar e informar las estrategias para resolver los problemas de calidad del aire identificados.

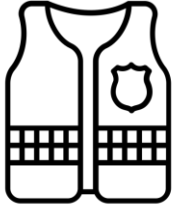
Para obtener más información sobre las funciones y responsabilidades de CSC, consulte el [East Oakland CSC Charter](#)

Funciones y responsabilidades del Distrito de Aire

1. Convocar al Comité Directivo de la Comunidad
2. Adopción del CERP por parte de la Junta Directiva del Distrito de Aire
3. Reporte anual de CERP a CSC, Junta de Distrito de Aire y CARB
4. Los CERP que deben incluirse:
 - Visión y Principios
 - Objetivos a nivel de plan
 - Descripción de la comunidad
 - Descripción general de la contaminación del aire
 - Descripción general y hallazgos de la aplicación de la ley
 - Estrategias que abordan las preocupaciones identificadas por CSC
 - Plan de Implementación

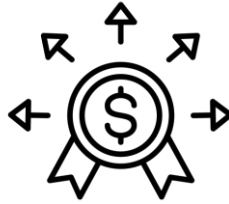
Para obtener más información sobre las funciones y responsabilidades del Distrito, consulte [CARB's Blueprint 2.0](#)

¿Qué puede lograr un CERP?



Created by Made
from Noun Project

Cumplimiento



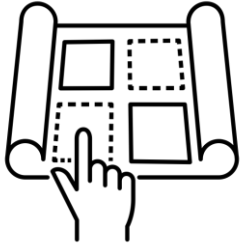
Created by Suglyarto
from Noun Project

Incentivos



Created by Chimol
from Noun Project

Reglas y permisos



Created by Bold Yellow
from Noun Project

Zonificación



Created by WARHAMMER
from Noun Project

Educación y Abogacía



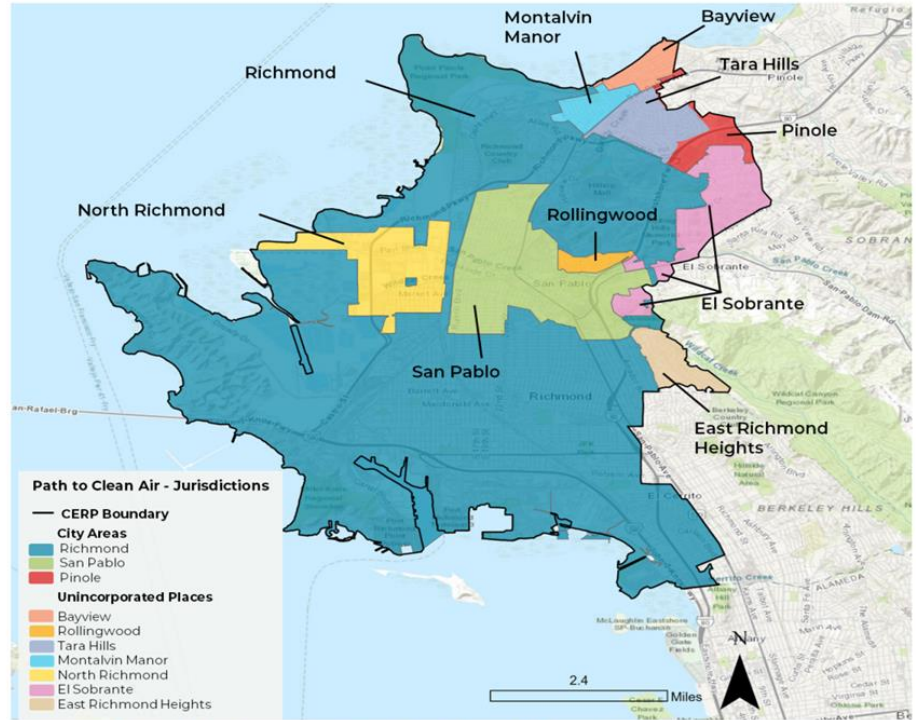
Created by Phonlaphat Thongsriphong
from Noun Project

