

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

**Plan Comunitario de Path to Clean Air para la  
Reducción de Emisiones (CERP)  
Reunión de orientación del comité directivo N.º 14**

16 de mayo de 2022

# Bienvenidos

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

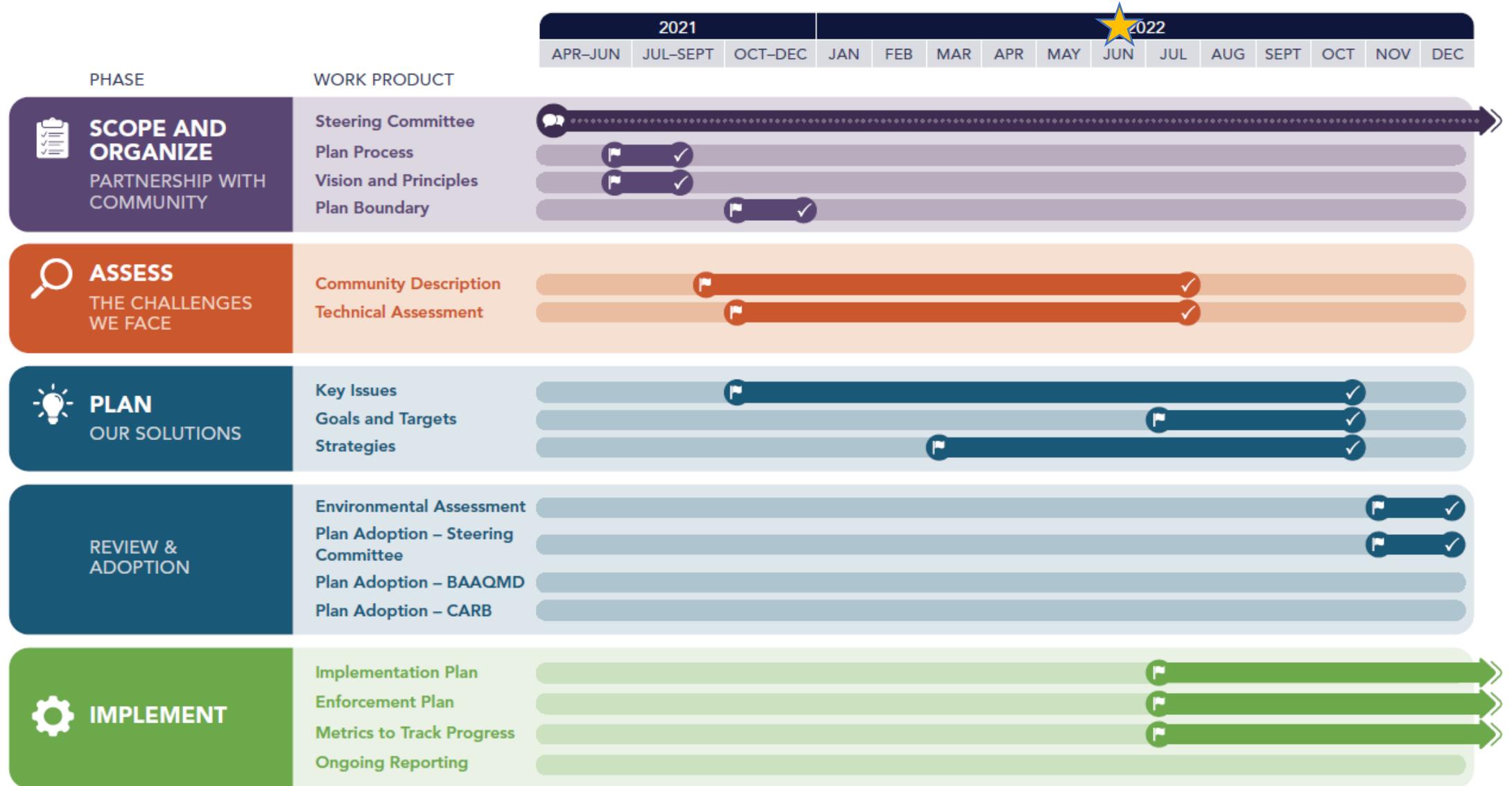
CLEAN AIR

# La agenda de hoy

1. Lista de asistentes
2. Bienvenida y repaso del cronograma
3. Aprobación de las minutas de la reunión del 25 de abril de 2022
4. Actualizaciones de los grupos especiales
5. Aprendizajes de la evaluación técnica: Parte II
6. Actualizaciones sobre justicia ambiental
7. Comentarios del público sobre asuntos no programados en la agenda y siguientes pasos



# Cronograma: ¿Dónde estamos ahora?



# Aprobación de las minutas de la reunión del 25 de abril de 2022



# Comentarios del público

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Actualizaciones de la descripción de la comunidad y grupos especiales de evaluación técnica

Líderes conjuntos del grupo especial de descripción de la comunidad: Nancy Aguirre

Líderes conjuntos del grupo especial de evaluación técnica: Jeff Kilbreth

# Comentarios del público

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Aprendizajes de la evaluación técnica: Parte II

Daniel Alrick, Especialista Principal de Monitoreo de Aire y Meteorológico

[dalrick@baaqmd.gov](mailto:dalrick@baaqmd.gov)

Steve Reid, Asesor Principal de Proyectos Avanzados

[sreid@baaqmd.gov](mailto:sreid@baaqmd.gov)



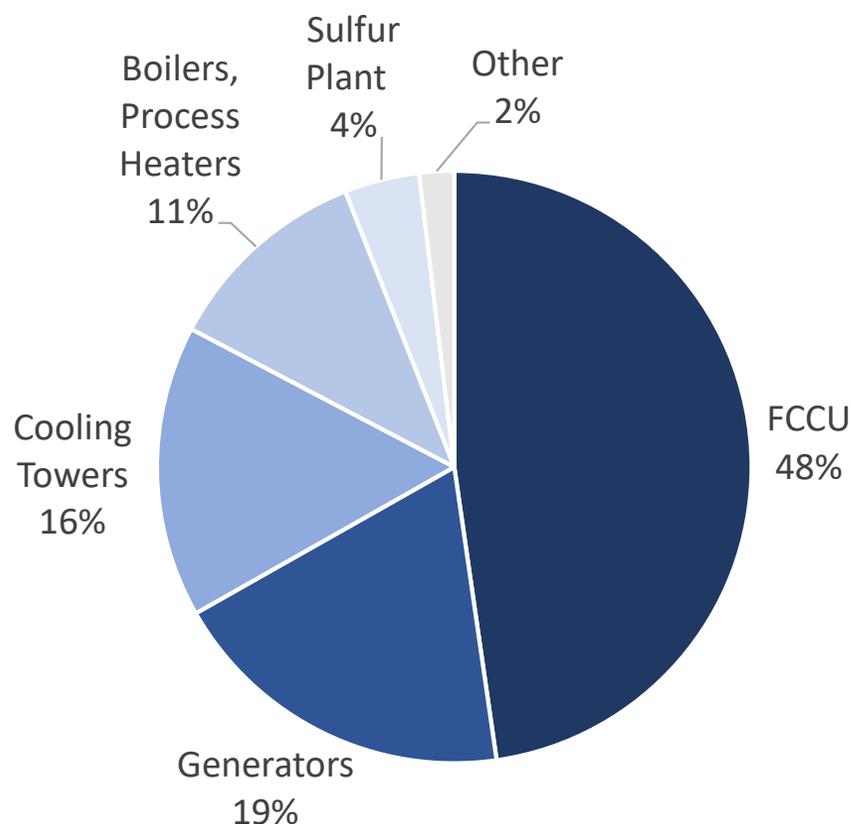
RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY **PATH TO**  
**CLEAN AIR**

# Temas para esta presentación

- Aprendizajes de la modelación de la calidad del aire
  - ¿Cómo la información de la exposición puede servir de suplemento para los datos del inventario de emisiones?
  - ¿Cuáles fuentes están contribuyendo a los problemas?
- Aprendizajes de las mediciones de calidad del aire
  - Niveles más altos de varios contaminantes cerca de carreteras
  - Niveles más altos de  $PM_{2.5}$  en y al lado de áreas industriales
  - Ejemplos de repercusiones en la calidad del aire a corto plazo o recurrentes
- Vincular las preocupaciones de la comunidad a las estrategias

# Resumen: de emisiones a repercusiones sanitarias

## Chevron PM<sub>2.5</sub> (479 toneladas/año\*)



- El primero paso son las emisiones (CERP) = Plan Comunitario de **Reducción de Emisiones**
- Al comprender las exposiciones y las repercusiones sanitarias se puede identificar y priorizar las estrategias a incluir en el CERP

\*Incluye emisiones de navíos con destino marítimo en el atracadero

# Preocupaciones de la comunidad (1 de 2)

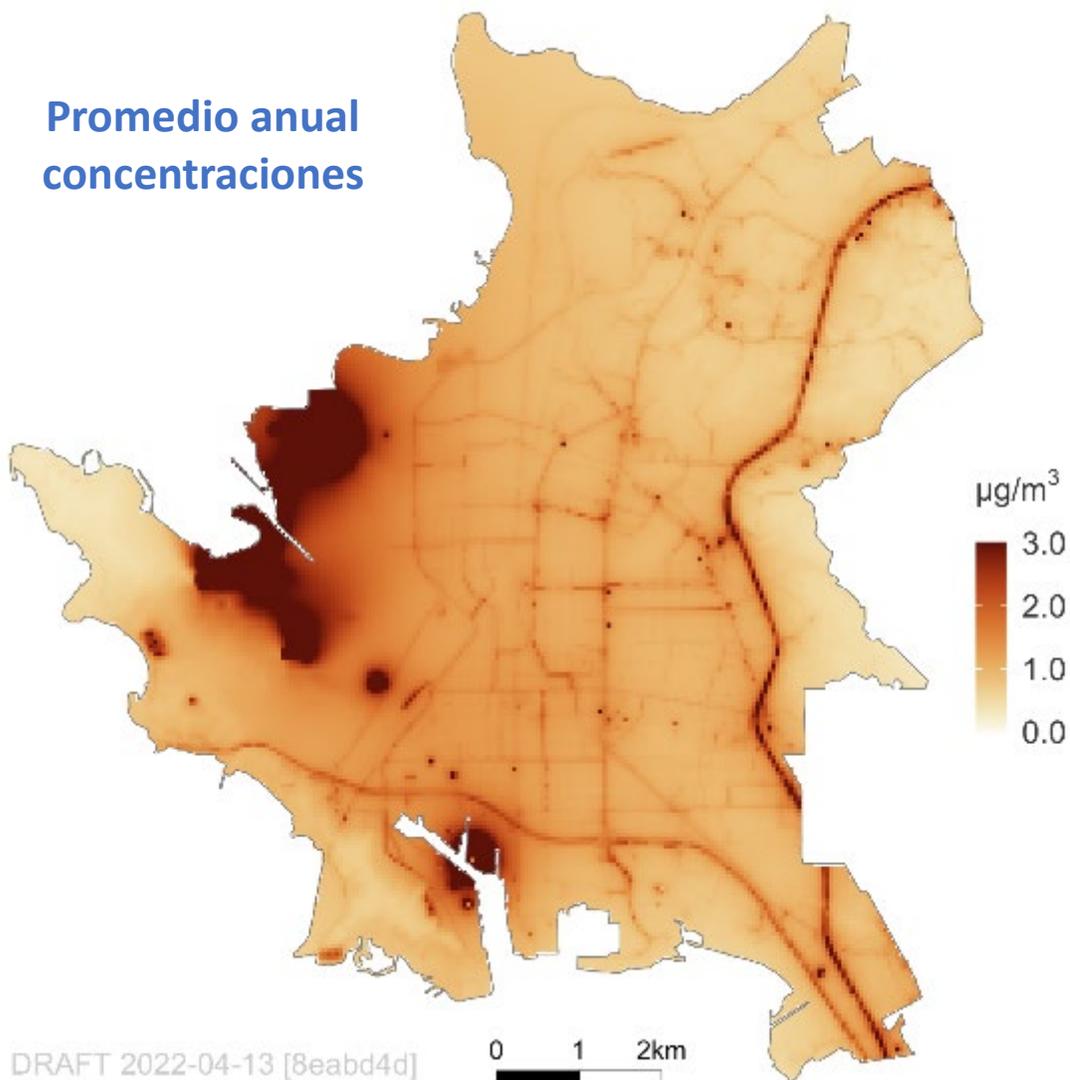
Refinería de combustible, instalaciones de apoyo, almacenamiento y distribución	Fuentes industriales y comerciales cerca de comunidades	Vehículos y camiones, calles y autopistas, y logística
<p>Chevron Chemtrade Kinder Morgan Phillips 66 Transmontaigne IMTT Terminal de Richmond Products Qualawash Holdings LLC Estaciones de gasolina</p>	<p>Las fuentes permitidas no se incluyen en <i>refinería de combustible</i> (p. ej., Terminal Levin, talleres de carrocería, instalaciones para procesar alimentos)</p> <p>Actividades de construcción</p> <p>Restaurantes</p>	<p>Automóviles y camiones que operan en autopistas y calles regulares (incl. polvo de carreteras)</p> <p>Depósitos y negocios de camiones</p> <p>Marcha en vacío de camiones diésel y congestión</p>

