Apéndice A: descripciones detalladas de las acciones

Tabla de contenidos

Apéndice A: descripciones detalladas de las acciones	1
Fuentes comerciales e industriales (C&I) cercanas a la comunidad	4
Estrategias C&I	4
Descripciones detalladas de las acciones	4
Estrategia 1: control del polvo fugitivo (acciones)	4
Estrategia 2: utilización de permisos para abordar las fuentes comerciales e industriales cercanas a la comunidad (acciones)	9
Estrategia 3: reducción de la exposición a partir de la preparación de alimentos (acciones)	14
Estrategia 4: grandes fuentes industriales (acciones)	18
Estrategia 5: fuentes comerciales e industriales más pequeñas (acciones)	30
Refinación de combustible, instalaciones auxiliares, almacenamiento y distribución	37
Estrategias de refinación de combustible (FR)	37
Descripciones detalladas de las acciones	37
Estrategia 1: avanzar hacia una transición justa	37
Estrategia 2: reducir la combustión por antorcha continua y mejorar la respuesta ante incidentes (acciones)	41
Estrategia 3: responsabilizar a Chevron y a otros emisores de la reducción de la contaminación y de los impactos negativos en la salud pública procedentes de sus operaciones (acciones)	53
Estrategia 4: reducir la exposición y los impactos de los contaminantes tóxicos del aire emitidos por el sector de refinación de combustible sobre la salud pública (acciones)	77
Estrategia 5: reducir la exposición y los impactos de la materia particulada y otros contaminantes criterio del aire emitidos por el sector de refinación de combustible sobre la salud pública (acciones)	90
Marítimo y ferroviario (M&R)	97
Estrategias M&R	97
Descripciones detalladas de las acciones	97
Estrategia 1: Reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones e instalaciones ferroviarias (acciones)	97
Estrategia 2: reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones de los buques oceánicos (acciones)	107
Estrategia 3: reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones de las embarcaciones portuarias comerciales (acciones)	110

Estrategia 4: reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones de los equipos de manipulación de carga (acciones)	112
Estrategia 5: reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las instalaciones y operaciones que producen un impacto acumulado (acciones)	114
Salud pública	116
Estrategias de Salud (H) Pública	116
Descripciones detalladas de las acciones	117
Estrategia 1: aumentar la resiliencia en materia de salud y mejorar los determinantes sociales de la salud (acciones)	117
Estrategia 2: reducir la contaminación del aire en el hogar (acciones)	125
Estrategia 3: promover el acceso a alimentos saludables (acciones)	137
Estrategia 4: promover los centros de resiliencia (acciones)	144
Estrategia 5: educación sobre contaminación y salud pública, divulgación, rendición de cuentas y seguimiento de datos de salud (acciones)	148
Estrategia 6: datos más completos sobre los riesgos para la salud y las HRA, incluidas las interacciones de los contaminantes (acciones)	153
Vehículos y camiones, calles y autopistas, logística y almacenes (“fuente móvil”)	160
Estrategias móviles	160
Descripciones detalladas de las acciones	160
Estrategia 1: empresas que utilizan camiones (acciones)	160
Estrategia 2: dar prioridad a los beneficios de la calidad del aire por la reducción del tráfico y otras mejoras de seguridad en calles locales y autopistas (acciones)	166
Estrategia 3: Plan Multijurisdiccional de Gestión de Camiones (acciones)	170
Estrategia 4: barrido equitativo de calles (acciones)	172
Estrategia 5: apoyo a la transición hacia flotas limpias	177
Estrategia 6: infraestructura de transporte público, bicicletas y peatonal (acciones)	180
Cumplimiento y ejecución (C&E)	185
Estrategia de C&E: descripciones detalladas de las acciones	185
Acciones de la Estrategia 1	185
Uso de suelo (LU)	191
Estrategia de uso de suelo: descripciones detalladas de las acciones	191
Acciones de la Estrategia 1	191
Implementación del Plan de uso de recursos del PTCA	205
Estrategia de Recursos (R): descripciones detalladas de las acciones	205
Acciones de la Estrategia 1	205

Ecologización urbana (UG)	209
Estrategia de UG: descripciones detalladas de las acciones	209
Acciones de la Estrategia 1	209

Fuentes comerciales e industriales (C&I) cercanas a la comunidad

Estrategias C&I

1. Control del polvo fugitivo
2. Utilización de permisos para abordar las fuentes comerciales e industriales cercanas a la comunidad
3. Reducción de la exposición a partir de la preparación de alimentos
4. Grandes fuentes industriales
5. Instalaciones comerciales e industriales más pequeñas

Descripciones detalladas de las acciones

Estrategia 1: control del polvo fugitivo (acciones)

N.º de acción	C&I 1.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Documento técnico sobre el polvo (identificar las mejores prácticas de gestión [Best Management Practices, BMP], evaluar las oportunidades para la elaboración de reglas e implementar las recomendaciones)</p> <p>El Distrito del Aire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar y difundir un documento técnico sobre el polvo (a partir de 2023) <ul style="list-style-type: none"> ○ identificar las mejores prácticas de gestión (BMP) ○ evaluar las oportunidades para la elaboración de reglas ○ compartirlo con la comunidad y recabar opiniones sobre las recomendaciones o los próximos pasos • Implementar las recomendaciones del documento técnico <ul style="list-style-type: none"> ○ desarrollar y adoptar las enmiendas a las reglas identificadas ○ implementar cualquier otra recomendación identificada <p>Comité Directivo de la Comunidad (Community Steering Committee, CSC) o comunidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • proporcionar retroalimentación mediante una carta de comentarios o participando en talleres públicos del documento técnico sobre el polvo • proporcionar retroalimentación mediante una carta de comentarios o participando en talleres públicos sobre borradores y propuestas de enmiendas a las reglas
Tipo de acción	Regulatoria (el Distrito)
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Informe sobre la estrategia de reducción de materia particulada del Consejo Consultivo y metodología de determinación de riesgo local por $PM_{2.5}$ (materia particulada inferior a 2.5 micrones)
Socios en la implementación de la acción	Agencias gubernamentales locales (p. ej., entidades de planificación, agencias locales de cumplimiento [Local Enforcement Agencies, LEA]), partes interesadas en la elaboración de reglas (comunidad, industria o instalaciones)

N.º de acción	C&I 1.1
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	La comunidad, especialmente en áreas con mayor exposición al polvo fugitivo, la industria
Posibles obstáculos	Garantizar la aplicabilidad de las BMP, determinar el nivel adecuado de participación comunitaria en el documento técnico y la manera de obtener retroalimentación (ya que este es el primer documento técnico realizado por la elaboración de reglas), resistencia de la industria a cargas o costos adicionales (posible retroceso con respecto a las mejores prácticas y a lo que es adecuado implementar), diferencias de opinión sobre cuáles son las mejores prácticas (es posible que la industria ya haya identificado sus propias BMP), recursos de personal del Distrito
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones y exposición (después de implementar las recomendaciones del documento técnico)
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se finalizó el documento técnico? (sí/no) ¿Se inició alguna acción regulatoria debido al documento técnico? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo en este momento

N.º de acción	C&I 1.2
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Promover o implementar las mejores prácticas locales (las BMP obligatorias a nivel local, la divulgación y educación sobre el control de polvo y las BMP) con los socios</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Recomendar a los gobiernos locales que incluyan las BMP para el polvo fugitivo en las condiciones de aprobación de sus proyectos (con una lista accesible de BMP actualizadas disponible en la web; consultar la lista inicial de BMP que se proporciona a continuación): <ul style="list-style-type: none"> ○ BMP n.º 1: todas las superficies expuestas (p. ej., áreas de estacionamiento, áreas de almacenamiento, pilas de tierra, áreas a desnivel y vías de acceso sin pavimentar) deberán regarse dos veces al día. ○ BMP n.º 2: todos los camiones que transportan tierra, arena u otro material suelto fuera del sitio deberán cubrirse. ○ BMP n.º 3: todo lodo o polvo visible que se esparza en la vía pública adyacente deberá retirarse utilizando barredoras de calles con aspiración en húmedo al menos una vez al día. Se prohíbe el uso de barredoras con aspiración en seco. ○ BMP n.º 4: todos los vehículos en carreteras sin pavimentar deberán limitar la velocidad a 15 mph.

N.º de acción	C&I 1.2
	<ul style="list-style-type: none"> ○ BMP n.º 5: todas las carreteras, los caminos de entrada y las aceras que vayan a pavimentarse deberán terminarse lo antes posible. Las plataformas de construcción deberán colocarse lo antes posible después de la nivelación, a menos que se utilicen semillas o aglutinantes de suelo. ○ BMP n.º 6: todas las actividades de excavación, nivelación o demolición deberán suspenderse cuando la velocidad promedio del viento supere las 20 mph. ○ BMO n.º 7: todos los camiones y equipos, incluidas las llantas, deberán lavarse antes de salir del sitio. ○ BMP n.º 8: las carreteras sin pavimentar que permitan el acceso a sitios ubicados a 100 pies o más de una carretera pavimentada deberán tratarse con una capa compactada de 6 a 12 pulgadas de virutas de madera, mantillo o grava. ○ BMP n.º 9: deberán colocarse letreros visibles al público con el número de teléfono y el nombre de la persona de contacto de la agencia principal en relación con las quejas sobre el polvo. Esta persona deberá responder y tomar acciones correctivas en un plazo de 48 horas. El número general de quejas por contaminación del aire del Distrito también deberá ser visible para garantizar el cumplimiento de las regulaciones aplicables. ○ BMP adicional: instale sacos de arena u otras medidas de control de erosión para evitar el escurrimiento de sedimentos a la vía pública provenientes de sitios con una pendiente mayor al uno por ciento. ○ BMP adicional: limite las actividades simultáneas de excavación, nivelación y construcción que afectan el suelo. ○ BMP adicional: instale barreras contra el viento (p. ej., árboles o cercas) a barlovento de las áreas de construcción afectadas activamente. Las barreras contra el viento deben tener una porosidad máxima del 50 por ciento. ○ BMP adicional: coloque una cobertura vegetal (p. ej., semillas de césped nativo de germinación rápida) en áreas afectadas tan pronto como sea posible y riéguela adecuadamente hasta que se establezca la vegetación. ○ BMP adicional: minimice la cantidad de material excavado o materiales de desecho almacenados en el sitio. ○ BMP adicional: aplique la hidrosiembra o estabilizadores de suelo no tóxicos en áreas de construcción, incluidas las áreas previamente niveladas, que estén inactivas durante al menos 10 días calendario. ○ BMP adicional: exija cero polvo fugitivo visible y utilice el monitoreo del aire en vallas para demostrar el cumplimiento de este requisito. ○ BMP adicional: establezca requisitos para determinar el momento en que deben detenerse las operaciones generadoras de polvo cuando este traspase el límite de la propiedad o en caso de que el polvo se encuentre dentro del

N.º de acción	C&I 1.2
	<p>límite de la propiedad, pero no se controle después de una cantidad específica de minutos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ BMP adicional: prohíba la nivelación en días en los que esté activa una alerta de Spare the Air (proteja el aire) (https://www.sparetheair.org/). ○ BMP adicional: prohíba la nivelación en días en los que haya un pronóstico del índice de calidad del aire superior a 100 para las partículas del área del Camino hacia un Aire Limpio (Path to Clean Air, PTCA). <ul style="list-style-type: none"> ● Garantizar que las agencias gubernamentales locales y los implementadores de proyectos puedan acceder fácilmente a las BMP <ul style="list-style-type: none"> ○ trabajar con socios del gobierno local para definir lo que es de fácil acceso (p. ej., una publicación en la web en un lugar intuitivo); ○ actualizar la lista inicial de BMP según sea necesario, basándose en trabajos como el documento técnico sobre el polvo. ● Referencia cruzada: C&I 1.1
Tipo de acción	De autoridad discrecional del gobierno local (utilice las mejores prácticas de gestión en las condiciones de aprobación).
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Esfuerzo del Consejo Consultivo sobre la materia particulada: Informe sobre la estrategia de reducción de materia particulada; programa del gobierno local del Distrito
Socios en la implementación de la acción	Agencias de planificación del gobierno local, incluidas las siguientes: División de Planificación de la ciudad de Richmond, División de Construcción de la ciudad de Richmond, Departamento de Conservación y Desarrollo del condado de Contra Costa, División de Planificación y Zonificación de la ciudad de San Pablo, División de Servicios de Construcción de la ciudad de San Pablo
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Gobiernos locales, comunidad, partes interesadas en el desarrollo industrial o de la construcción
Posibles obstáculos	La necesidad de recursos de cumplimiento para las condiciones de aprobación, el rechazo político a la carga adicional impuesta a los proyectos, los recursos de personal en las jurisdicciones locales para apoyar la implementación de las BMP
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años