Investigación

Ejemplo 1: Ruta hacia el Aire Limpio (PTCA)

Descripción general del CERP de Richmond-North Richmond-San Pablo

- Plan desarrollado conjuntamente por el CSC, el Distrito, CARB y el gobierno local
- Contiene nuevas acciones que van más allá de los esfuerzos existentes para reducir aún más las fuentes locales de contaminación del aire que provocan las disparidades.
- Plan Final adoptado por el CSC el 25 de marzo
- Siguiendo paso: Adopción de la Junta Directiva del Distrito de Aire y CARB



Community Emission Reduction Plan Boundary and Jurisdictions

Inquietudes sobre la contaminación identificadas por la comunidad



La refinera de combustibles es una fuente importante de contaminantes del aire incluida la materia particulada y los gases tóxicos



Los camiones son una fuente importante de contaminación por diésel



Los remolques con motores más antiguos son una fuente de contaminación por diésel



La construcción y la demolición son ser fuentes de emisiones de materia particulada

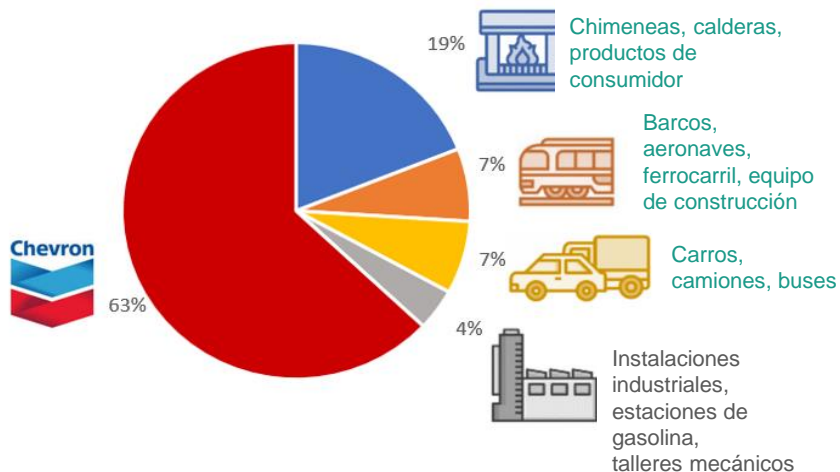


La exposición a incendios forestales es peligrosa, en especial para las familias que carecen de preparación y recursos adecuados

Resumen de contaminación del aire (cont.)

- Dos tercios de la materia particulada fina que se emite en el área de PTCA proviene de fuentes permitidas (refinerías de petróleo y usos industriales)
- Chevron está contribuyendo a la mayoría de la emisiones locales de $PM_{2.5}$
- Hay muchas otras fuentes de emisiones en el área que contribuyen a las exposición a la $PM_{2.5}$, incluidos el tránsito vehicular y las actividades industriales

Emisiones $PM_{2.5}$ en el área de PTCA

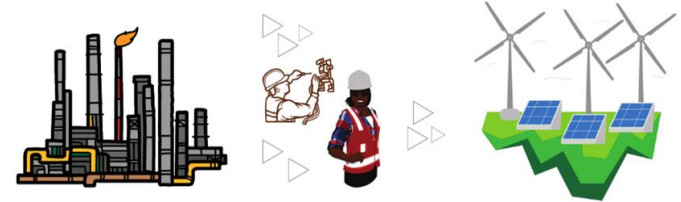




Estrategia de acción del borrador del Plan PTCA para Refinería de combustible 1.1 & 1.2

Pasar a una “Transición Justa”

- **1.1 Educar al CSC y al Distrito del Aire** sobre cómo la **Transición Justa** se aplicaría al Futuro con Cero Emisiones y a la reducción progresiva de hidrocarburos en el área de PTCA.
- **1.2 Incorporar los principios de Transición Justa** y sus criterios en la priorización e implementación del Plan de PTCA Plan y **explorar su incorporación en la formación de políticas y normativos de gobierno**





