

Resumen de comentarios y respuestas del público para el borrador del plan de Path to Clean Air (PTCA)

20 de febrero de 2024

Contexto

En diciembre 13 de 2023, el Distrito del Aire y el comité directivo de la comunidad de Path to Clean Air (PTCA) reveló el borrador del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones del PTCA (borrador del plan de PTCA). El periodo de comentarios del público se extendió por cinco semanas desde el 13 de diciembre de 2023 hasta el 19 de enero de 2024. El siguiente documento resume los comentarios públicos. Se recibieron un total de 48 comentarios, que abarcaron 223 temas específicos de comentarios. Las afiliaciones de las personas que comentaron se desglosan a continuación.

- Treinta y ocho (38) personas
- Seis profesionales médicos o de enfermería
- Dos organizaciones comunitarias (Communities for a Better Environment y Sunflower Alliance)
- Uno de industria (Chevron)
- Uno de jurisdicción local (concejo de la Ciudad de Richmond)

El anexo 1 contiene una tabla con todas las personas que comentaron y su afiliación. El anexo 1 contiene una respuesta a cada comentario que se recibió. El anexo 3 de este documento incluye copias de todos los correos electrónicos y cartas con comentarios.

Forma en que se revisaron y resumieron los comentarios del público

Después de registrar todos los comentarios en una planilla y asignar un tema, el personal del Distrito del Aire evaluó cada comentario individual para determinar si este requería un cambio sustancial o no sustancial del borrador del plan de PTCA y dio una respuesta a cada comentario. Según se expuso en la “Guía del Proceso de Revisión de la Estrategia de Path to Clean Air” un cambio sustancial se define de la siguiente forma:

Modificaciones significativas **que cambian el significado, la intención o la dirección de una estrategia o acción;** identifica nuevas direcciones de implementación de acción; modifica el cronograma de la implementación o del impacto; añade nuevos hallazgos o información basada en hechos.

Temas principales

Los temas principales que surgieron incluyeron sugerencias relacionadas a las estrategias y acciones del borrador del plan de PTCA, llamados a obtener más seguridad sobre la implementación del plan, comentarios relacionados a la salud frente a la contaminación del aire y la necesidad de una educación popular y comentarios y preguntas sobre el análisis técnico. Cada uno de estos temas se resume a continuación. Los resúmenes de los comentarios se agrupan por temas principales como se indica a continuación:

- Estrategias y acciones
- Implementación
- Sanidad y educación
- Base técnica

A continuación, se incluye el resumen de las respuestas a los temas de los comentarios.

Estrategias y acciones

Fortalecer y acelerar las reducciones

Las personas que comentaron alabaron el compromiso de actualizar regulaciones específicas de refinería. Las personas que comentaron pidieron que se incluyeran estrategias legislativas para poner límites en las exportaciones y exigir que los combustibles se hagan con una materia prima más limpia. Otros comentarios pedían actualizaciones a las regulaciones que abordan el proceso de refinería de combustible y que se haga un requerimiento de la mejor tecnología específica de control que esté disponible. Las personas que comentaron pudieron mejoras a los puntos de referencia de evaluación de riesgo sanitarios en la Regla 11-18, con un enfoque en disminuir umbrales y subir de categoría algunas instalaciones de la priorización de la carga de trabajo en la Regla 11-18. Los comentarios abordaron fuentes específicas, como chimeneas sin filtro, y nombraron instalaciones industriales para añadir a las instalaciones preocupantes del borrador del plan de PTCA. Por último, los comentarios relacionados a la notificación de malos olores, en los que piden casillas para marcar síntomas relacionados con problemas de salud.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consulte el capítulo 7 del borrador del plan de PTCA *Asuntos clave y estrategias*. La estrategia de refinería de combustible (RC) incluye acciones para reducir la exposición y las repercusiones sanitarias para el público de los contaminantes tóxicos del aire (TAC) que emite el sector de refinería de combustible. Las acciones a tener en cuenta incluyen RC 4.1 “modificar la Regla 11-18” (regla basada en el riesgo sanitario) y RC 4.5 “evaluar e implementar objetivos de controles de categoría de fuente única”. Observamos que para la Regla 11-18, las instalaciones clasificaron con base en la puntuación actual de priorización. Estas clasificaciones sirven de guía y se volverán a evaluar cada año. La estrategia de refinería de combustible 5 enumera las acciones para reducir la exposición a la materia particulada y otros contaminantes criterio del aire que emite el sector de refinería de combustible. Las acciones para tener en cuenta incluyen la RC 5.1 “implementación de la Regla 6-5” (reducir las emisiones de materia particulada de las unidades de craqueo catalítico fluidizado (FCCU) de la refinería de combustible) y la RC 5.5. iniciar el desarrollo de reglas para evaluar los controles para reducir las emisiones SO₂ y la PM⁴⁵ secundaria que generan Chevron y las industrias relacionadas en el área de PTCA. Consulte también la acción sanitaria (S) S 2.5 “reducir la exposición a la quema de leña”.