N.º de acción	C&I 1.2
Medida/métrica de implementación de la acción	La cantidad de condiciones estándar de aprobación actualizadas para incluir las disposiciones sobre el polvo fugitivo (p. ej., conteos de las tres jurisdicciones: condado de Contra Costa no incorporado, ciudad de Richmond y ciudad de San Pablo)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Se puede estimar después de la implementación, pero es demasiado especulativo antes de ella debido a la variabilidad de los proyectos y las BMP

N.º de acción	C&I 1.3
Nombre de la acción/descripción breve	Analizar las brechas del documento técnico sobre el polvo y las BMP para las fuentes identificadas por la comunidad El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> ● Realizar un análisis de brechas, después de implementar las Acciones C&I 1.1 y 1.2, para determinar si se requieren acciones adicionales de reducción de emisiones y exposición para las fuentes identificadas por la comunidad (incluidas las fuentes grandes) <ul style="list-style-type: none"> ○ determinar si la implementación de las recomendaciones del documento técnico o las BMP fueron suficientes ○ de lo contrario, trabajar con el Comité Directivo de la Comunidad para abordar las preocupaciones restantes ● Referencia cruzada: C&I 1.1 y 1.2
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, olíticas o iniciativas existentes relacionados	
Socios en la implementación de la acción	Gobiernos locales, comunidad
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidad, industria
Posibles obstáculos	Consultar las Acciones C&I 1.1 y 1.2. Además, puede haber dificultades para encontrar soluciones adicionales que vayan más allá de las Acciones C&I 1.1 y 1.2, si estas acciones no disminuyen o abordan adecuadamente todas las inquietudes sobre el polvo fugitivo.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años, mediano: de dos a cuatro años (Nota: El plazo depende del progreso de las Acciones C&I 1.1 y 1.2)
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años, mediano: de dos a cuatro años (Nota: El plazo depende del progreso de las Acciones C&I 1.1 y 1.2)

N.º de acción	C&I 1.3
Medida/métrica de implementación de la acción	El análisis de brechas que se llevó a cabo (sí/no) Las instalaciones que se revisaron por medio de un estudio adicional (número)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Estrategia 2: utilización de permisos para abordar las fuentes comerciales e industriales cercanas a la comunidad (acciones)

N.º de acción	C&I 2.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Llevar a cabo una labor de educación, divulgación y comunicación en relación con la concesión de permisos del Distrito</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Realizar actividades de educación y divulgación sobre <ul style="list-style-type: none"> ○ cómo navegar en el sitio web del Distrito, lo que podría incluir temas como; <ul style="list-style-type: none"> ■ solicitudes de permisos recibidas (https://www.baaqmd.gov/permits/public-notices/permit-applications-received); ■ registros en Listserv para recibir notificaciones; ■ oportunidades de participación comunitaria para influir de manera significativa en el proceso de concesión de permisos (https://www.baaqmd.gov/permits/public-notices/public-comments-on-permit-applications); ■ acceso a información de permisos, incluyendo <ul style="list-style-type: none"> ● calendarios de cumplimiento del Título V ● requisitos de monitoreo <ul style="list-style-type: none"> ○ utilización del permiso de una instalación de refinación de combustible como ejemplo al momento de elaborar materiales para este fin ○ cómo recurrir al funcionario de permisos del Distrito. ● Considerar las herramientas adicionales de educación y divulgación, como <ul style="list-style-type: none"> ○ la elaboración de un video o instrucciones sobre el uso de estas funciones ● Considerar una mayor dotación de personal para abarcar el trabajo adicional de este esfuerzo. ● Referencia cruzada: subcomité de participación comunitaria <ul style="list-style-type: none"> ○ considerar la necesidad de traducir los avisos de permisos a varios idiomas; ○ así como considerar la creación de oportunidades de registro específicas para recibir avisos sobre nuevas solicitudes de permisos por medio de correos electrónicos o notificaciones por mensajes de texto de Listserv que podrían programarse para un área (p. ej., el área del PTCA) o tipo de instalación (p. ej., para actividades de refinación de combustible).

N.º de acción	C&I 2.1
Tipo de acción	De educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Concesión de permisos
Socios en la implementación de la acción	N/C
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Posibles obstáculos	Recursos de personal; la identificación de los mejores mecanismos para la educación y divulgación podría requerir cierta iteración, lo que también podría considerarse un obstáculo.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se desarrollaron materiales de educación y divulgación? ¿Se tradujeron y distribuyeron materiales de educación y divulgación?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	C&I 2.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Mantener y reforzar los esfuerzos de colaboración con otras divisiones del Distrito y socios externos</p> <p>División de Ingeniería del Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuar con los esfuerzos para desarrollar protocolos para trabajar con personal de cumplimiento, meteorología y mediciones, y personal legal para garantizar la aplicabilidad de las condiciones del permiso y el cumplimiento continuo de los límites de emisiones ● Seguir coordinándose con la división de Planificación para hablar sobre los proyectos de la Ley de Calidad Medioambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA) desde el principio, incluyendo los borradores administrativos <ul style="list-style-type: none"> ○ considerar la dotación de personal adicional para cubrir un mayor número de proyectos de forma más detallada ● Trabajar con Participación Comunitaria y el Consejo Distrital para desarrollar protocolos equitativos a fin de responder a las solicitudes de extensión de periodos de comentarios para los permisos ● Reforzar la relación con la ciudad y el condado, y otras entidades que normalmente actúan como agencias líderes de la CEQA <p>Acciones transversales para la refinación de combustible:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Específicamente, para el trabajo de refinación de combustible, un funcionario de permisos, un funcionario de Cumplimiento y Ejecución (C&E), y Meteorología y Mediciones deben identificar las oportunidades para reforzar la colaboración ● Referencias cruzadas: refinación de combustible (Fuel Refining, FR) 3.5 (avisos de infracción [notice of violation, NOV]), 3.14 (monitoreo), FR 3.12 (CEQA)
Tipo de acción	Concesión de permisos
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Concesión de permisos
Socios en la implementación de la acción	
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	La ciudad, el condado, otras entidades que suelen actuar como agencias líderes CSC, comunidad
Posibles obstáculos	Los recursos, en términos del horario del personal, pueden ser un obstáculo que limita la colaboración. El establecimiento de relaciones duraderas con agencias líderes de la CEQA podría verse afectado debido a rotaciones de personal relacionado con la CEQA, ya sea interna o externamente, a lo largo del tiempo.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años

N.º de acción	C&I 2.2
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Cuántos proyectos de la CEQA en el área del PTCA comentó Ingeniería y Planificación? (número) ¿Se desarrollaron protocolos equitativos para responder a las solicitudes de extensión de periodos de comentarios para los permisos? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	C&I 2.3
Nombre de la acción/ descripción breve	Realizar revisiones periódicas de los avances en la reducción de emisiones en las instalaciones descritas en el Título V <ul style="list-style-type: none"> ● Realizar un análisis detallado que incluya la búsqueda de tendencias en los próximos años <ul style="list-style-type: none"> ○ trabajar con el CSC para definir los objetivos de lo que debe lograr el análisis ● Según corresponda, elaborar un resumen claro sobre el progreso de la reducción de emisiones <ul style="list-style-type: none"> ○ incluir estos resúmenes como parte de los informes anuales del Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (Community Emissions Reduction Plan, CERP) del PTCA ● Dar prioridad a la implementación de esta acción en instalaciones de refinación de combustible Referencia cruzada: implementación del Plan de Uso de Recursos del PTCA
Tipo de acción	Concesión de permisos
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Concesión de permisos, informes de emisiones
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC
Posibles obstáculos	Los recursos de dotación de personal para realizar análisis adicionales representarán un obstáculo.

N.º de acción	C&I 2.3
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Cuántas instalaciones del Título V se revisaron? (número)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	C&I 2.4
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Acceder a las reglas de concesión de permisos para la elaboración de reglas. Evaluar las oportunidades de enmienda a las reglas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Evaluar las enmiendas a las reglas que abarcan lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> ○ Reformar las exenciones ○ Regla 2-1: considerar la mejora de mapas de comunidades sobrecargadas (Overburdened Community, OBC), incluidas las zonas de delimitación ampliadas para resolver cualquier idiosincrasia en los mapas ○ Regla 2-2: considerar las actualizaciones de los requisitos de revisión de nuevas fuentes con respecto a las revisiones de PM_{2.5} de los Estándares Nacionales de Calidad del Aire del Ambiente (National Ambient Air Quality Standards, NAAQS) ○ Regla 2-5: modificar la Tabla 2-5-1 de Niveles de Activación de Contaminantes Tóxicos del Aire, que contiene la lista de contaminantes tóxicos del aire (Toxic Air Contaminant, TAC) y los valores de efectos en la salud <ul style="list-style-type: none"> ■ incluir los compuestos y valores más recientes de la Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental (Office of Environmental Health Hazard Assessment, OEHHA) de acuerdo con el estado ● Involucrar al CSC y a la comunidad para identificar los conceptos de reglas al iniciar el proceso de elaboración de reglas ● Referencia cruzada: implementar la metodología de determinación de riesgo local por PM_{2.5} (FR 5.3) ● Referencia cruzada: FR 3.10 Título VI y análisis del impacto desigual ● Referencia cruzada: acción de uso de suelo (Land Use, LU) 1.4: estándares de desarrollo de sitios y condiciones de aprobación
Tipo de acción	Regulatoria (el Distrito)
Principal implementador de la acción	El Distrito

N.º de acción	C&I 2.4
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Concesión de permisos, Reglas 2-1 y 2-5 y Regulación 3
Socios en la implementación de la acción	El Distrito: varias divisiones
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Posibles obstáculos	Recursos de dotación de personal
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se desarrollaron y publicaron borradores de enmiendas a las reglas para recabar opiniones? (sí/no) • ¿Se adoptaron enmiendas a las reglas? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo en este momento

Estrategia 3: reducción de la exposición a partir de la preparación de alimentos (acciones)

N.º de acción	C&I 3.1R
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Documento técnico para restaurantes</p> <p>Desarrollar un documento técnico que considere cualquier necesidad de mejora del inventario del PTCA (p. ej., para emisiones de parrillas de carbón, cocción de carne de res u otras carnes, evaluaciones de volúmenes cocinados, impactos por cocción con leña), cualquier consecuencia no deseada de la regulación (p. ej., impactos en pequeñas empresas) y la mejor forma de colaborar con restaurantes (especialmente, las pequeñas empresas). Comenzar a finales de 2024.</p> <p>Concretamente, el documento técnico investigará las tecnologías de control: ventilación y controles de emisiones al aire ambiente; impactos de la cocción en interiores (incluso con respecto a la fuente de energía utilizada, p. ej., gas natural). El documento técnico podría considerar la implementación en coordinación con la inspección de restaurantes de Salud</p>

N.º de acción	C&I 3.1R
	<p>Ambiental. El uso de incentivos para impulsar el cambio en esta industria también debería evaluarse detenidamente en el documento técnico.</p> <p>Esta acción implicará la participación con partes interesadas de restaurantes y preparación de alimentos, y el público.¹</p>
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa Casas Saludables del Distrito, Ordenanzas de Electrificación del condado de Contra Costa, de la ciudad de Richmond y la ciudad de San Pablo
Socios en la implementación de la acción	
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidad y restaurantes, Centro de Desarrollo de Pequeñas Empresas del Este de la Bahía (https://www.eastbaysbdc.org/), Cámara de Comercio y Richmond Main Street
Posibles obstáculos	El tiempo disponible del personal del Distrito para redactar el documento técnico; cualquier brecha en los datos de restaurantes necesarios para cumplir los objetivos del documento técnico podría retrasar la implementación de los hallazgos de este.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se elaboró un documento técnico? • ¿Se inició un esfuerzo de elaboración de reglas o un programa de incentivos?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

¹ Consultar las diapositivas de Jamboard de la reunión del CSC del PTCA del 28 de noviembre de 2022 (diapositiva 20) sobre ideas para involucrar a las pequeñas empresas y al público en este documento técnico y la implementación de todas las acciones de acuerdo con esta estrategia: <https://jamboard.google.com/d/1zhAZH-dlHXNeqFDIzAo5MOI2Oj3e6wkcCBqoeJuMAM4/viewer?f=19>.

N.º de acción	C&I 3.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Otras actividades de preparación de alimentos: evaluar la necesidad de estudios o acciones adicionales.</p> <p>Evaluar la necesidad de un estudio adicional (p. ej., utilizando los resultados de monitoreo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad [Community Air Monitoring Plan, CAMP], los hallazgos del modelado) con respecto a posibles acciones adicionales que abarcarían las emisiones y la exposición provenientes de otras actividades de preparación de alimentos, fuera de los restaurantes comunes. Esto podría incluir, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los impactos y las soluciones de otras fuentes diversas como: <ul style="list-style-type: none"> ○ tostadoras de café, cuartos de maduración de plátanos, panaderías, cervecerías, camiones de comida y eventos de venta de alimentos (incluidas las alternativas de energía limpia para abastecer estas operaciones)
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Resultados del CAMP del PTCA y trabajo del equipo de Alcance de Monitoreo (Monitoring Outreach Team, MOT), así como los hallazgos de Social Pinpoint
Socios en la implementación de la acción	
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB), operadores de otras instalaciones de preparación de alimentos (como se mencionó anteriormente) y la comunidad
Posibles obstáculos	Entre los obstáculos se incluye el acceso a información y datos de otras instalaciones de preparación de alimentos, que probablemente sean necesarios para poder evaluar si se requieren controles o acciones adicionales.
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se identificaron actividades de preparación de alimentos mediante la revisión de los resultados del CAMP (para determinar si se necesita un estudio adicional)? • ¿Se llevaron a cabo acciones adicionales para abordar las actividades de preparación de alimentos identificadas, incluido un estudio adicional?