Estrategias de acción del borrador del Plan PTCA para Refinería de combustible 2.1, 2.2, & 2.3

Reducir la combustión persistente y mejorar la respuesta a incidentes

- 2.1 El Distrito del Aire y el CSC trabajarán con la **Ciudad de Richmond para fortalecer la Ordenanza de Seguridad Industrial (ISO)**.
- 2.2 El Distrito del Aire coordinará con el CSC para mejorar y ampliar las **comunicaciones sobre todos los eventos de combustión** para el sector de refinería de combustible en el área de PTCA y para **incidentes mayores** en fuentes de refinería de combustible y también otras fuentes (ver también 2.4)
- 2.3 El Distrito del Aire y el CSC colaborarán con el condado de Contra Costa para evaluar mejoras al **Sistema de Alerta a la Comunidad**



CONTRA COSTA
HEALTH



Estrategia de acción del borrador del Plan PTCA para Refinería de combustible 2.5 & 2.6

Mejora los protocolos de comunicación y las modificaciones de las reglas

- 2.5 El CSC **hará recomendaciones** sobre los protocolos de comunicaciones mejorados al **grupo especial de respuesta a incidentes de la junta directiva del Distrito del Aire**
- 2.6 El Distrito del Aire iniciará una iniciativa de desarrollo de normas, evaluando más a fondo las posibles actualizaciones de las normas de combustión de antorcha (**Regla 12-11 y Regla 12-12**) para finales de 2024. Las iniciativas de desarrollo de normas tendrán como objetivo **incorporar análisis de las repercusiones sanitarias**, mejorar la **ejecución** de las normas y establecer **límites** nuevos o **más rigurosos**.



Combustión de antorcha de refinería: un proceso de emergencia de quema de exceso de gases para prevenir problemas como explosiones. Fuente de la foto: NBC Bay Area [Facebook](#)



Estrategias de acción del borrador del Plan PTCA para Refinería de combustible 3.1, 3.2 and 3.3

Enfoque en recursos de aplicación y realce de la transparencia y coordinación

- 3.1 El Distrito del Aire desarrollará e implementará un **protocolo estandarizado para la inspección de Chevron** en asociación con el CSC.
- 3.2 Aumentar la frecuencia de las **inspecciones, auditorías e investigaciones en Chevron y Chemtrade** por parte del Distrito del Aire
- 3.3 Forma una **relación** más fuerte de colaboración **con los operadores y con los representantes de sanidad y seguridad de unión**



Empleado del Distrito del Aire lleva a cabo una inspección en una refinería



Estrategia de acción del borrador del Plan PTCA para Refinería de combustible 3.9

Crear una política de beneficios de la comunidad para invertir en el área de PTCA

- 3.9 El Distrito del Aire se asociará con el CSC para desarrollar, en el plazo de 1 año desde la adopción del Plan de PTCA, **una política de beneficios de la comunidad (CBP) que invierta hasta un 100 % del dinero de sanciones** del sector de refinería de combustible de vuelta al área de PTCA.

La política de beneficios de la comunidad incluiría:

- Criterios para los tipos de inversión, relacionados a la calidad del aire y la protección climática
- Un mecanismo dirigido por la comunidad para incorporar las voces de la comunidad, incluida la colocación del comité directivo de la comunidad en un papel asesor



Transporte público



Filtros de aire



Ecologización urbana
(fuente: Plan maestro de enverdecimiento urbano de Richmond)



