會議記錄

東奧克蘭 **AB 617** 社區指導委員會 **(CSC)** 第 **27** 次會議

日期與時間：太平洋夏令時間 2025 年 3 月 13 日週四下午 6:00 至 8:00

虛擬主持人：Aiyahnna Johnson、Charles 先生、Mykela Patton，CSC 聯合主席

記錄員：Raven Maier Bell，正義之城 (JC)

聯合主席：

Aiyahnna Johnson、Charles 先生和 Mykela Patton

聯合領導：

CBE: *以改善環境為目標的社區 (CBE)*

空區:*灣區空氣質量管理區 (BAAQMD)*

位置（混合）：

- 前往 Youth UpRising 園區（奧克蘭麥克阿瑟大道 8711 號）
- 亦或使用線上 Zoom https://zoom.us/j/98846736960

會議資料和會議視訊錄製網站：
https://www.baaqmd.gov/community-health/community-health-protection-program/east-oakland-community-emissions-reduction-plan

會議目標：

時間	主題	轉錄會議紀要/總結
下午 6:04	歡迎致辭、翻譯、議程 *（10 分鐘；下午 6:04-6:14）*	• 出席的指導委員會委員： 1. Aiyahnna Johnson 2. Andrea Pineda

		3. Andria Blackmon 4. Carol Corr 5. Cecilia Cunningham女士 6. Colleen Liang 7. Charles Reed 先生 8. Cynthia Gutierrez 9. Gabrielle Sloane-Law 10. EriKa Pascual 11. Jamie Schecter 12. Jamaica Sowell 13. Katie Liang 14. Khalilha Haynes 15. Marina Muñoz 16. Merika Goolsby 17. Mykela Patton 18. Njeri McGee-Tyner 19. Shamar Theus 20. Susan Goolsby 21. Bill (William) Crotinger 22. Tram Nguyen ● 東奧克蘭社區減排計劃指導委員會第 27 次會議伊始，進行了介紹和解釋說明。聯合主席 Aiyahnna Johnson 概述了會議目標、議程和參與協議。參與者在 Zoom 聊天中進行了自我介紹。 ● 隨後，Charles Reed 先生（聯合主席）介紹了 CERP 時間表，並表示 CSC 正在擬定計畫草案，本次會議的主旨是制定計畫策略和策略目標。CERP 策略與行動的制定流程將持續至 2025 年第二季度。
下午 06:14	**CSC** 第 **26** 次會議（**2** 月）回顧 *（2 分鐘；下午 6:14 -6:16）*	● Carly Cabral (CBE) 對 CSC 第 26 次會議進行了回顧，非法傾倒特別會議於 2 月 27 日舉行。Carly 重點強調了 2 月份環境正義領袖 Hazel Johnson 以及公共衛生與健康分組討論的內容。引入「社區概況」章節，且有若干成員分

		享了他們的生活經歷。隨後 Carly 闡述了非法傾倒特別會議的成果，檢視了奧克蘭市的現行計畫和面臨的挑戰。關注的問題包括垃圾清運能力有限、傾倒場所的安全隱患、無家可歸者相關法律，以及日常垃圾清理的意外影響。會議敦促成員透過 311 舉報長期存在的垃圾傾倒場所，並與能夠協調資源（如提供垃圾箱等）的地區代表合作。
下午 6:16	奧克蘭國際機場 **(OAK)** *排放物介紹（19 分鐘；6:16-7:35）*	• Carly Cabral (CBE) 和 Steven Reid (BAAQMD) 就奧克蘭國際機場的環境影響做了一個全面的報告。主要排放源被確定為飛機、地面支援設備、地面交通車輛，以及諸如備用發電機等固定基礎設施。 資料顯示，飛機是氮氧化物和 PM2.5 排放的主要來源。此外，超細懸浮微粒 (UFP)（主要來自噴射引擎）被視為重大健康隱患，而機場工作人員和順風方向（主要是東奧克蘭社區）的居民所受影響尤為嚴重。援引研究資料和排放清單以強調這些隱患，並特別指出，機場的氮氧化物排放量相當於該地區所有道路車輛的排放量之和。
下午 6:35	機場活動 *（30 分鐘；下午 6:35-7:05）*	• CSC 成員審查了根據機場減排戰略策劃實施的六項擬議行動。這六項行動如下：制定以港口為主導的減排計劃（行動 6.1）、實現地面支援設備電氣化（6.2）、加速地面交通車輛轉型（6.3）、在建筑施工中執行最佳做法（6.4）、逐步淘汰含鉛航空燃油（6.5）以及建立零排放運營法規（6.6）關鍵反饋包括，需要明確這些策略是立即生效，還是僅在機場擴建時才適用；將工會納入排放規劃體系；以及對電動汽車可負擔性的擔憂。建議包括：推行更具道德意義的採購、在空氣品質差的日子裡限制航班頻率的監管倡導，以及一個更強有力的公眾問責機制。CSC 成員對分工不明確表示失望，他希望有更多時間來理解各項提議，並要求有持續的空間來消化和回應行動措辭。

