

Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad de
East Oakland (CERP)

Reunión #27 del Comité Directivo de la Comunidad

13 de marzo de 2025

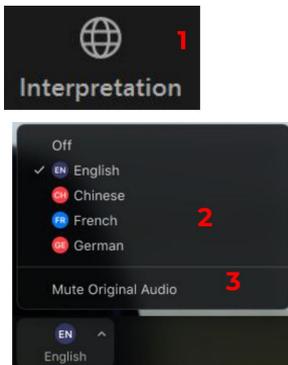


Bay Area Air District

COMMUNITIES
FOR A BETTER
ENVIRONMENT
established 1978

Interpretation Instructions

Windows | macOS



ZOOM - Select Language Channel

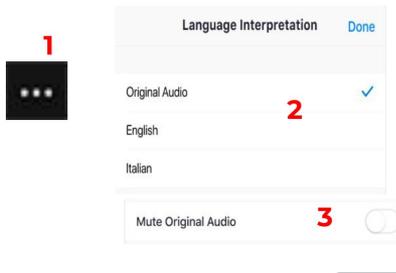
ENGLISH

1. In your meeting/webinar controls, click Interpretation.
2. Select the language that you would like to hear: English.
3. Closed caption: please turn on if you need it.

SPANISH

1. En los controles de la reunión o el seminario web, haga clic en Interpretación.
2. Haga clic en el idioma que desee escuchar: español (Spanish).
3. (Opcional) Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en Silenciar audio original

Android | iOS





BIENVENIDOS

Co-Chairs:
Aiyahna Johnson
Mr. Charles Reed
Mykela Patton

Objetivos de la Reunión

- Proporcionar información sobre la contaminación aeroportuaria y empoderar a los miembros de Comité Directivo de la Comunidad (CSC, por sus siglas en inglés) para que colaboren en estrategias y acciones para abordar la contaminación aeroportuaria.

Responder a las preguntas que los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) han planteado sobre la contaminación y las operaciones de los aeropuertos.

Proporcionar información general sobre el Área de Enfoque Comercial e Industrial

Evaluar la Parte 1 de las estrategias y objetivos comerciales e industriales.

Agenda de la Reunión

- **Bienvenida y Orden del Día**
 - Resumen de Comité Directivo de la Comunidad (CSC) #26 (febrero)**
 - Presentación del aeropuerto**
 - Actividad del aeropuerto**
 - Descanso (5 min)**
 - Introducción Comercial e Industrial**
 - Actividad Comercial e Industrial**
 - Reportar el alcance y la participación**
 - Próximos pasos y cierre**

ACUERDOS DE LA REUNION INICIAL O NOTAS DE PARTICIPACION

- **Un micrófono, una voz:** si está en persona, levante la mano para hablar. Si está en Zoom, use la función Mano Levantada en Reacciones en la parte inferior de la pantalla.
- Gracia para nosotros y para los demás.
- Cuídese (Estírese, beba agua y respire).
- Respeto mutuo, empoderamiento y escucha activa para todos los participantes.
- Para permitir que todos participen, limite sus comentarios a un tiempo de uso de la palabra de 2 minutos. Proporcionaremos recordatorios y alertas en forma activa.
- Se utilizará el método de "Popcorning" o de pasar el micrófono para fomentar la participación de los miembros del CSC más tranquilos.
- **Para cualquier pregunta durante la reunión:** Si es en persona, levante la mano para hacer una pregunta. Si está en Zoom, además de levantar la mano, también puede usar el chat de Zoom. El personal de Comunidades para un Mejor Ambiente
- (CBE, por sus siglas en inglés) y Distrito de Gestión de la Calidad del Aire del Área de la Bahía (BAAQMD, por sus siglas en inglés) responderá a sus preguntas.

CONSTRUCCION DE LA COMUNIDAD

Se alienta a los asistentes presenciales a interactuar con otros participantes durante la cena/encuentro y saludar.

Los asistentes virtuales deben escribir en el chat de Zoom:

- Su nombre
- Sus pronombres
- Cualquier organización a la que pertenezca

Construcción comunitaria en Zoom: Usa los emojis de Chat y Reacción para inspirarse y animarse unos a otros.

Nota: Para los miembros del CSC, por favor levanten la mano si no pueden escribir en el chat y les pediremos que hablen en voz alta.



¿Dónde estamos hoy?

Fase		Trimestres 2023				Trimestres 2024				Trimestres 2025				Trimestres 2026					
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
 ALCANZE Y ORGANIZACIÓN ASOCIACIÓN CON LA COMUNIDAD	Comité Directivo (CSC)	>>>>																	
	Gobernanza del CSC	■	☑																
	Visión y principios del plan	■	☑																
	Planificar límites de comunidad		■	☑															
 EVALUAR LOS DESAFÍOS	Perfil de la comunidad			■															
	Inventario de emisiones			■															
	Inform. sobre inequidades en salud			■															
	Proyecto de Mapeo Comunitario			■															
	Datos de cumplimiento/conformidad				■														
 PLAN NUESTRAS SOLUCIONES	Desarrollo de la estrategia					■													
	Metas del plan			■															
 PLAN REVISAR Y ADOPTAR	Borrador del plan																		
	Adopción del plan - CSC																☑		
	Adopción del plan – Distrito de Aire																☑		
 Implementar	Implementación del plan																	>>>>	
	Seguimiento del progreso																		>>>>
	Informe sobre los progresos realizados																		>>>>

Actualizado el 2 de Marzo 2025

■ INTRODUCCIÓN AL COMITÉ DIRECTIVO ☑ DECISIÓN TOMADA

Resumen del CSC #26 (Feb Mtg)

Carly Cabral, CBE

Resumen del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) # 26 de febrero en honor al Mes de la Historia Negra y la presentación y actividad de salud pública y bienestar

- En honor al Mes de la Historia Afroamericana, los copresidentes compartieron un video de Hazel M. Johnson, la "Madre de la Justicia Ambiental" del lado sur de Chicago El personal de Just Cities hizo una presentación sobre las acciones de ejemplo de salud pública y bienestar y dirigió una actividad de trabajo sobre las acciones de ejemplo de salud pública y bienestar, respondiendo a las siguientes preguntas
 - ¿Qué es lo que más le llama la atención de estas acciones?
 - ¿Qué es lo que no hemos abordado a través de estas acciones?

Resumen de la presentación de Comité Directivo de la Comunidad (CSC) #26 de febrero

Descripción de la Comunidad

- El personal del Distrito de Aire presentó el borrador del Capítulo de Descripción y Descripción General de la Comunidad para el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés) de East Oakland, que cubrió:
 - Los principios de Justicia Ambiental (EJ, por sus siglas en inglés)
Antecedentes y propósito de la descripción de la comunidad
Secciones de la Descripción de la Comunidad
- También escuchamos a los siguientes miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) de East Oakland sobre sus Perspectivas Comunitarias de sus experiencias vividas en East Oakland: Sra. Cecilia Cunningham, Aiyahna Johnson (Co-Presidente), Marina Muñoz, Mykela Patton (Co-Presidente), Sr. Charles Reed (Co-Presidente), Gabrielle Sloane-Law

Resumen de la Reunión Especial de Vertido Ilegal

Becca Bantum y Andria Blackmon, miembros del Comité Directivo de
la Comunidad (CSC)

Emisiones del Aeropuerto Internacional de Oakland (OAK)