Programas de sanidad

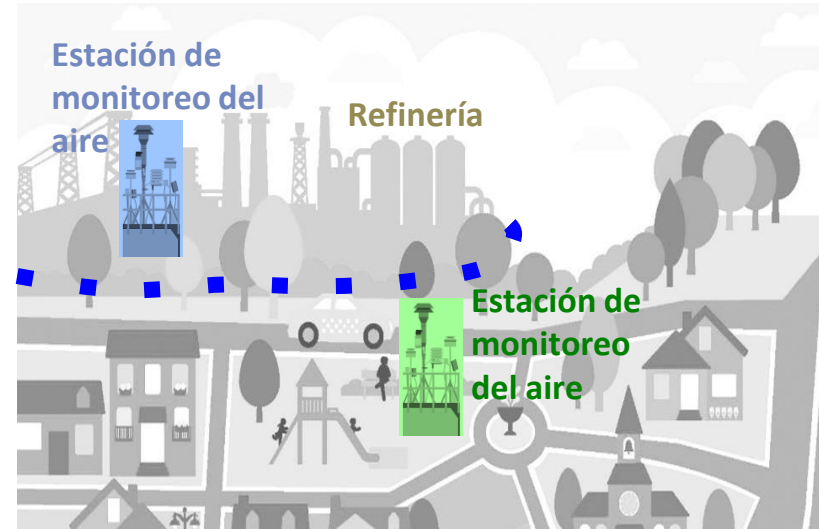
Arriba tipos de beneficios de la comunidad



Estrategias de acción del borrador del Plan PTCA para Refinería de combustible 3.13, 3.14 & 3.15

Mejorar el monitoreo del aire en refinerías y la accesibilidad a los datos

- 3.13 Mejorar las cercas de las refinerías y los programas de monitoreo del aire de la comunidad
- 3.14 Mejorar el monitoreo y la notificación de emisiones de fuentes de la refinería de Chevron e instalaciones relacionadas de refinería de combustible.
- 3.15 Mejoras a la accesibilidad a los datos de medición relacionados con las refinerías.





Estrategias de acción del borrador del Plan PTCA para Refinería de combustible 5.5 & 5.6

Reducir la exposición y las repercusiones sanitarias de $PM_{2.5}$ y otros contaminantes criterio del aire que emite el sector de refinería de combustible

- 5.5. Iniciar un desarrollo de normas para **emisiones de oxido de nitrógeno (NOx) de fuentes de combustión** en refinerías de petróleo antes de 2024
- 5.6. Iniciar un desarrollo de normas para evaluar los controles para **disminuir las emisiones dióxido de azufre (SO₂) y de materia particular (PM_{2.5}) secundaria** que genera Chevron y las industrias relacionadas en el área de PTCA

Partículas finas

La contaminación puede provocar lo siguiente:

- Dificultad para respirar
- Sibilancias, tos
- Dolor de pecho
- Fatiga

Las partículas finas pueden **empeorar** estas afecciones:

- Enfermedad cardiovascular y cardiopatías
- Asma y EPOC

Fuente: MN Pollution Control Agency

Ozono troposférico

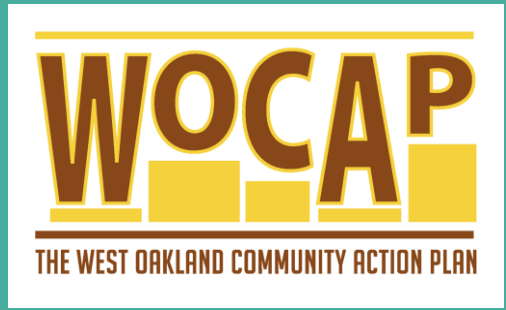
La contaminación puede provocar lo siguiente:

- Dificultad para la respiración profunda
- Dificultad para respirar
- Dolor de garganta
- Sibilancias, tos
- Fatiga

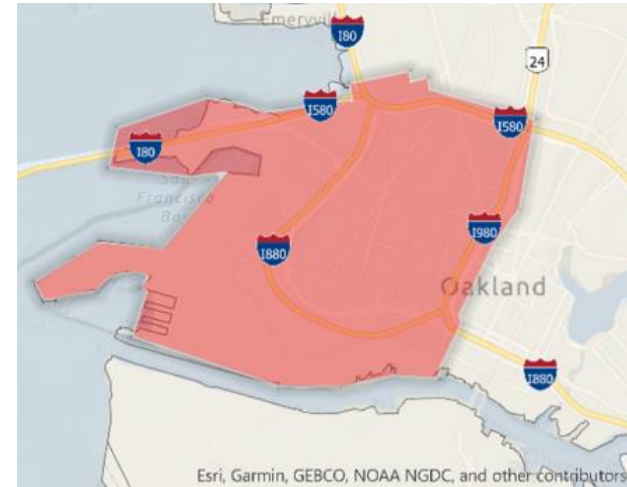
El ozono puede **empeorar** estas afecciones:

