

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

**Plan Comunitario de Path to Clean Air para la  
Reducción de Emisiones (CERP)  
Reunión de orientación del comité directivo N.º 10**

28 de febrero de 2022

# ¡Bienvenidos!

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# La agenda de hoy

1. Lista de asistentes
2. Aprobación de las minutas de la reunión del 28 de febrero de 2022
3. Tipos de acciones para reducir las emisiones y las exposiciones
4. Lista de preocupaciones de la comunidad con respecto a la contaminación del aire para la estructuración de los asuntos principales
5. Comentarios del público sobre asuntos no programados en la agenda y siguientes pasos



# Cronograma: ¿Dónde estamos ahora?



# Actualización de la descripción de la comunidad y grupos especiales de evaluación técnica

Líderes conjuntos del grupo especial de descripción de la comunidad:

Líderes conjuntos del grupo especial de evaluación técnica: Jeff Kilbreth, Nancy Aguirre



# Aprobación de las minutas de la reunión del 28 de enero de 2022

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Comentarios del público

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Tipos de acciones para reducir las emisiones y las exposiciones

Kelly Malinowski, Planificadora Ambiental Principal

[kmalinowski@baaqmd.gov](mailto:kmalinowski@baaqmd.gov)



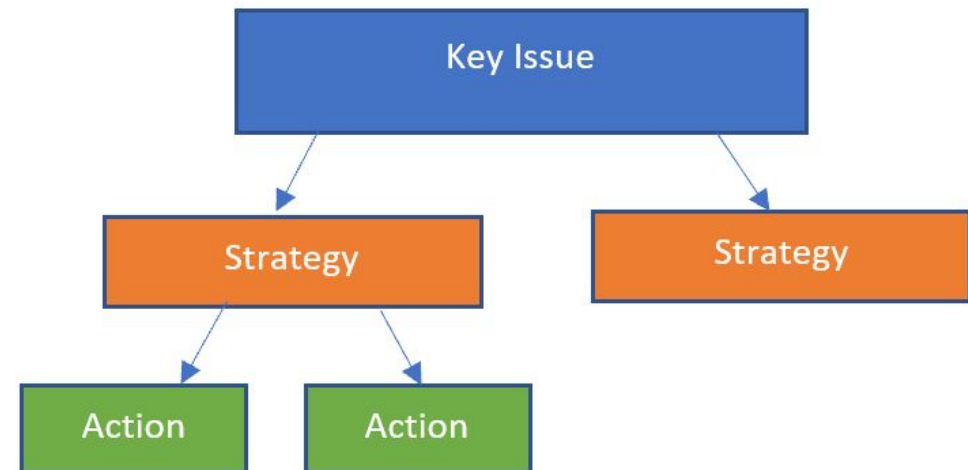
# Esquema

- Las acciones forman una estrategia
- Implementadores
- Tipos de acciones
  - Presentaciones de las divisiones del Distrito del Aire
- Panel de preguntas y respuestas
- Siguietes pasos



# Las acciones forman una estrategia

- Así como varias preocupaciones dan forma a una declaración preliminar de un asunto clave, **varias acciones pueden dar forma a la estrategia** para dar respuesta a un asunto clave.
- Se podría incluir entre las posibles acciones lo siguiente:
  - Regulaciones
  - Permisos
  - Ejecución
  - Incentivos
  - Estudios adicionales
  - Educación y difusión



# Implementadores

- Más allá del Distrito del Aire existen muchos que pueden implementar las acciones
- Las autoridades o agencias que hacen efectiva la implementación pueden ser locales, regionales o estatales
  - Consejo de Recursos del Aire de California (CARB)
  - Ciudades
  - Condado
  - Agencias de transporte (de condado, regionales)
  - Departamento de salud
  - etc.

# Acciones del Distrito del Aire

- Hoy escucharemos las presentaciones de distintas divisiones del Distrito del Aire sobre los diferentes tipos de acción que podemos implementar
- En el futuro, por medio del aprendizaje en línea, recibiremos las aportaciones de socios que pueden implementar las acciones, como el Consejo de Recursos del Aire de California, las ciudades y el condado

# Acciones del Distrito del Aire

- Regulaciones
- Permisos
- Ejecución
- Incentivos
- Estudios adicionales
- Educación y difusión