Carly Cabral, CBE
Stephen Reid, Distrito de Aire

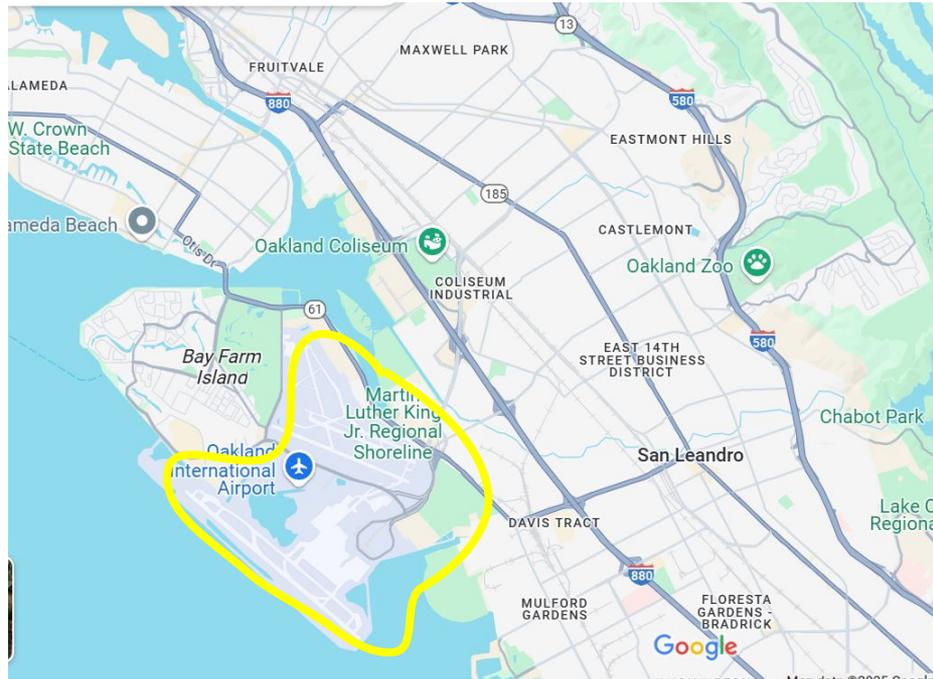
Objetivos para la presentación del aeropuerto

- Proporcionar información a los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) sobre la contaminación relacionada con el aeropuerto para comprender mejor una de las grandes fuentes de emisiones en East Oakland.

Empoderar a los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) para que colaboren en estrategias/acciones para abordar la contaminación relacionada con el aeropuerto.

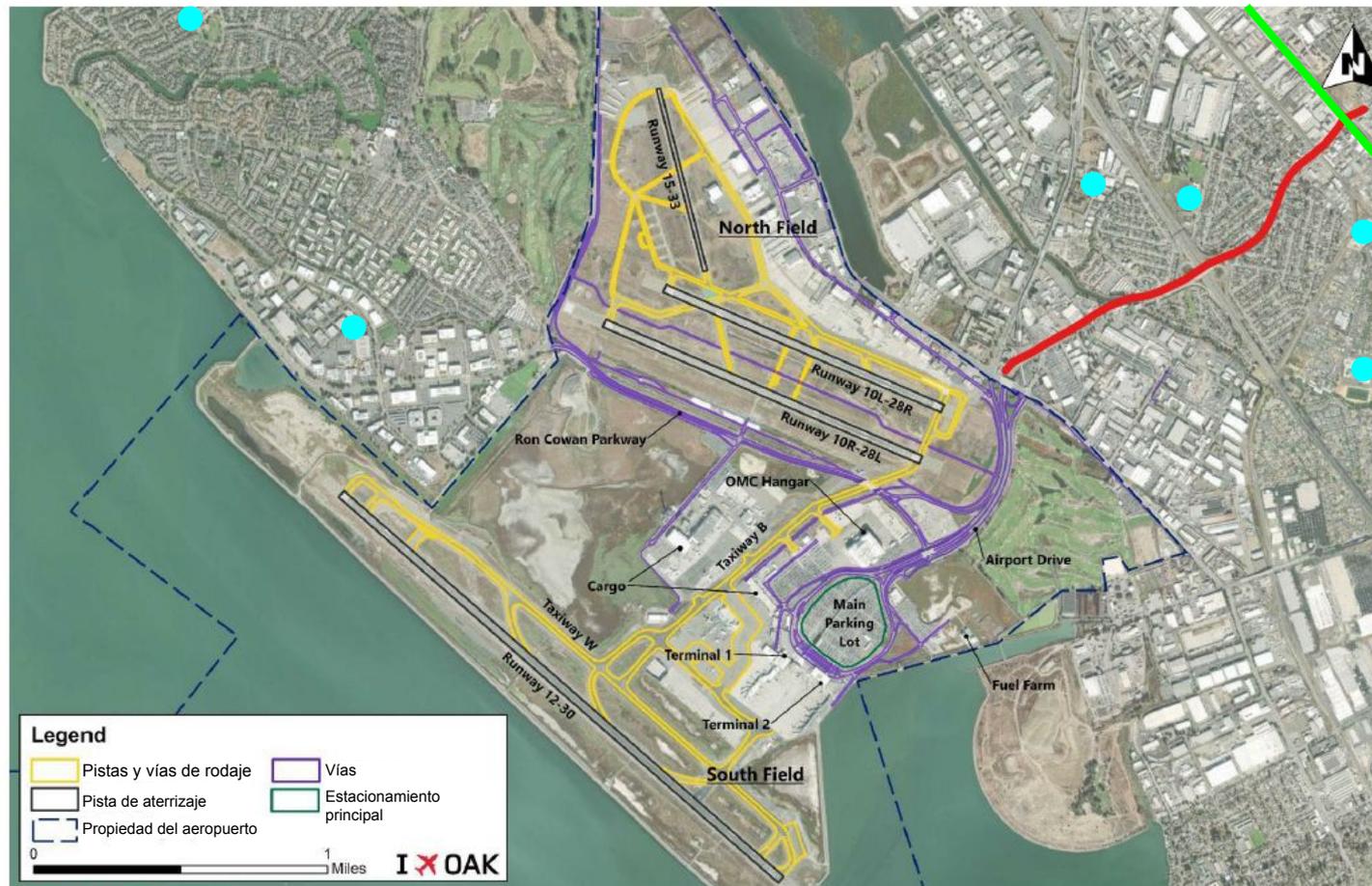
Responda las preguntas de los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) sobre la contaminación y las operaciones relacionadas con el aeropuerto.

Antecedentes del aeropuerto OAK



- El aeropuerto es propiedad y está operado por el Puerto de Oakland; regido por la Comisión Portuaria
- Las empresas inquilinas operan en el aeropuerto son:
 - Aerolíneas de pasajeros (Southwest tiene la mayoría de los vuelos)
 - Envío de carga comercial (UPS y FedEx)
 - Aviación privada (aviones privados más pequeños)
 - Operadores de apoyo en tierra
 - Negocios en las terminales (tiendas, restaurantes)

FIGURE 2-2
EXISTING FACILITIES AT OAK



98th Ave

San Leandro St.