# Preocupaciones de la comunidad (2 de 2)

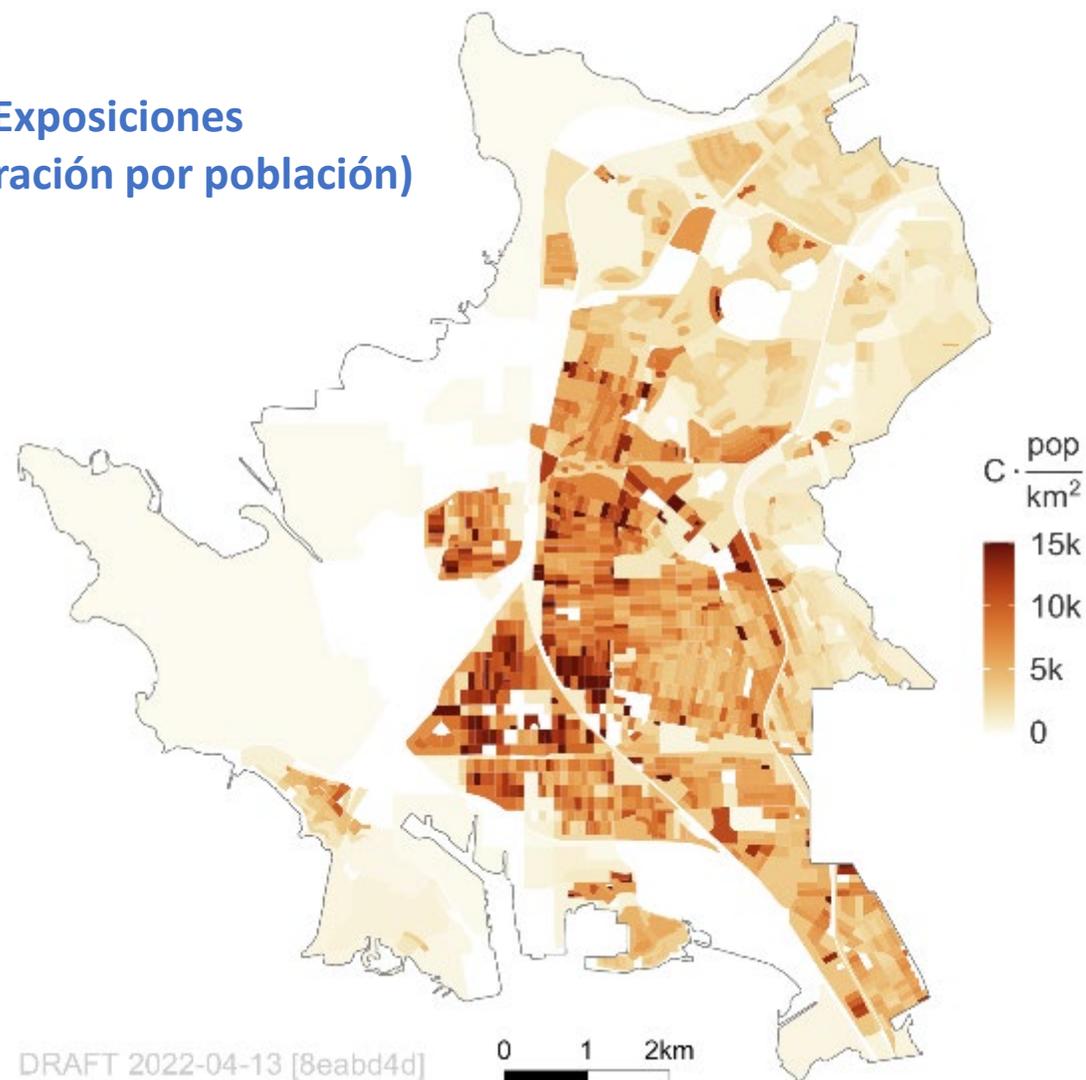
Marítimo y ferroviario	Olores desagradables y olores	Promoción de la sanidad pública y reducción de la exposición
Navíos con destino marítimo	Refinería de combustible	Humo de incendios forestales
Embarcaciones en puerto (p. ej. remolcadores)	Planta de tratamiento de aguas residuales de la Ciudad de Richmond	Humo de leña residencial
Transbordadores	Vertedero del oeste del Condado de Contra Costa	Datos sanitarios accesibles
Equipo de manejo de cargas	Aceites de AAK	Sitios de receptores sensibles
Terminales ferroviarias	Otros (p. ej., cultivo y procesamiento de cannabis)	Desarrollo incompatible de uso del suelo
Vías de ferrocarril		

# Impacto modelado de $PM_{2.5}$ a partir de fuentes locales

Promedio anual  
concentraciones



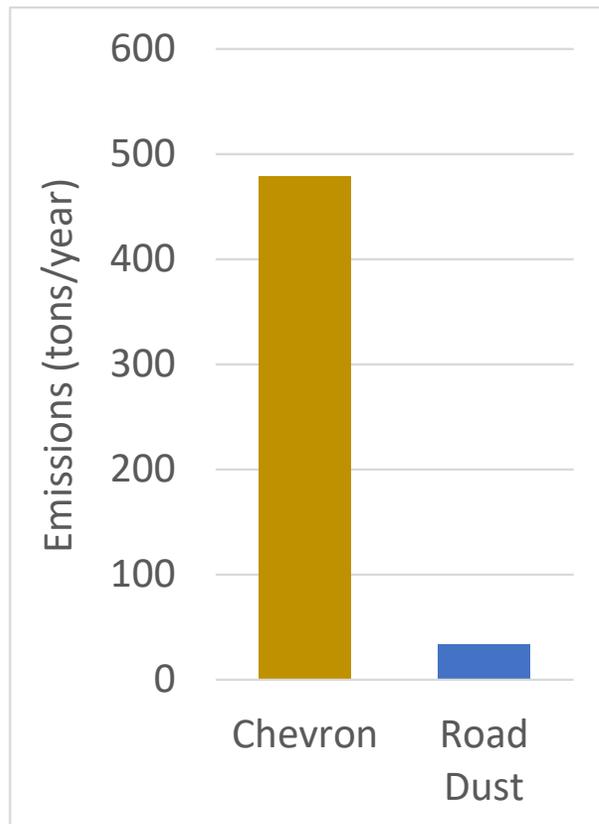
Exposiciones  
(concentración por población)



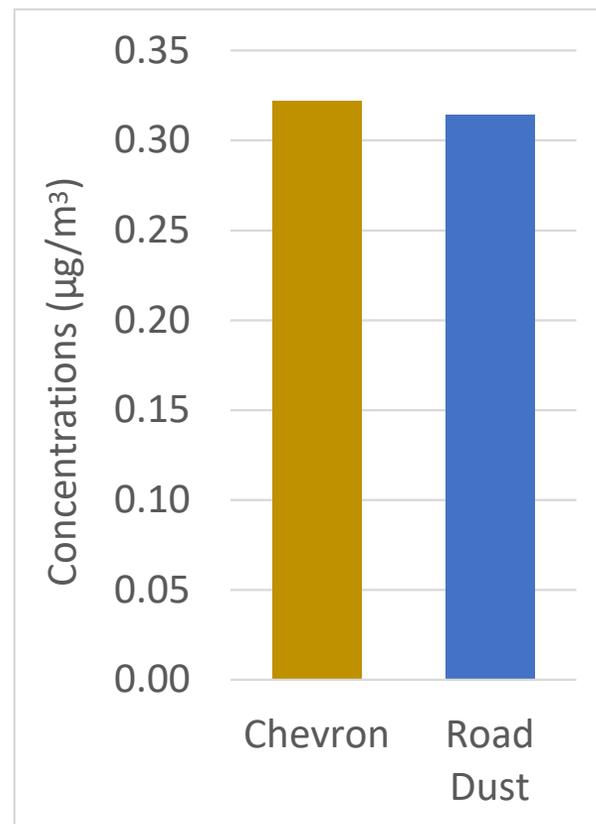
# Repercusiones modeladas de PM<sub>2.5</sub>

## Emisiones vs. exposiciones

Emisiones PM<sub>2.5</sub>



Repercusiones de exposición residencial promedio de PM<sub>2.5</sub>

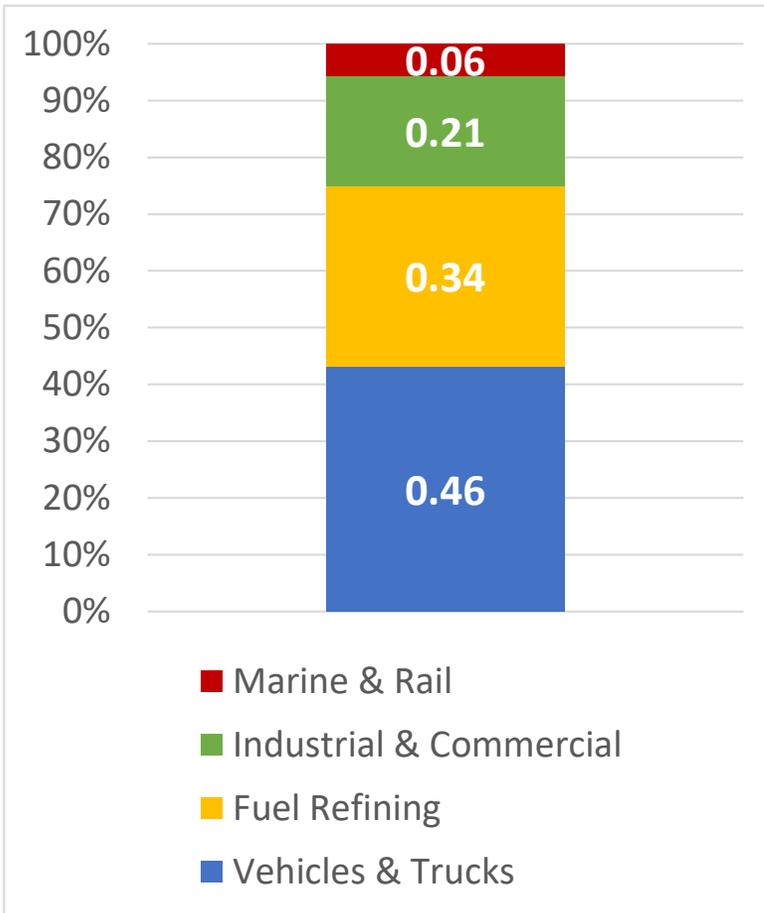


## ¿Porqué difieren?

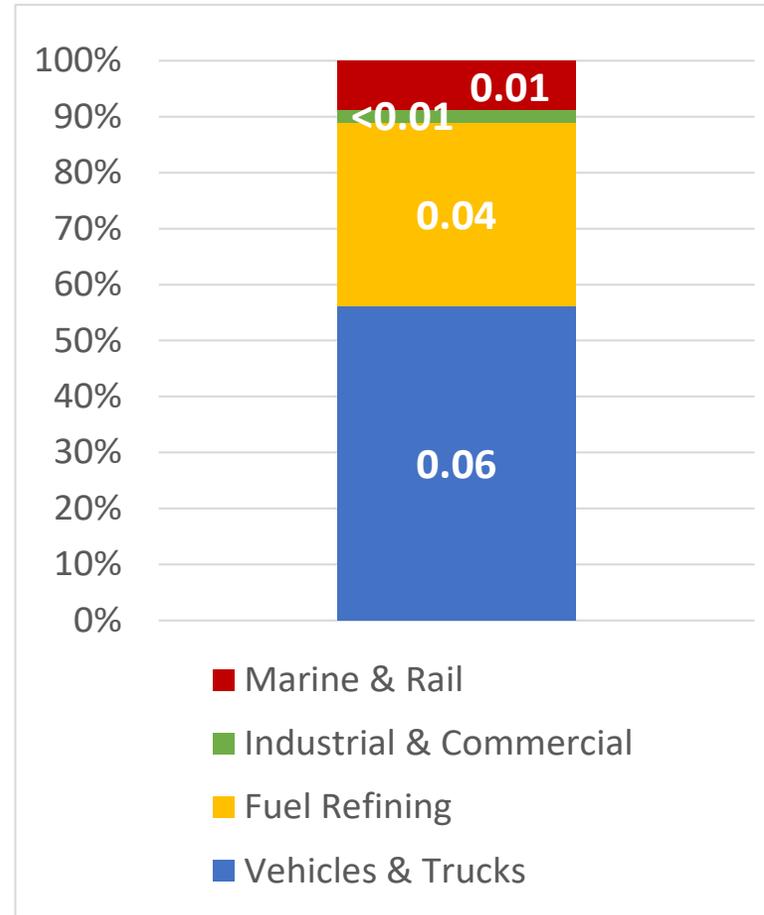
- **Características de liberación** por fuente (p. ej., bajo nivel vs. chimeneas altas)
- **Proximidad** a fuentes de emisiones
- Solo se muestran las **repercusiones local** en las exposiciones de PM<sub>2.5</sub> (dentro del área de estudio de Path to Clean Air)

# Repercusiones modeladas: Fuentes de contribuciones

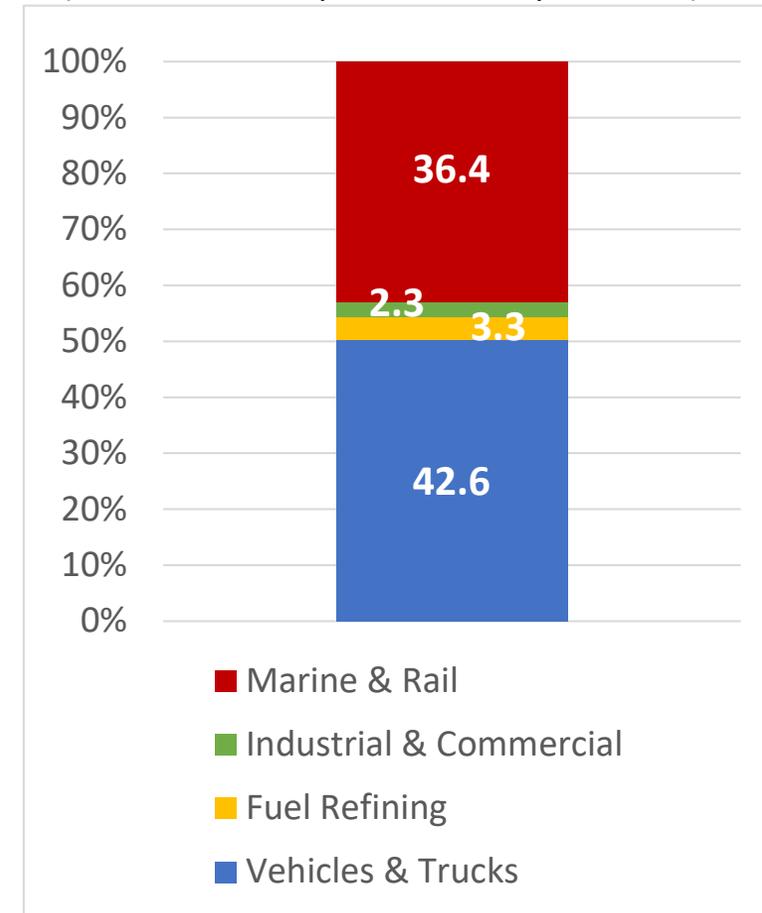
Fuentes de contribuciones a las exposiciones residenciales promedio de PM<sub>2.5</sub>  
(total de barras apiladas = 1.06 µg/m<sup>3</sup>)