Mejorar la comprensión de las emisiones y sus repercusiones

Se presentaron diversos comentarios para mejorar la comprensión de las emisiones y sus repercusiones. Las personas que comentaron hicieron sugerencias específicas sobre qué contaminantes monitorear y qué equipos utilizar, incluido el llamamiento a realizar estudios de nueva tecnología de medición. Las personas que comentaron solicitaron un análisis integral de las emisiones y las repercusiones sanitarias de los principales eventos de combustión, como el que sucedió el 27 de noviembre de 2023, así como

mejores alertas durante los eventos de combustión. Las personas que comentaron también solicitaron acciones específicas para el polvo provenientes de sitios de contaminados que se están limpiando y la coordinación con el Departamento de Salud Pública de California sobre mejoras en el monitoreo del aire.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consulte la acción de refinería de combustible (RC) RC 3.14, que incluye mejoras al monitoreo de emisiones para Chevron e instalaciones relacionadas de refinería de combustible. En respuesta a los comentarios que piden una tecnología específica de monitoreo, consulte las estrategias de refinería de combustible 2 y 3 (acciones RC 2.4, RC 3.13, RC 3.14) que considerarán el uso de Fluxsense y otras tecnologías. En respuesta a los comentarios que piden una evaluación exhaustiva de los eventos de combustión, consulte el apéndice C *Información técnica suplementaria: emisiones y modelación*, que incluye un análisis detallado de las posibles repercusiones de la combustión de antorcha de refinería, lo que incluye las posibles repercusiones en las peores condiciones en vez de eventos históricos específicos. Ver la estrategia de refinería de combustible 2, relacionada con dar más información y mejorar la comunicación durante y después de los incidentes, específicamente las acciones RC 2.2, RC 2.4 y RC 2.5. El Distrito del Aire reconoce que los sitios contaminados que se están limpiando y descontaminando son una causa importante de inquietud en la comunidad. El Distrito del Aire coordina de manera rutinaria con otras agencias estatales (como el Departamento de Control de Sustancias Tóxicas) y agencias federales (como la Agencia de Protección Ambiental) que tienen autoridad jurisdiccional o de supervisión en cuanto a la limpieza y descontaminación del sitio. El Distrito del Aire trabaja continuamente para mejorar estas asociaciones para ayudar a mejorar el diseño del estudio de monitoreo, la accesibilidad de los datos y la comunicación de los resultados del monitoreo aéreo.

Fortalecer el cumplimiento y las sanciones / Mejorar la transparencia y la notificación

Los comentarios se centraron en sanciones y ejecución más efectivas para mejorar las prácticas de la industria y reducir aún más las emisiones. Las personas que comentaron también solicitaron hacer públicos los documentos de inspección (para inspecciones de grandes plantas industriales). Por el contrario, la industria comentó que la ejecución no debería ser un proceso público.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar la estrategia de refinería de combustible 3 para las acciones legales, de ejecución y rendición de cuentas. Además, consultar la estrategia de refinería de combustible 2 para las acciones sobre combustión relacionadas a las mejoras al Sistema de Alerta Comunitaria y al programa de respuesta ante incidentes del Distrito del Aire.