Escuelas

Source: RS&H, 2022

Propuesta de "Proyecto de Modernización y Desarrollo de la Terminal del Aeropuerto Internacional de Oakland"

- El aeropuerto es una fuente de material particulado y óxidos de nitrógeno en East Oakland. El Puerto está llevando a cabo un proyecto de expansión y modernización que incluye:
 - Nueva terminal con hasta 16 nuevas puertas de embarque
 - Ampliación y reubicación de los tanques de combustible y de la infraestructura de combustible
 - Ampliación de la planta de servicios públicos y mayor cantidad de generadores diésel de respaldo
 - Ampliación del aparcamiento (más de 1000 nuevas plazas)
 - Remediación y demolición de muchas instalaciones

Fuentes de emisión aeroportuarias

Hay 4 categorías principales de emisiones relacionadas con los aeropuertos:

Aeronaves



Vehículos de acceso terrestre



Equipos de apoyo en tierra



Fuentes estacionarias



Fuentes de Emisión Aeroportuarias- Detalles (1)

Aeronaves



Los aviones de pasajeros y de carga queman combustible para aviones. Las emisiones se modelan para incluir el arranque, el rodaje, el ascenso y el descenso por debajo de la "altura de mezcla" (una altura por encima de la cual las emisiones de la aviación no afectan las concentraciones a nivel del suelo) y las emisiones de unidades de potencia auxiliar (pequeños motores incorporados en los aviones utilizados para impulsar funciones limitadas de los aviones mientras están estacionados en tierra).

Vehículos de acceso terrestre



Vehículos de caminos (automóviles y camiones) asociados con pasajeros, carga aérea, operaciones comerciales de inquilinos del aeropuerto y viajes de los empleados hacia y desde el aeropuerto.

Fuentes de Emisión Aeroportuarias- Detalles (2)

Equipos de apoyo en tierra



Carros de equipaje y tractores, cargadores de cinta, tractores de retroceso de aeronaves, camiones de catering, camiones de baño y otros equipos todoterreno necesarios para dar servicio a los aviones en tierra.

Fuentes estacionarias

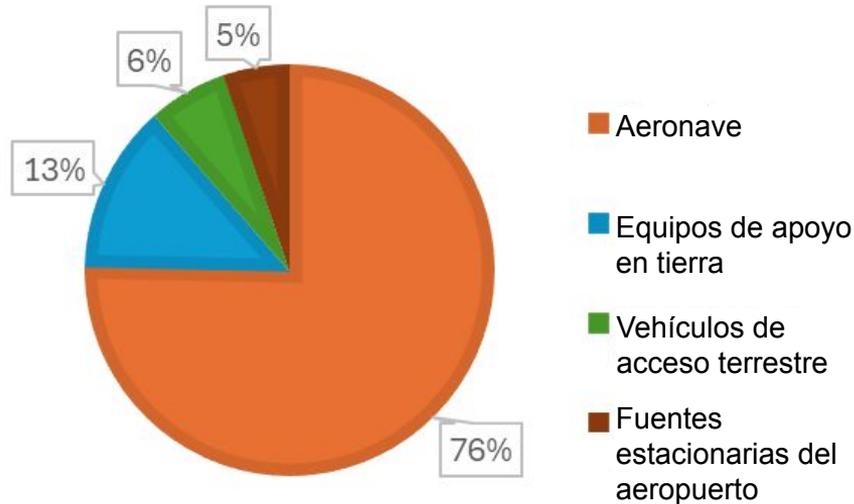


Calefacción de terminales e instalaciones aeroportuarias (calderas), generadores de respaldo, tanques de almacenamiento de combustible sobre el suelo y dispensación de combustible.

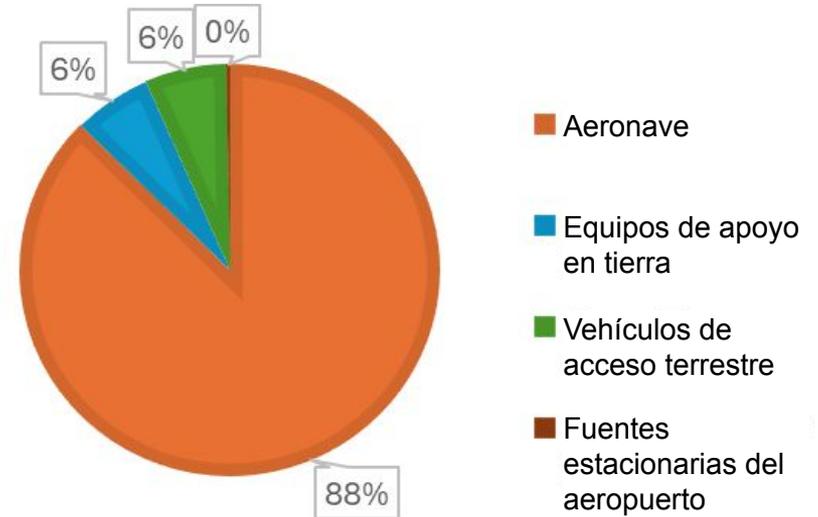
Comparación de las fuentes de emisión relacionadas con el aeropuerto

Las emisiones de los aviones procedentes de la combustión del combustible para aviones son las que más contaminan las fuentes relacionadas con el aeropuerto de Oakland.

Oak Particulate Matter (PM2.5) Emissions by Source Category



OAK Nitrogen Oxides (Nox) Emissions by Source Category

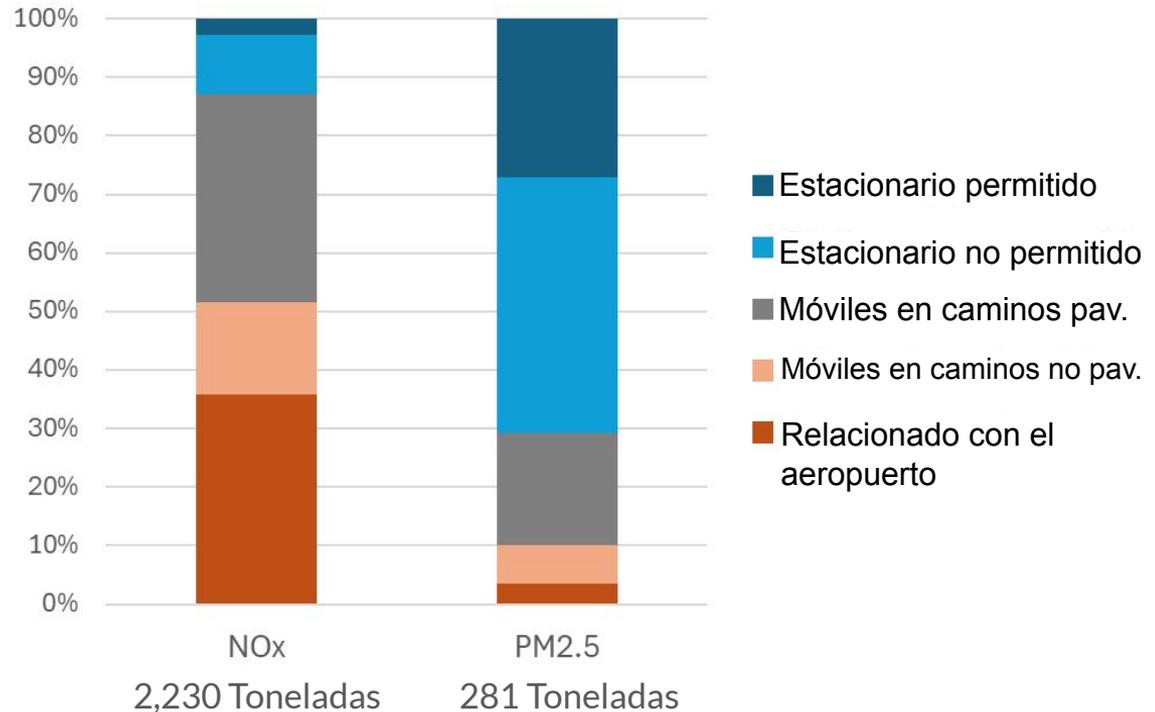


Contribución del aeropuerto a las emisiones locales

- Las emisiones relacionadas con el aeropuerto representan el 36% de las emisiones locales totales de NOx (óxidos de nitrógeno) en el inventario de East Oakland de 2021. Las emisiones de NOx relacionadas con el aeropuerto son comparables a las emisiones totales de NOx de los vehículos motorizados locales*. Las fuentes relacionadas con el aeropuerto hacen una pequeña contribución (3%) a las emisiones locales de partículas finas (PM2.5), que están dominadas por fuentes estacionarias.