# Regulaciones: Formulación de reglas del Distrito del Aire

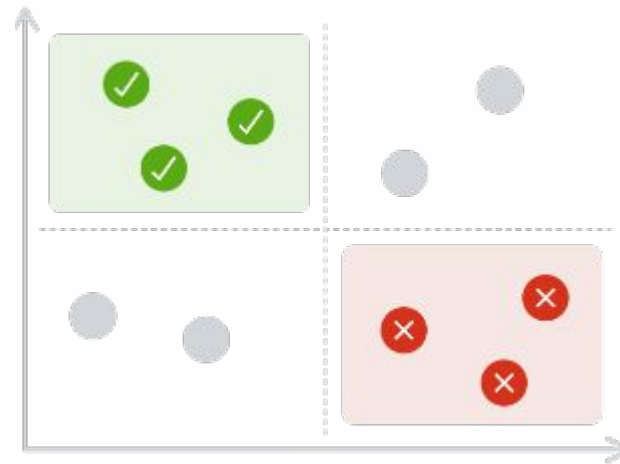
- La formulación de reglas del Distrito del Aire es una de las herramientas a nuestra disposición
  - Indicada para
    - Fuentes estacionarias
    - Emisiones de contaminantes criterio, tóxicos y algunos gases de efecto invernadero
- Cómo se utiliza la herramienta
  - Enmendar las reglas existentes
    - Se añaden nuevos requisitos
    - Limpieza para mayor eficacia
  - Establecer nuevas reglas
    - Fuentes o contaminantes que antes no estaban regulados



RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY **PATH TO**  
**CLEAN AIR**

# Regulaciones: Reglas del Distrito del Aire

- Consideraciones a tomar en cuenta al escoger la formulación de reglas como herramienta
  - Factores importantes, incluidos los requisitos reglamentarios
    - Repercusiones de costos
    - Repercusiones socioeconómicas
    - Repercusión ambiental
    - Viabilidad
    - Autoridad y funcionalidad
    - Otras herramientas disponibles



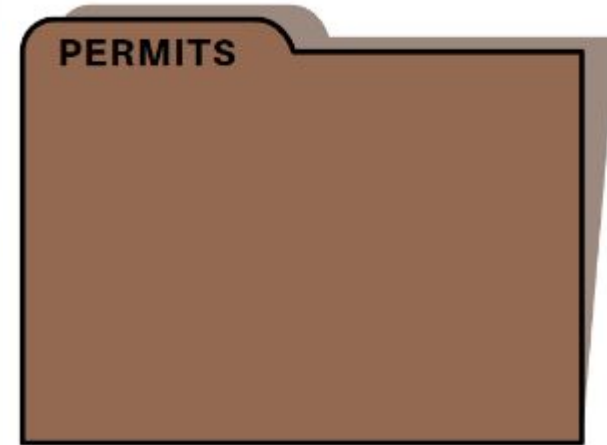
# Regulaciones: Posibles tipos de acciones

- Con algunos factores queda claro que la formulación de reglas es la herramienta adecuada; por ejemplo,
  - Los controles viables y rentables que están disponibles
- Algunos factores pueden llevarnos a determinar que las reglas no son la mejor herramienta; p. ej.,
  - Cronogramas
  - Autoridad
  - Otras herramientas se destacan como mejores opciones
- A veces se necesita más información
  - Los informes oficiales podrían representar el siguiente paso lógico
    - Evaluaciones exhaustivas, observar los factores en profundidad



# Regulaciones: Formular □ Implementar

- Después de la adopción de la implementación es hora de valerse de otras de las herramientas a la disposición
  - Permisos
  - Ejecución



# Permisos



- La Ley Federal de Aire Limpio exige permisos de aire para construir u manejar equipo cuando corresponde el caso.
- Los permisos del aire incluyen condiciones impresas en su lado anterior que la instalación debe cumplir.
- Cuando una instalación recibe un permiso del aire para una pieza de equipo, ese permiso indica la expectativa de que el equipo cumpla con todas las regulaciones de BAAQMD, asimismo las regulaciones estatales y federales.
- Para los equipos nuevos y modificados se podría requerir la mejor tecnología de control disponible y compensaciones de emisiones que reducirían las repercusiones que tiene el proyecto en la contaminación del aire.

## Permisos: factores a tomar en cuenta



- Los permisos del aire se evalúan a partir de las regulaciones actuales que estén en vigencia de BAAMQD, estatales y federales.
- Estas regulaciones de permisos se aprobaron y enmendaron por medio del proceso de formulación de reglas de cada agencia, lo que da cabida a la participación del público mediante talleres, audiencias y comentarios del público.
- La Regulación 2, Reglas 1 y 5 (reglas de permisos) fueron enmendadas en diciembre de 2021 para proteger aún más la salud pública en las comunidades sobrecargadas.