Fuentes de contribuciones al índice de riesgo crónico residencial promedio  
(total de barras apiladas = 0.11)



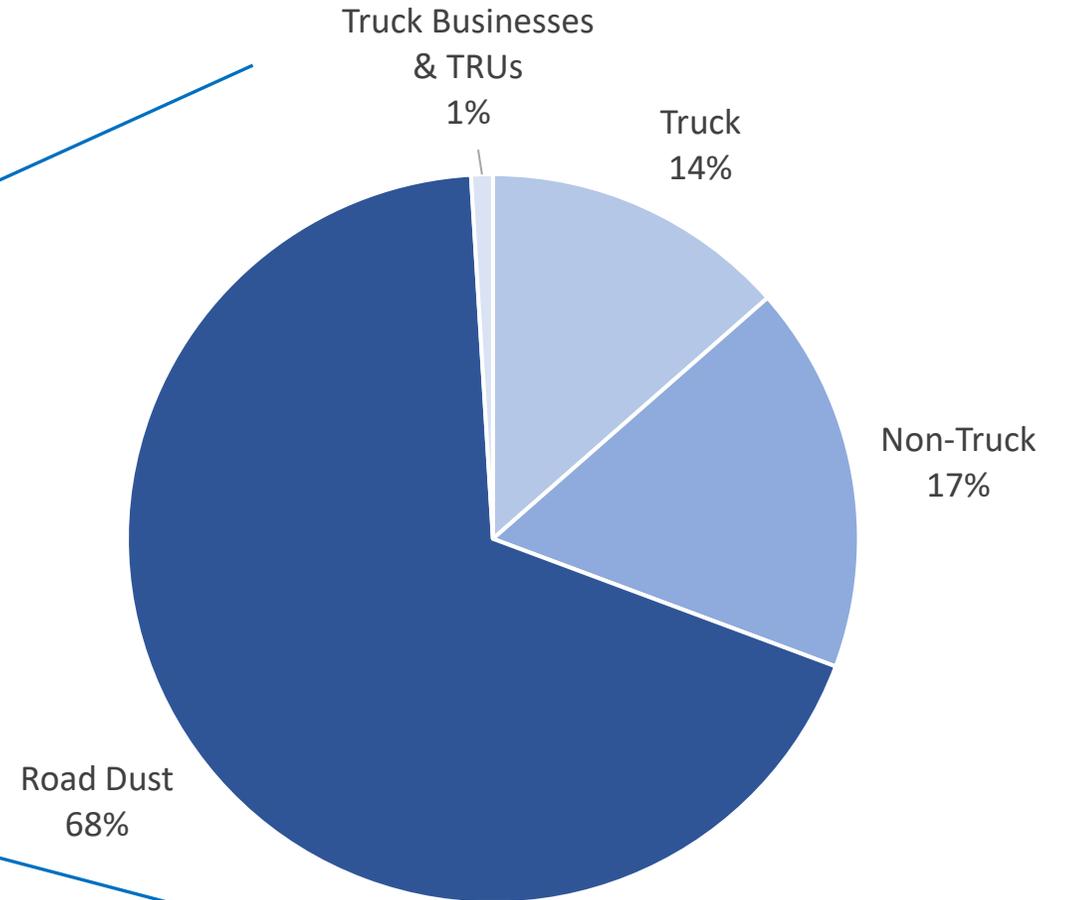
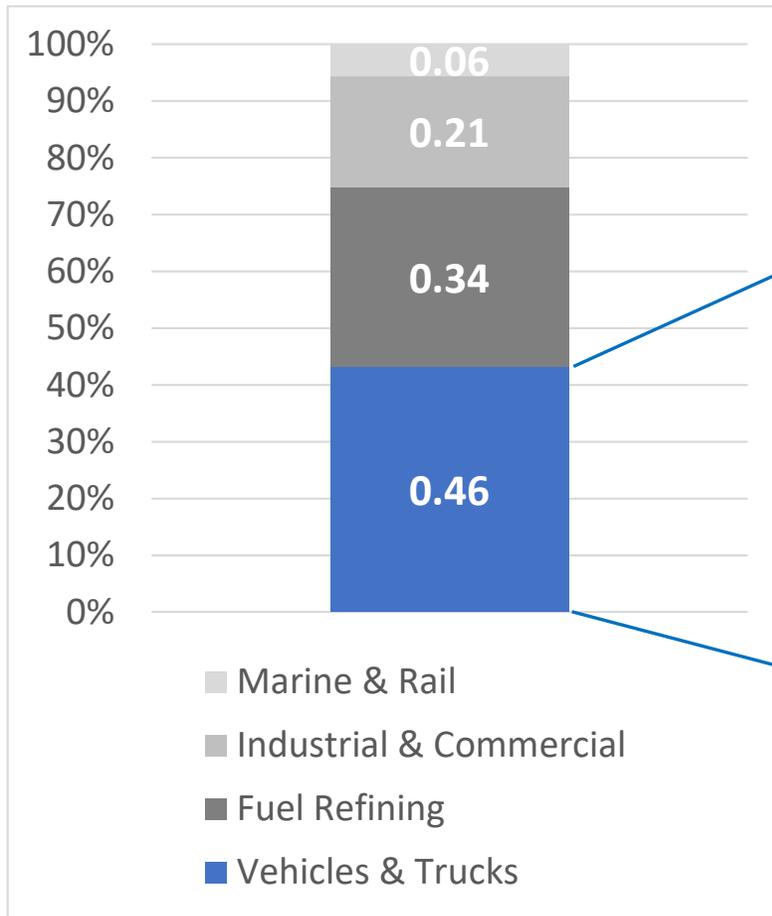
Fuentes de contribuciones al Riesgo promedio de cáncer a nivel residencial  
(total de barras apiladas = 84.3 por millón)



# Vehículos y camiones

## observación más detenida de PM<sub>2.5</sub>

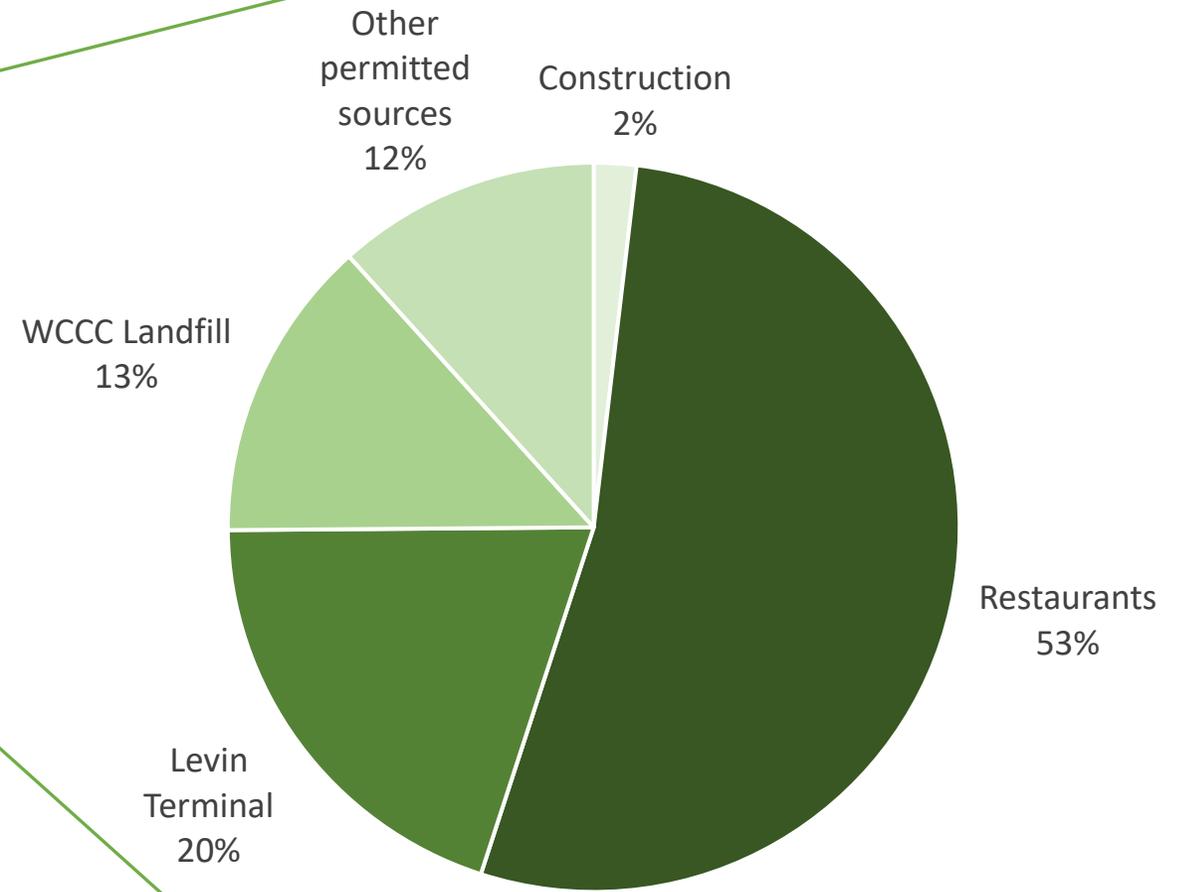
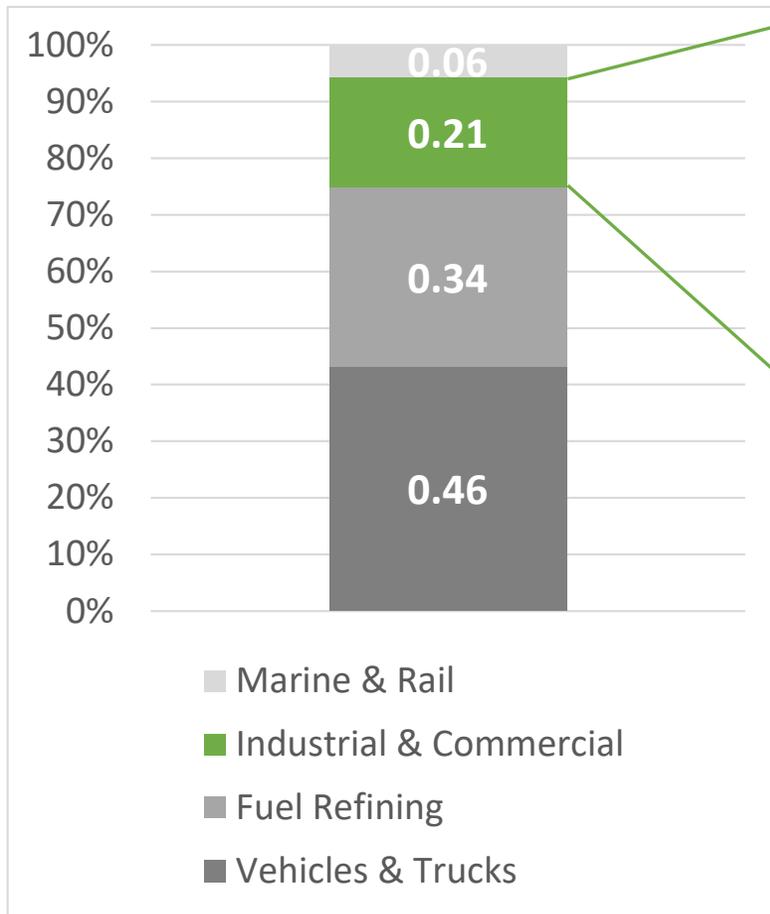
Fuentes de contribuciones a la exposición residencial promedio de PM<sub>2.5</sub>



# Fuentes industriales y comerciales

## observación más detenida en PM<sub>2.5</sub>

Fuentes de contribuciones a las exposiciones residenciales promedio de PM<sub>2.5</sub>