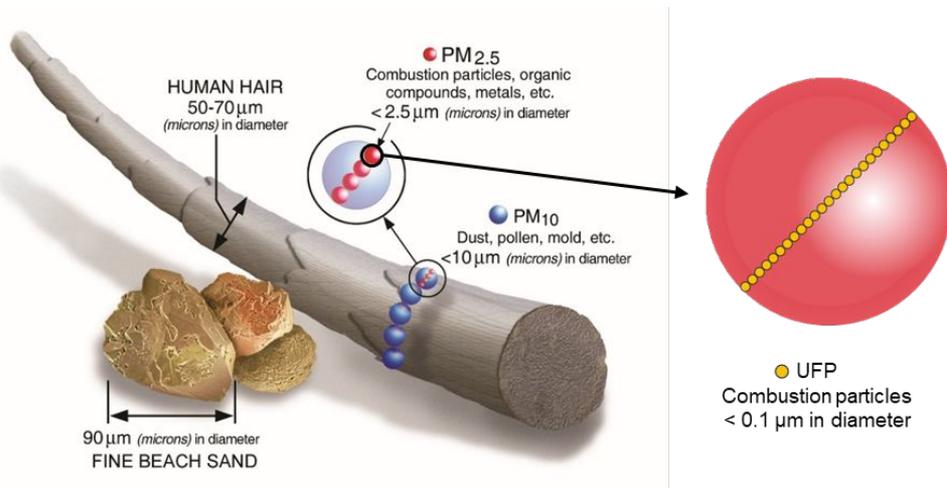
Emisiones anuales de East Oakland en 2021

Fuente: Inventario de planificación de 2021 para East Oakland



*Nota: los vehículos de motor que acceden al aeropuerto no están incluidos en las emisiones relacionadas con el aeropuerto

Otros contaminantes clave en el aeropuerto



*La imagen muestra (de izquierda a derecha) el tamaño relativo de la arena fina de playa y el cabello humano en comparación con las partículas finas (PM2.5), las partículas PM10 y las partículas ultrafinas (UFP).

Las partículas ultrafinas (UFP) son un contaminante de especial preocupación UFP incluye partículas con un diámetro inferior a 0,1 micrómetros (μm). Debido a su pequeño tamaño, las UFP pueden viajar más profundamente en los pulmones y el torrente sanguíneo en comparación con las partículas más grandes

Contaminantes adicionales: Carbono negro, monóxido de carbono, hidrocarburos aromáticos policíclicos, plomo (algunos aviones pequeños utilizan combustible con plomo)

¿A qué están expuestos los trabajadores aeroportuarios?



[Atribución de la imagen: formulaone flickr](#)

- La contaminación aeroportuaria se concentra más en la pista (exterior, más cerca de los aviones y equipos) y se dispersa desde allí. Un estudio del aeropuerto de Copenhague (2021)¹ descubrió que los manipuladores de equipaje estaban expuestos a concentraciones de partículas ultrafinas (UFP) equivalentes a las de una sala de fumadores confinada.

¿Hasta dónde llegan las emisiones del aeropuerto?

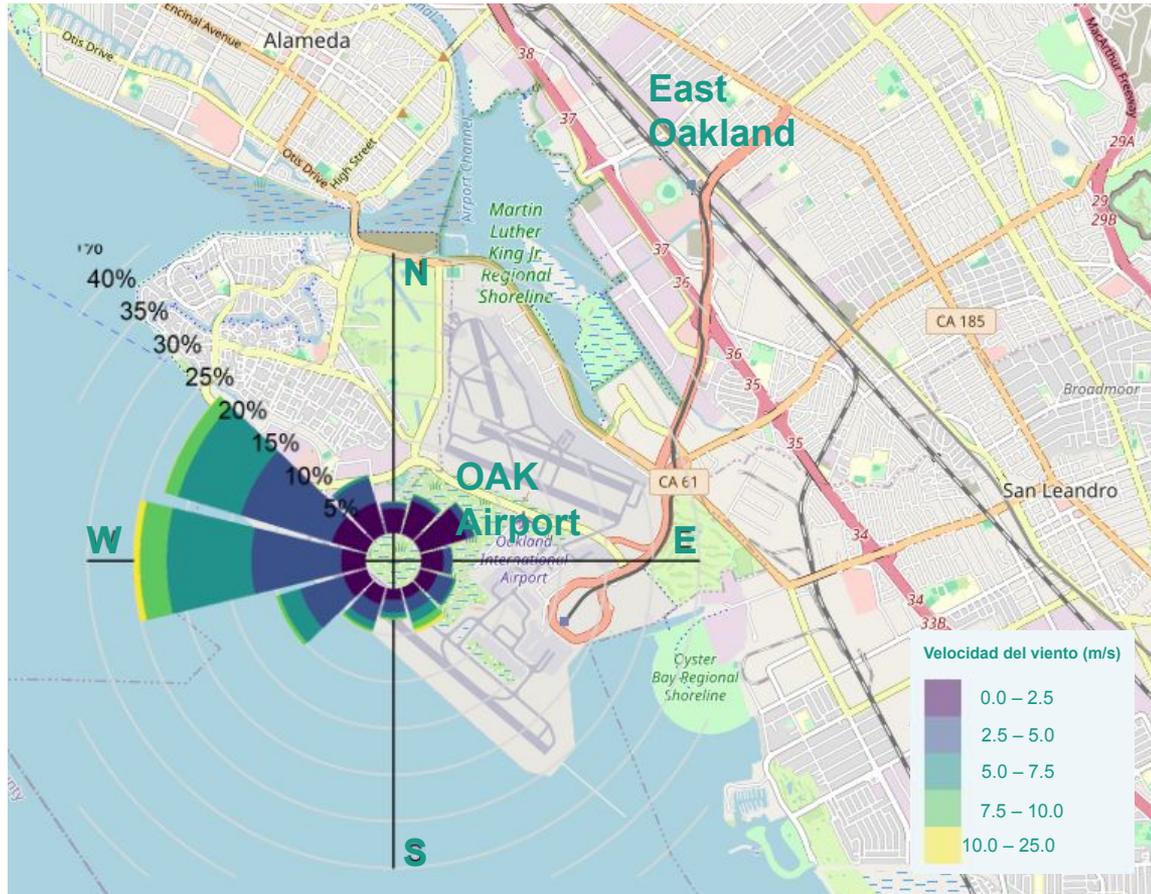
Hourly Wind Speed and Direction at Oakland Airport, 2016-2020



- Los estudios de monitoreo a corto plazo en otros aeropuertos han encontrado aumentos en UFP y otros contaminantes por encima de los niveles urbanos típicos en áreas a sotavento de las pistas de aterrizaje de los aeropuertos asociadas con la actividad de despegue y aterrizaje.¹ Si bien las mediciones de estos estudios no se realizaron en East Oakland, se espera que existan fuentes similares y que los hallazgos sean representativos para las comunidades adyacentes al aeropuerto, incluido East Oakland. Los vientos en OAK son a menudo desde el oeste hasta oeste-noroeste, con variaciones según la estación y la hora del día

1. Véase, por ejemplo, Hudda et al., Las emisiones de un aeropuerto internacional aumentan las concentraciones del número de partículas 4 veces a 10 km a favor del viento, Environmental Science & Technology, 48 (12), 6628-6635 (2014); Hudda et al., Impactos de las emisiones de la aviación en la calidad del aire residencial cerca del aeropuerto, Ciencia y Tecnología Ambiental, 54 (14), 8580-8588 (2020).