## Permisos: ¿una herramienta para el CERP?



- En el proceso del CERP de West Oakland, se impuso en esa comunidad a las instalaciones en cuestión la implementación prioritizada de las evaluaciones de riesgo sanitario correspondientes a la Regla 11-18.
- Ya hemos dado prioridad a las evaluaciones de riesgo sanitario correspondientes a la Regla 11-18 para esas instalaciones en cuestión en la comunidad de Richmond/San Pablo.

# Permisos: posibles tipos de acciones



- Si la comunidad señala al Distrito del Aire alguna instalación sin permiso, trabajar con la División de Ejecución para investigar y obligar a la instalación a solicitar cualquier permiso requerido e imponer condiciones de los permisos; podría requerir controles adicionales de ser necesario.
  - Ejemplo: Servicio de cortadoras láser en la comunidad de West Oakland
- Trabajar en conjunto con la formulación de reglas en cualquier regulación que afecte los permisos o las instalaciones permitidas.
- Trabajar junto con la División de Ejecución en cualquier acción de cumplimiento/ejecución en cualquier instalación con permiso.

# Ejecución: Programas principales

## Inspecciones de cumplimiento

- Inspeccionar las fuentes y funcionamiento de las instalaciones
- Revisar los registros
- Verificar el cumplimiento
  - Regulaciones locales, estatales y federales
  - Condiciones de los permisos
- Documentar las infracciones
- Resolver las inquietudes sobre cumplimiento
- Verificar las medidas correctivas

## Investigaciones de denuncias

- Línea directa para denuncias:
  - 1-800-334-ODOR
  - Todos los días de la semana, las 24 horas, incluidos fines de semana y feriados
- [Portal en línea para denuncias](#)
- Investigar las denuncias de calidad del aire (p. ej., polvo, olores desagradables, humo)
- Documentar las infracciones
  - Regulaciones locales, estatales y federales
  - Condiciones de los permisos
  - Alteración del orden público
- Coordinar con otras agencias reguladoras cuando corresponda

## Acciones de ejecución

- Documentar las infracciones
  - Notificación de infracción
    - Emisiones excesivas
    - Registros / Administrativo
    - Alteración del orden público
  - Notificación de cumplimiento
- Trabajar con la división legal en casos de ejecución y estrategias de cumplimiento
  - Variaciones/junta de audiencias

# Ejecución: Posibles tipos de acciones

- Trabajar junto con el equipo legal en los casos de ejecución y utilizar la junta de audiencias del Distrito del Aire cuando corresponda
- Llevar a cabo inspecciones selectivas e investigaciones en las áreas de preocupación
- Colaborar con otras agencias reguladoras en inspecciones e investigaciones conjuntas
- Identificar otros mecanismos para asegurar el cumplimiento (p. ej., regulador, permisos, monitoreo, difusión, etc.)



# Ejecución: Consideraciones importantes

- Ejecutabilidad
  - Solo podemos ejecutar lo que está escrito en las condiciones de las regulaciones y permisos
  - Solo podemos ejecutar en torno a fuentes que entran en nuestra jurisdicción
- Recursos de dotación de personal
  - Damos prioridad a las denuncias y preocupaciones de calidad del aire y respondemos sin demora para investigar cuando es posible
- La División Legal del Distrito del Aire se hace cargo de las sanciones y acuerdos



# Incentivos: Introducción

## Incentivos estratégicos y Oficina de implementación de tecnología

Los incentivos:

- son voluntarios
- van más allá de las regulaciones y normas
- su fin es limpiar las fuentes de contaminación del aire, inspirar nuevas tecnologías limpias, y fomentar la adopción de nuevas tecnologías como cero emisiones.