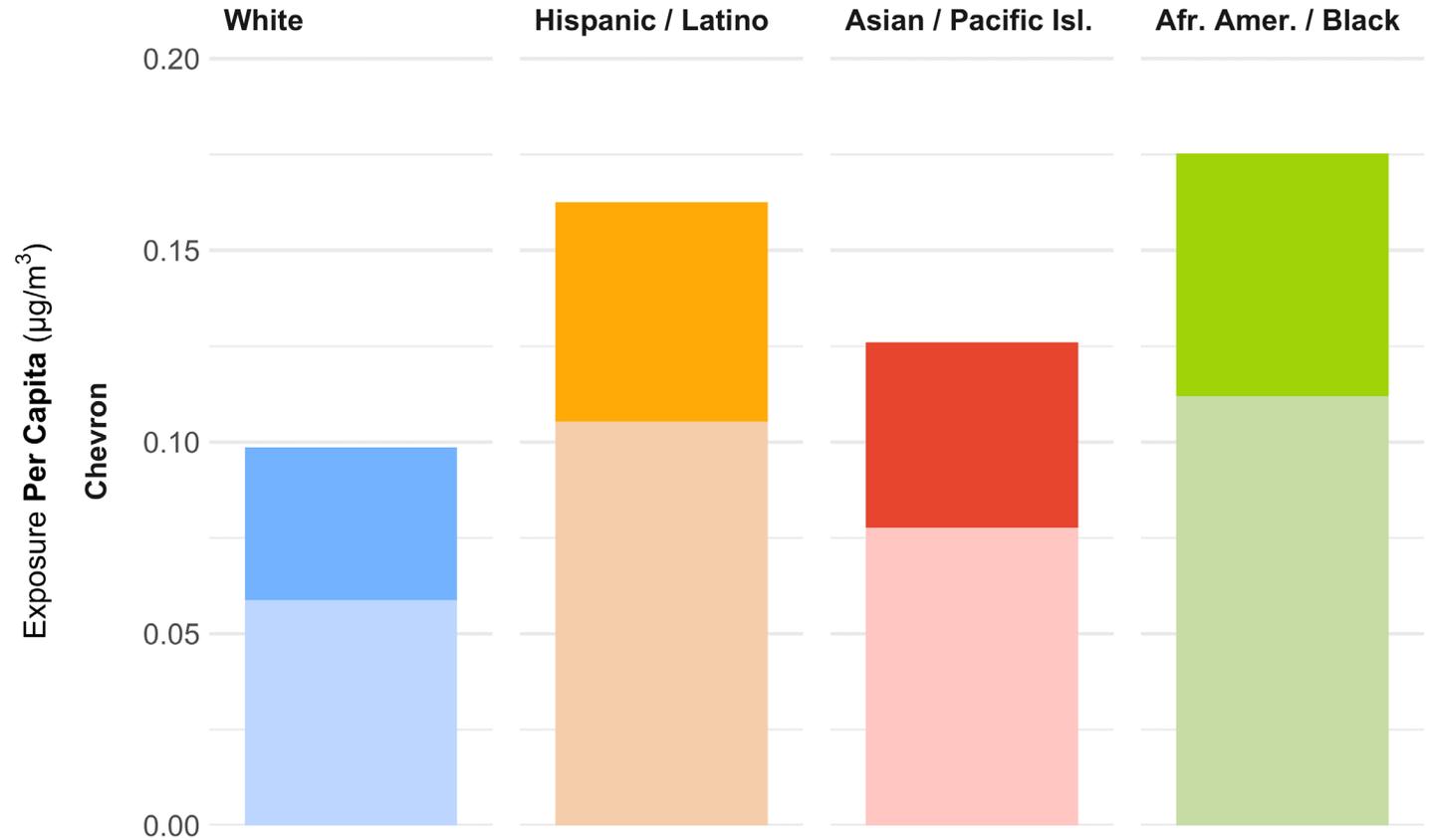


# Refinería de combustible

observación más detenida en  $PM_{2.5}$  de los análisis de la Regla 6-5

## Discrepancias de exposición en $PM_{2.5}$

- En promedio, los residentes hispanos o latinos y los afroamericanos o negros estuvieron más expuestos a  $PM_{2.5}$  originada por Chevron según todos los resultados modelados
- Estas discrepancias se deban a fuentes distintas a la unidad de craqueo catalítico fluidizado (FCCU, por sus siglas en inglés).
- Estos resultados incluyen repercusiones que van más allá del área de estudio de Path to Clean Air (se usó un mayor dominio de modelación para la Regla 6-5)

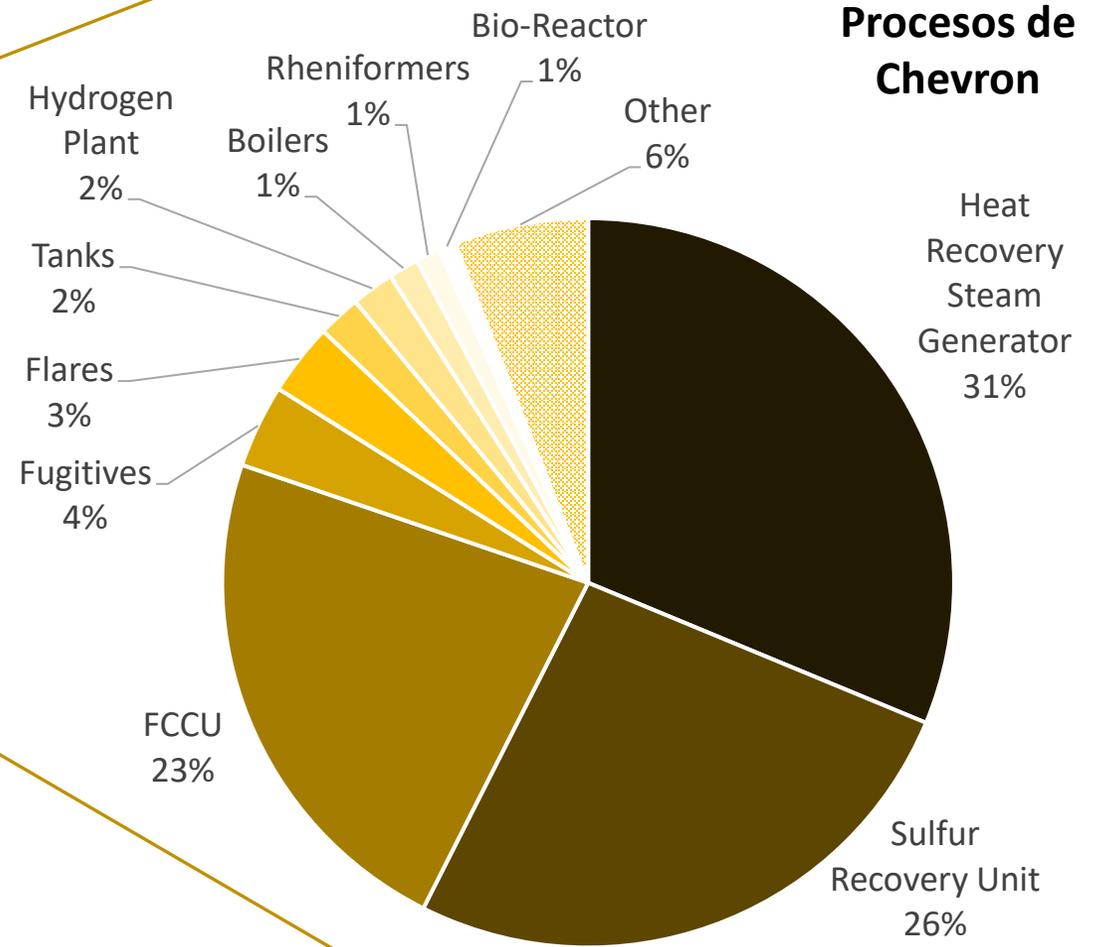
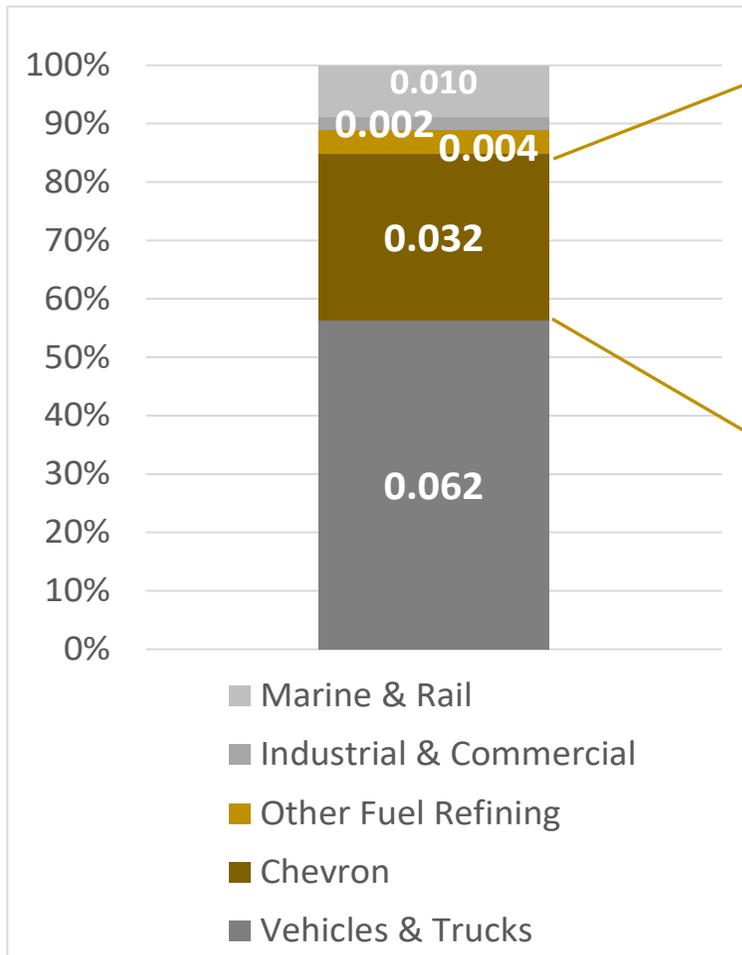


*Las repercusiones de FCCU se muestran en colores más oscuros  
Las alturas de las barras = efecto total (de FCCU + no de la FCCU)*

# Refinería de combustible

## observación más detenida del índice de riesgo crónico

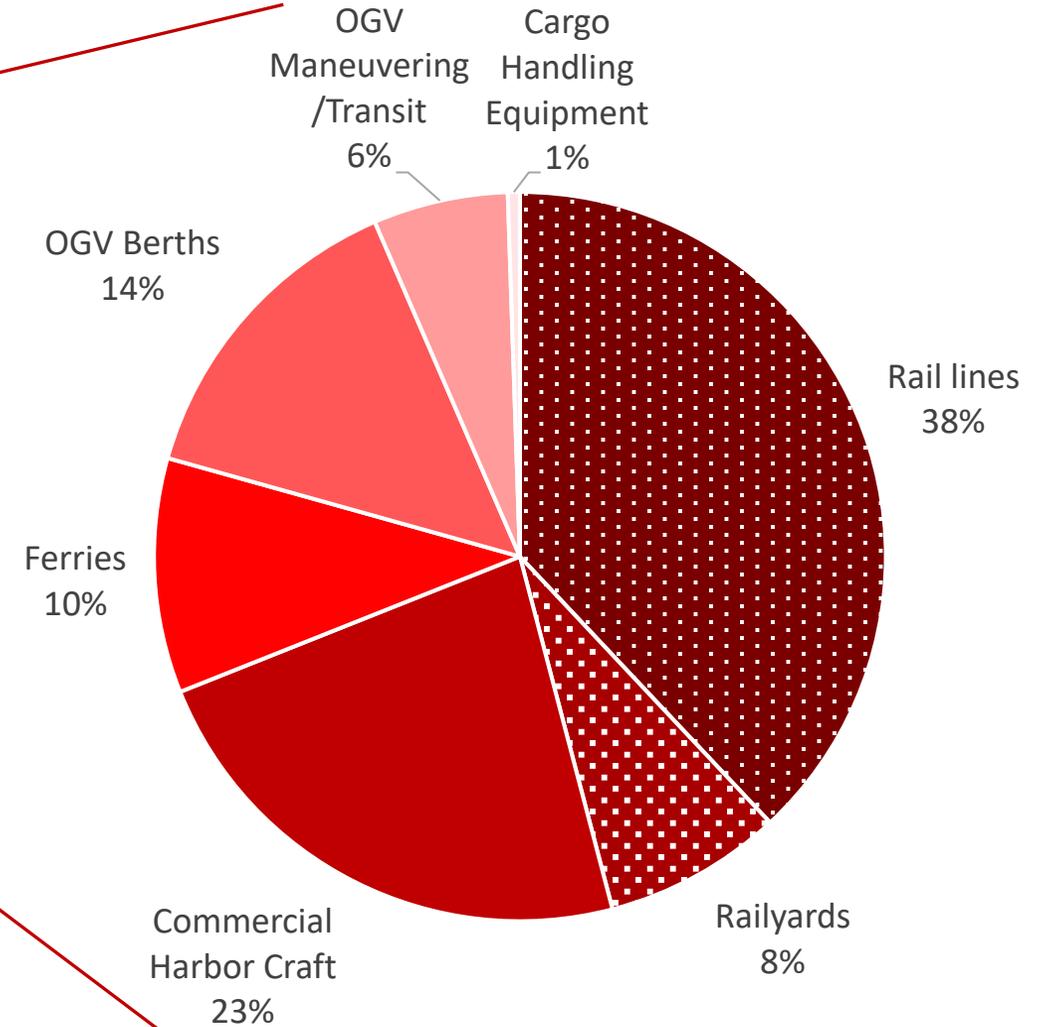
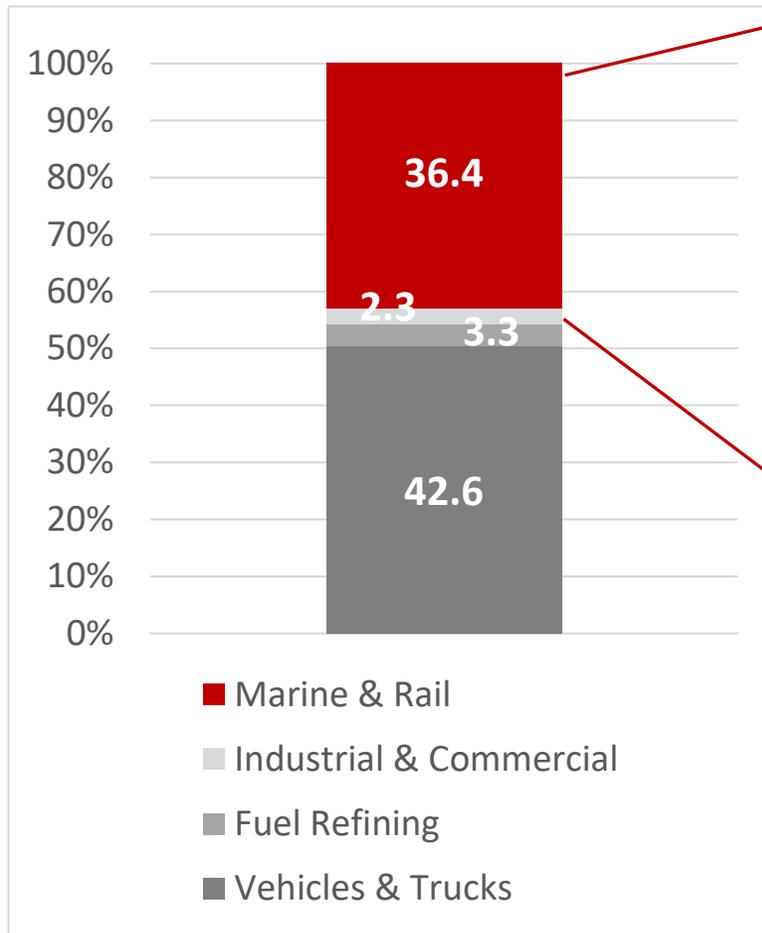
Fuentes de contribuciones al índice de riesgo crónico residencial promedio