- Asma y EPOC
- Enfisema

Ejemplo 2: CERP de West Oakland



- WOCAP adoptado en 2019 con 109 estrategias
- Ahora en el año 5 de implementación
- 8 Divisiones de Distrito de Aire implementando estrategias
- 4 agencias externas activas (Puerto, Ciudad, Condado de Alameda, CARB) implementando estrategias
- 13% de las estrategias completadas; 38% en curso; y 18% en forma continua



Destinar fondos a proyectos de reducción de emisiones

WOCAP ha ayudado a traer:

- 4,5 millones de dólares a AC Transit para mejoras en las estaciones de servicio de hidrógeno para apoyar la expansión de la flota (Estrategia WOCAP #52)
- 3,3 millones de dólares en cofinanciación para el acarreo de NorCal para poner a prueba 30 camiones e infraestructura de hidrógeno (#52)
- Sustitución de los equipos existentes por equipos más limpios
 - 9 motores de remolcadores y 2 grúas pórtico con neumáticos (#50 y #54)
 - 6 Camiones de depósito reemplazados por camiones de cero emisiones (#49)
- Más fondos disponibles en las comunidades afectadas para reemplazar los vehículos livianos con vehículos más nuevos y limpios (12 mil por vehículo, en lugar de 9 mil) (#48)

Impulso a la investigación necesaria

Desde la adopción de WOCAP, el Distrito ha:

- Publicado un Informe Oficial sobre el Polvo Fugitivo (WOCAP Further Study Measure FSM# 2)
- Comenzado a trabajar en el informe oficial de las operaciones de reciclaje y trituración de metales (#68)
- Desarrollado un escenario base de emisiones de polvo de carretera para todos los segmentos de carreteras en el Área de la Bahía (#FSM 2)
- Entregado a la Junta Directiva del Distrito de Aire un informe sobre el estudio de acceso de camiones al I-580 de Caltrans, incluido el historial de prohibición, las diferencias de calidad del aire entre la I-580 y la I-880, los componentes del estudio y el rol del Distrito (#3)

Mejoras en la aplicación de la ley

Desde la adopción de WOCAP, el Distrito ha:

- Comprometido y completado más inspecciones en el área de WOCAP cada año (Estrategia de cumplimiento de WOCAP # 1)
- Elaborado material de divulgación sobre los peligros de la quema al aire libre (Estrategia Enf #2)
- Informado anualmente sobre la aplicación de la ley al CSC de WOCAP (Estrategia Enf #3)
- Actualizado la Política de quejas para que sea más amigable con la comunidad (Estrategia Enf #4)
- Realizó cambios para remitir de manera más eficiente las quejas fuera de la jurisdicción del Distrito a las agencias asociadas, es decir, la Ciudad, el Puerto, Caltrans (Estrategia Enf # 5)

Abogar y apoyar las acciones de los gobiernos locales

Grandes victorias de WOCAP (Distrito de Aire en un papel de asociación) - El Concejo Municipal de Oakland aprobó una resolución el 26 de septiembre de 2023 para:

- Adoptar el nuevo Elemento de Justicia Ambiental (incorpora estrategias WOCAP)
- Adoptar reglas de zonificación comercial intensiva en camiones que requieran reglas más estrictas dentro de los 500 pies de las actualizaciones de zonificación residencial y otras protecciones para la salud (Estrategia # 5)
- Ordenar al Administrador de la Ciudad que desarrolle un grupo de trabajo interinstitucional, compuesto por personas tanto dentro como fuera de la Ciudad de Oakland, incluido el Puerto de Oakland, para implementar las acciones de calidad del aire descritas en el Elemento de Justicia Ambiental (relacionado con la Estrategia # 21)
- El Puerto de Oakland recibió una subvención de \$42 millones para el Proyecto de Micro-Red Verde y una subvención de \$119 millones para la modernización de la terminal y el proyecto de electricistas (Estrategia #19)