Consideraciones:

- El financiamiento proviene de una variedad de fuentes
- Pautas y restricciones específicas para cada programa
- La creación de nuevos programas requiere tiempo y esfuerzo



# Incentivos: Programas para residentes



## Clean Cars for All (autos limpios para todos)

**Subvenciones para retirar su automóvil más antiguo y reemplazarlo con uno de los siguientes:**

- Automóvil híbrido
- Automóvil híbrido enchufable
- Automóvil eléctrico con batería
- Automóvil eléctrico de hidrógeno
- Tarjeta prepagada de transporte público
- Bicicleta eléctrica

## Recompra de vehículos

**Pagos para retirar automóviles más antiguos en funcionamiento**

- \$1200 para retirar automóviles del año 1997 o más antiguos
- Saca de circulación a los automóviles que emiten mayor contaminación
- No se requiere reemplazar con otro vehículo

## Reducción de humo de leña (próximamente)

**Subvenciones para reemplazar estufas de leña o piezas con bombas térmicas eléctricas**

- Abre entre mediados y fines de 2022
- Solo residentes de Richmond-San Pablo y Oakland
- Financiamiento adicional para residentes de bajos ingresos
- Se buscan comentarios de la comunidad

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY **PATH TO**  
**CLEAN AIR**

# Incentivos: Para negocios y agencias públicas

## Charge!

**Subvenciones para instalar estaciones de carga de vehículos eléctricos accesibles al público en:**

- Lugares de trabajo
- Ubicaciones de estacionamiento para transporte público
- A lo largo de rutas de transporte
- Unidades de vivienda múltiples (excepción del requisito de accesibilidad pública)

## Centros de aire limpio

**Subvenciones para que los condados instalen centros de aire accesibles al público durante incendios forestales y otros acontecimientos relacionados al humo. Los fondos se pueden usar para:**

- Actualizaciones de ventilación de la instalación
- Limpiadores de aire portátiles
- Reemplazos de filtro de aire

## Financiamiento de tecnología climática

**Garantías de préstamos para empresarios que estén desarrollando tecnologías de reducción de gases de efecto invernadero. Los tipos de tecnologías incluyen:**

- movilidad
- energía
- economía circular

## Carriles para bicicletas (próximamente)

**Subvenciones para proyectos de construcción e instalación de carriles para bicicletas con el fin de:**

- Reducir las emisiones o la congestión de tránsito por los vehículos de motor
- Abierto a partir de 2023

# Incentivos: para negocios y agencias públicas

## Programa de reemplazo de equipo de diésel

### Camiones / Autobuses

- Autobuses escolares
- Autobuses de tránsito
- Camiones pesados



### Carga / Marítimo

- Equipo de puerto
- Locomotoras
- Embarcaciones de pesca
- Remolcadores



### Equipo todo terreno

- Equipo de construcción
- Equipo industrial
- Unidades de refrigeración para transporte (TRU, por sus siglas)



### Infraestructura

- Apoyo para flotas y equipo limpios
- Estaciones de carga eléctrica
  - Estación de abastecimiento de hidrógeno

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY **PATH TO**  
**CLEAN AIR**

# Incentivos: para negocios y agencias públicas

## Ejemplos de subvenciones:

### Proyectos de reemplazo del equipo de diésel que benefician a Oakland

- ~\$13,000,000 a AC Transit para reemplazar 40 **buses de diésel** con buses cero emisiones e instalar infraestructura para la carga
- ~\$3,500,000 a Baydelta Navigation para reemplazar cuatro motores en un **remolcador** que funciona en toda la Bahía de San Francisco
- \$106,000 a Argent Materials por reemplazo de **excavadora**
- \$25,000 - \$40,000 a dueños de camiones para reemplazar **camiones pesados** con camiones más limpios

# Estudios adicionales, y educación y divulgación

- Estudios adicionales

- Responder las preguntas restantes o apoyar estrategias adicionales
  - Estudios de campo / Iniciativas de investigación
  - Evaluaciones internas
  - Informes oficiales

- Educación y difusión

- Spare the Air (proteja el aire) y otras campañas
- Medios sociales
- Trabajo colaborativo
- Prensa



# Ejemplo de una estrategia: camiones en West Oakland

- Regulación:

- La **Ciudad de Oakland** elaboró un plan para limitar las horas que los camiones pueden funcionar en la comunidad.
- **CARB** elabora regulaciones para aumentar el número de camiones cero emisiones que funciona en West Oakland (Regulación de Camiones Limpios Avanzados, enmienda a la Regulación de Camiones de Acarreo)

- Ejecución:

- **Caltrans** trabaja con **West Oakland Environmental Indicators** y el **Distrito del Aire** para afrontar los problemas de calidad del aire del alquiler de estacionamiento de camiones, por ejemplo, modificando los alquileres para permitir la recolección de encuestas y junto con el Distrito del Aire y CARB permitir el acceso a la ejecución.