Velocidad y dirección del viento por hora en el Aeropuerto de Oakland, 2016-2020



Preocupaciones de salud relacionados con las operaciones aeroportuarias

- Las comunidades cercanas a los aeropuertos experimentan múltiples fuentes de contaminación del aire y factores estresantes para la salud ambiental. Comunidades para un Mejor Ambiente (CBE) Y SEIU-USWW (sindicato que representa a los trabajadores aeroportuarios) fueron coautores de un informe en 2024 que resume más hallazgos científicos sobre los impactos de la contaminación aeroportuaria en la salud, ver bit.ly/OAKREPORT.

¿Qué pasa con los combustibles alternativos?

- Es difícil hacer la transición a la tecnología de emisiones reducidas o nulas para los aviones. Hidrógeno y aviones eléctricos: los expertos no esperan que sean viables hasta después de 2050.¹

"Combustible de aviación sostenible" o "SAF"

- Producido a partir de una variedad de materias primas, incluidas plantas, combustibles, cultivos y materiales de desecho.

Las emisiones de NOx y tóxicos atmosféricos son aproximadamente iguales a las emisiones de combustible fósil para aviones.²

Reducción de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) en comparación con el combustible fósil para aviones, pero algunos SAF tienen impactos ambientales y sociales muy preocupantes (emisiones de refinación, pérdida de biodiversidad, aumento de los precios de los alimentos y escasez de agua).³

El SAF producido en 2023 satisfizo solo el 0,2 % de la demanda mundial de combustible para aviones, y la capacidad de ampliación es limitada.⁴ Según los informes, actualmente el 5 % del total de combustible para aviones en OAK es SAF.

1. Agencia Internacional de la Energía, Net Zero al 2050: A Roadmap for the Global Energy Sector (2021)

<https://iea.blob.core.windows.net/assets/0716bb9a-6138-4918-8023-cb24caa47794/NetZeroBy2050-ARoadmapfortheGlobalEnergySector.pdf>.

Gladstein, Neandross & Associates, Combustible de aviación sostenible: reducciones de gases de efecto invernadero de aviones comerciales del Área de la Bahía, BAAQMD (octubre de 2020), <https://www.baaqmd.gov/~media/files/planning-and-research/research-and-modeling/saf-report-final-for-distribution-to-baaqmd-pdf.pdf?la=en>.

Fleming et al., El mito de los biocombustibles: por qué los 'combustibles de aviación sostenibles' no impulsarán los viajes aéreos seguros para el clima, Centro para la Diversidad Biológica (agosto de 2022) https://biologicaldiversity.org/programs/climate_law_institute/pdfs/2022_The_Biofuels_Myth_Center_for_Biological_Diversity.pdf.

Net Zero 2050: combustibles de aviación sostenibles, IATA (mayo de 2024), <https://www.iata.org/en/iata-repository/pressroom/fact-sheets/fact-sheet-sustainable-aviation-fuels/>.

Ejemplos de avances actuales en la lucha contra las emisiones aeroportuarias:

Leyes y Reglamentos

- La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) ha comenzado a determinar el alcance de las regulaciones aeroportuarias, con el objetivo de proponer reglas para 2027 e implementarlas para 2030
La ley de California que prohíbe la venta y distribución de combustible de aviación con plomo entra en vigor en 2031
Varios estándares de vehículos y equipos establecidos por la Junta de Recursos del Aire de California CARB

Programas Voluntarios

- El Puerto de Oakland ha instalado infraestructura eléctrica para permitir que los inquilinos utilicen el equipo eléctrico de apoyo en tierra (eGSE) y la energía en tierra
Los aeropuertos de Los Ángeles se han comprometido a utilizar equipos de apoyo en tierra de cero emisiones para todos los equipos disponibles comercialmente para 2033

¿PREGUNTAS?



¡Queremos saber de usted! Resumen de la actividad

- Contaremos con 3 salas para grupos pequeños (2 en línea y 1 en persona), centradas en las **Acciones de Ejemplo del Aeropuerto OAK**. Cada grupo se enfocará en acciones bajo las siguientes preocupaciones de la comunidad:
 - Reducción de emisiones en el aeropuerto de Oakland
Colaboración y responsabilidad del Puerto de Oakland con la comunidad
Análisis Técnico y Monitoreo de la Calidad del Aire del Aeropuerto y los Impactos en la Salud de la Comunidad
- Los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) se unirán a una discusión grupal dirigida por un facilitador. Cada sala para grupos pequeños también tendrá un anotador y personal de apoyo.
Los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) pueden compartir sus comentarios a través de discusiones grupales, chat de Zoom o usando Google Docs.
Los facilitadores proporcionarán un breve informe.

Instrucciones de la actividad

Los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) revisarán las acciones de ejemplo del **Aeropuerto OAK** y discutirán las siguientes preguntas:

- ¿Qué es lo que más le llama la atención de estas acciones?
¿Qué es lo que no hemos abordado a través de estas acciones?



**Informe:
Conclusiones
clave**

Próximos pasos

1. Los documentos de acción de ejemplo permanecerán abiertos para comentarios durante una semana hasta las **5 p.m. del jueves 20 de marzo**. Los enlaces se agregarán al chat y se enviarán por correo electrónico.
2. El equipo de Transporte y Fuentes Móviles trabajará para incorporar sus comentarios.

An illustration featuring a large white banner held up by two black paper clips. The banner has the text '¡ROMPER!' written in bold, black, sans-serif font. In the background, there are green trees, a blue sky with white clouds, and a city skyline silhouette. On the left, two women are running. On the right, a man with a backpack is riding a bicycle.

¡ROMPER!

Comercial e Industrial

Borrador de Estrategias y Acciones

- Parte 1

Alicia Parker y Eric Lara, Distrito de Aire del Área de la Bahía

Resumen

El Área de Enfoque Comercial e Industrial se presentará en dos partes:

- La Parte 1 (esta noche) incluye un borrador de estrategias y acciones para controlar el polvo fugitivo y reducir la dependencia de los generadores de respaldo
La Parte 2 (reunión de abril del Comité Directivo de la Comunidad) incluye borradores de estrategias y acciones relacionadas con las evaluaciones de riesgos para la salud, la mejora de los permisos, la mejora de la aplicación de la ley y las pequeñas fuentes comerciales e industriales