Refinería de combustible y combustión de antorcha de refinería

Las personas que comentaron expresaron su agradecimiento por la actualización de las regulaciones sobre la combustión incluidas en el borrador del plan de PTCA; sin embargo, hubo varios comentarios en los que pidieron metas más definitivos y plazos de acción en torno a los eventos de combustión. Las personas que comentaron querían mejores estrategias de respuesta a incidentes de combustión y rendición de cuentas por parte de Chevron. Las personas que comentaron preguntaron sobre las mejores prácticas relacionadas con el control de incidentes de combustión e información sobre los estándares de combustión de antorcha de refinería en otros países.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Ver el objetivo de la estrategia de refinería de combustible 2, para la reducción de eventos de combustión en los niveles más bajos posibles (en cuanto a frecuencia y emisiones), incluido durante emergencias/alteraciones, mediante operaciones más consistentes y competentes, con una meta final de cero combustiones de rutina o planificadas.

Repercusiones de desarrollo de depósito, transporte activo y camiones

Las personas que comentaron expresaron su preocupación por los proyectos de depósitos dentro de su comunidad, además del tráfico de camiones y automóviles que se desvían desde Richmond Parkway hacia vecindarios residenciales. Las personas que comentaron también solicitaron que se pusieran a disposición más estaciones públicas para cargar vehículos eléctricos. Por último, las personas que comentaron apoyaron más estrategias para opciones de transporte activo como el andar en bicicleta y caminar.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar las estrategias de Vehículos y camiones, Calles y carreteras, Logística y depósitos (Móvil) acciones 3.1 y 3.2 relacionadas al plan de gestión de camiones para abordar los asuntos relacionados con los camiones que se movilizan en calles residenciales, Además, consulte las estrategias de móvil 1.3 y 1.4, para posibles enfoques regulatorios para guiar el desarrollo de negocios que atraen camiones y estudiar más a fondo una regla de fuentes indirectas (fuente magneto) del Área de la Bahía (p. ej., depósitos, centros de distribución) que atraen fuentes móviles de contaminación. Ver estrategia móvil 5.3, que incluye educación, divulgación e incentivos para apoyar la transición de vehículos ligeros hacia la electrificación. Además, las empresas y flotas dentro del área del borrador del plan de PTCA pueden ser elegibles para incentivos o financiamiento de subvenciones del Distrito del Aire para ayudar a compensar el costo de la infraestructura de electrificación. Para conocer más sobre los programas de financiación del Distrito del Aire, vaya a

<https://www.baaqmd.gov/funding-and-incentives/businesses-and-fleets/infrastructure>.

Electrificación de puerto

Las personas que comentaron expresaron la necesidad de electrificar la corriente exterior en el muelle de Chevron.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar la estrategia de marítimo y ferroviario 2.1, donde se discute la implementación y ejecución de la regulación en el atracadero de CARB, con la intención de reducir las emisiones provenientes de embarcaciones marítimas.

Mitigación climática

Los comentarios sobre la mitigación del clima se centraron en incorporar estrategias para abordar las repercusiones del aumento del nivel del mar en San Francisco y en la bahía de San Pablo, ya que un impacto del aumento del nivel del mar podría incluir un aumento de las aguas subterráneas contaminadas.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Las medidas de mitigación climática para abordar el aumento del nivel del mar en San Francisco y en la bahía de San Pablo no están incluidas en el borrador del plan de PTCA.

Autoridad legislativa

Los comentarios relacionados con la autoridad legislativa exigieron una acción más fuerte a nivel estatal para ayudar en la reducción de la contaminación, la ejecución y la regulación de las industrias. Las personas que comentaron señalaron que la política a nivel estatal que aborda el uso de la mejor tecnología disponible, el establecimiento de límites a los permisos de refinería de combustible, las emisiones más limpias y la reducción de las actividades de combustión podría fortalecer la implementación del borrador del plan de PTCA.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar el capítulo 9 *Implementación e informe* del borrador del plan de PTCA. Se propone un comité especial legislativo, cuyo propósito será organizar el apoyo al comité directivo de la comunidad (CSC) para propuestas legislativas que protejan la salud pública y reduzcan la contaminación del aire. Durante la fase de implementación del plan de PTCA, el comité especial legislativo, si se forma, trabajaría en conjunto para discutir las oportunidades de política estatal para la reducción de emisiones y, si es necesario, abogar por la legislación.