N.º de acción	C&I 3.2
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	C&I 3.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Evaluar posibles mecanismos para lograr reducciones voluntarias de emisiones procedentes de las instalaciones y operaciones de preparación de alimentos (p. ej., incentivos o campañas de cambio de patrones de comportamiento) e implementar mecanismos alentadores de forma continua</p> <p>Esta acción implica evaluar los posibles incentivos para reducir la PM, como incentivos para pequeñas empresas, así como investigar los métodos más sencillos que ayudarían a los restaurantes a reducir sus emisiones de PM_{2.5} (ya sea por medio de actividades de divulgación que fomenten la acción voluntaria o incentivos monetarios). Con esto se pretende fomentar reducciones más inmediatas, antes de que se elaboren y entren en vigor posibles requisitos reglamentarios. Esto también podría orientar la evaluación del documento técnico con respecto a las oportunidades de incentivos.</p> <p>Por ejemplo, esta acción podría evaluar o implementar una campaña de divulgación y educación para asociarse con restaurantes y convertirse en socios "amigables con la calidad del aire" en la reducción de PM procedente de la cocción de carne. Esto podría implicar una "certificación" para restaurantes como socios del Distrito "amigables con la calidad del aire", una vez que hayan logrado una determinada reducción de PM o cierta reducción en la cantidad de carne cocinada (a determinar por la comunidad). Esta acción sería similar a las asociaciones con restaurantes que forman parte del Billion Oyster Project en la Costa Este, por ejemplo: https://www.billionoysterproject.org/restaurants.</p> <p>Cabe señalar que la evaluación adicional de incentivos o mecanismos de divulgación no dependen entre sí, y que no es necesario terminar la evaluación de ambos mecanismos antes de empezar a implementar uno u otro. La acción temprana es clave para este enfoque.</p>
Tipo de acción	De investigación adicional, incentivos, educación o divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Estrategia estatal de la CARB para cocinas comerciales Programas de incentivos del Distrito y la CARB
Socios en la implementación de la acción	CARB

N.º de acción	C&I 3.3
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CARB, pequeñas empresas, comunidades que viven o trabajan junto a estas empresas, asociaciones de pequeñas empresas, Servicios de Salud del condado de Contra Costa
Posibles obstáculos	La capacidad del personal para investigar posibles incentivos y formas más sencillas para reducir la PM _{2.5} ante un probable requisito reglamentario. También es posible que no haya muchas opciones disponibles de mecanismos para reducir emisiones, que no existan incentivos relevantes o que una campaña de divulgación sea ineficaz. El trabajo administrativo asociado a la creación de una fuente de financiamiento requeriría recursos que pueden no estar disponibles de inmediato. También puede haber problemas con la disposición de fondos. La viabilidad técnica puede ser un obstáculo con respecto a la identificación de mecanismos que pueden lograr reducciones.
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se realizó la investigación de un incentivo o una campaña de divulgación para reducir la PM procedente de instalaciones u operaciones de preparación de alimentos? (sí/no) ¿Se creó una campaña de divulgación y educación? (sí/no) ¿Se identificaron oportunidades de incentivos? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Estrategia 4: grandes fuentes industriales (acciones)

N.º de acción	C&I 4.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Implementar la Regla 11-18 en las grandes instalaciones (no dedicadas a la refinación de combustible).</p> <p>Esta acción cubrirá todas las instalaciones que no se dedican a la refinación de combustible de conformidad con la Regla 11-18 (consultar la Estrategia de refinación de combustible 1 para las estrategias relacionadas con instalaciones de refinación de combustible sujetas a la Regla 11-18). Busca reducir la exposición localizada de emisiones de TAC procedentes de grandes instalaciones en el área del PTCA.</p> <p>El Distrito: Implementar la Regla 11-18 en todas las instalaciones que no se dedican a la refinación de combustible y que están sujetas a la regla</p>

N.º de acción	C&I 4.1
	<ul style="list-style-type: none"> ● En el caso de las instalaciones de Fase 1 (no dedicadas a la refinación de combustible), implementar la Regla 11-18 de manera inmediata <ul style="list-style-type: none"> ○ completar y publicar la evaluación de riesgos para la salud (Health Risk Assessment, HRA). <ul style="list-style-type: none"> ■ finalizar la HRA de inmediato ○ si se requiere un Plan de Reducción de Riesgos (Risk Reduction Plan, RRP) <ul style="list-style-type: none"> ■ evaluar el Plan de Reducción de Riesgos (RRP) de inmediato <ul style="list-style-type: none"> ● realizar todos los análisis de mejores prácticas globales que corresponda para garantizar que el RRP sea lo más estricto posible ■ realizar un análisis retrospectivo del RRP para identificar cualquier brecha en la reducción de riesgos que permanecería después de implementar la Regla 11-18 <ul style="list-style-type: none"> ● consultar con el CSC los objetivos del RRP para determinar las preocupaciones prioritarias con respecto al riesgo restante ● En el caso de las instalaciones de Fase 2 (no dedicadas a la refinación de combustible), implementar la Regla 11-18 de manera inmediata <ul style="list-style-type: none"> ○ por medio de la misma secuencia de pasos descritos anteriormente para las instalaciones de Fase 1 ● Además, proporcionar informes regulares sobre el estado de implementación de la HRA y el RRP de la Regla 11-18 al CSC y las partes interesadas mencionadas anteriormente <ul style="list-style-type: none"> ○ referencia cruzada: acción 4.4 de refinación de combustible: informe del estado de implementación de la Regla 11-18 <p>El CSC y la comunidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● En el caso de las instalaciones de Fase 1 y 2 (no dedicadas a la refinación de combustible), considerar lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> ○ comentar la HRA durante el periodo de comentarios públicos ○ analizar el RRP durante el periodo de comentarios públicos ○ consultar a una organización no gubernamental (Non-governmental Organization, NGO) para obtener una perspectiva externa <p><u>Instalaciones de Fase 1 y 2: no dedicadas a la refinación de combustible (a partir del 1.º de junio de 2023)</u></p> <p>Fase 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vertedero de West Contra Costa (consultar la Acción C&I 4.4) <p>Fase 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Levin Richmond Terminal Corporation (consultar la Acción C&I 4.2) ● Gold Bond Building Products, LLC (New NGC, Inc., consultar la Acción C&I 4.3) ● Distrito de Aguas Residuales de West County ● Planta de tratamiento de aguas residuales de la ciudad de Richmond ● Distrito municipal de servicios públicos (Municipal Utility District, MUD) del Este de la Bahía ● Estado de California (Laboratorio Richmond Parkway) ● Compañía ferroviaria BNSF

N.º de acción	C&I 4.1
	<ul style="list-style-type: none"> Wareham Property Group: Laboratorio de la Agencia de Protección Ambiental (Environment Protection Agency, EPA)
Tipo de acción	Regulatoria (el Distrito), de implementación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regla 11-18
Socios en la implementación de la acción	Instalaciones de Fase 1 y 2 (que no se dedican a la refinación de combustible)
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Posibles obstáculos	La dotación de personal para la implementación de la Regla 11-18 puede ser un obstáculo, ya que los plazos de implementación de la regla se ven afectados por la limitación de recursos. Además, cualquier instalación sujeta a la Regla 11-18 puede responder a los pasos de la HRA y el RRP en la implementación de la Regla 11-18 de modo que los plazos de implementación se amplíen en la mayor medida posible. Asimismo, podría haber obstáculos al momento de incluir a los socios de NGO en el apoyo a las revisiones de la HRA y el RRP, en caso de que una NGO no tenga la capacidad de proporcionar dicho apoyo en un determinado momento.
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<ul style="list-style-type: none"> ¿Se realizó una HRA (para una instalación determinada)? Si se requirió un RRP: <ul style="list-style-type: none"> ¿Se elaboró un RRP (para una instalación determinada)? ¿Se implementó un RRP (para una instalación determinada)?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo hasta que los RRP estén disponibles

N.º de acción	C&I 4.2
Nombre de la acción/descripción breve	Levin Terminal: implementar la Regla 11-18 y llevar a cabo un análisis de brechas

N.º de acción	C&I 4.2
	<p>Esta acción intentará reducir tanto la exposición a contaminantes tóxicos como las emisiones de materia particulada procedentes de Levin Terminal que resultan en la exposición de la comunidad.</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Implementar la Regla 11-18 en Levin Terminal (consultar la acción 4.1). ● Evaluar la implementación del acuerdo de conciliación entre la ciudad de Richmond y Levin Terminal, abordando la Ordenanza Municipal y los requisitos para el periodo previo a la eliminación del almacenamiento y manejo de carbón y coque de petróleo ("pet coke") de 2026. ● Trabajar con la ciudad de Richmond para garantizar el cumplimiento de las condiciones y los términos incluidos en el acuerdo de conciliación. ● Además, identifique cualquier brecha en el acuerdo de conciliación o la posibilidad de acelerar el cumplimiento de las condiciones y los términos. Específicamente: <ul style="list-style-type: none"> ○ Las enmiendas a la Ordenanza: <ul style="list-style-type: none"> ■ El Distrito y el CSC, o la comunidad en general, se reúnen con la ciudad de Richmond para explorar la posibilidad de acelerar la amortización entre 1 y 3 años. ○ Facilitación de la transición a otros productos: <ul style="list-style-type: none"> ■ Dar seguimiento y apoyar la transición a usos alternativos y otros productos (para después de 2026), y hacer comentarios según corresponda y sea necesario para proteger la salud pública y reducir las emisiones. Incluidos, entre otros: <ul style="list-style-type: none"> ● cualquier análisis de la CEQA que se haya realizado (referencia cruzada Acción C&I 2.2) ○ Medidas adicionales de control del polvo: <ul style="list-style-type: none"> ■ Evaluar mecanismos para imponer medidas adicionales de control del polvo, incluyendo: <ul style="list-style-type: none"> ● trabajar con la ciudad de Richmond para requerir o incentivar medidas adicionales de control del polvo, como las que se identificaron en la Estrategia de Polvo Fugitivo C&I ● utilizar el documento técnico sobre el polvo de la Estrategia de Polvo Fugitivo C&I para identificar mecanismos regulatorios o de incentivos que podrían aplicarse a nivel del Distrito ● El Distrito: incluir en el Informe anual de C&E (consultar la C&E 1.3: actualizar al CSC con regularidad [mediante informes anuales amigables con la comunidad]) un estado y un resumen de los problemas de Levin Terminal. <ul style="list-style-type: none"> ○ Además: <ul style="list-style-type: none"> ■ proporcionar información en el informe anual sobre las acciones que se tomaron, los procesos que se pusieron en marcha y las medidas implementadas para abordar las emisiones o la exposición