Generadores de respaldo

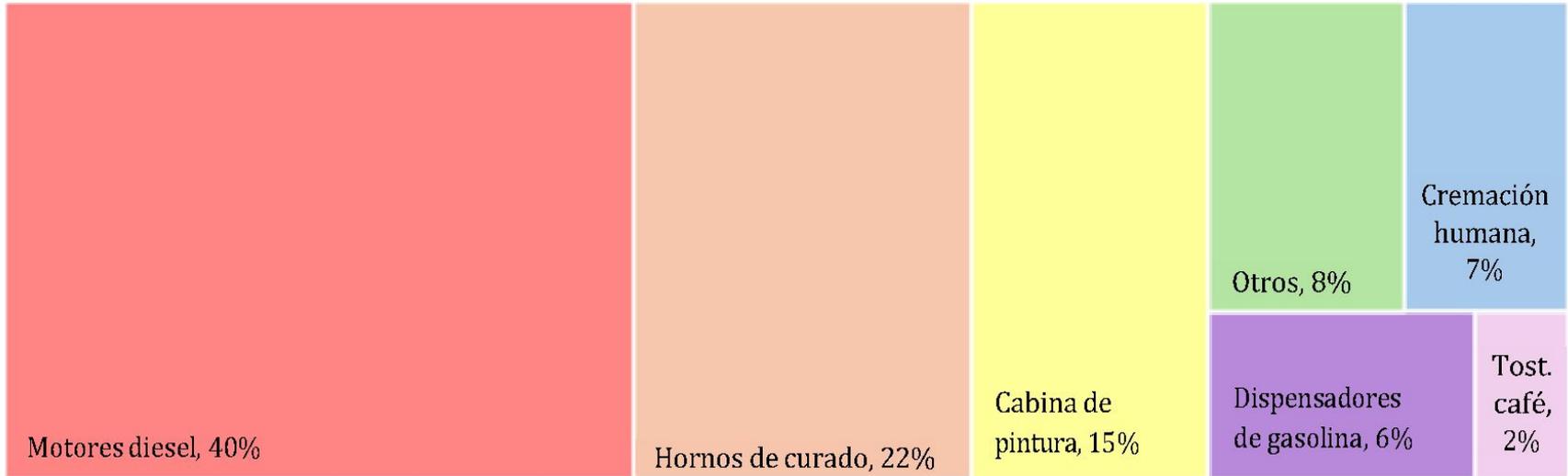
Los generadores de respaldo (BUG, por sus siglas en inglés) son de uso generalizado en numerosas instalaciones y pueden ser fuentes de emisión significativas cuando se consideran colectivamente, aunque individualmente sus emisiones pueden ser relativamente pequeñas.

Esto es especialmente cierto cuando se consideran las emisiones ponderadas por toxicidad (TWE, por sus siglas en inglés) para las fuentes permitidas, para las cuales los generadores de respaldo y otros motores diésel son una fuente clave.

Pesos de toxicidad
Medidas relativas del
peligro potencial que
plantean los productos
químicos

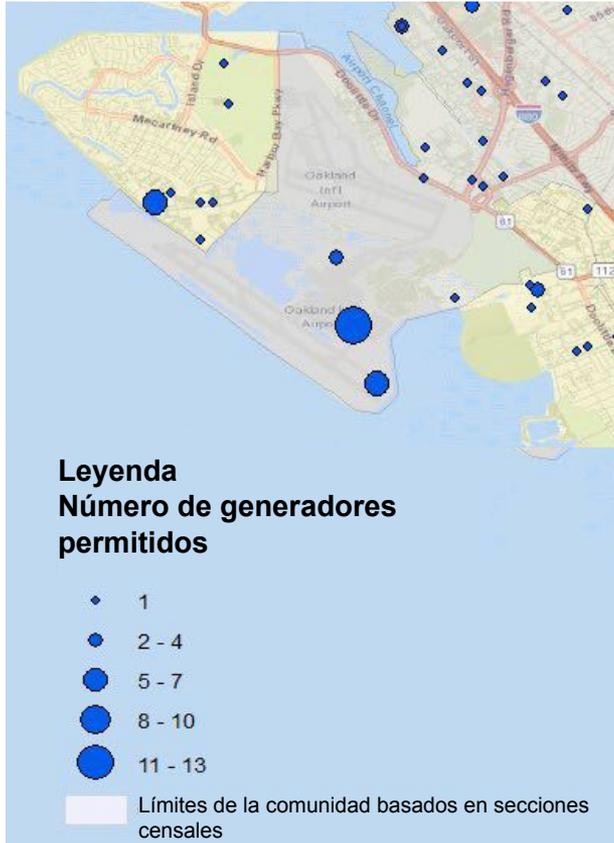
Generadores de respaldo

TWE relacionados al cáncer por tipo de dispositivo para fuentes permitidas que afectan a East Oakland



Los motores diésel representan el 40% de las Emisiones Ponderadas por Toxicidad (TWE) cancerosos de fuentes permitidas en East Oakland.

Generadores de respaldo



Ejemplo de un generador utilizado en un aeropuerto.

Fuente: Inventario de emisiones de East Oakland: Una mirada más cercana a las fuentes permitidas, Figura 6

OAK tiene una concentración de Generadores de Respaldo (BUG); Los BUG se encuentran en todo el este de Oakland

Fuente: Inventario de Emisiones de East Oakland: Una Mirada Más Cercana a las Fuentes Permitidas, Figura 5

Polvo fugitivo

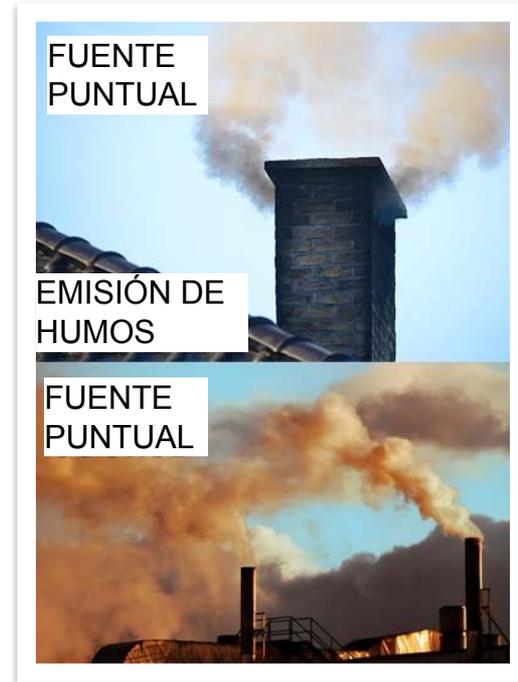
- Antecedentes y contexto
- Fuentes y estudios de caso
- Visión general de la normativa
- Conceptos de Enmienda de Reglas
- Discusión y próximos pasos

Antecedentes de Material Particulado (PM)

PM10 es un tipo de contaminación del aire compuesta por partículas diminutas que pueden inhalarse hacia los pulmones, lo que puede causar problemas de salud, especialmente para aquellos con problemas respiratorios.



Fuente: <https://compliance-assurance.com/veo-course-opacity.php>



Fuentes de polvo fugitivo



Sitios de manejo de materiales a granel

Sitios de superficie alterados

Proyectos de Construcción

Actividades de movimiento de tierras

Caminos pavimentados y no pavimentados

Actividades de interés



- El polvo fugitivo suele ser episódico y causado por eventos mecánicos o impulsados por el viento
La composición química del polvo fugitivo puede variar según la fuente o la actividad