# Marítimo y ferroviario

## observación más detenida del riesgo de cáncer

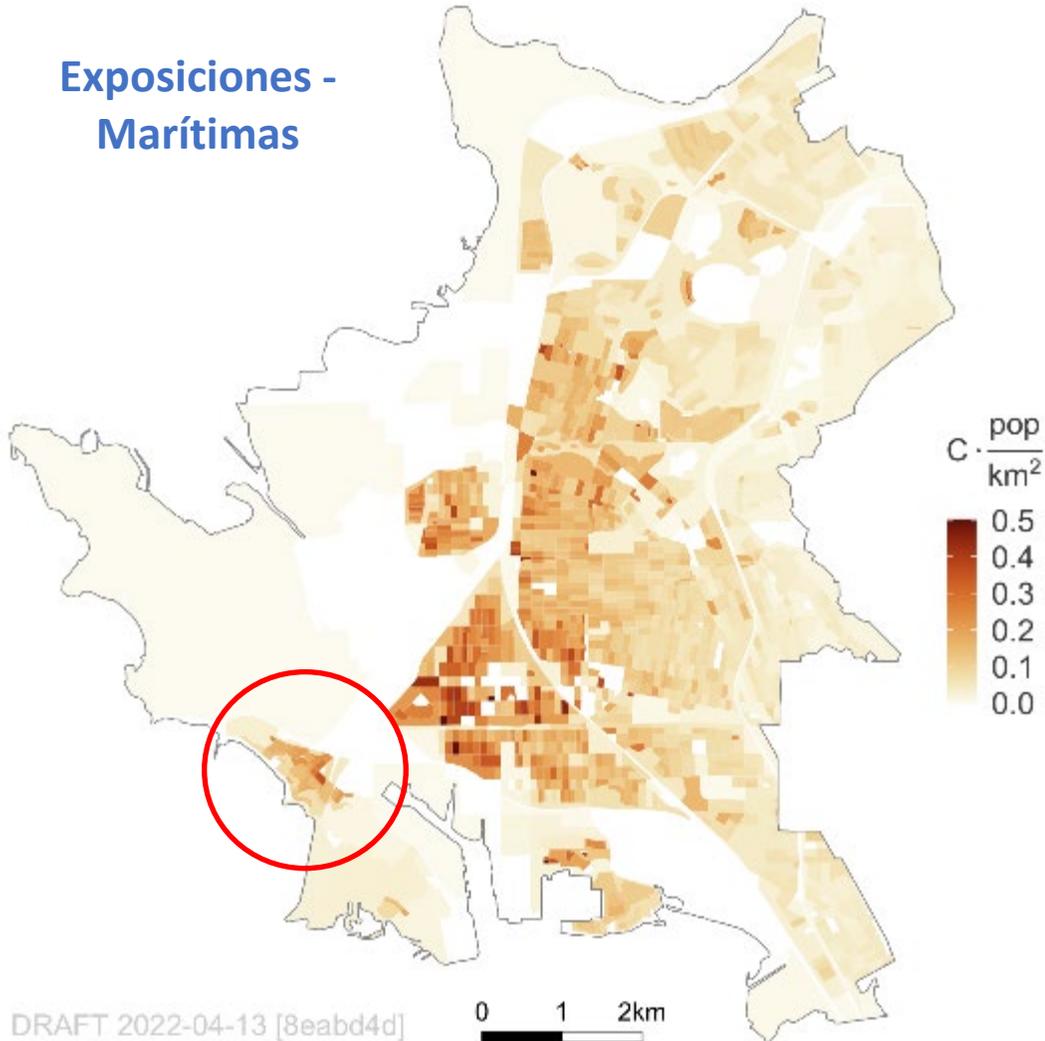
Fuentes de contribuciones al  
Riesgo promedio de cáncer a nivel residencial



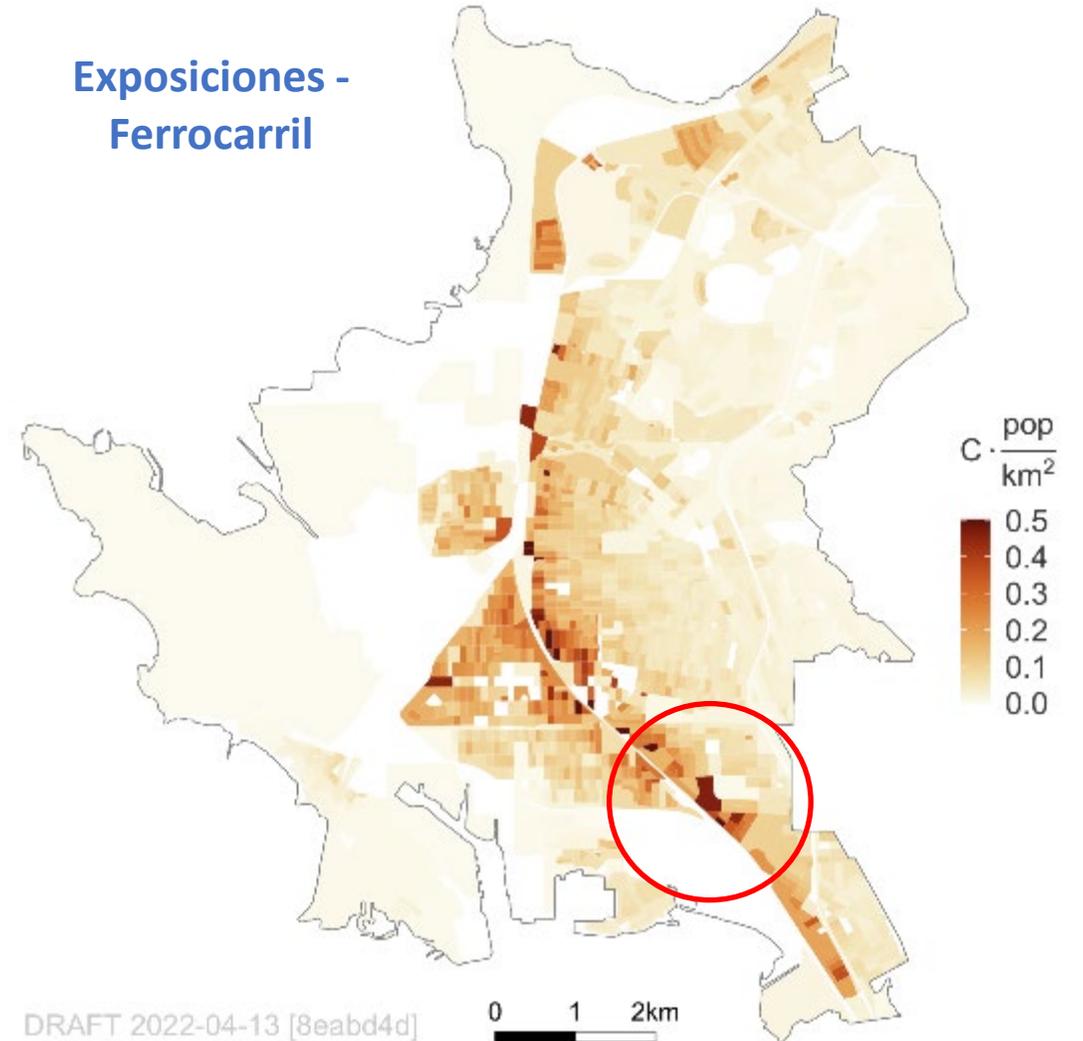
# Marítimo y ferroviario

Repercusiones modeladas de los contaminantes tóxicos del aire en una escala de riesgo de cáncer

Exposiciones -  
Marítimas



Exposiciones -  
Ferrocarril



# Resumen de aprendizajes de los análisis de modelación

## Índice de riesgo crónico

- Chevron y las fuentes en carreteras (vehículos y camiones) constituyen los principales factores de exposición a contaminantes tóxicos del aire con repercusiones sanitarias crónicas
- En cuanto a Chevron, son tres los procesos principales que explican un 80 % de las contribuciones de la instalación a las exposiciones:
  1. Generador de vapor de recuperación térmica (principal contaminante tóxico del aire = manganeso\*)
  2. Unidad de recuperación de azufre (principal contaminante tóxico del aire - ácido sulfúrico)
  3. Unidad de craqueo catalítico catalítico fluidizado (principales contaminantes tóxicos del aire = compuestos de níquel, cianuro de hidrógeno, arsénico)

*\*Información sobre los principales contaminantes tóxicos del aire tomada del inventario de emisiones crónicas ponderadas por riesgo (los contaminantes tóxicos del aire individuales no modelados para análisis de exposición)*

# Resumen de aprendizajes de los análisis de modelación

## Riesgo de cáncer

- Las fuentes móviles explican un 94 % del riesgo modelado de cáncer en la comunidad (el factor clave es el diésel de PM)
- Dentro del área de interés de fuentes marítimas y ferroviarias, las actividades ferroviarias y las embarcaciones en puerto son responsable de más de dos tercios de riesgo modelado de cáncer
- Los mapas de modelación de riesgo de cáncer muestran áreas con alta densidad poblacional cercanas a las vías ferroviarias (p. ej., a lo largo de Carson Blvd.)
- Las fuentes marítimas son de menor importancia para la comunidad en su totalidad, las repercusiones de estas fuentes se pueden percibir en Point Richmond y la parte occidental del Triángulo de Hierro

# Resumen de aprendizajes de los análisis de modelación

## Repercusiones de PM<sub>2.5</sub>

- Los mapas de concentración de PM<sub>2.5</sub> muestran el efecto que tienen Chevron, el vertedero WCCC, el terminal Levin y las fuentes móviles en carreteras (vehículos y camiones)
- Los dos mayores contribuyentes locales al promedio anual residencial de exposiciones de PM<sub>2.5</sub> son Chevron el levantamiento de polvo en carreteras (las repercusiones son más o menos iguales)
- Aunque la Regla 6-5 disminuirá las emisiones de la unidad de craqueo catalítico fluidizado, la modelación que se llevó a cabo para esa regla mostró que otras fuentes de materia particulada en Chevron se combinaban para aportar una mayor contribución a las desigualdades de exposición en todo el dominio de modelación de la Regla 6-5
- El levantamiento de polvo en carreteras representa cada vez más una porción del inventario de emisiones en carretera debido a las recientes disminuciones en las emisiones de los escapes de los vehículos; actualmente esta categoría está siendo estudiada por CARB, Caltrans y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos

# Aprendizajes adicionales de datos de mediciones de calidad del aire

# Aprendizajes adicionales de datos de mediciones

- Los resultados de los modelos nos muestran el *promedio anual* de las concentraciones y exposiciones residenciales en el área de estudio, lo que se puede separar por cada fuente contribuyente modelada
- Los resultados de las mediciones pueden indicar variaciones en los niveles de contaminantes del aire en el tiempo o en el espacio (o de distintos contaminantes) que pueden ser indicadores de otros problemas que no se ven reflejados en los resultados de modelación
  - **Repercusiones de otros contaminantes cerca de fuentes:** niveles más altos de carbono negro y partículas ultrafinas cerca de carreteras
  - **Variaciones de contaminación en el espacio:** niveles más altos  $PM_{2.5}$  cerca de las fronteras entre áreas industriales y residenciales
  - **Variaciones de contaminación de menor duración:** ejemplos de picos cortos en las concentraciones que también pueden tener repercusiones en la salud