N.º de acción	C&I 4.2
	<ul style="list-style-type: none"> ■ subir la información sobre NOV a la herramienta de consultas de NOV tan pronto como esté disponible ■ y según lo solicitado por el CSC, proporcionar informes con mayor frecuencia ● El Distrito o CSC: compartir el informe anual C&E y, según corresponda, cualquier informe provisional, con las asociaciones comunitarias cercanas (p. ej., juntas vecinales). ● El Distrito: referencia cruzada de la acción 3.8 de refinación de combustible: enfoques legales. <ul style="list-style-type: none"> ○ incluir la revisión del historial de cumplimiento para las instalaciones identificadas en la 'Estrategia C&I 4 grandes instalaciones industriales', como parte del desarrollo colaborativo
Tipo de acción	De investigación adicional, de incentivos, regulatoria
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Ciudad de Richmond y acuerdo de conciliación con Levin Terminal, umbrales de la CEQA del Distrito, formulación de comentarios de la CEQA del Distrito
Socios en la implementación de la acción	Ciudad de Richmond, Levin Terminal
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Ciudad de Richmond, CSC y comunidad, Levin Terminal
Posibles obstáculos	Los recursos, la capacidad de la ciudad de Richmond para revisar el acuerdo de conciliación o emprender acciones adicionales para este fin, la disposición de la instalación para añadir controles adicionales o mejores prácticas a sus operaciones
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<ul style="list-style-type: none"> ● ¿Se realizó una HRA (para una instalación determinada)? ● Si se requirió un RRP: <ul style="list-style-type: none"> ○ ¿Se elaboró un RRP (para una instalación determinada)? ○ ¿Se implementó un RRP (para una instalación determinada)? ● ¿Se realizó un análisis de brechas con respecto al acuerdo de conciliación y las oportunidades adicionales de reducción de PM? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	C&I 4.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Gold Bond (New NGC, Inc.): implementar la Regla 11-18 y realizar un análisis de brechas</p> <p>Esta acción tratará de reducir tanto la exposición a contaminantes tóxicos como la exposición a materia particulada y las emisiones visibles de Gold Bond (New NGC, Inc.).</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Implementar la regla 11-18 en Gold Bond (consultar la acción 4.1). • El Distrito: dar seguimiento al éxito de las estrategias C&I relevantes que se espera que aborden los problemas de materia particulada en Gold Bond. <ul style="list-style-type: none"> ○ Específicamente: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Estrategia C&I 1: control del polvo fugitivo ▪ C&E 1.2: realizar investigaciones específicas en instalaciones de interés comunitario ○ Además, si se identifican brechas donde las estrategias o acciones existentes no abordan lo suficiente las inquietudes de Gold Bond, determinar las acciones adicionales necesarias. • El Distrito: incluir en el Informe anual de C&E (consultar la C&E 1.3: actualizar al CSC con regularidad [mediante informes anuales amigables con la comunidad]) un estado y un resumen de los problemas de Gold Bond. <ul style="list-style-type: none"> ○ Además: <ul style="list-style-type: none"> ▪ proporcionar información en el informe anual sobre las acciones que se tomaron, los procesos que se pusieron en marcha y las medidas implementadas para abordar las emisiones o la exposición ▪ subir la información sobre NOV a la herramienta de consultas de NOV tan pronto como esté disponible ○ y según lo solicitado por el CSC, proporcionar informes con mayor frecuencia • El Distrito o CSC: compartir el informe anual C&E y, según corresponda, cualquier informe provisional, con las asociaciones comunitarias cercanas (p. ej., juntas vecinales). • El Distrito: referencia cruzada de la Acción 3.8 de refinación de combustible: enfoques legales. <ul style="list-style-type: none"> ○ Incluir la revisión del historial de cumplimiento para las instalaciones identificadas en la 'Estrategia C&I 4 grandes instalaciones industriales', como parte del desarrollo colaborativo
Tipo de acción	De estudio adicional, regulatoria, de cumplimiento
Principal implementador de la acción	El Distrito

N.º de acción	C&I 4.3
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Documento técnico sobre el polvo y metodología de determinación de riesgo local por PM _{2.5}
Socios en la implementación de la acción	Comunidad, CSC, Gold Bond
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidad, CSC, Gold Bond
Posibles obstáculos	<p>Es posible que las prácticas actuales de penalización no sean de motivación suficiente para las instalaciones conocidas como infractoras reincidentes. Gold Bond ya ha recibido avisos de infracción debido a emisiones visibles excesivas y molestias públicas. Aunque el Distrito ha trabajado con la instalación para resolver estos problemas, si el patrón no cambia y estas infracciones continúan, el Distrito podría reconsiderar su enfoque.</p> <p>Además, como resultado de la evaluación del documento técnico de la Estrategia C&I 1: control de polvo fugitivo, se puede determinar que un mecanismo regulatorio para exigir medidas adicionales de control de polvo fugitivo no es la herramienta más eficaz para utilizar. También pueden surgir desafíos con el cumplimiento de ciertos requisitos, incluidos los problemas para medir las emisiones de polvo fugitivo o documentar los excesos. Por estas razones, pueden surgir obstáculos para controlar o contener mejor las emisiones de Gold Bond provenientes de la descarga y el material de reserva.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se realizó una HRA (para una instalación determinada)? • Si se requirió un RRP: <ul style="list-style-type: none"> ○ ¿Se elaboró un RRP (para una instalación determinada)? ○ ¿Se implementó un RRP (para una instalación determinada)? • ¿Se implementaron mecanismos de cumplimiento adicionales? (sí/no) • ¿Se implementaron controles de polvo fugitivo adicionales? (sí/no) • ¿Disminuyó la cantidad de avisos de infracción? (sí/no) • ¿Se elaboró y compartió un informe anual? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	C&I 4.4
<p>Nombre de la acción/ descripción breve</p>	<p>Vertedero del condado de West Contra Costa (WCCC)</p> <p>Esta estrategia tratará de reducir la materia particulada procedente del vertedero del WCCC, así como abordar la fuente de quejas e infracciones de la instalación.</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Implementar la Regla 11-18 en el vertedero del condado de West Contra Costa (WCCC) (consultar la Acción 4.1). ● Distrito: dar seguimiento al éxito de otras estrategias C&I relevantes que se espera que aborden los problemas de materia particulada en el vertedero del WCCC. <ul style="list-style-type: none"> ○ Específicamente: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Estrategia C&I 1: control del polvo fugitivo ▪ C&E 1.2: realizar investigaciones específicas en instalaciones de interés comunitario ○ Además, si se identifican brechas donde las estrategias o acciones existentes no abordan lo suficiente las inquietudes con el vertedero del WCCC, determinar las acciones adicionales necesarias. ● Distrito: incluir en el Informe anual de C&E (consultar la C&E 1.3: actualizar al CSC con regularidad [mediante informes anuales amigables con la comunidad]) un estado y un resumen de los problemas del vertedero del WCCC. <ul style="list-style-type: none"> ○ Además: <ul style="list-style-type: none"> ▪ proporcionar información en el informe anual sobre las acciones que se tomaron, los procesos que se pusieron en marcha y las medidas implementadas para abordar las emisiones o la exposición ▪ subir la información sobre NOV a la herramienta de consultas de NOV tan pronto como esté disponible ○ y según lo solicitado por el CSC, proporcionar informes con mayor frecuencia ● El Distrito o CSC: compartir el informe anual C&E y, según corresponda, cualquier informe provisional, con las asociaciones comunitarias cercanas (p. ej., juntas vecinales). ● El Distrito: referencia cruzada de la Acción 3.8 de refinación de combustible: enfoques legales. <ul style="list-style-type: none"> ○ Incluir la revisión del historial de cumplimiento para las instalaciones identificadas en la 'Estrategia C&I 4 grandes instalaciones industriales', como parte del desarrollo colaborativo ● Distrito: realizar un seguimiento del Raven SR Bioenergy Project para evaluar posibles impactos, incluidos los siguientes temas de preocupación: contaminantes tóxicos y olores. <ul style="list-style-type: none"> ○ dar seguimiento a los compromisos de la CEQA: implementación de las mitigaciones relacionadas con la calidad del aire incluidas en la Declaración Negativa Mitigada
<p>Tipo de acción</p>	<p>De estudio adicional, regulatoria, de cumplimiento</p>

N.º de acción	C&I 4.4
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Cumplimiento y Ejecución del Distrito, documento técnico sobre el polvo, metodología de determinación de riesgo local por PM _{2.5}
Socios en la implementación de la acción	Comunidad, CSC, vertedero del WCCC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidad, CSC, vertedero del WCCC
Posibles obstáculos	<p>Es posible que las prácticas actuales de penalización no sean de motivación suficiente para las instalaciones conocidas como infractoras reincidentes. Dado que el WCCC ya recibió avisos de infracción por emisiones visibles excesivas y molestias públicas, si no hay cambios a partir de estas infracciones, es posible que el Distrito reconsidere su enfoque.</p> <p>Como resultado de la evaluación del documento técnico en la Estrategia C&I 1: control de polvo fugitivo, se puede determinar que un mecanismo regulatorio para exigir medidas adicionales de control de polvo fugitivo no es la herramienta más eficaz para utilizar. También pueden surgir desafíos con el cumplimiento de ciertos requisitos, incluidos los problemas para medir las emisiones de polvo fugitivo o documentar los excesos. Por estas razones, puede haber obstáculos.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se realizó una HRA (para una instalación determinada)? • Si se requirió un RRP: <ul style="list-style-type: none"> ○ ¿Se elaboró un RRP (para una instalación determinada)? ○ ¿Se implementó un RRP (para una instalación determinada)? • ¿Se realizó un análisis de brechas con respecto al acuerdo de conciliación y las oportunidades adicionales de reducción de PM? (sí/no) • ¿Se implementaron mecanismos de cumplimiento adicionales? (sí/no) • ¿Se implementaron controles de polvo fugitivo adicionales? (sí/no) • ¿Disminuyó la cantidad de avisos de infracción? (sí/no) • ¿Se elaboró y compartió un informe anual? (sí/no)

N.º de acción	C&I 4.4
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/ exposición?	-

N.º de acción	C&I 4.5
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Reciclaje de metales (Sims, Pick n Pull): evaluación de las fuentes</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito: elaborar un documento técnico de metales que evalúe los problemas y soluciones para abordar las preocupaciones de la comunidad y los impactos ambientales asociados con instalaciones de metales (a partir de 2023). <ul style="list-style-type: none"> - alinearse con la Estrategia n.º 68 del Plan de Acción Comunitaria de West Oakland (West Oakland Community Action Plan, WOCAP): “enmiendas para reducir aún más las emisiones procedentes de operaciones de reciclaje y fundición de metales ...” • El Distrito: mejorar los datos del inventario de emisiones para Sims Metals. <ul style="list-style-type: none"> - estimar las emisiones fugitivas de PM y TAC - p. ej., implementar placas de precipitación • El Distrito: dar seguimiento al éxito de las estrategias C&I relevantes que se espera que aborden los problemas de materia particulada en instalaciones de reciclaje de metales en Richmond (Sims Metal y Pick n Pull). <ul style="list-style-type: none"> - Específicamente: <ul style="list-style-type: none"> - Estrategia C&I 1: control del polvo fugitivo - C&E 1.2: realizar investigaciones específicas en instalaciones de interés comunitario - Además, si se identifican brechas donde las estrategias o acciones existentes no abordan lo suficiente las inquietudes sobre Sims Metal y Pick n Pull, determinar las acciones adicionales necesarias. • El Distrito: incluir en el Informe anual de C&E (consultar la C&E 1.3: actualizar al CSC con regularidad [mediante informes anuales amigables con la comunidad]) un estado y un resumen de los problemas de instalaciones de reciclaje de metales. <ul style="list-style-type: none"> - Además: <ul style="list-style-type: none"> - proporcionar información en el informe anual sobre las acciones que se tomaron, los procesos que se pusieron en marcha y las medidas implementadas para abordar las emisiones o la exposición - subir la información sobre NOV a la herramienta de consultas de NOV tan pronto como esté disponible - y según lo solicitado por el CSC, proporcionar informes con mayor frecuencia • El Distrito o CSC: compartir el informe anual C&E y, según corresponda, cualquier informe provisional, con las asociaciones comunitarias cercanas (p. ej., juntas vecinales).

N.º de acción	C&I 4.5
	<ul style="list-style-type: none"> • El Distrito: referencia cruzada de la Acción 3.8 de refinación de combustible: enfoques legales. <ul style="list-style-type: none"> - Incluir la revisión del historial de cumplimiento para las instalaciones identificadas en la 'Estrategia C&I 4 grandes instalaciones industriales', como parte del desarrollo colaborativo
Tipo de acción	De estudio adicional, regulatoria, de cumplimiento
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Evaluaciones de fuentes para la elaboración de reglas, C&E y metodología de determinación de riesgo local por PM _{2.5}
Socios en la implementación de la acción	CSC, comunidad, Sims Metals, Pick n Pull
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, Sims Metals, Pick n Pull
Posibles obstáculos	Los recursos para llevar a cabo y completar las acciones (p. ej., el documento técnico) y los desafíos en la estimación de emisiones fugitivas
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se redactó un borrador del documento técnico? (sí/no) ¿Se publicó un documento técnico para la opinión pública? (sí/no) ¿Se finalizó un documento técnico? (sí/no) ¿Se actualizaron las estimaciones de emisiones? (sí/no) ¿Se implementaron mecanismos de cumplimiento adicionales? (sí/no) ¿Se implementaron controles de polvo fugitivo adicionales? (sí/no) ¿Disminuyó la cantidad de avisos de infracción? (sí/no) ¿Se elaboró y compartió un informe anual? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo en este momento

N.º de acción	C&I 4.6
Nombre de la acción/ descripción breve	Otras grandes instalaciones industriales: análisis de brechas El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito: realizar un seguimiento del éxito de las estrategias y acciones comerciales e industriales relevantes que se espera que