下午 7:05	中間休息*(7 分鐘；下午 7:05-7:12)*	
下午 7:12	商業與工業 策略與行動草案**-第 1** 部分*(20 分鐘，下午 7:12-7:32)*	• Alicia Parker (AD) 介紹了商業與工業重點領域，強調這一系列行動是如何將排放清單資料與社區回饋相結合的。討論的第一部分聚焦於兩個主要污染源：備用柴油發電機和揚塵。Alicia 指出，定於四月進行的第二部分討論將涵蓋健康風險評估、許可、執法，以及諸如汽車維修廠等污染源。 • 備用發電機分布在東奧克蘭，主要用於諸如資料中心等需要持續供電的設施。雖然單台發電機的排放量可能微不足道，但它們的累積效應對致癌風險有顯著影響—佔許可污染源致癌風險的 40%。透過地圖可以看出，這些發電機集中在奧克蘭機場，表明該機場是一個重要的排放地點。機場已證實，這些發電機是確保應急運作的關鍵，每月都會進行檢測，但不會讓它們持續運轉。 • 空氣管理區揚塵管理條例首席開發官 Eric Lara (AD) 就無組織揚塵進行了概括介紹 - 這類顆粒物雖然比超細懸浮微粒直徑更大，但仍足以危害人體健康。此類揚塵主要源自施工、拆除作業、未鋪設道路以及物料存儲或搬運等未採取密閉措施的活動。這些污染源往往具有臨時性、間歇性和分散性特點，導致監管執法難度較大。 • Eric 解釋道，現行法規（如針對可視排放物的 6.1 條例和防止泥塵上路的 6-6 條例）只能部分解決該問題，尤其是對小規模或臨時作業而言仍存在監管空白。由於目視檢查需要特定光照和時機，因此執法難度較大。 • Eric 強調 Gallagher & Burke 公司就是一個存在揚塵問題的典型例子，原因是道路未鋪設，且車流量很大。他進而列出了多項最佳做法，諸如管理物料堆、強制執行車速限制以及定期清理鬆散物料。Argent 是 CSC 先前視察過的另一個設施，因其採用水噴灑、街道清掃和減速帶等控制揚塵措施，因此在減少塵土方面受到認可。這些例子說明了，因地制宜是必備之法。

		• CSC 成員就機場備用發電機的實際使用和排放提出了疑問。也有人表示，缺乏量化揚塵影響以及是否定期進行現場檢查也是隱患所在。Eric 澄清說，檢查人員確實會跟進投訴並進行例行檢查。一位設施代表指出，他們每年會為工人進行呼吸道和聽力健康檢查，並強調了將監管規則轉化為有實際行動的社區保護措施才是工作的關鍵—而不僅僅是紙上談兵。 • 此部分最後總結指出，這些問題具有高度複雜性，並邀請 CSC 成員在法規修訂過程中持續參與設施巡查並積極與空氣管理區合作。
下午 7:32	商業與工業活動（*25 分鐘；下午 7:32 - 7:57*）	在進入分組討論之前，Alicia Parker 對活動進行了說明。CSC 成員收到了一份包含兩項策略和五項配套行動方案的講義。講義中的每項行動都包括行動名稱、策略目標和負責實施的領頭機構。 Alicia 解釋說，每個分組討論室都將由這些討論提示來推動和引導。線上參與者將使用 Zoom 操作控件加入指定會議室。雖然本月會議的重點僅涉及少數行動，但成員們須知道的是，大部分商業和工業策略將在次月的會議上提出。 在分組討論期間，鼓勵參與者思考兩個核心問題： 1. 這些行動中哪一點引起了您的共鳴？ 2. 您看到哪些尚未解決的問題或差距？ 引導小組提醒成員注意，本次提出的策略只是 4 月份後續深入探討的第一階段內容。
下午 7:57	後續步驟與結束*（3 分鐘，下午 7:57-8:00）*	• Alicia Parker (AD) 提醒 CSC 注意，3 月份會議只涵蓋了商業和工業重點領域的第一部分內容。第二部分將於 4 月份展開討論，包括其餘大部分行動。她指出，第二部分的背景資訊來自過去兩年社區的意見和討論。鼓勵成員在下一次會議之前審閱行動草案和背景材料，以支持更有見地和引人入勝

		的討論。 ● Carly Cabral 隨後將麥克風遞給 Yami Henry (AD)，邀請其簡要概述社區參與措施的最新進展。Yami 匯報了他們在「社區賦能日」活動中成功開展的外聯工作。她與 CSC 成員 Marina Muñoz 共同分享了東奧克蘭 CERP 的宣傳，收集調查結果，並吸引了 70 多位社區成員到場參加。Marina 強調了對講西班牙語居民進行外展工作的重要性，他們中的許多人不瞭解環境問題或 CERP 流程。她分享說，這次活動讓參與者深感自己被重視從而獲得資訊的重要性，並對 CSC 的工作表示讚賞。 ● 會議的最後，主持人提醒參與者，下次 CSC 會議將於 **2025** 年 **4** 月 **10** 日舉行。鼓勵成員填寫會議後調查，並在 **3** 月 **20** 日之前就草案計畫提出意見。會議重申了公平支援措施：線上參會者可領取 DoorDash 餐飲補貼，線下參會者則可獲得兒童照護服務及交通費用報銷等權益。