# Repercusiones de otros contaminantes cerca de fuentes

## Fuentes móviles en carreteras

# Algunos contaminantes cerca de carreteras

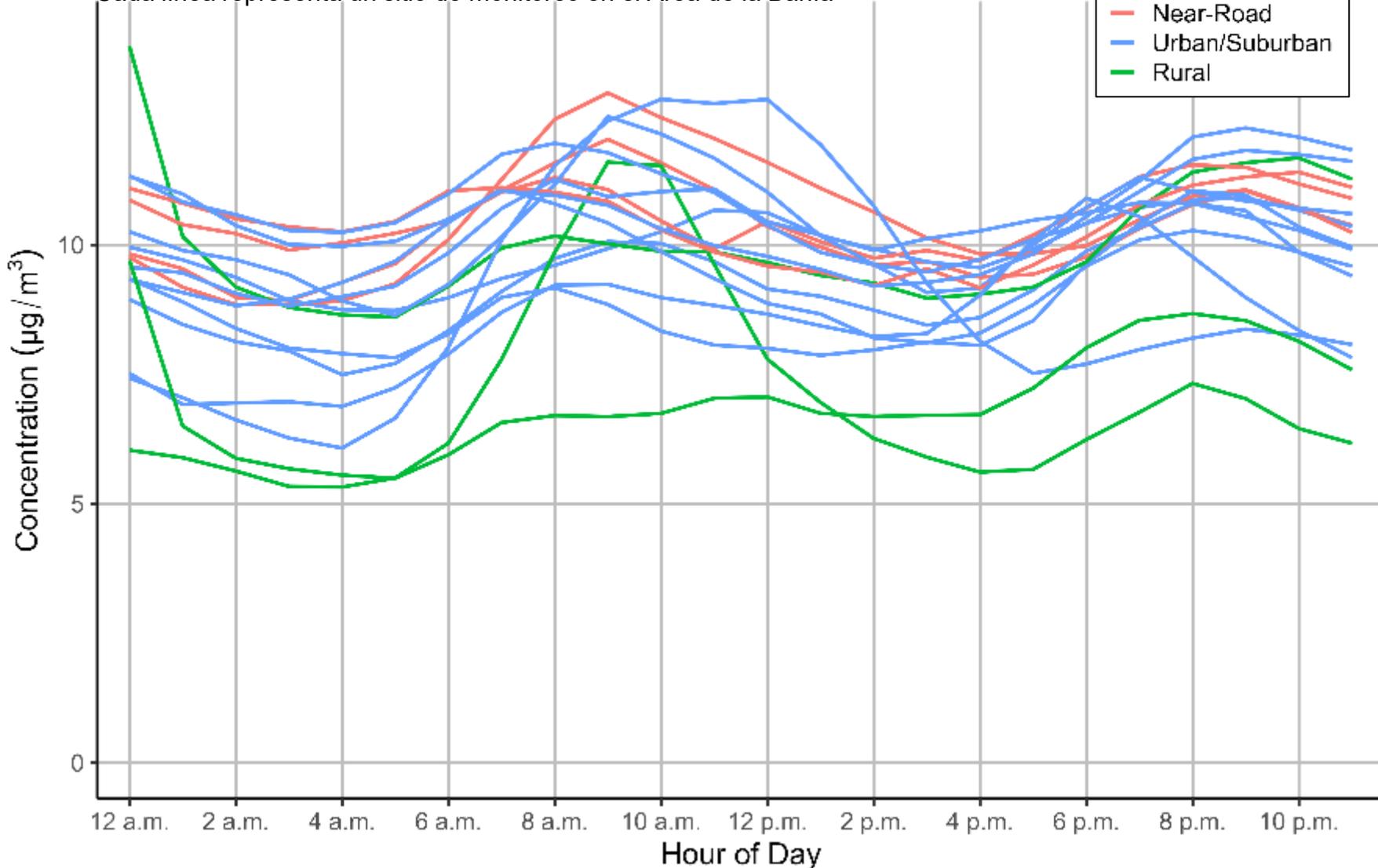
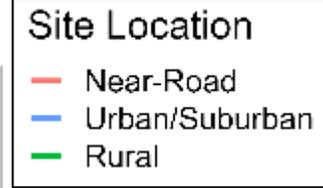
Contaminante	Descripción / Ejemplos	Principales fuentes en carreteras	Ejemplos destacados de repercusiones sanitarias
<b>Materia particulada fina (PM<sub>2.5</sub>)</b>	Menor a 2.5 µm (1/20 <sup>avo</sup> menor que el grosor de un cabello humano). Por el tamaño más pequeño es más fácil de inhalar y que se deposite en los pulmones	Escape de gasolina, combustible diésel, etc., quemado por motores  Desgaste de frenos y cauchos  Levantamiento de polvo de carretera	Generación de asma, crisis asmáticas, dificultad para respirar, bronquitis, afecciones cardíacas, infartos cardíacos, embolia, afecciones neurológicas (cerebro), cáncer pulmonar, bajo peso al nacer, pérdida de días laborales o escolares.  Aumento en idas a la sala de emergencias, uso del medicamentos, hospitalizaciones y muertes prematuras / pérdida de años de vida.
<b>Carbono negro</b>	Hollín; un componente de PM <sub>2.5</sub> ; correlacionado con <b>materia particulada de diésel (PM de diésel)</b>		
<b>Partículas ultrafinas (UFP)</b>	Menos de 0.1 µm.		
<b>Compuestos orgánicos volátiles (COV)</b>	Gases como el benceno, tolueno, etilbenceno, xileno, formaldehído. Algunos tienen olor, algunos no	Escape  Evaporación de combustible	Algunos COV son cancerígenos. Muchos pueden desencadenar irritaciones en ojos/naríz/garganta, cefáleas, erupciones, náuseas o desorientación, según cuánto se ha inhalado.
<b>Óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>)</b>	Familia de gases reactivos; contribuye a la formación of PM <sub>2.5</sub> en el aire externo	Escape	Tos, sibilancias, dificultad para respirar, mayor incidencia de crisis de asma y alergia
<b>Monóxido de carbono (CO)</b>	Gas sin color ni olor		Dificulta que la sangre lleve oxígeno; en niveles altos (alrededor de 100,000 ppb), envenenamiento

# Cerca de carreteras vs. otros sitios: PM<sub>2.5</sub>



Average PM<sub>2.5</sub> Levels by Time of Day, 2016-2020

Cada línea representa un sitio de monitoreo en el Área de la Bahía

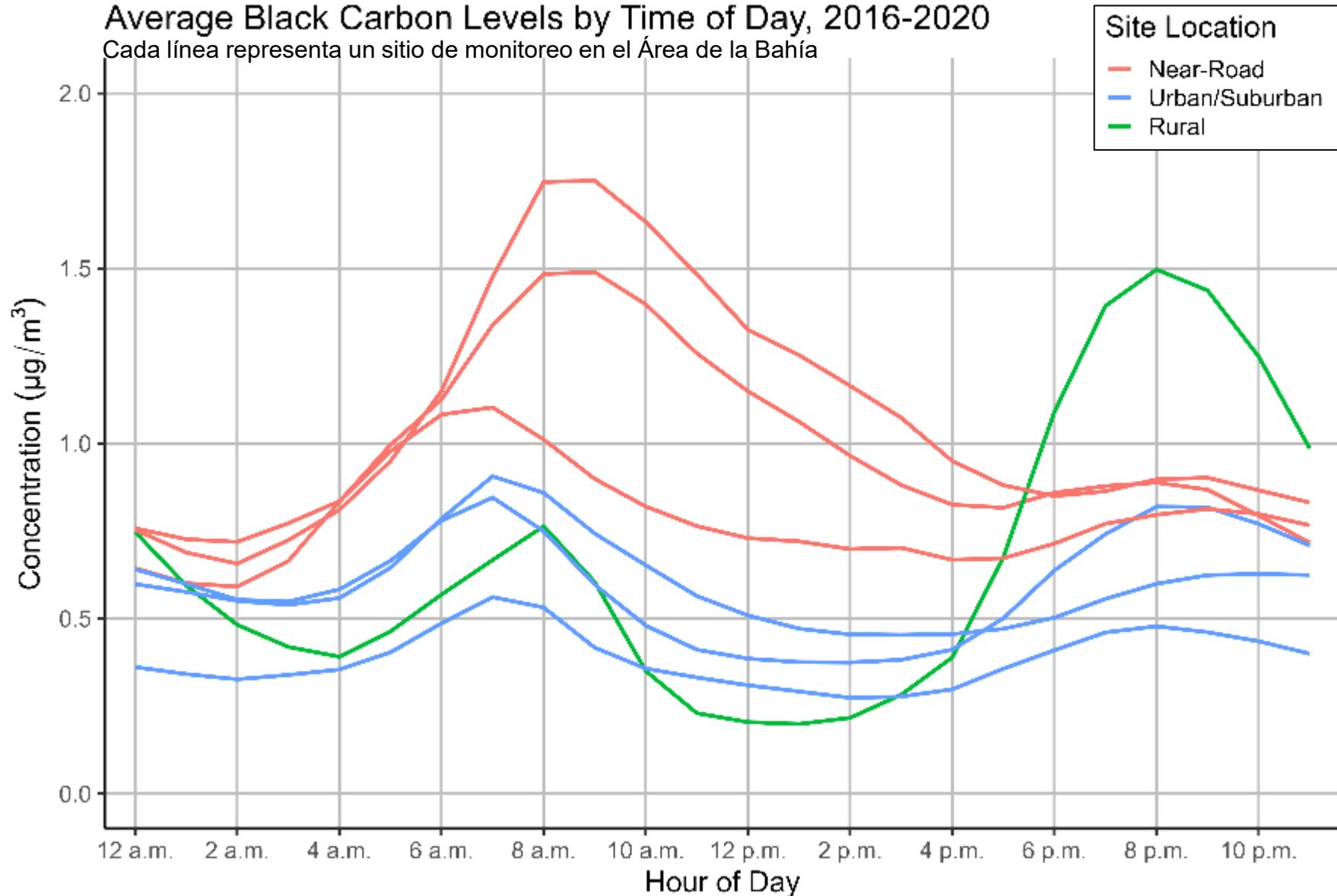


Además de la combustión de hidrocarburos y leña, la PM<sub>2.5</sub> proviene del desgaste de frenos y cauchos, otras fuentes no combustibles, y se genera mediante reacciones de otros contaminantes

En la mayoría de los sitios, los niveles de PM<sub>2.5</sub> aumentan durante las horas pico de la mañana

Los niveles de PM<sub>2.5</sub> en sitios cercanos a carreteras a menudo se encuentran, en su nivel promedio, en el extremo superior comparado con otros sitios en el Área de la Bahía

# Cerca de carreteras vs. otros sitios: Carbono negro



El carbono negro es un componente de materia particulada, emitido por la quema de combustibles fósiles (tráfico y operaciones industriales), quema de leña, incendios forestales

**En promedio, los niveles de carbono negro son usualmente más altos en sitios cerca de carretera, sobre todo durante las horas pico de la mañana**

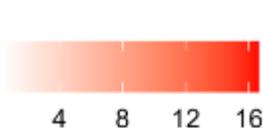
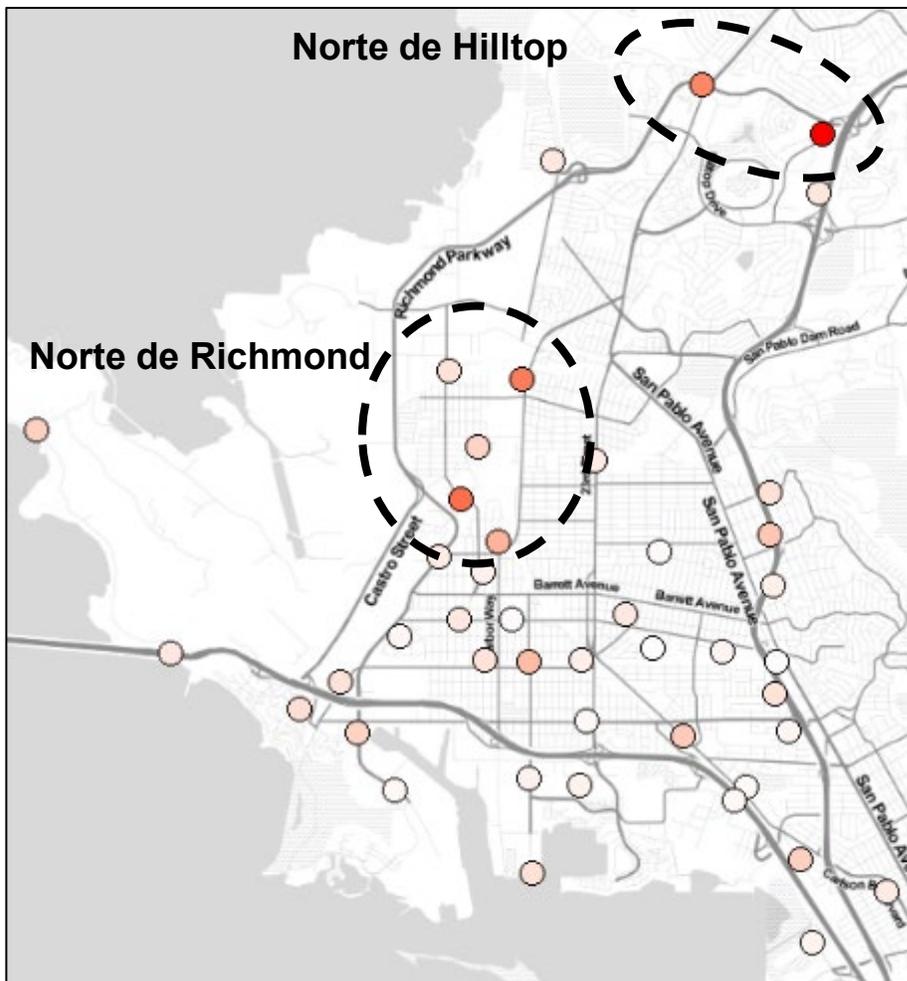
# Aprendizajes de la evaluación técnica: Fuentes móviles en carreteras

- Los datos de las mediciones muestran **niveles más altos de varios contaminantes que se están monitoreando en varias ubicaciones**
- Los niveles más altos de carbono negro y partículas negras alcanzan alrededor del **doblo en monitores cerca de carreteras** en comparación con los niveles más altos en otros monitores
- En días típicos, los niveles de varios contaminantes **aumentan en las horas pico en la mayoría de las ubicaciones**

## **Variaciones espaciales en la contaminación:**

Las mediciones de los sensores y de monitoreo móvil de  $PM_{2.5}$  pueden señalar los lugares donde las concentraciones son mayores