- Incentivo:

- El **Distrito del Aire** ofrece incentivos financieros para reemplazar cada año los camiones diésel de larga distancia con cero emisiones pertenecientes a empresas de West Oakland.



## Ejemplo de una estrategia: camiones en West Oakland

- Estudios adicionales:

- El **Distrito del Aire** estudiará la posible contaminación del aire y los resultados sanitarios de permitir el tránsito de camiones en I-580 y de asignar un carril para camiones en I-880.

- Educación y difusión:

- El Distrito del Aire aumenta la difusión y asistencia a operadores propietarios individuales y pequeñas empresas con dos talleres y un refuerzo de la difusión en West Oakland (para infraestructura de abastecimiento y para equipo de bajas emisiones o cero emisiones).

# Panel de preguntas y respuestas

- **Regulaciones y permisos:** Divisiones de Reglas e Ingeniería
- **Ejecución:** División de Cumplimiento y Ejecución
- **Incentivos:** División de Incentivos Estratégicos (SID, por sus siglas en inglés) y Oficina de Implementación de Tecnología (TIO)

# Siguientes pasos

- Esta presentación estuvo enfocada en las acciones del Distrito del Aire
- Luego, por medio del aprendizaje en línea, nuestros socios a nivel de ciudad y condado, y también CARB, harán presentaciones sobre estrategias de colaboración.

# Comentarios del público

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Preguntas y discusión del comité directivo

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Lista de preocupaciones de la comunidad con respecto a la contaminación del aire para la estructuración de los asuntos principales

Kevin Olp, Asesor Principal de Políticas (interino)  
[kolp@baaqmd.gov](mailto:kolp@baaqmd.gov)



RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY **PATH TO**  
**CLEAN AIR**

# Preocupaciones de la comunidad como punto de partida para la selección de asuntos clave

*“Lo más importante es que Proyecto de Ley AB 617 se fundamenta en la comprensión de que los miembros de la comunidad deben ser socios activos en la visualización, el desarrollo y la implementación de las acciones para limpiar el aire en sus comunidades.”*

**Consejo de Recursos del Aire de California Programa de Protección del Aire en la Comunidad**

“A través de un lente enfocado en la equidad, las voces comunitarias estarán en el centro de este proceso”.

**Visión y principios de Path to Clean Air**



# Cronograma de documentación de las preocupaciones de la comunidad

- Comité directivo comunitario del Plan de Monitoreo del Aire en la Comunidad y actividades de difusión: **septiembre de 2018 a julio de 2020**
- Sistema de denuncias: **2018 a 2020**
- Recursos de la comunidad y proyecto de mapeo de la contaminación del aire: **de septiembre a noviembre de 2021**