N.º de acción	C&I 4.6
	<p>aborden los problemas de contaminantes tóxicos del aire o materia particulada en otras grandes instalaciones industriales de preocupación (además de las instalaciones identificadas en las acciones C&I 4.2 a 4.5) en Richmond.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Entre estas acciones relevantes se incluyen <ul style="list-style-type: none"> ▪ Estrategia C&I 1: control del polvo fugitivo ▪ Estrategia de Cumplimiento y Ejecución ○ Si se identifican brechas en las que las estrategias o acciones existentes no abordan lo suficiente las preocupaciones de una instalación específica, determinar las acciones adicionales necesarias. <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito: incluir en el Informe anual de C&E (consultar la C&E 1.3: actualizar al CSC con regularidad [mediante informes anuales amigables con la comunidad]) un estado y un resumen de los problemas de las instalaciones. <ul style="list-style-type: none"> ○ Además: <ul style="list-style-type: none"> ▪ proporcionar información en el informe anual sobre las acciones que se tomaron, los procesos que se pusieron en marcha y las medidas implementadas para abordar las emisiones o la exposición ▪ subir la información sobre NOV a la herramienta de consultas de NOV tan pronto como esté disponible ○ y según lo solicitado por el CSC, proporcionar informes con mayor frecuencia • Específicamente para las instalaciones adicionales: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Veolia: también incluye una revisión de</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>la eficacia de las mejoras capitales realizadas en la instalación para reducir los olores</i> ▪ <i>el cumplimiento del equipo y las operaciones de la planta tras la finalización de las mejoras realizadas</i> ▪ <i>en colaboración con la ciudad, la persistencia de cualquier problema de olores e impacto en la comunidad</i> ○ <i>Bio-Rad Laboratories: también incluye una revisión de</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>los problemas de olores (vapores provenientes del suelo)</i> ▪ <i>los esfuerzos o necesidades de remediación</i> ○ <i>Cualquier otra instalación industrial o comercial de mayor tamaño que sea de interés comunitario, incluidas las instalaciones que se dividen en las siguientes categorías:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>manejo de materiales a granel</i> • El Distrito o CSC: compartir el informe anual C&E y, según corresponda, cualquier informe provisional, con las asociaciones comunitarias cercanas (p. ej., juntas vecinales). • El Distrito: referencia cruzada de la Acción 3.8 de refinación de combustible: enfoques legales. <ul style="list-style-type: none"> ○ Incluir la revisión del historial de cumplimiento para las instalaciones identificadas en la 'Estrategia C&I 4 grandes instalaciones industriales', como parte del desarrollo colaborativo

N.º de acción	C&I 4.6
Tipo de acción	De estudio adicional, regulatoria, de cumplimiento
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Evaluaciones de fuentes para la elaboración de reglas, C&E y metodología de determinación de riesgo local por PM _{2.5}
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, Sims Metals, Pick n Pull
Posibles obstáculos	Los recursos para llevar a cabo y completar las acciones
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se aplicaron las acciones para las instalaciones adicionales identificadas? (sí/no) • ¿Se incorporaron las actualizaciones de Veolia y BioRad en el informe anual de C&E? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo en este momento

Estrategia 5: fuentes comerciales e industriales más pequeñas (acciones)

N.º de acción	C&I 5.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Generadores de reserva (BUG): reducir la exposición localizada procedente de los BUG</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar una evaluación de las fuentes de generadores de reserva (Backup Generator, BUG) antes de finales de 2026, mediante un documento técnico o una elaboración de reglas, que incluya: <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>La revisión, el uso y los impactos de los BUG</u> <ul style="list-style-type: none"> ■ revisar la validez del uso de BUG durante emergencias, buscando oportunidades para reducir las emisiones derivadas del uso de BUG, incluyendo

N.º de acción	C&I 5.1
	<ul style="list-style-type: none"> ● las tendencias relacionadas con los cortes de energía de seguridad pública (Public Safety Power Shutoff, PSPS) ● los BUG individuales de mayor uso (p. ej., los que superan el umbral de horas registradas) <ul style="list-style-type: none"> ■ examinar las instalaciones que superan un determinado umbral de uso de BUG ○ <u>La revisión de controles y tecnologías alternativas</u> <ul style="list-style-type: none"> ■ nivel 4 para motores más pequeños (p. ej., motores de menos de 1000 caballos de fuerza) ■ energía de reserva que no es de diésel ■ energía de reserva de cero emisiones y almacenamiento de energía ○ <u>Las posibles enmiendas a las reglas de concesión de permisos para BUG nuevos o modificados</u> <ul style="list-style-type: none"> ■ actualizar la mejor tecnología de control disponible (Best Available Control Technology, BACT) o seguir las enmiendas a la Regla 2-5 ○ <u>Las posibles enmiendas o nuevas reglas para los BUG existentes</u> <ul style="list-style-type: none"> ■ las enmiendas a las reglas para <ul style="list-style-type: none"> ● reforzar los límites de emisiones ● tener un mayor control cuando corresponda usar los BUG ■ Requisitos más estrictos para las fuentes cercanas a receptores sensibles, como las escuelas <ul style="list-style-type: none"> ● buscar oportunidades para fortalecer las reglas del Área de la Bahía en las enmiendas a la Regla 1401.1 del Distrito para el Control de la Calidad del Aire (Air Quality Management District, AQMD) de la Costa Sur <ul style="list-style-type: none"> ○ ampliar la prohibición de pruebas de confiabilidad de motores diésel de emergencia durante las horas en que haya niños presentes, más allá de las escuelas desde preescolar hasta 12.º grado (p. ej., incluir preescolares o kínderes de transición [Transitional Kindergarten, TK]) ○ abarcar los motores de emergencia ubicados a menos de 500 pies de un preescolar u otro receptor sensible ■ Requisitos más estrictos para las fuentes en instalaciones con impactos acumulativos importantes <ul style="list-style-type: none"> ● definir las instalaciones con impactos acumulativos (p. ej., las instalaciones con emisiones totales por encima de un cierto nivel o las instalaciones con una variedad de fuentes que generan impactos)

	<ul style="list-style-type: none">○ <u>Programas de incentivos</u><ul style="list-style-type: none">■ Alinearse y tomar como base la Estrategia n.º 14 del WOCAP con respecto a una acción para que el Distrito proporcione “préstamos subsidiados para pequeñas empresas locales a fin de instalar sistemas de almacenamiento de energía (p. ej., baterías, celdas de combustible) y reemplazar fuentes fijas de contaminación (p. ej., generadores de respaldo)”.■ Programas de financiamiento existentes que podrían enfocarse en el área del PTCA■ Creación de un programa de incentivos identificado por la comunidad del Proyecto de Ley (Assembly Bill, AB) 617²○ <u>Programas de divulgación y educación</u><ul style="list-style-type: none">■ Incluida la divulgación de tecnologías más limpias dirigida a usuarios o instalaciones más grandes<ul style="list-style-type: none">● destacar las opciones de tecnología de cero emisiones con el menor impacto de gases de efecto invernadero (Greenhouse Gases, GHG) durante el ciclo de vida (p. ej., baterías o celdas de combustible impulsadas por hidrógeno verde)● incluir información sobre las oportunidades de incentivos○ <u>Requisitos mediante la autoridad de jurisdicciones locales</u><ul style="list-style-type: none">■ Evaluar los requisitos locales (consultar la viñeta “seguir los requisitos locales” a continuación)■ El Distrito:<ul style="list-style-type: none">● seguir los requisitos locales; ya sea por medio del proceso del documento técnico o antes, identificar el potencial para incentivar o exigir fuentes más limpias de energía de respaldo a nivel de jurisdicción local<ul style="list-style-type: none">○ evaluar mecanismos para que las jurisdicciones locales exijan fuentes de energía de respaldo más limpias antes de los requisitos regulatorios regionales (p. ej., los requisitos del Distrito)<ul style="list-style-type: none">■ colaborar con entidades locales que serían responsables de la implementación■ poner en marcha la implementación tan pronto como sea posible; si no se implementa antes de la redacción del documento técnico, seguir las recomendaciones del documento técnico○ Requisitos locales para evaluar:<ul style="list-style-type: none">■ uso de códigos de zonificación (p. ej., utilización de usos por
--	--

N.º de acción	C&I 5.1
	<p>derecho y proceso de variación), ordenanzas u otras prácticas de la ciudad para ejercer la autoridad para controlar la exposición de ciertas fuentes o prácticas</p> <ul style="list-style-type: none"> ● desarrollo de condiciones de aprobación para nuevos permisos: condiciones de aprobación, ordenanzas u otras prácticas de la ciudad para controlar la exposición (especialmente, en instalaciones con mayores impactos acumulativos) <ul style="list-style-type: none"> ○ específicamente para las instalaciones con impactos acumulativos significativos (transversales con fuentes de concentración, como la marítima y la ferroviaria). ○ buscar oportunidades para reforzar los requisitos (p. ej., opciones de energía de cero emisiones o que no son de diésel)
Tipo de acción	De investigación adicional, regulatoria, de incentivos, de educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Concesión de permisos del Distrito, otros programas de incentivos, incluido el Programa de Incentivos Identificados por la Comunidad de Feather River, iniciativa Diesel Free (by '33) del Distrito
Socios en la implementación de la acción	Gobiernos locales
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, pequeñas empresas con BUG, fabricantes de tecnologías limpias, organizaciones sin fines de lucro que proporcionan servicios que conectan tecnologías más limpias con la comunidad o clientes
Posibles obstáculos	Los recursos y los plazos pueden presentar obstáculos. Es posible que las entidades gubernamentales locales no tengan la capacidad para incorporar rápidamente los requisitos para una energía de respaldo más limpia. Pueden requerir apoyo significativo por parte de técnicos expertos del Distrito para desarrollar los detalles de este tipo de requisitos. Además, el Distrito tendrá que colaborar con el CSC para determinar el orden de prioridad del documento técnico y los esfuerzos regulatorios del CERP del PTCA. Si el documento técnico o esfuerzo regulatorio para los BUG no encabeza la lista, es posible que la disponibilidad de recursos de personal tarde más en llevar a cabo este esfuerzo.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años

² Programa de Protección del Aire de la Comunidad Feather River
<https://www.fragmd.org/files/65408ead8/Final+Ch+6+Project+Plan+Stationary+Engines.pdf>

N.º de acción	C&I 5.1
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se completó una evaluación de la fuente (p. ej., un documento técnico)?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo en esta etapa

N.º de acción	C&I 5.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Talleres de hojalatería: abordar las inquietudes relacionadas con los talleres de hojalatería</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Realizar una evaluación de fuentes en talleres de hojalatería y elaborar un documento técnico <ul style="list-style-type: none"> ○ comenzar a finales de 2024 y seguir la Estrategia n.º 71 de West Oakland, centrada en talleres de hojalatería y otras operaciones de recubrimiento ○ considerar un enfoque de educación y divulgación, incluido evaluar la necesidad de adaptar un enfoque para tener en cuenta que estas fuentes tienden a ser pequeñas empresas locales ○ referencia cruzada: Acción 2.4 de C&I con respecto a las enmiendas a la Regla 2-5, mediante la adición de nuevos TAC a la Tabla 2-5-1 Niveles de activación de contaminantes tóxicos del aire en la Regla 2-5 (incluidos los cambios relevantes para los talleres de hojalatería) ● Transversal: según sea necesario, dar seguimiento a los resultados de las acciones de la estrategia C&E o los hallazgos del monitoreo <ul style="list-style-type: none"> ○ incluido analizar las ubicaciones con mayor concentración de talleres de hojalatería en el área del PTCA ● Evaluar un esfuerzo de educación y divulgación, que incluya <ul style="list-style-type: none"> ○ desarrollar una herramienta de divulgación (p. ej., un folleto) para promover los beneficios de salud pública de las opciones a base de agua ○ considerar un protocolo para que C&E distribuya materiales durante las inspecciones
Tipo de acción	Regulatoria, de ejecución, investigación adicional, educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regla 8-45 del Distrito

N.º de acción	C&I 5.2
Socios en la implementación de la acción	
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, responsables de la implementación del WOCAP (Proyecto de Indicadores Ambientales de West Oakland [West Oakland Environmental Indicators Project, WOEIP]), talleres de hojalatería, comunidad
Posibles obstáculos	La limitación de recursos puede presentar un obstáculo con respecto a la puntualidad de la implementación de esta acción (y, por lo tanto, al plazo de implementación). Otro obstáculo para considerar son los costos de las opciones basadas en agua que deben utilizar las instalaciones para reducir las emisiones.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se completó una evaluación de la fuente (p. ej., un documento técnico)?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	C&I 5.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Otras pequeñas empresas (tintorerías y empresas de otro tipo): Hacer un seguimiento, según sea necesario, de las pequeñas empresas identificadas como inquietudes por medio de la implementación del Plan del PTCA, cualquier trabajo de monitoreo o las acciones de la estrategia de Cumplimiento y Ejecución (p. ej., revisar resultados del CAMP, patrones de incumplimiento, quejas e inquietudes de la comunidad). Esta acción responsiva de seguimiento pretende abarcar todos los tipos de empresas: de operaciones permitidas, no permitidas, reguladas y no reguladas.</p> <p>Hacer un seguimiento según corresponda, incluyendo potencialmente</p> <ul style="list-style-type: none"> • trabajar con el CSC para considerar la adición de instalaciones de pequeñas empresas identificadas a la lista de la Acción de Cumplimiento y Ejecución 1.2 • evaluar cualquier resultado de monitoreo del aire a escala local u orientado a fuentes relevantes para las fuentes del PTCA • referencia cruzada: Acción de Cumplimiento y Ejecución 1.2
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito

N.º de acción	C&I 5.3
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Monitoreo del aire a escala comunitaria, estrategia de C&E, documento técnico sobre el polvo
Socios en la implementación de la acción	
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, instalaciones identificadas
Posibles obstáculos	
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se identificaron instalaciones para realizar un seguimiento? • Si la respuesta es sí, ¿se realizó el seguimiento?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	C&I 5.4
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Mayor divulgación para las pequeñas empresas</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evaluar las mejores oportunidades de divulgación y asistencia para el cumplimiento que podrían implementarse y compartirse mediante el Programa Nacional de Asistencia Ambiental para Pequeñas Empresas <ul style="list-style-type: none"> ○ identificar las mejores prácticas de todo el estado o la nación ○ analizar con el CSC cualquier idea para mejorar la educación y divulgación sobre los requisitos regulatorios para pequeñas empresas y las oportunidades de reducción voluntaria con respecto al área del PTCA
Tipo de acción	De educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa Nacional de Asistencia Ambiental para Pequeñas Empresas, Sección 507 de la Ley de Aire Limpio y oficina de Pequeñas Empresas de la EPA

N.º de acción	C&I 5.4
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, Asociación de Jefes de Control de la Contaminación del Aire de California (California Air Pollution Control Officers Association, CAPCOA)
Posibles obstáculos	Los recursos y el establecimiento de prioridades pueden presentar un obstáculo para la implementación oportuna de esta acción, ya que es posible que se dé prioridad a las inquietudes más grandes.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se realizó una evaluación?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Refinación de combustible, instalaciones auxiliares, almacenamiento y distribución

Estrategias de refinación de combustible (FR)

1. Avanzar hacia una transición justa
2. Reducir la combustión por antorcha continua y mejorar la respuesta ante incidentes
3. Responsabilizar a Chevron y a otros emisores de la reducción de la contaminación y de los impactos negativos en la salud pública procedentes de sus operaciones
4. Reducir la exposición y los impactos de los contaminantes tóxicos del aire emitidos por el sector de refinación de combustible sobre la salud pública
5. Reducir la exposición y los impactos de la materia particulada y otros contaminantes criterio del aire emitidos por el sector de refinación de combustible sobre la salud pública

Descripciones detalladas de las acciones

Estrategia 1: avanzar hacia una transición justa

N.º de acción	FR 1.1
Nombre de la acción/ descripción breve	Instruir al CSC y al Distrito sobre la forma en que se aplicaría la transición justa al futuro de cero emisiones y a una reducción gradual controlada de los combustibles fósiles en el área del PTCA. Antes del segundo trimestre de 2024, el CSC establecerá un Subcomité de Transición Justa (Just Transition

N.º de acción	FR 1.1
	<p>Subcommittee, JTS) como parte de la implementación del Plan de Camino hacia un Aire Limpio.</p> <p>El Subcomité de Transición Justa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Analizará los miembros, las funciones y responsabilidades, la frecuencia de las reuniones y el formato. <ul style="list-style-type: none"> ○ Trabaja con el Distrito para identificar fondos de apoyo para el JTS provenientes de la CARB, el Distrito y otros financiadores disponibles. ● Coordinará sesiones educativas con el apoyo del Distrito que aborden las siguientes áreas: <ul style="list-style-type: none"> ○ una comprensión más profunda de lo que ocurre cuando una refinería deja de operar en una ciudad industrial ○ garantizar que no se establezca otra instalación peligrosa ○ identificación de alternativas para hacer la transición a una zona empresarial ecológica ○ alineación con el objetivo de 1.5 grados del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC) ○ una reducción gradual controlada de la refinación de petróleo en California ● Investigará a las comunidades que están aplicando los principios y marcos de transición justa (Just Transition, JT) en sus procesos, alianzas que participan en la transición justa y el trabajo continuo de mano de obra en la transición justa. ● Recopilará los recursos educativos en línea en una carpeta que incluirá: <ul style="list-style-type: none"> ○ investigaciones ○ artículos ○ estudios de casos ○ contactos ○ sitios web de justicia medioambiental (EJ) o JT ○ videos y enlaces a redes sociales ● Servirá como enlace del CSC con agencias gubernamentales y no gubernamentales para participar activamente en el trabajo de transición justa, incluidos: <ul style="list-style-type: none"> ○ el Distrito ○ las ciudades de Richmond y San Pablo, y el condado de Contra Costa ○ el Comité de Sostenibilidad para la Conservación y el Desarrollo del condado de Contra Costa ○ la Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental (OEHHA) ○ CARB ○ otras agencias gubernamentales o regulatorias, organizaciones comunitarias, organizaciones no gubernamentales, etc.

N.º de acción	FR 1.1
	<ul style="list-style-type: none"> ● Colaborará con el Distrito para identificar las necesidades de apoyo en curso, incluido: <ul style="list-style-type: none"> ○ considerar la designación de un Consultor de Proyectos de Transición Justa para apoyar las visiones y el plan futuros del JTS ○ identificar las necesidades de financiamiento y los recursos ○ identificar los fondos para el desarrollo de la fuerza laboral a nivel federal, estatal, del condado y de la ciudad para invertir en empleos ecológicos y capacitación ○ apoyar el proyecto Green-Blue New Deal (Nuevo pacto verde y azul) de la Resolución 88-21 de la ciudad de Richmond y la transición justa al 21st Century Jobs Plan (Plan de Empleos del Siglo XXI) ● Creará un Plan Estratégico de Transición Justa que describa los elementos clave de una transición sin combustibles fósiles. Un Plan Estratégico debe incorporar criterios fundamentales para planificar y evaluar una transición justa, tales como: <ul style="list-style-type: none"> ○ demográficos ○ judiciales ○ legislativos ○ económicos ○ corporativos ○ de información y cultura ● Explorará cómo se podría utilizar un enfoque basado en el Título VI y la sección 11135 del Código de Gobierno para identificar oportunidades para limitar los impactos de las emisiones procedentes del sector de refinación de combustible de manera alineada con el Plan Estratégico de JT y sus principios al: <ul style="list-style-type: none"> ○ realizar investigaciones sobre oportunidades y desafíos al aplicar el Título VI y la sección 11135 del Código de Gobierno dentro de un marco de JT ○ buscar orientación legal sobre el mejor enfoque, las ventajas y desventajas
Tipo de acción	De educación y divulgación, de investigación adicional
Principal implementador de la acción	CSC, Subcomité de Transición Justa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Comité de Sostenibilidad para la Conservación y el Desarrollo del condado de Contra Costa, proyecto Green-Blue New Deal de la Resolución 88-21 de la ciudad de Richmond, Plan de Transición Justa al 21st Century Jobs Plan, proyecto Green-Blue New Deal federal y objetivo de 1.5 grados del IPCC
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	La comunidad, incluidos los trabajadores de la industria (p. ej., el United Steelworkers [USW] Local 5), el Distrito, las ciudades de Richmond y San Pablo, y el condado de Contra Costa, el Comité de Sostenibilidad para la Conservación y el Desarrollo del condado de Contra Costa, la Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental (OEHA), la CARB, otras

N.º de acción	FR 1.1
	agencias gubernamentales, regulatorias, organizaciones comunitarias, organizaciones no gubernamentales, etc.
Posibles obstáculos	Los recursos, las barreras de apoyo político, las limitaciones de la autoridad reguladora, la complejidad de una transición justa y la variedad de aspectos y partes interesadas que deben considerarse
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se formó un JTS? (s/n) ¿Se creó una carpeta en línea de recursos educativos compartible? (s/n) ¿Se elaboró o consideró un plan estratégico? (s/n) ¿Se llevó a cabo una investigación sobre cómo podría aplicarse un enfoque basado en el Título VI y la sección 11135 del Código de Gobierno? (s/n)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 1.2
Nombre de la acción/ descripción breve	Incorporar principios y criterios de transición justa en la priorización e implementación del Plan de PTCA y explorar su incorporación en la elaboración de políticas y reglas gubernamentales El Subcomité de Transición Justa (JTS): <ul style="list-style-type: none"> ● Finalizará un conjunto de principios y criterios para una transición justa. <ul style="list-style-type: none"> ○ El JTS creará y difundirá los principios y criterios. ○ El conjunto inicial de 6 criterios se incluye en el preámbulo anterior de transición justa. ○ Los principios y criterios se revisarán y actualizarán según sea necesario. ● Los criterios: <ul style="list-style-type: none"> ○ Se someterán a votación por parte del CSC. ○ Se considerarán en los enfoques legales del Distrito para el sector de refinación de combustible y el sector que no se dedica a ella (según se especifica en la Acción 3.8 de FR). ● Realizará un seguimiento y evaluará la aplicación de los principios y criterios de transición justa. ● Investigará los medios legales y viables para exigir que los principios y criterios de transición justa se apliquen a las políticas gubernamentales actuales y futuras.
Tipo de acción	De estudio adicional
Principal implementador de la acción	CSC, Subcomité de Transición Justa

N.º de acción	FR 1.2
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	-
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Posibles obstáculos	Los recursos, las barreras de apoyo político, las limitaciones de la autoridad reguladora, la complejidad de una transición justa y la variedad de aspectos y partes interesadas que deben considerarse
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años; largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se revisaron y sometieron a votación los principios y criterios de JT? (s/n) ¿Se evaluó la incorporación de los principios y criterios de JT en los proyectos de elaboración de reglas? (número de reuniones o conversaciones)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Estrategia 2: reducir la combustión por antorcha continua y mejorar la respuesta ante incidentes (acciones)

N.º de acción	FR 2.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>El Distrito y el CSC colaborarán con la ciudad de Richmond para reforzar la Ordenanza de Seguridad Industrial (Industrial Safety Ordinance, ISO).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● El fortalecimiento de la ISO incluirá una mejor: <ul style="list-style-type: none"> ○ ejecución y aplicabilidad ○ elaboración de informes de datos por parte de la industria sujeta a la ISO ○ colaboración e intercambio de datos entre la ciudad y el Distrito para beneficiar la ejecución y apoyar la comunicación adecuada con el público ● El Distrito ofrecerá apoyo mediante <ul style="list-style-type: none"> ○ la colaboración con la ciudad para caracterizar mejor el probable riesgo de salud debido a la inhalación de emisiones procedentes de eventos de combustión por antorcha, con

N.º de acción	FR 2.1
	<p>datos de riesgo asociados al tipo de material en combustión por antorcha y el volumen</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ la realización de inspecciones complementarias, según corresponda ○ el trabajo continuo con la ciudad de Richmond y el Departamento de Salud del condado para <ul style="list-style-type: none"> ■ garantizar la alineación con las reglas del Distrito, incluidas las Reglas 12-11 y 12-12 sobre eventos de combustión por antorcha ■ intercambiar datos conjuntamente, según corresponda ● La ciudad de Richmond <ul style="list-style-type: none"> ○ Actualizará, adoptará y hará cumplir la ISO de la ciudad. <ul style="list-style-type: none"> ■ reflejando las lecciones aprendidas de la auditoría de seguridad de Chevron, así como de las recientes infracciones de la ISO ○ Creará un mecanismo de ejecución permanente y con recursos adecuados. ○ Trabjará con la ciudad de Richmond, el condado de Contra Costa y el Distrito para coordinar la ejecución de asuntos relacionados con la ISO y asignará los recursos necesarios. ● La ciudad de Richmond evaluará cada año la ISO para su mejora continua e informará anualmente al CSC mediante un resumen de las posibles actualizaciones del Plan del PTCA con la aportación del Distrito cuando corresponda.
Tipo de acción	Regulatoria, de cumplimiento
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	ISO de la ciudad de Richmond, ISO del condado de Contra Costa
Socios en la implementación de la acción	El Distrito, el Departamento de Salud del condado de Contra Costa
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Posibles obstáculos	Los recursos para establecer un proceso de actualización de la ISO de la ciudad y los recursos para hacer cumplir la ISO
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años