## Ubicaciones con mayor incidencia de niveles más altos de $PM_{2.5}$ : Datos de red de sensores

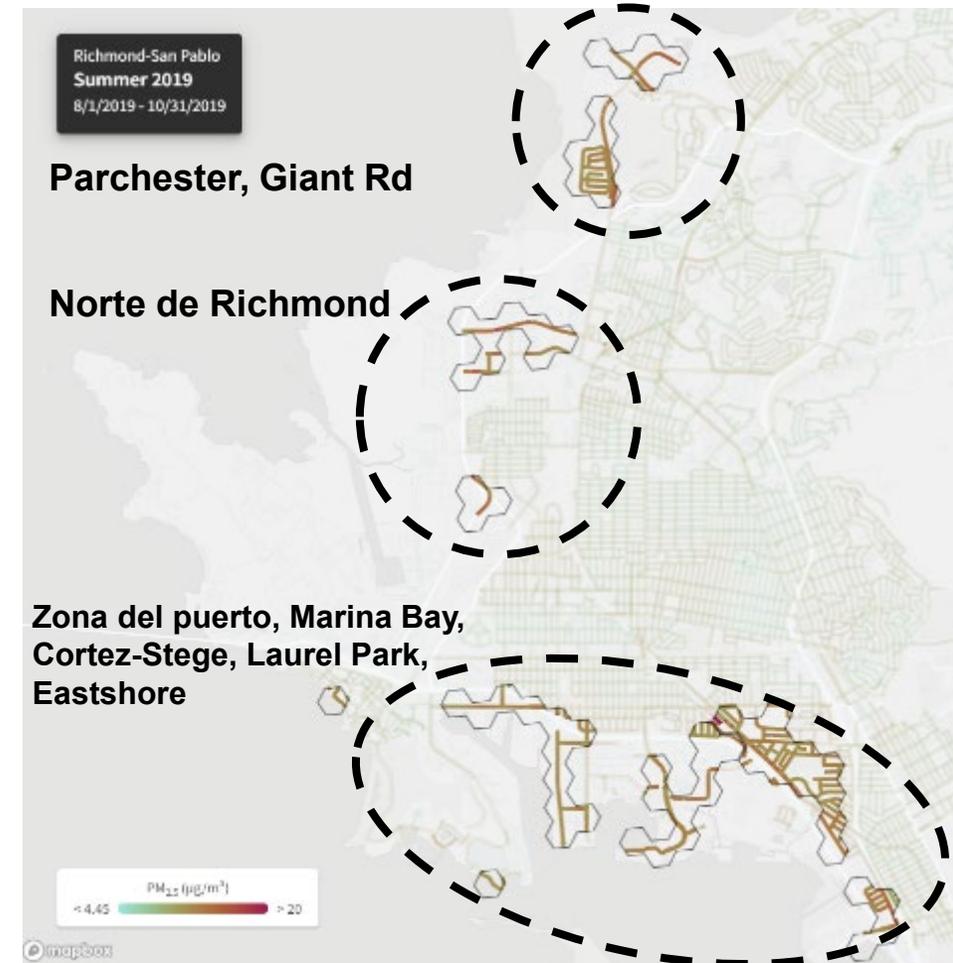


Porcentaje de horas de al menos  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  por encima de promedio de la red de sensores, 2020 a 2021

Las fuentes continuas locales o las fuentes intermitentes pueden contribuir a niveles más altos de  $PM_{2.5}$  en esas áreas

Muchas de estas áreas se encuentran en la frontera de las áreas industriales con ubicaciones en las que **las personas viven o pasan tiempo en el trabajo o la escuela**

## Ubicaciones con niveles superiores al promedio de $PM_{2.5}$ : Datos de monitoreo móvil de Aclima



Datos recolectados entre agosto y octubre de 2019

<https://rsreport.aclima.tools/>

## Ubicaciones con mayor incidencia de niveles más altos de PM<sub>2.5</sub>: Datos de red de sensores

## Ubicaciones con niveles superiores al promedio de PM<sub>2.5</sub>: Datos de monitoreo móvil de Aclima

Tráfico, restaurantes,  
distinta topografía

Depósitos y negocios  
de camiones,  
vías ferroviarias

Cerca de refinería e  
instalaciones relacionadas,  
depósitos y negocios de  
camiones, botaderos de  
chatarra, vías ferroviarias

Operaciones en puerto e  
industriales, depósitos y  
negocios de camiones,  
vías ferroviarias, tráfico

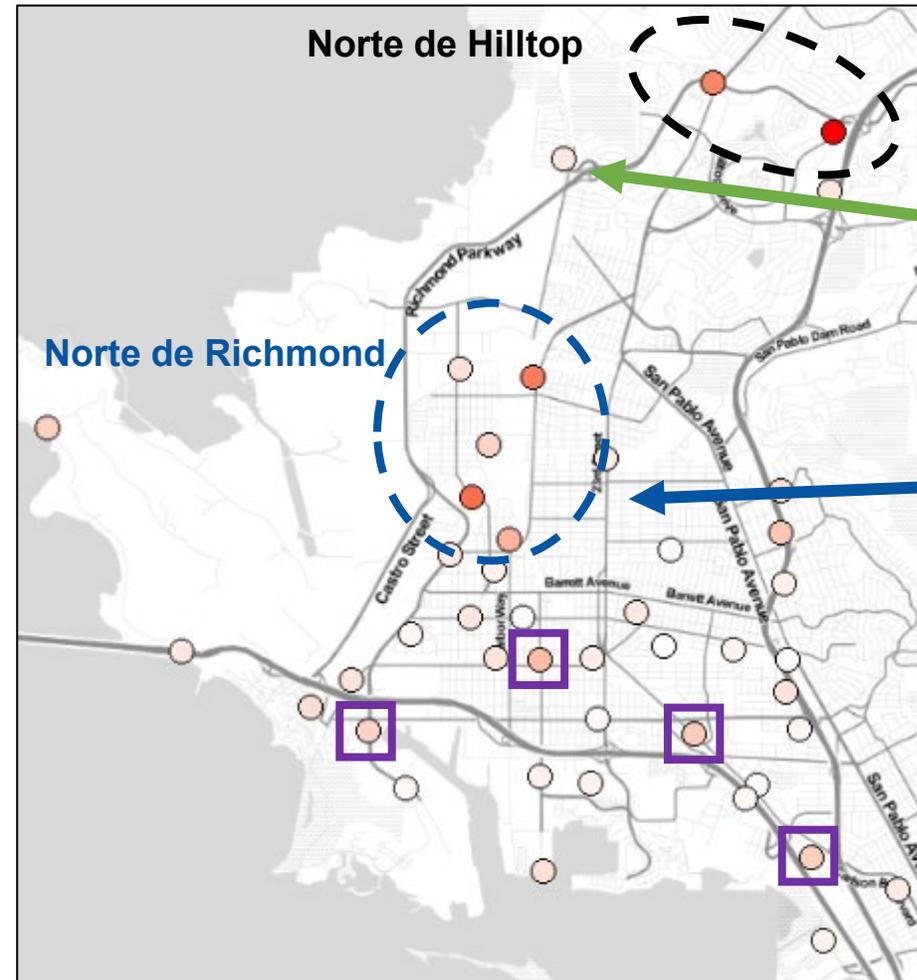
Parchester, Giant Rd

Norte de Richmond

Zona del puerto, Marina Bay,  
Cortez-Stege, Laurel Park,  
Eastshore

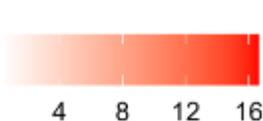
Datos recolectados entre agosto y octubre de 2019

<https://rsreport.aclima.tools/>

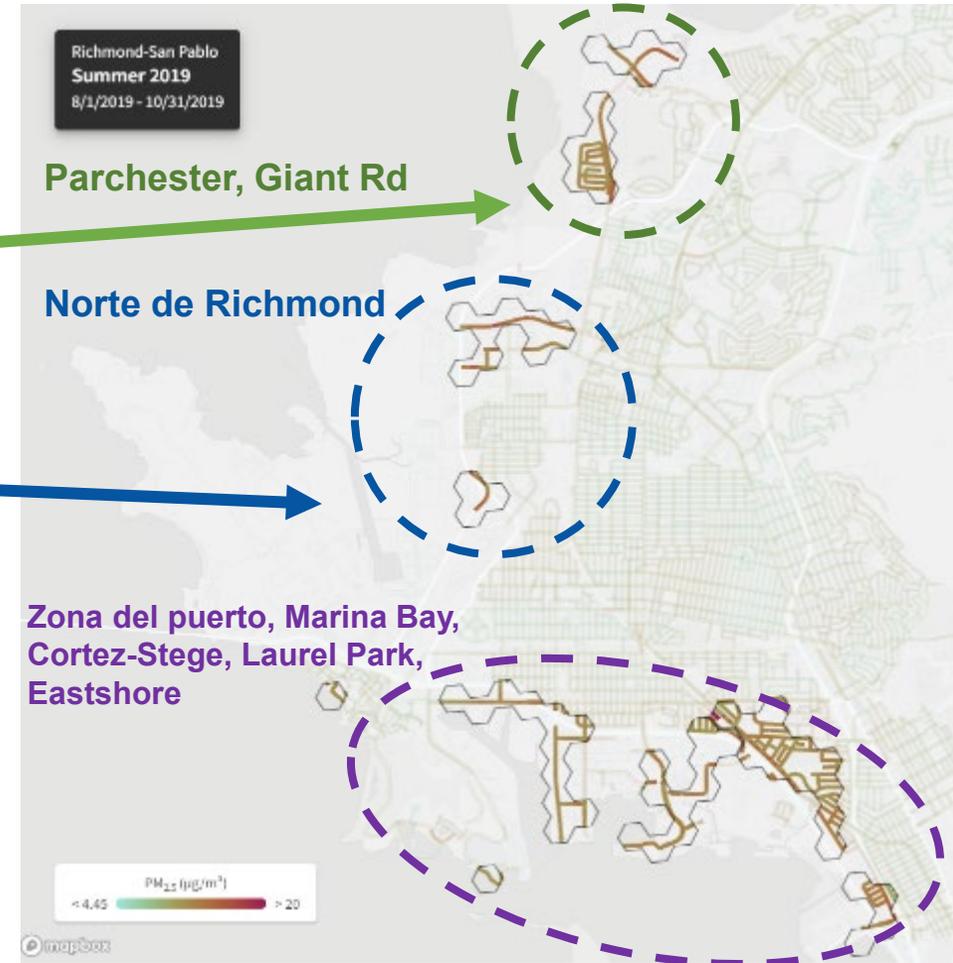


Norte de Richmond

Norte de Hilltop



Porcentaje de horas de al menos 5  
µg/m<sup>3</sup> por encima de promedio de la  
red de sensores, 2020 a 2021



Richmond-San Pablo  
Summer 2019  
8/1/2019 - 10/31/2019

PM<sub>2.5</sub> (µg/m<sup>3</sup>)  
< 4.45 > 20

mapbox

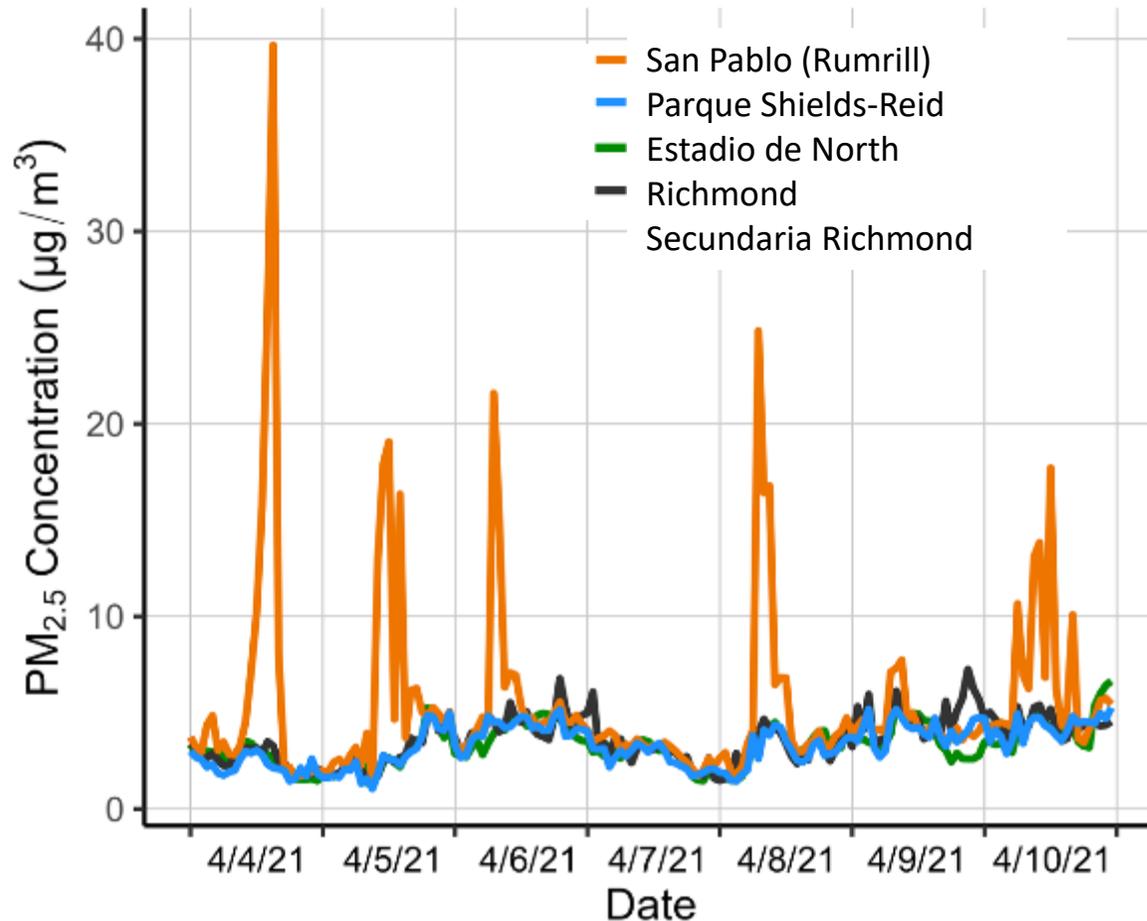
**Variaciones de contaminación a menor plazo:**  
Ejemplo de picos cortos en los niveles de  $PM_{2.5}$  que pueden tener repercusiones en la salud