Abogar y apoyar las acciones de los gobiernos locales, continuación

Grandes victorias de WOCAP (Distrito de Aire en un papel de asociación)

Acciones de la ciudad de Oakland:

- El Departamento de Transporte instaló postes para evitar que los camiones se estacionen dentro del separador central de Frontage Road (Estrategia WOCAP #40)
- El Departamento de Desarrollo Económico y de la Fuerza Laboral colabora en el plan de atracción de Negocios Verdes (Estrategia #81)
- La División de Servicios Arbóreos redactó el Plan de Bosques Urbanos (Estrategia #10)

Finalmente, Caltrans comisionó un estudio de los beneficios de la vegetación al borde de las carreteras como método para reducir la exposición a la contaminación del aire (Estrategia #16)

Cambios en las regulaciones estatales

Desde la adopción del WOCAP, CARB ha adoptado estas regulaciones diseñadas para reducir las emisiones de fuentes móviles (**Distrito de Aire en un papel de asociación**):

- Flotas Limpias Avanzadas (WOCAP #29)
- Coches Limpios Avanzados 2 (#34)
- Reglamento de locomotoras para reducir las emisiones al ralentí en los patios ferroviarios (#62)

CARB ha iniciado el proceso de reglamentación para las enmiendas a la regla de Equipo de Manejo de Carga (CHE) (#32)

Actividad en grupos de trabajo

- Participe en grupos de trabajo y vaya a las diapositivas asignadas y tenga lista su hoja de respuestas/Jamboard
- Alguien se ofrezca como voluntario para ser escriba y alguien para informar al final
- Lea las diapositivas asignadas en su folleto / en línea
- En grupo respondan a las siguientes preguntas:
 - ¿Cuál es la **preocupación** por la calidad del aire?
 - ¿Cuáles cree que son las **consecuencias o impactos** de la preocupación en la comunidad?
 - ¿Cuál es la **estrategia o acción** que aborda la inquietud?
 - ¿Qué **agencias u organizaciones** son responsables?
 - ¿Qué preguntas tiene para el comité directivo de la comunidad?

Reporte el término

- Comparta 1 cosa que su grupo aprendió
- Los co-líderes recopilarán sus hojas de trabajo

Próximos pasos...

- Abordar lo que escuchamos en la reunión #17 del CSC
 - Esto incluye:
 - Responder a sus preguntas a través de un documento de Google accesible para todos los miembros del CSC
 - Responder a más preguntas en la próxima reunión de mayo
 - Incorporación de sus comentarios en futuras reuniones del CSC
 - Seguimiento a las reuniones ad-hoc para los interesados

Desarrollo de la estrategia

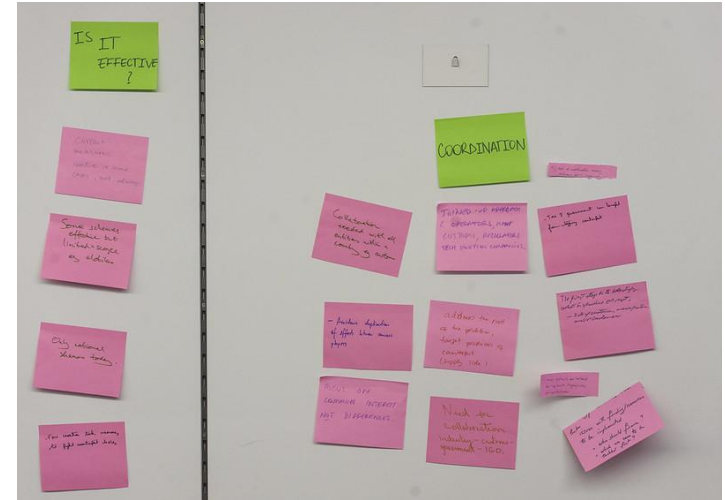
Sesiones de trabajo en grupo

Alesia Hsiao, BAAQMD

Instrucciones para el desarrollo de estrategias

Sesiones de trabajo en grupo

- Formato de Puertas Abiertas con Sesiones de Trabajo por Área de Enfoque.
- En parejas o por su cuenta, continúen con la lluvia de ideas y el desarrollo de Declaraciones de Áreas de Enfoque y Objetivos Estratégicos.