Aplicación más amplia de las estrategias del borrador del plan

Las personas que comentaron hicieron un llamado a que las regulaciones de las refinерías se aplicaran en toda la jurisdicción del Distrito del Aire y que las medidas que se adopten en un plan se repliquen en otras comunidades.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Las reglas y los reglamentos del Distrito del Aire son de carácter regional; se aplican en toda la jurisdicción del Área de la Bahía. Por lo tanto, cualquier actualización que se haga a las regulaciones del Distrito del Aire se aplicaría intrínsecamente a todas las fuentes relevantes en el Área de la Bahía, no solo a las del área de PTCA. Las medidas que se incluyen en los planes comunitarios desde dentro y fuera del Área de la Bahía se tomaron en cuenta al desarrollar el borrador del plan de PTCA y el plan de PTCA se compartirá públicamente para informar a otras comunidades.

Transición Justa y política de beneficios de la comunidad

Las personas que comentaron apoyan las estrategias de la Transición Justa y la política de beneficios de la comunidad. Las personas que comentaron señalaron que se necesitaba más claridad en relación con la supervisión de la estrategia de la política de beneficios de la comunidad y la inclusión de miembros de la comunidad en el proceso.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar la estrategia de refinería de combustible 1 y estrategia 3 en el capítulo 7 y apéndice A *Descripciones detalladas de acción* para ver detalles específicos de acción relacionada con las estrategias de Transición Justa y la política de beneficios de la comunidad.

Implementación / Proceso

Cronograma

Las personas que comentaron pidieron un cronograma más concreto para la implementación.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar las estrategias en el capítulo 7 y las acciones detalladas en el apéndice A, que incluyeron los cronogramas estimados de implementación. Consultar el capítulo 9, donde se describe el enfoque que se propone para la implementación.

Metas y objetivos acelerados

Las personas que comentaron señalaron una falta de objetivos específicos de reducción de emisiones y un debate inadecuado sobre factores fundamentales del éxito. Las personas que comentaron también cuestionaron la viabilidad de lograr los objetivos de reducción. Las personas que comentaron incluyeron pedir un objetivo de reducir los contaminantes tóxicos del aire en un 30 a 50 % antes de 2025.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consulte el objetivo de la estrategia de refinería de combustible 4, que incluye la reducción de la carga de la exposición por contaminantes tóxicos del aire al nivel más bajo que sea factible y la reducción de las emisiones ponderadas por toxicidad del sector de refinería de combustible con una meta de reducir un 30 a 50 % antes de 2035. Ver también el apéndice A que incluye métricas para todas las acciones. Además, la meta n.º 2 en el borrador del plan de PTCA en el capítulo 3L *Las metas a nivel de plan de la visión y los principios* indican que “en aras de reducir las tasas históricamente altas de asma, cáncer y otras afecciones crónicas, nuestro plan pretende bajar la exposición desproporcionada de la comunidad

a la contaminación del aire mediante la reducción de emisiones tóxicas provenientes de fuentes locales en un 30 a 50 % antes de 2035”.

Rendición de cuentas: Comentarios acerca de la exigencia de responsabilidad por parte de Chevron

Los comentarios incluían exigencias de más responsabilidad por parte de Chevron en la protección de la salud pública. Las personas que comentaron pidieron a Chevron que regulara aún más sus emisiones en el área de PTCA e instaron a los altos funcionarios de Chevron a participar en la implementación del plan. Muchas personas que comentaron expresaron su deseo de imponer más multas a Chevron. Las personas que comentaron señalaron la promesa fallida del Plan de Modernización de Chevron (2014) que estaba destinado a reducir las emisiones, pero no lo ha hecho.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consulte la estrategia de refinería de combustible 3, que incluye varias acciones de rendición de cuentas relacionadas con las actualizaciones transparentes e inclusivas, mejores enfoques de ejecución, y mejor monitoreo a lo largo de cercas y en la comunidad.

Rendición de cuentas: Comentarios sobre el Distrito del Aire y otros de temas de rendición de cuentas y asociaciones en torno a agencias.