Manipulación de materiales

Almacenamiento de materiales

Procesamiento de materiales

Perturbación material

Transferencia de material

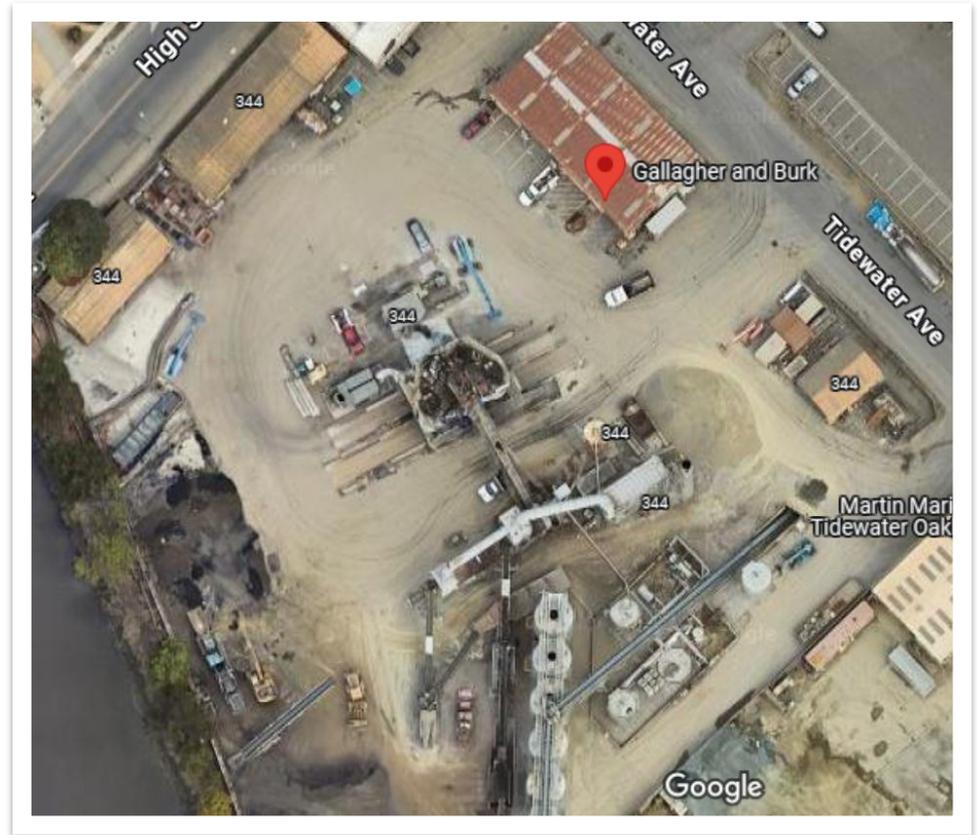
Materiales arrastrados

Estudio de caso: Gallagher & Burk Inc.

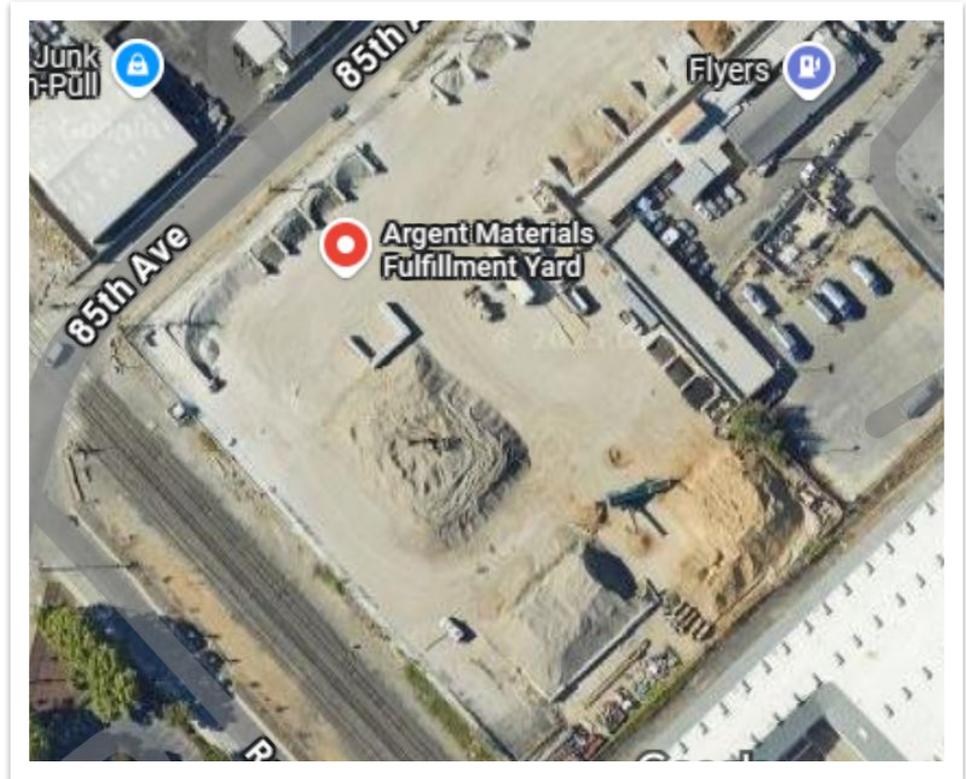
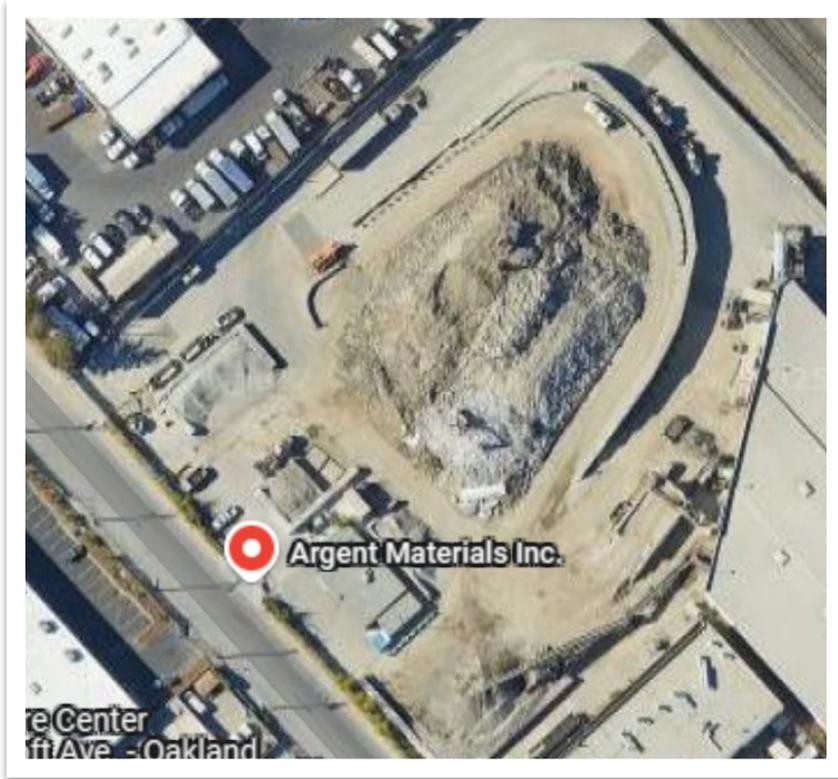


Consideraciones típicas del sitio:

- Caminos sin pavimentar in-situ
- Salida por caminos asfaltados
- Existencias a granel que crean polvo
- Polvo arrastrado por el viento
- Materiales cerca de la valla
- Operaciones de equipos pesados
- Tráfico de vehículos dentro y fuera del recinto
- Puntos de transferencia de material



Estudio de caso: Argent Materials Inc.