# Preocupaciones a partir del Plan de Monitoreo del Aire en la Comunidad

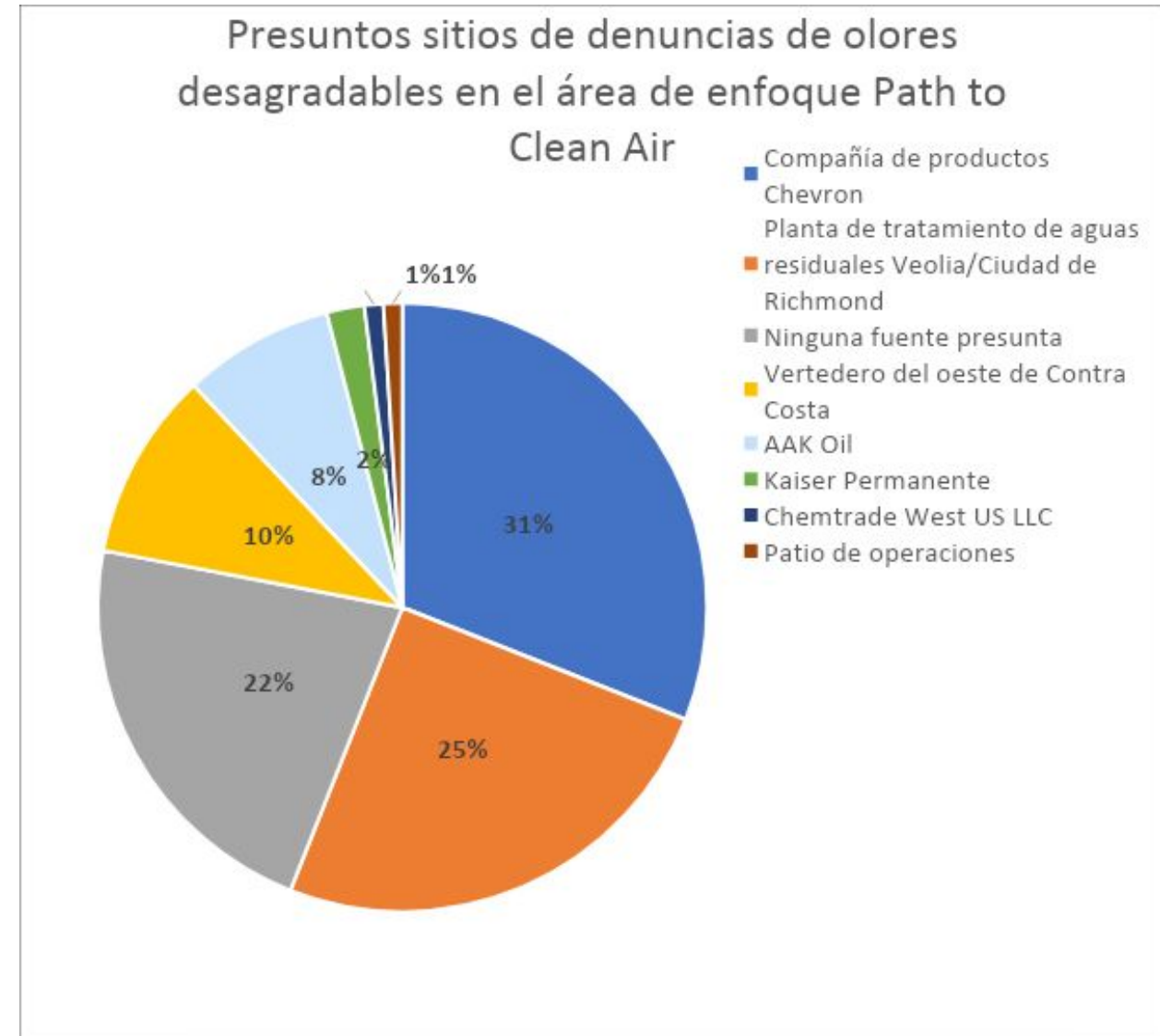
- **El comité directivo de la comunidad del Plan de Monitoreo del Aire en la Comunidad (CAMP CSC, por sus siglas en inglés)** elaboró un plan de monitoreo del aire diseñado para recolectar datos de calidad del aire para ofrecer al público, en tiempo real, información relacionada a la calidad del aire, e informar sobre el desarrollo del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones.
- Como parte de este trabajo, CAMP CSC habló sobre sus preocupaciones en cuanto a las fuentes de contaminación del aire durante las discusiones del CSC, actividades en grupos pequeños y ejercicios de mapeo.
- Las preocupaciones sobre la contaminación del aire que aportaron CAMP CSC y la comunidad en el transcurso de estas actividades y discusiones se documentaron e incluyeron en esta lista de preocupaciones de la comunidad.



*Comité directivo comunitario del Plan de Monitoreo del Aire en la Comunidad y actividad de mapeo*