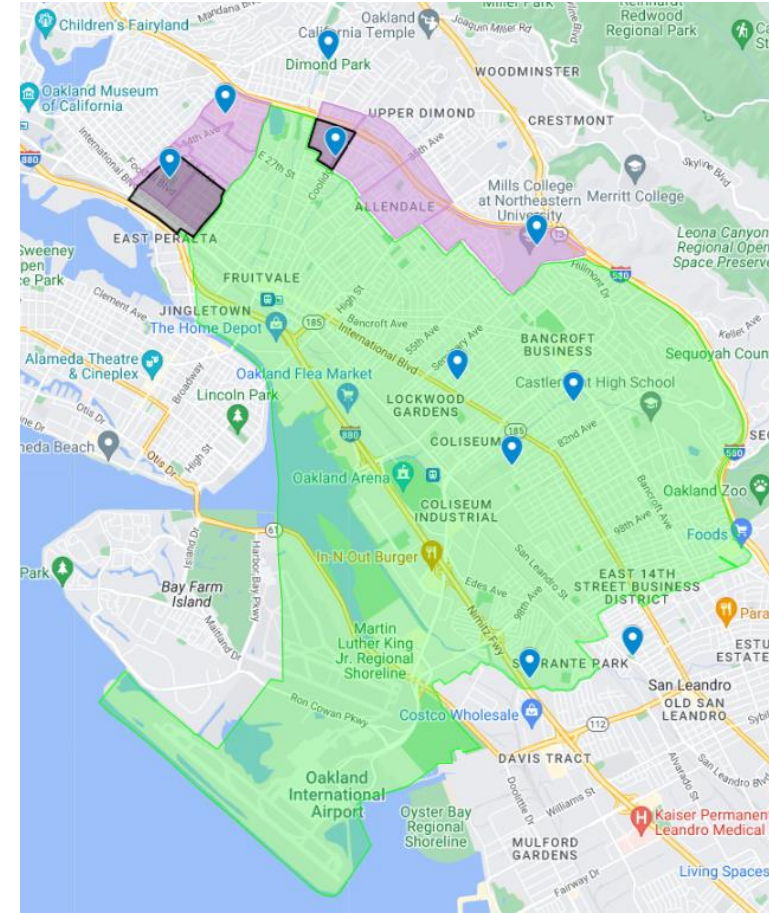


Source: ITU Pictures

Sesiones de trabajo

¿Cómo puede el CERP ayudar a East Oakland?

- ✓ Asociaciones
- ✓ Financiación
- ✓ Cumplimiento
- ✓ Reglas y Regulaciones
- ✓ Investigación y datos
- ✓ Construir alianzas y conexiones
- ✓ Mejor coordinación



Próximos pasos

- El personal de CBE y del Distrito sintetizará las Declaraciones de Áreas de Enfoque y la información de los Objetivos de la Estrategia y formará Declaraciones de Áreas de Enfoque.
- En una futura reunión del CSC, perfeccionaremos las declaraciones sobre las áreas de enfoque y desarrollaremos aún más las estrategias.



¿Preguntas?

Comentarios sobre la reunión y los próximos pasos

Rellene la encuesta posterior a la reunión:

- Inglés: <https://forms.gle/B2SYLBNg6aUorF5u6>
- Español: <https://forms.gle/Du8m9thM85jyCy7p7>

La próxima reunión del CSC se celebrará el **jueves 9 de mayo de 2024**.

¡Gracias!
¡Nos vemos pronto!