N.º de acción	FR 2.1
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se actualizó la ISO? (sí/no) ¿Se estableció un mecanismo claro de aplicación de la ISO? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 2.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>El Distrito se coordinará con el CSC para mejorar y ampliar las comunicaciones sobre todos los eventos de combustión por antorcha del sector de refinación de combustible en el área del PTCA e incidentes graves tanto en fuentes de refinación de combustible, como en fuentes no dedicadas a la refinación de combustible. Los mecanismos de comunicación se desarrollarán en colaboración con un Subcomité de Comunicaciones del CSC e incluirán (A) una nueva página web y (B) protocolos estandarizados de comunicación interna y externa.</p> <p>El CSC formará un Subcomité de Comunicaciones para ayudar a diseñar, implementar y monitorear los mejores mecanismos de comunicación. El trabajo de este subcomité puede incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Reuniones con la División de Comunicaciones del Distrito, la División de Participación Comunitaria y la Sección de Tecnología de la Información (Information Technology, IT). ● Revisar otros sistemas de alerta de comunicación para identificar las mejores prácticas, incluidas, entre otras: <ul style="list-style-type: none"> ○ las alertas de Martinez³ ○ el Sistema de Notificación de Eventos de Combustión por Antorcha (Flare Event Notification System, FENS) implementado por el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur (South Coast Air Quality Management District, SCAQMD)⁴ ● Analizar las respuestas ante incidentes graves para identificar posibles mejoras en las comunicaciones, incluyendo <ul style="list-style-type: none"> ○ una revisión de incidentes de años recientes ○ una revisión después de cada futuro incidente grave ● Colaborar con el Distrito para implementar otra respuesta o comunicación de incidentes de refinación de combustible. Acciones 2.3, 2.4 y 2.5 de FR. <ul style="list-style-type: none"> ○ (p. ej., las mejoras al Sistema de Alerta Comunitaria [Community Warning System, CWS] del condado mediante el Comité Ad Hoc de ISO/CWS y a las comunicaciones del Distrito mediante el Comité Ad Hoc de Respuesta ante Incidentes de la Junta Directiva) ● Colaborar con el Distrito para evaluar los mejores mecanismos de comunicación

³ <https://www.cityofmartinez.org/Home/Components/News/News/208/15>

⁴ <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/news-archive/2019/south-coast-aqmd-launches-fens.pdf>

N.º de acción	FR 2.2
	<ul style="list-style-type: none"> ○ evaluar los resultados de las Acciones 2.3, 2.4, 2.5, 2.2A o 2.2B de FR ○ identificar cualquier brecha de comunicación pendiente desde la perspectiva de la comunidad y proponer soluciones <p>2.2(A): el Distrito creará una nueva página de inicio en su sitio web y añadirá un botón de acceso rápido en su página principal. La página de inicio recibirá información mediante un subcomité de comunicaciones del CSC propuesto y se dedicará específicamente a la divulgación pública de todos los eventos de combustión por antorcha y otros incidentes graves en el área del PTCA. El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Colaborará con el condado de Contra Costa para recibir notificaciones de todos los eventos de combustión por antorcha o extraerá directamente la información del Sistema de Alerta del Condado (CWS). ● Coordinará con el CSC y el subcomité de comunicaciones del CSC el desarrollo de contenido adicional para el sitio web. Analizará y evaluará lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> ● Publicar información en la página web sobre la combustión por antorcha y los incidentes (incluida la información que se considere necesaria para cubrir las brechas de otros sistemas de alerta de comunicaciones, [como el CWS]). Esto puede incluir, entre otros: <ul style="list-style-type: none"> ○ el nivel de alerta: (p. ej., Nivel 1) ○ la fecha y la hora ○ Específicamente para la combustión por antorcha: <ul style="list-style-type: none"> ■ el tipo de combustión por antorcha: (p. ej., de hidrógeno o de proceso) ■ el evento: planificado o no planificado ■ el conteo acumulado del año hasta la fecha para este tipo de combustión por antorcha: (p. ej., 20) ● Notificaciones de inserción opcionales personalizables para la página de inicio. ● Traducir publicaciones al inglés, español y los principales idiomas que se hablan en el área del PTCA, incluido el árabe, laosiano, tagalo y chino, de conformidad con la Política de Acceso al Idioma del Distrito. ● Incorporar un lenguaje y principios informados sobre el trauma en las publicaciones. ● Incluir un botón para presentar quejas. ● Incluir un enlace para registrarse en las alertas del Sistema de Alerta Comunitario (CWS) del condado. ● Incluir un enlace a un documento de preguntas frecuentes con información básica sobre la combustión por antorcha. ● Publicar un enlace con un informe final exhaustivo de cada evento de combustión por antorcha e incidente importante, que incluya: <ul style="list-style-type: none"> ○ toda la información publicada inicialmente ○ información sobre la causa fundamental

N.º de acción	FR 2.2
	<ul style="list-style-type: none"> ○ fuente de la combustión por antorcha o del incidente: (p. ej., la unidad de craqueo catalítico fluidizado [Fluidized Catalytic Cracking, FCC]) ○ tipo de emisiones: (p. ej., óxidos de nitrógeno [nitrogen oxides, NO_x], óxidos de azufre [sulfur oxides, SO_x], PM_{2.5}, TAC [como el benceno]) ● Publicar un informe anual sobre todos los incidentes de combustión por antorcha y las soluciones. ● Colaborar con el condado de Contra Costa para crear una campaña de divulgación que informe al público sobre la nueva página del sitio web. <p>2.2(B): el Distrito desarrollará protocolos estandarizados de comunicación interna y externa sobre todos los eventos de combustión por antorcha y los incidentes graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● El Distrito establecerá protocolos eficaces de colaboración interna entre las divisiones, incluidas, entre otras, las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ○ Comunicaciones ○ Participación Comunitaria ○ Cumplimiento y Ejecución ○ Meteorología y Mediciones ○ Ingeniería ● El Distrito establecerá protocolos eficaces de colaboración entre el Distrito y entidades externas, tales como: <ul style="list-style-type: none"> ○ el condado de Contra Costa (Programas de Materiales Peligrosos de los Servicios de Salud del Condado de Contra Costa [Contra Costa Hazardous Materials Programs, CCHS HazMat]) ○ Chevron ○ otras industrias cuya recepción de información durante incidentes graves es crítica ○ referencia cruzada FR 2.4 de coordinación ● Se desarrollará un protocolo estandarizado para las comunicaciones salientes en colaboración con el Subcomité de Comunicaciones del CSC. El desarrollo evaluará el establecimiento de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Un mecanismo para compartir información sobre la combustión por antorcha en el sitio web del Distrito dentro de plazos obligatorios. ○ Una notificación anticipada de todos los eventos de combustión por antorcha planificados por medio del sitio web del Distrito. ○ Notificaciones de educación y concientización comunitaria para el público sobre los pasos a seguir después de incidentes graves en refinerías, incluidos, entre otros: <ul style="list-style-type: none"> ■ comunicados de prensa o publicaciones en redes sociales que incluyan información aplicable sobre NOV, sanciones, procedimientos legales y resultados ■ información sobre cualquier foro comunitario planificado <p>Referencias cruzadas: implementación del Plan de Uso de Recursos del PTCA</p>
Tipo de acción	De comunicaciones, de educación y divulgación

N.º de acción	FR 2.2
Principal implementador de la acción	El Distrito, CSC
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Sistema de Alerta del Condado (CWS); Comité Ad Hoc de Respuesta ante Incidentes de la Junta Directiva del Distrito; Sistema de Notificación de Respuesta ante Incidentes del Distrito (alertas de emergencia por mensajes de texto)
Socios en la implementación de la acción	Comunidad, gobierno local (p. ej., el condado, los CCHS)
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Posibles obstáculos	Los recursos de personal del Distrito pueden ser un desafío, en función de la medida en que se necesiten comunicaciones personalizadas (en lugar de mejorar y utilizar los sistemas de comunicación existentes, p. ej., el CWS). Para las soluciones de complejidad media a alta, puede ser necesario examinar, financiar y, posiblemente, contratar a un proveedor. Para tener en cuenta de manera proactiva las posibles limitaciones de recursos, el enfoque consiste en revisar primero los procesos de comunicación que ya están en la fase de mejora: las mejoras del CWS mediante el Comité Ad Hoc de ISO/CWS del condado y las mejoras del Distrito mediante el Comité Ad Hoc de Respuesta ante Incidentes de la Junta directiva (BOD). Para las brechas restantes que no se aborden por medio del Comité Ad Hoc de ISO/CWS o el Comité Ad Hoc de Respuesta ante Incidentes del Distrito, el Subcomité de Comunicaciones del CSC puede colaborar con el Distrito para determinar cualquier personalización de comunicaciones que deba abordarse mediante la información publicada en la nueva página de inicio del sitio web.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se estableció un Subcomité de Comunicaciones? (s/n) ¿Se creó una página web? (s/n) ¿Se implementaron protocolos estandarizados de comunicación interna y externa? (s/n)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 2.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>El Distrito y el CSC colaborarán con el condado de Contra Costa para recomendar mejoras en su Sistema de Alerta Comunitaria.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● El CSC y el Distrito abogarán por establecer un mecanismo para garantizar que el Comité Ad Hoc de ISO/CWS del condado escuche la opinión del CSC. ● El CSC y el Distrito realizarán una presentación ante el Comité Ad Hoc de ISO/CWS del condado. La presentación incluirá nuestras recomendaciones para mejorar y ampliar las alertas del CWS sobre todas las combustiones por antorcha, incluyendo: <ul style="list-style-type: none"> ○ el nivel de alerta: (p. ej., Nivel 1) ○ el tipo de combustión por antorcha: (p. ej., de hidrógeno o de proceso) ○ el evento: planificado o no planificado ○ la fecha y la hora ○ el conteo acumulado del año hasta la fecha para este tipo de combustión por antorcha: (p. ej., 20) ○ un enfoque de prueba beta y programa piloto ● Los socios adicionales pueden incluir la ciudad de Richmond, el Departamento de Servicios de Salud del condado de Contra Costa, la Oficina de Servicios de Emergencia de la Oficina del Alguacil, así como los representantes de Áreas No Incorporadas del condado de Contra Costa.
Tipo de acción	De comunicaciones, de educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Sistema de alerta del condado
Socios en la implementación de la acción	Condado de Contra Costa, Junta de Supervisores del condado, CSC, el Distrito, comunidad, las entidades gubernamentales locales mencionadas (p. ej., la ciudad de Richmond, los CCHS)
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Posibles obstáculos	
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se hicieron recomendaciones al Comité Ad Hoc de ISO/CWS? (s/n) ¿La Junta de Supervisores incorporó las recomendaciones al CWS? (s/n)

N.º de acción	FR 2.3
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/ exposición?	-

N.º de acción	2.4
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>El Distrito mejorará su programa de respuesta ante incidentes para proporcionar información más transparente y de fácil manejo a un público más amplio con mayor rapidez durante y después de incidentes graves.</p> <p>El Comité Ad Hoc de Respuesta ante Incidentes de la Junta Directiva hará recomendaciones sobre trabajos específicos, pero se espera que incluyan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reforzar la coordinación dentro del Distrito y con otras agencias de respuesta ante incidentes • mejorar el análisis y la elaboración de informes sobre los datos existentes de monitoreo relacionados con incidentes durante y después de los incidentes para compartir información más fácil de usar con el público • desarrollar un protocolo que incluya un marco de toma de decisiones, criterios y documentación para implementar las herramientas de monitoreo disponibles en la actualidad y recopilar más datos sobre el aire durante incidentes graves <p>Referencias cruzadas: otras acciones relacionadas con la respuesta ante incidentes: FR 2.2, FR 2.3, FR 2.5, implementación del Plan de uso de recursos del PTCA</p>
Tipo de acción	De comunicaciones, educación y divulgación, monitoreo del aire, análisis de datos y elaboración de informes
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Respuesta ante Incidentes
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, CCHS, Oficina de Servicios de Emergencia del gobernador de California (California Governor's Office of Emergency Services, CalOES), CARB y EPA de EE. UU.
Posibles obstáculos	Los recursos de personal del Distrito y agencias asociadas; las limitaciones de lo que puede medirse e informarse durante el plazo de incidentes breves
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	-

N.º de acción	2.4
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años; largo: más de cuatro años (algunos trabajos están en marcha con cambios a corto plazo y otros trabajos se completarán a mediano y largo plazo)
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Mejóro la presentación de información comprensible y útil del Distrito (incluida la información sobre los impactos en el aire, durante y después de un incidente)? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 2.5
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>El CSC hará recomendaciones al Comité Ad Hoc de Respuesta ante Incidentes de la Junta Directiva (BOD) del Distrito sobre la mejora de protocolos de comunicación.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El CSC proporciona opiniones sobre las mejoras o brechas que el Distrito implemente bajo la dirección del Comité Ad Hoc de Respuesta ante Incidentes de la Junta Directiva (BOD) <ul style="list-style-type: none"> ○ tanto para incidentes de refinación de combustible como para incidentes no relacionados con esta ○ incluso sugerir qué monitoreo del aire adicional sería útil (con el apoyo del personal del Distrito para determinar estas sugerencias) durante los incidentes <p>Referencias cruzadas: FR 2.2, FR 2.4</p>
Tipo de acción	De comunicaciones, de educación y divulgación
Principal implementador de la acción	CSC
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Protocolos de Comunicaciones del Distrito para Respuesta ante Incidentes
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comité Ad Hoc de Respuesta ante Incidentes de la Junta Directiva (BOD), CSC, comunidad
Posibles obstáculos	
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C