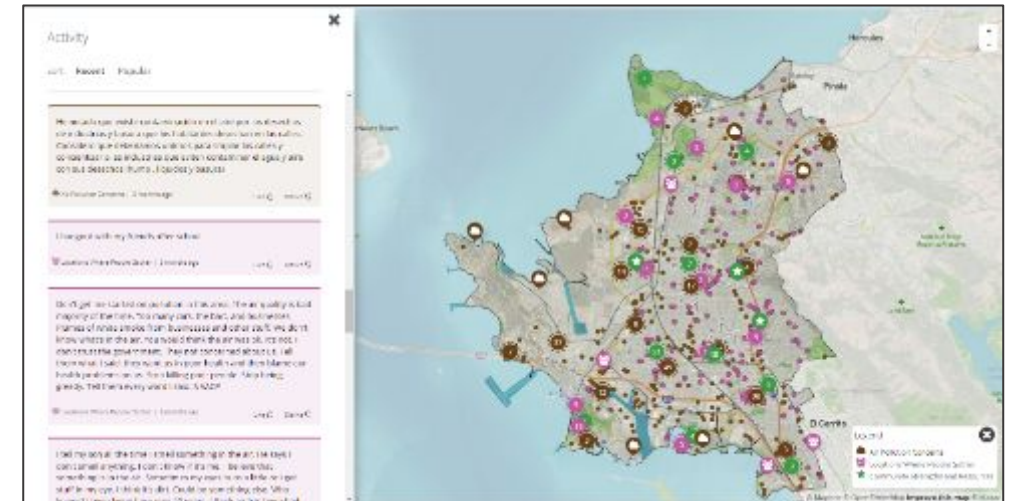
# Sistema de denuncias

- El Distrito del Aire responde a todas las **denuncias de calidad del aire** y las investiga
- El Distrito del Aire recibió 1171 denuncias en el área de Path to Clean Air, por medio del programa de denuncias de calidad del aire del Distrito del Aire, desde 2018 hasta 2020
- Se incluyeron las fuentes de denuncias de calidad del aire siempre y cuando recibieran 10 denuncias públicas durante este periodo de tiempo.



# Proyecto de recursos de la comunidad y proyecto de mapeo de la contaminación del aire

- Seis organizaciones sin fines de lucro de toda el área de enfoque condujeron el **proyecto de recursos de la comunidad y proyecto de mapeo de la contaminación del aire**.
- Se organizó y se hizo difusión, lo que dió por resultado más de 500 comentarios del público sobre las preocupaciones de la contaminación local, las áreas donde se reúnen las personas y las fortalezas de la comunidad:  
<https://rspcerp.mysocialpinpoint.com/ptca-mapping-project#/>.
- Se identificaron las preocupaciones de esta lista si hubo 5 o más menciones en los comentarios o en las respuestas a la encuesta.



# Vinculación de las preocupaciones de la comunidad a las estrategias

Preocupaciones identificadas por la comunidad

Proyecto de mapeo de la comunidad

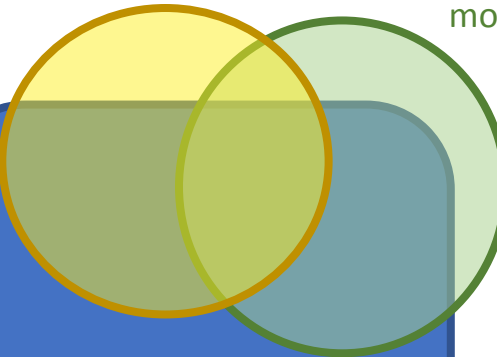
Elaboración del plan de monitoreo

Quejas sobre la calidad del aire

## Comprender los asuntos clave

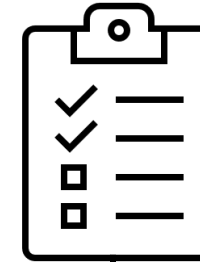
Nueva información técnica a partir de mediciones

Nueva información técnica a partir de modelación



Información existente por parte de la comunidad, las agencias y debido a investigación

Las perspectivas pueden fundamentar los asuntos clave



**Estrategias** para reducir las emisiones contaminantes y la exposición

Fijar **objetivos** y hacer seguimiento del **progreso**

# Lista de preocupaciones de la comunidad



# Preguntas y comentarios sobre la lista inicial

La lista se creó como punto de partida, pero estas son preocupaciones de la comunidad, así que esta es **su lista**, queremos crear un documento que sea lo más útil y valioso posible.

1. Hay mucha jerga técnica y lenguaje propio del Distrito del Aire, por favor, resalte las áreas en las que podríamos ofrecer mayor explicación o usar un lenguaje más accesible.
2. ¿Están claras estas categorías? ¿Tienen sentido? ¿Hay formas en las que podemos organizar estas inquietudes de una manera más intuitiva?
3. De esta lista, ¿falta algo que sea una inquietud conocida de la comunidad y que quiere que agreguemos a la misma?



# Preocupación de la comunidad: Refinería de combustible, instalaciones de apoyo, almacenamiento y distribución

- **Refinería de Chevron en Richmond**
  - Combustión de antorcha de refinería
  - Estanques biorreactores
  - Emisiones evaporativas de tanques, rampas de carga y torres de refrigeración
  - Actividades de navíos con destino marítimo en el embarcadero largo
  - Sitios contaminados de limpieza de la tierra
  - Calentadores de procesos
  - Unidad de craqueo catalítico fluidizado (FCCU, por sus siglas en inglés).
- **Chemtrade West LLC**
- **Instalaciones de almacenamiento y distribución de combustible**
- **Estaciones de gasolina**



*Las emisiones provenientes de la refinería fueron una fuente importante de preocupación*