Reglas del Distrito de Aire 6-1 y 6-6

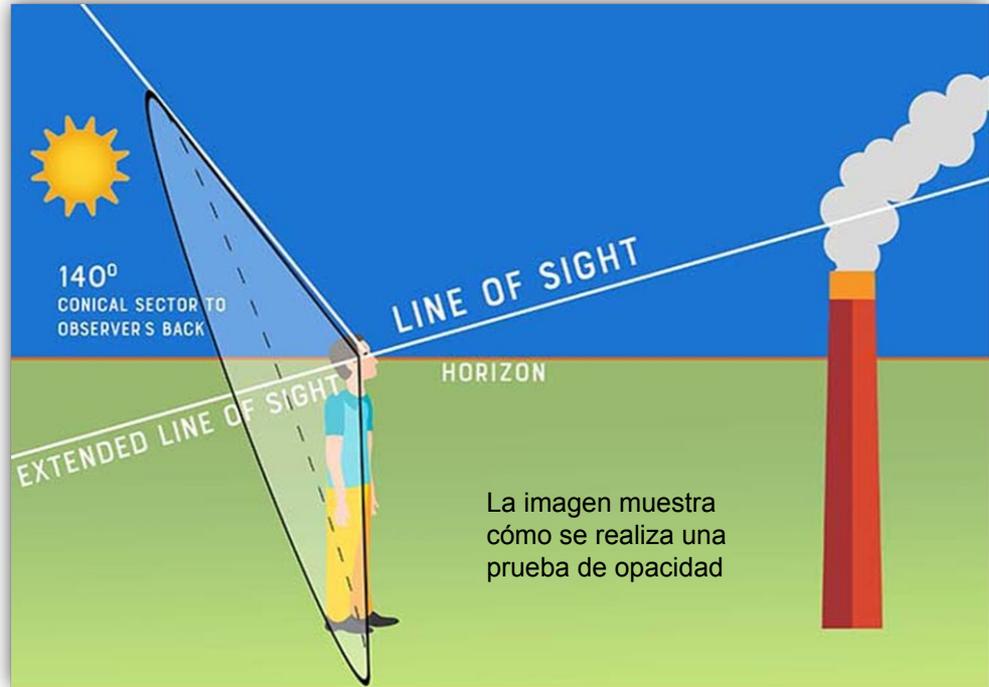
Requisitos actuales específicos para el polvo fugitivo:

- **Regla 6-1: Requisitos generales**

- Métodos normalizados de ensayo de opacidad para emisiones visibles
- Requisitos de manejo de materiales a granel

- **Regla 6-6: Prohibición de Arrastre**
(Adoptado en 2018)

- Medidas de minimización para reducir el arrastre
- Prohibición de emisiones visibles durante la limpieza de las vías



Fuente: <https://compliance-assurance.com/veo-course-positions.php>

Resumen del Informe Técnico

Ímpetu:

WOCAP y PTCA miden el polvo fugitivo identificado para su posterior estudio

Priorización del Consejo Asesor en el Informe de estrategia de reducción de Material Particulado

Metas:

Identificar y explorar oportunidades para reducir las emisiones de Material Particulado localizadas, aumentar el cumplimiento y mejorar la aplicabilidad práctica de los requisitos

Métodos:

Revisión holística y análisis de brechas de reglas en otros distritos de aire y estados

Evaluación de los conocimientos sobre las mejores estrategias actuales para hacer frente al polvo fugitivo

Hallazgos del Informe Técnico

Planes de control de polvo y requisitos de registro

Mejorar las directrices y los requisitos de seguimiento

Pruebas de contenido de humedad y estabilización de las existencias

Mejores Prácticas Generales de Gestión (BMP)

Estrategias de control durante vientos fuertes

Requisitos para grandes proyectos de construcción y carreteras

Ampliar el requisito de límite de propiedad en todos los sitios

Mejorar los requisitos de permisos

Perspectivas clave recibidas

Comentarios públicos recibidos y/o reuniones celebradas con:

- Asociación de Profesionales del Medio Ambiente (AEP, por sus siglas en inglés)
- Coalición de Spruce Road (Grupo de vecinos)
- Proyecto de Indicadores Ambientales de West Oakland
- Consejo de California para el Equilibrio Ambiental y Económico
- Richmond, North Richmond y San Pablo co-líderes
- Octubre de 2024 Reunión de la Junta Directiva de Fuentes Estacionarias
- Comité Directivo de la Comunidad del Este de Oakland (esta reunión)

Perspectivas clave recibidas (cont.)

Perspectivas de la comunidad	Consideraciones de implementación	Alineamiento Ambiental y Regulatorio
<ul style="list-style-type: none">• El aumento del barrido de las calles puede conducir a calles más limpiasPreocupación por la falta de aplicación y supervisiónLos sitios no permitidos operan sin requisitos	<ul style="list-style-type: none">• Los controles pueden ser demasiado costososPuede requerir tiempo, planificación y recursos adicionales del personalPodría aumentar la carga administrativa	<ul style="list-style-type: none">• Impacto potencialmente significativo en los recursos hídricosGarantizar la coherencia con los requisitos existentes de la ciudad/condado es fundamental para una implementación exitosa

Próximos pasos



¿PREGUNTAS?



Examen Detallado de las Acciones Borrador para Revisión

Estrategia 1. Reducir la exposición al polvo fugitivo, la manipulación de materiales y las actividades de construcción

Nombre de la estrategia

Objetivo de la estrategia: Minimizar la exposición de fuentes de polvo fugitivo, incluidas las actividades de manipulación, reciclaje, eliminación y construcción de materiales...

Objetivo de la estrategia

Cronograma de implementación anticipado

Acción #

#	Acción	Cronograma
1.1	Enmiendas a las normas para hacer frente al polvo fugitivo: El Distrito desarrollará y propondrá enmiendas a las reglas, como se recomienda en el Informe Técnico de Polvo Fugitivo del Distrito... Líder: Distrito de Aire	

Acciones Borrador

Agencia Principal

Hay un cuadro de comentarios debajo de cada acción para registrar los pensamientos y comentarios del Comité Directivo de la Comunidad (CSC)

¡Queremos saber de usted! Resumen de la actividad

- Contaremos con 3 salas de reuniones enfocadas a **acciones comerciales e industriales**. Los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) se unirán a una discusión grupal dirigida por un facilitador. Cada sala para grupos pequeños también tendrá un anotador y personal de apoyo.
Los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) pueden compartir sus comentarios a través de discusiones grupales, chat de Zoom o usando Google Docs. Los facilitadores proporcionarán un breve informe.

Instrucciones de la actividad

Los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) revisarán el Borrador de **Acciones Comerciales e Industriales** y discutirán las siguientes preguntas:

- ¿Qué es lo que más le llama la atención de estas acciones?
¿Qué es lo que no hemos abordado a través de estas acciones?

A large teal triangular shape pointing downwards from the top right corner of the slide, serving as a background element.

Informe: Conclusiones clave

A vertical teal line on the left side of the slide, positioned to the left of the main title.

Comunicaciones e Información (C&I) Parte 2 en abril

Algunos de los antecedentes y el contexto de la Parte 2 de las estrategias de Comunicaciones e Información (C&I) se presentaron en reuniones anteriores del Comité Directivo de la Comunidad (CSC).

Para maximizar el tiempo para revisar los borradores de estrategias y acciones en grupos pequeños, proponemos: **Los miembros del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) revisan las reuniones anteriores del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) donde se describieron los procesos de permisos y aplicación del Distrito de Aire; Distrito de Aire proporcionará enlaces a diapositivas y grabaciones de video de reuniones específicas.**



COMENTARIOS SOBRE LA REUNION Y LOS PROXIMOS PASOS

Rellene la encuesta posterior a la reunión:

- Inglés:
<https://forms.gle/B2SYLBNg6aUorF5u6>
- Español:
<https://forms.gle/Du8m9thM85jyCy7p7>

La próxima reunión del CSC se celebrará el **jueves 10 de abril de 2025.**





¡GRACIAS!