# Eventos más cortos de calidad del aire

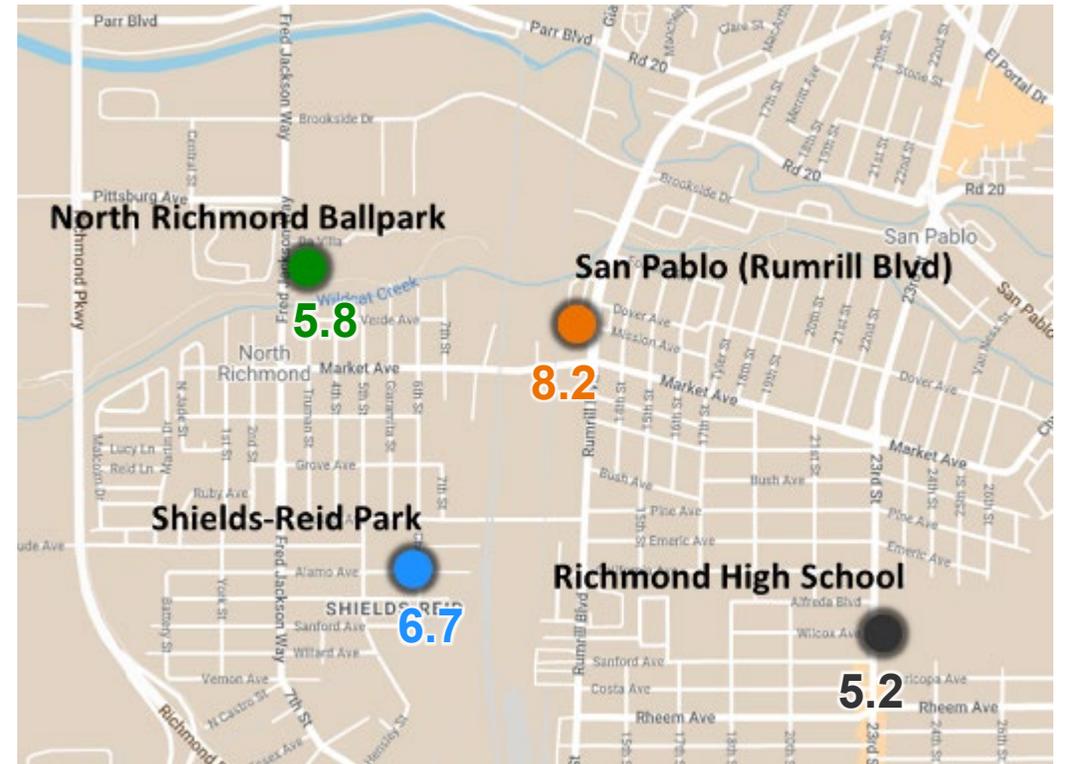
- Las concentraciones promedio por año son importantes para estimar la exposición crónica a la contaminación
- Los eventos de contaminación del aire con concentraciones intermitentes o recurrentes en **escalas temporales más breves** (días, horas, minutos) también pueden tener **repercusiones en la salud y la calidad de vida**
- Las fuentes originarias de estos eventos **pueden no ser las mayores en cuanto a las emisiones totales del área**, y algunas pueden no estar bien distinguidas en los inventarios de emisiones
- Los eventos de menor duración se suman a la contaminación continua de una combinación de otras fuentes locales y regionales

# Niveles más altos de PM<sub>2.5</sub> en el sitio de monitoreo de San Pablo

Niveles de PM<sub>2.5</sub> por hora, entre abril 4 y 10 de 2021



Ubicaciones de sensores de calidad del aire (Ramboll/Groundwork Richmond)



Promedios anuales de 2021 indicados según la ubicación del sensor (µg/m<sup>3</sup>)

- Incidencia de niveles más altos de PM<sub>2.5</sub> en la ubicación de **San Pablo** en el transcurso de varios días
- Estos niveles más altos de PM<sub>2.5</sub> suceden por lo usual durante el día y los fines de semana, lo que puede ser indicativo de una fuente localizada y fuentes que corresponden a ciertas horas de operación

## Niveles más altos de $PM_{2.5}$ en el sitio de monitoreo de San Pablo



Mapa del área de Rumrill Blvd. y Av. Market

### ¿Qué hay en esta área inmediata?

- Tráfico (Rumrill Blvd., Av. Market)
- Ferrocarril
- Tienda de comestibles, restaurantes, camiones de comidas
- Desmanteladores de automóviles y otras instalaciones industriales
- Lotes vacíos con polvo



Vista de Google Street the Rumrill Blvd.

## Niveles más altos de PM<sub>2.5</sub> en el sitio de monitoreo de San Pablo



Mapa del área de Rumrill Blvd. y Av. Market

Estos niveles más altos de PM<sub>2.5</sub> pueden deberse a las operaciones alimentarias, según:

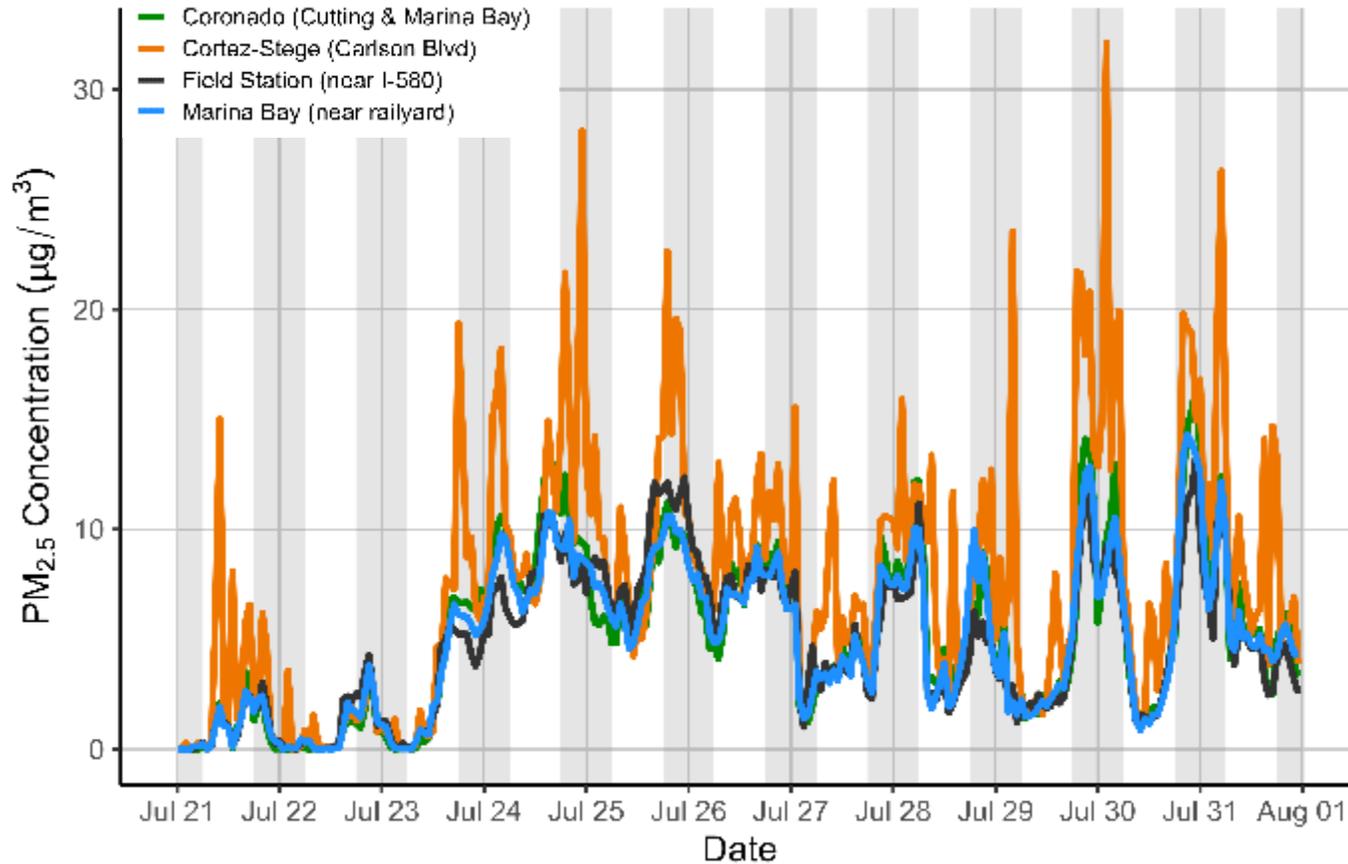
- Periodos de tiempo en los que hay mayores niveles
- Quejas de calidad del aire en esta área debido a operaciones alimentarias
- Cercanía del monitor de aire en relación a esas operaciones



Vista de Google Street the Rumrill Blvd.

# Niveles más altos de PM<sub>2.5</sub> cerca de Carson Blvd.

Niveles de PM<sub>2.5</sub> por hora, entre julio 21 y 31 de 2020



Ubicaciones de sensores de calidad del aire (Ramboll/Groundwork Richmond)



Promedios anuales de 2020 indicados según la ubicación del sensor (µg/m<sup>3</sup>)

- El sensor en Carlson Blvd. mostró **incidencias de niveles más altos de PM<sub>2.5</sub>** en comparación con sensores cercanos, posiblemente debido a fuentes localizadas
- Los datos de Aclima también mostraron **mayores niveles PM<sub>2.5</sub> en esta área**, aunque los datos de los sensores no siguieron mostrando esa tendencia más allá del verano de 2020

## Niveles más altos de PM<sub>2.5</sub> cerca de Carson Blvd.



Mapa del área alrededor de Caron Blvd. y la calle Spring

### ¿Qué hay en esta área?

- Tráfico (Carson Blvd., I-580)
- Ferrocarriles (carga y Amtrak)
- Partes sin pavimento (calle Spring)
- Varias instalaciones de actividad industrial y comercial leve en la calle Spring
- Alteración del suelo, pilas de tierra



Vista de Google Street de la calle Spring

# Preocupación de la comunidad:

## Malos olores generados por industria

- Muchas quejas de calidad del aire se deben a malos olores
- Los malos olores pueden provenir de fuentes **naturales** y de actividad **humana**
- Aunque puede ser que algunos malos olores no estén asociados a niveles altos de un contaminante, **aún pueden afectar la salud y el bienestar**
- Los malos olores pueden indicar la **presencia de otros contaminantes tóxicos inodoros** que se emiten al mismo tiempo
- El público puede denunciar malos olores y otras quejas de calidad del aire
  - Página web: <https://www.baaqmd.gov/online-services/air-pollution-complaints>
  - Por teléfono al 800-334-ODOR (6367)

# Resumen de aprendizajes de datos de mediciones

- Los datos de las mediciones muestran **niveles más altos de varios contaminantes en ubicaciones cerca de carreteras**, en particular el carbono negro y las partículas ultrafinas
- Es posible que haya mediciones de espacio denso para algunos de los contaminantes como la materia particulada, y muestran varias **áreas de mayor concentración, en particular en la frontera entre el área industrial y residencial**
- Hay eventos de calidad del aire de menor duración y también pueden **repercutir en la salud y el bienestar**
- Aunque se resaltaron algunos ejemplos de menor duración en esta presentación, hay muchas otras ubicaciones cercanas a fuentes semejantes que pueden percibir repercusiones similares

# Preocupaciones de la comunidad

## Vinculación a las estrategias

# Vinculación a las estrategias <sup>(1)</sup>

## Refinería de combustible

- Reducciones de las emisiones de contaminantes tóxicos del aire mediante el proceso de la Regla 11-18
- Evaluaciones de oportunidades para mejoras de controles a nivel de proceso

## Fuentes industriales y comerciales cerca de comunidades

- Evaluar el posible impacto de las fuentes no consideradas en los permisos actuales (p. ej., fuentes de escape de polvo en Pick-n-Pull, polvillo de carbón de los vagones de ferrocarril)
- Crear o enmendar las reglas del distrito (p. ej., la Regla 6-1 para el polvo de construcción o la Regla 6-2 para la cocina comercial)
- Implementar controles específicos para cada instalación (p. ej., disminuir más los niveles de polvo en el terminal Levin)



# Vinculación a estrategias (2)

## Fuentes móviles

- Controlar el polvo barriendo las calles o disminuyendo el rastreo de los proyectos de construcción y sitios industriales
- Barreras vegetales donde las vías de ferrocarril o carreteras están cerca de áreas de alta densidad poblacional
- Fondos de incentivo para remplazar camiones, motores o equipo



# Preguntas y discusión del comité directivo

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY **PATH TO**  
**CLEAN AIR**

# Comentarios del público

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Actualizaciones permanentes de justicia ambiental

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Comentarios del público

RICHMOND - NORTH  
RICHMOND - SAN PABLO  
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

# Siguiente reunión

- La siguiente reunión se llevará a cabo el lunes, 27 de junio de 5:30 p. m. a 8:00 p. m.

Los temas de la agenda incluirán:

- Presentación N.º 2 de problemas a soluciones del Distrito del Aire



# Comentarios del público sobre asuntos no programados en la agenda