Las personas que comentaron pidieron al Distrito del Aire que asumiera un papel más activo en las reducciones de emisiones, especialmente en lo que respecta al plan de modernización de Chevron, que sirviera de convocador regional de los sectores comunitario, laboral e industrial para alcanzar objetivos de energía renovable, todo ello mientras mejora la salud de la comunidad. Además, se imploró al el Distrito del Aire para que regule aún más las emisiones con metas y objetivos más ambiciosos. En los comentarios adicionales se imploraba por la rendición de cuentas de otras agencias, incluido el Consejo de Recursos del Aire de California. Las personas que comentaron indicaron que desean comenzar la implementación de forma apresurada y expresaron la necesidad de una mayor coordinación con el sector sanitario, con el concejo de la Ciudad de Richmond y con la Comisión de Materiales Peligrosos del Condado de Contra Costa.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar el capítulo 9, donde se discute el rol del Distrito del Aire durante la implementación y se indican las múltiples agencias con las que es necesario asociarse para asegurar el éxito.

Financiamiento/presupuesto

Las personas que comentaron preguntaron sobre el presupuesto total para implementar las acciones en el borrador del plan de PTCA y de dónde provendrá la financiación. Las personas que comentaron también incluyeron sugerencias de posibles fuentes de financiación (incluida la financiación por parte de los contaminantes y financiación por parte del gobierno e imponer impuestos para financiar acciones específicas como filtros de chimenea).

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar el capítulo 7 y el apéndice A, donde se discuten posibles fuentes de financiamiento (como incentivos y subvenciones). Durante la implementación se realizarán más iniciativas para identificar fuentes de financiación específicas, tal como se describe en el Capítulo 9.

Participación

Los comentarios de participación relacionados con encontrar formas poco convencionales de llegar a las personas para ampliar su compromiso con esta labor, incluidas las sugerencias de mejores materiales de y presentaciones de participación en el borrador del plan de PTCA. Las personas que comentaron también pidieron que se compartiera una tabla resumida de las estrategias.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Como se indica en el Capítulo 9, el CSC y sus comités, incluido el comité permanente de participación comunitaria, continuarán aprovechando las redes personales y profesionales para involucrar a la comunidad durante la implementación.

Sanidad y educación

En los comentarios se observó que es necesario educar a la comunidad sobre la contaminación del aire y sus repercusiones sanitarias en el cuerpo. Los que comentaron compartieron historias personales y de médicos sobre pacientes con problemas de salud por vivir en el área del estudio (p. ej., asma en niños y en adultos, problemas respiratorios, etc.) Se solicitó más investigación, incluido un análisis de cómo se transmite COVID cuando la calidad del aire es mala, puertas adentro y en exteriores.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar la estrategia sanitaria 2.1, que incluye aumentar el acceso a los programas de modernización de viviendas, estrategia sanitaria 2.2, que incluye apoyar a la transición a electrodomésticos y la estrategia sanitaria 2.3 que pide que se mejoren los estándares de alquiler para incluir la filtración de aire en interiores. Además, vea la estrategia de uso del suelo (US) 1 y la estrategia de ecologización urbana (EU) 1. El objetivo de US 1 es centrarse en las regulaciones del uso del suelo, las condiciones de aprobación y crear zonas de protección para reducir el impacto acumulado y la concentración de fuentes contaminantes dentro del área de PTCA. El objetivo de la EU 1 es reducir la exposición a nivel de vecindario a través de un aumento de dosel arbóreo en áreas prioritarias.

Base técnica

Datos y análisis de emisiones

Las personas que comentaron expresaron la necesidad de comprender mejor el aumento de los contaminantes tóxicos del aire provenientes de la refinería de Chevron, incluido el llamado a realizar mejoras en el Plan de modernización de la refinería de Chevron. Las personas que comentaron solicitaron una lista de todas las instalaciones permitidas y una lista de todas las fuentes de combustión de refinería.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consulte el anexo 2 para información sobre las tendencias de contaminación del aire y fuentes permitidas.

Datos y análisis de modelación

Los comentarios relacionados con los datos y el análisis de monitoreo preguntaron si los contaminantes estaban mal caracterizados y observaron que los datos se proporcionaron sin citación.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar el anexo 2 para información sobre la interpretación de los resultados de modelación y fuentes de datos.