RICHMOND SAN PABLO  
COMMUNITY **PATH TO**  
**CLEAN AIR**

# Fuentes industriales y comerciales cerca de comunidades

- Instalaciones de desechos sólidos y reciclaje
- Instalaciones de chatarra
- Talleres de carrocería
- Instalaciones agregadas o manejo de materiales
- Planta de procesamiento por lotes de concreto Cemex
- Gold Bond Building Products, LLC
- Terminal Levin
- Restaurantes, camiones de alimentos
- Generadores de reserva
- Lavado en seco
- Equipo de construcción y equipo pesado de diésel
- Suelo contaminado por sitios de limpieza de desechos peligrosos
- Polvo rastreado en calzadas locales
- Polvo de construcción, demolición, viveros y lotes vacíos



*La construcción y la demolición pueden ser una fuente importante de emisiones de materia particulada*

# Olores desagradables y olores

- Vertedero del oeste del Condado de Contra Costa
- Planta de tratamiento de aguas residuales de la Ciudad de Richmond (dirigida por Veolia)
- Refinería de combustible, almacenamiento y distribución
- Aceites de AAK
- Instalaciones futuras: Cultivo y procesamiento de cannabis
- No identificado



*Si no se maneja de forma adecuada, las pilas de abono en las empresas pueden causar un gran problema de malos olores*

# Vehículos y camiones, calles y autopistas, y logística y depósitos

- Autopistas
- Circulación de camiones diésel y marcha en vacío
- Circulación local y marcha en vacío en calles regulares congestionadas
- Depósitos, negocios de camiones y movimiento de productos
- Exposición a las emisiones por circulación en la rutas escolares
- Fuentes de transporte en terminales de autobuses, BART, Amtrak
- Polvo reingresado de caminos pavimentados y no pavimentados



*Los camiones pueden ser una fuente principal de contaminación por diésel*

# Marítimo y ferrocarril

## *Marítimo*

- Remolcadores
- Transbordadores
- Actividades de navío con destino marítimo
- Otras fuentes marítimas de diésel

## *Ferrocarril*

- Actividades generales ferroviarias
- Vagones de ferrocarril que transportan carbón y coque de petróleo
- Terminales ferroviarias
- Cambios de carril



*Los remolcadores de funcionamiento marítimo pueden tener motores más antiguos y ser una fuente significativa de materia particulada de diésel*

# Promoción de la sanidad pública y reducción de la exposición

- Exposición al humo de incendios forestales
- Humo de leña residencial
- Se necesitan más datos sanitarios e información sobre las causas de los problemas de salud respiratoria
- Sitios de receptores sensibles
- Desarrollo incompatible de uso del suelo
- Falta de infraestructura para bicicletas
- Calidad del aire interior
- Falta de árboles y vegetación urbana
- Personas expuestas en campamentos para desamparados



*La exposición a los incendios forestales es peligrosa, en particular para las familias que carecen de la preparación y los recursos adecuados*

RICHMOND SAN PABLO  
COMMUNITY **PATH TO**  
**CLEAN AIR**

# Preguntas y comentarios sobre la lista inicial

La lista se creó como punto de partida, pero estas son preocupaciones de la comunidad, así que esta es **su lista**, queremos crear un documento que sea lo más útil y valioso posible.

- Hay mucha jerga técnica y lenguaje propio del Distrito del Aire, por favor, resalte las áreas en las que podríamos ofrecer mayor explicación o usar un lenguaje más accesible.
- ¿Están claras estas categorías? ¿Tienen sentido? ¿Hay formas en las que podemos organizar estas inquietudes de una manera más intuitiva?
- De esta lista, ¿falta algo que sea una inquietud conocida de la comunidad y que quiere que agreguemos a la misma?

# Comentarios del público

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Preguntas y discusión del comité directivo

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Asunto permanente de actualizaciones de justicia ambiental

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Siguiente reunión

- La reunión municipal se determinará en marzo
- La siguiente reunión se llevará a cabo el lunes, 21 de marzo de 5:30 p. m. a 8:00 p. m.

Los temas de la agenda incluirán:

- Presentación n.º 1 de los hallazgos de la evaluación técnica
- Presentación de cumplimiento y ejecución, centrada en los resultados de ejecución desde 2019 hasta 2021 en el área de enfoque



# Comentarios del público sobre asuntos no programados en la agenda

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY **PATH TO**  
**CLEAN AIR**