Datos y análisis de monitoreo

Los comentarios relacionados con los datos y el análisis de monitoreo indicaron que el Distrito del Aire debe proceder con cautela a la hora de extraer conclusiones de conjuntos limitados de datos sobre contaminantes. Los comentarios indicaban que algunos datos de monitoreo se omitieron. Además, los comentarios indicaron que los datos de los monitores a nivel del suelo no deben utilizarse para ciertos análisis. Los comentarios también establecieron las reglas para las que se logra el cumplimiento con los monitores a nivel del suelo.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Consultar el anexo 2 para información sobre el monitoreo y análisis de datos.

Datos y análisis de ejecución

Los comentarios indicaron la exclusión de quejas por humo de leña, solicitaron una lista de todas las sanciones relacionadas con las emisiones e información adicional sobre infracciones específicas de permisos. También se hicieron comentarios sobre el número de inspectores que se asignaron a la instalación de Chevron en Richmond y sobre los avisos de infracciones de la instalación.

Resumen de respuesta al tema del comentario

Los comentarios relacionados con la exclusión del humo de leña y el número de inspectores en la instalación de Chevron en Richmond se han observado respetuosamente. Las solicitudes de información adicional sobre sanciones específicas e información sobre permisos deben realizarse a través del portal del Distrito Aéreo para solicitudes de la Ley de Registros Públicos:

<https://www.baaqmd.gov/contact-us/request-public-records>.

Anexo 1: Tabla de personas que hicieron comentarios y su afiliación

Nombre	Apellido	Organización
Tarnell	Abbott	Residente de Richmond
Emily	Adamson	Médica de Lifelong Medical's William Jenkins Clinic
Yadira	Alvarez	Desconocida
Floy	Andrews	Abogado en Richmond, CA
Maureen	Brennan	Miembro de la comisión de materiales peligrosos del condado de Contra Costa
Y'Anad	Burrell	Copresidente PTCA CSC, residente, Glasshouse Communications
Angel	Chavarin	Residente
Leticia	Chavez	Residente de North Richmond
Claudia	Citroen	Residente de Richmond
Suzanne	Coffee	miembro de PTCA CSC, residente
Karen	De La Cruz	Residente, consejo juvenil
Steve	Early	Residente y autor de Refinery Town: Big Oil, Big Money, and the Remaking of an American City (Beacon Press, 2017)
Gail	Eierweiss	Residente
Scott	Gelfand	Residente de Richmond
Megan	Goetz	Lifelong Medical Care, becaria Americorps
Manuel	Gomez	Residente
Suzanne	Gordon	Residente de Point Richmond
Brent	Green	Desconocida
Martha	Gruelle	Residente
Julie	Harris	Enfermera en El Sobrante
Janis	Hashe	Residente de Richmond
Gary	Hurlburt	Presidente y director ejecutivo, Richmond Tennis Association
Brenda	Illescas	Residente
Joel	Iniguez	Desconocida
Trina	Jackson-Lincoln	Intermediario del concejo de la Ciudad de Rchmond y coordinador de proyecto
Martine	Johanessen	Investigador del personal de NorCal, Communities for a Better Environment
Janet	Johnson	Coordinadora conjunta, Sunflower Alliance
Catalin	Kaser	Residente
Jeannette	Kortz	Desconocida
Alison	LaBonte	Asesores A La Bonte
Daniel	Lanis	Residente
Jackelyn	Ledesma	Residente de Richmond
Diana	Martinez	Residente
Jan	Mignone	Residente de Richmond
Carla	Morales	Residente
Jennifer	Mourelatos	Directora Lifelong Medical Care
Niyi	Omotoso	Miembro de PTCA CSC y médico

Nombre	Apellido	Organización
Todd	Osterberg	Chevron
Hazel	Padilla	Residente
Jaime	Perez	Residente de Richmond
Joseph	Puleo	Residente
Jacob	Rico	Residente
Laurie	Swiaddon	Residente de East Richmond Heights
Sally	Tobin	Residente
Priya	V	Residente de Richmond
Kanwal	Waknis	Médica de Lifelong Medical's William Jenkins Clinic
Jan	Warren	Residente (Walnut Creek)
Susan	Wehrle	Residente de Richmond