N.º de acción	FR 2.5
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se presentaron opiniones al Comité Ad Hoc de Respuesta ante Incidentes de la BOD del Distrito? (s/n) ¿El Comité Ad Hoc de Respuesta ante Incidentes de la BOD del Distrito incluyó recomendaciones? (s/n)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 2.6
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>El Distrito comenzará un esfuerzo de elaboración de reglas y seguirá evaluando las posibles actualizaciones de las reglas sobre la combustión por antorcha (Regla 12-11: monitoreo de combustiones por antorcha en refinerías y Regla 12-12: combustiones por antorcha en refinerías) para fines de 2024. Los esfuerzos de elaboración de reglas tendrán como objetivo incorporar análisis de los impactos en la salud, mejorar la ejecución de reglas y establecer límites nuevos o más estrictos. De igual forma se cumplirán los requisitos del Código de Salud y Seguridad.</p> <p>Evaluar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La incorporación de información sobre los impactos en la salud de la combustión por antorcha: <ul style="list-style-type: none"> ○ Como los hallazgos del Análisis de Impactos en la Salud de la Combustión por Antorcha: revisión de las Estimaciones e Impactos de la Combustión por Antorcha por parte del Distrito, incluida la revisión de los métodos actuales para calcular emisiones e impactos a nivel del suelo procedentes de la combustión por antorcha y garantizar que se utilicen los métodos más recientes y disponibles. Esto incluirá un mejor análisis de los riesgos de contaminantes tóxicos del aire procedentes de la combustión por antorcha. ● La incorporación de cualquier aspecto relevante de la evaluación mejorada de la ISO (referencia cruzada FR 2.1). ● La posibilidad de realizar auditorías periódicas que podrían incluir los elementos correspondientes de la siguiente lista: <ul style="list-style-type: none"> ○ Borrador de la lista de auditorías de combustión por antorcha: <ul style="list-style-type: none"> ■ Obtener y revisar los Diagramas de Tuberías e Instrumentación (Piping & Instrumentation Diagrams, P&ID) de la refinería. <ul style="list-style-type: none"> ● garantizar que los diagramas coincidan con la realidad de la refinería (esto puede requerir la contratación de un tercero con experiencia en esta área) ■ Evaluar cualquier cambio en la instalación. <ul style="list-style-type: none"> ● exigir la actualización de permisos ● señalar cualquier cambio que no cumpla los requisitos de revisión de fuentes nuevas

N.º de acción	FR 2.6
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Exigir una auditoría integral del sitio después de cada reestructuración para garantizar que los cambios cumplan con los requisitos de concesión de permisos (revisión de fuentes nuevas). Es muy probable es que las auditorías deban realizarlas terceros contratados por la refinería. ■ Estimar la capacidad del compresor requerida y la capacidad de almacenamiento de gas combustible de refinería (Refinery Fuel Gas, RFG) necesaria para evitar la combustión por antorcha. <ul style="list-style-type: none"> ● por cada evento de combustión por antorcha, determinar la cantidad de almacenamiento necesaria para evitarlo ● establecer un objetivo para lograr la capacidad de almacenar de todos los gases que se enviarían a combustión por antorcha, con excepciones mínimas ● Mejorar la ejecución de los Planes para Minimizar la Combustión por Antorcha. <ul style="list-style-type: none"> ○ tratar de colaborar con los representantes de Salud y Seguridad del USW para desarrollar ideas ● Los requisitos para que las instalaciones proporcionen información adicional dentro de plazos establecidos, como cualquier información pertinente que se considere necesaria para mejorar y ampliar las comunicaciones (referencia cruzada: Acción 2.2 de FR). ● Redefinir "evento de combustión por antorcha" de acuerdo con la Regla 12-12. <ul style="list-style-type: none"> ○ Actualizar: el estándar de 500,000 pies cúbicos. ○ Revisar: la reducción del nivel mínimo para incluir los eventos de combustión por antorcha más pequeños. <ul style="list-style-type: none"> ■ determinar el volumen mínimo, basado en una revisión del análisis de los impactos en la salud de la combustión por antorcha en el escenario más desfavorable (p. ej., la eficiencia mínima de combustión [~90 % o menos], el contenido total máximo de azufre y la mayor exposición potencial) elaborado por la División de Evaluación, Inventario y Modelado (Assessment, Inventory, and Modeling, AIM) del Distrito ○ Revisar: incluir todas las antorchas del tiempo que dure un evento de combustión por antorcha (incluidas todas las antorchas, incluso si el volumen es menor que la cantidad mínima mencionada anteriormente). ● Redefinir "emergencia" (Sección 12-12-201) para ser más consistente con el gobierno federal y limitar las exenciones. ● Clasificar la combustión por antorcha en categorías y establecer los desencadenantes de ejecución de cada categoría (observar al SCAQMD como ejemplo). Las categorías pueden establecerse en función de: <ul style="list-style-type: none"> ○ la causa de la actividad de combustión por antorcha

N.º de acción	FR 2.6
	<ul style="list-style-type: none"> ○ la fuente de la actividad de combustión por antorcha ● Incluir disposiciones para la combustión por antorcha “prolongada” (para el volumen de gas de combustión por antorcha a lo largo del tiempo, independientemente de las antorchas involucradas) y limitar el “intercambio de antorchas” (enviando el gas de combustión por antorcha a otra antorcha para mantenerse por debajo del umbral) o la combustión por antorcha “intermitente”, en la que la combustión pudo haber finalizado, pero se reanudó en poco tiempo. ● Requerir un análisis profesional por parte de terceros sobre los “mayores eventos de combustión por antorcha” (grandes eventos: p. ej., 3). <ul style="list-style-type: none"> ○ revisar y considerar los requisitos de análisis de terceros del SCAQMD ○ determinar si un tercero debe revisar o realizar los análisis de causas fundamentales ● Reducir los plazos de presentación de los informes del análisis de causas requeridos por la Sección 12-12-406 ‘Determinación y elaboración de informes sobre las causas’. ● Requerir que los planes de minimización de combustión por antorcha incluyan los objetivos de esta y evaluar una estructura de penalización para las combustiones por antorcha que superen cualquier objetivo. <ul style="list-style-type: none"> ○ revisar las mitigaciones de la Sección (d)(3)(B) de la Regla 1118 del SCAQMD como un modelo potencial para desincentivar la combustión por antorcha sistemática y excesiva (incluida la revisión de cualquier implicación anticipada de la Propuesta 26) <ul style="list-style-type: none"> ■ regla del SCAQMD para los excesos superiores a los umbrales correspondientes: \$25,000 por tonelada de exceso de SO₂; si el exceso es mayor al 10 %, \$50,000 por tonelada; si el exceso es mayor al 20 %, \$100,000 por tonelada ○ considerar la incorporación de una estructura similar para las emisiones de PM ○ Referencia cruzada: Acción sobre enfoques legales (FR 3.8).
Tipo de acción	Regulatoria (el Distrito)
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Reglas 12-11 y 12-12
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la	CSC, comunidad

N.º de acción	FR 2.6
implementación de la acción	
Posibles obstáculos	
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones y exposición
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años; largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se elaboraron conceptos de reglas para la opinión pública? (s/n) ¿Se elaboró un borrador de las enmiendas a las reglas? (s/n) ¿Se propusieron enmiendas a las reglas ante la Junta Directiva? (s/n) ¿Se adoptaron enmiendas a las reglas? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo

Estrategia 3: responsabilizar a Chevron y a otros emisores de la reducción de la contaminación y de los impactos negativos en la salud pública procedentes de sus operaciones (acciones)

N.º de acción	FR 3.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>El Distrito desarrollará e implementará un protocolo estandarizado de inspección de Chevron en colaboración con el CSC.</p> <p>El protocolo incluirá:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Plazos de respuesta para el cumplimiento. ● Priorización de inspecciones e investigaciones basadas en el CSC y los aportes de la comunidad. Los aportes incluirán una revisión de: <ul style="list-style-type: none"> ○ NOV, quejas sobre la calidad del aire, multas, tarifas, y otros resultados ● Consulta prioritaria con los representantes de Salud y Seguridad del USW Local 5 y los operadores de investigaciones de Chevron (además de personal de Medio Ambiente y de la oficina). <ul style="list-style-type: none"> ○ tratar de trabajar con los representantes de Salud y Seguridad del USW Local 5 para determinar un proceso de elaboración de informes e investigación que facilite su flujo de trabajo ● Toma de decisiones basada en evidencia que involucre impactos ambientales, impactos en la salud pública y los trabajadores, y otros factores de riesgo. ● Un escrutinio adicional sobre la información presentada por Chevron, solicitando la consulta con los trabajadores del USW Local 5. <p>Referencias cruzadas con acciones relacionadas: C&E 1.2, FR 2.2, FR 2.4, FR 2.6</p>
Tipo de acción	De ejecución

N.º de acción	FR 3.1
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	-
Socios en la implementación de la acción	Representantes de Salud y Seguridad del sindicato, y operadores
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	-
Posibles obstáculos	
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se desarrolló un protocolo de inspección que aborda los objetivos de la descripción de la acción? (s/n)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 3.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Aumentar la frecuencia de las inspecciones, auditorías e investigaciones del Distrito en Chevron y Chemtrade</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Determinar un aumento adecuado en la frecuencia de las inspecciones y auditorías, con respecto a las realizadas en 2023, para garantizar el cumplimiento y la responsabilidad. <ul style="list-style-type: none"> ○ con aportaciones del CSC (referencia cruzada FR 3.1) ● Proporcionar recursos suficientes a las investigaciones sobre Chevron y Chemtrade para concluir el trabajo atrasado y mantenerse al día en el futuro. ● Realizar con regularidad auditorías exhaustivas de la combustión por antorcha (referencia cruzada de la acción 2.6 de combustión por antorcha) ● Informar trimestralmente los resultados de las inspecciones e investigaciones a la ciudad de Richmond, la Junta de Supervisores del condado de Contra Costa y al CSC (p. ej., mediante un memorándum)

N.º de acción	FR 3.2
	Referencia cruzada: estrategia de implementación del Plan de uso de recursos del PTCA, incluida una cobertura adecuada fuera del horario normal.
Tipo de acción	De ejecución
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Título V
Socios en la implementación de la acción	-
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, ciudad de Richmond, condado de Contra Costa
Posibles obstáculos	Recursos de dotación de personal
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Cuántas inspecciones adicionales se realizaron en Chevron (cantidad y porcentaje de incremento a partir de 2023)? ¿Cuántas inspecciones adicionales se realizaron en Chemtrade (cantidad y porcentaje de incremento a partir de 2023)?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo

N.º de acción	FR 3.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Tratar de establecer y construir una relación de colaboración sólida con los operadores y los representantes de Salud y Seguridad del sindicato</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Establecer una campaña anual de divulgación para informar a los representantes de Salud y Seguridad del sindicato y a los operadores sobre los mecanismos de comunicación y colaboración con el Distrito, incluido el intercambio de información sobre <ul style="list-style-type: none"> ○ los contactos relevantes del personal del Distrito ○ el uso del sistema de quejas, y ○ las protecciones para los denunciantes ● Trabajar para establecer una función de enlace con un representante específico tanto del Distrito como de los representantes de Salud y Seguridad del sindicato (es decir, del USW).

N.º de acción	FR 3.3
	<ul style="list-style-type: none"> ○ llevar a cabo una reunión mensual para revisar las preocupaciones de salud y seguridad ○ cuando sea necesario, el Distrito facilitará la consulta con agencias externas y socios comunitarios ● Todas las inspecciones, investigaciones y auditorías incluirán: <ul style="list-style-type: none"> ○ la presencia de representantes de Salud y Seguridad del sindicato (es decir, del USW) o analizar la identificación de un enlace pertinente del sindicato ○ una entrevista con trabajadores, representantes de Salud y Seguridad del sindicato, o analizar un enlace pertinente del sindicato antes o después de las inspecciones
Tipo de acción	De cumplimiento; de educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa de Salud y Seguridad del sindicato (es decir, del USW)
Socios en la implementación de la acción	Trabajadores de Salud y Seguridad del sindicato (es decir, del USW Local 5)
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, sindicato (es decir, el USW)
Posibles obstáculos	-
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se llevó a cabo una campaña de divulgación para contactar a los trabajadores de Salud y Seguridad del USW Local 5? (s/n)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 3.4
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Actualizaciones transparentes, periódicas e inclusivas sobre las actividades de cumplimiento y ejecución de Chevron</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Elaborar informes trimestrales sobre las actividades de Cumplimiento y Ejecución de Chevron, incluyendo:

N.º de acción	FR 3.4
	<ul style="list-style-type: none"> ○ inspecciones realizadas, NOV emitidos y estado de ejecución y soluciones, así como el tiempo de respuesta de la ejecución ○ referencia cruzada FR 3.7 (actualizaciones trimestrales ante el CSC sobre las multas impuestas a las instalaciones del sector de refinación de combustible) ○ recabar estos informes trimestrales en el informe anual sobre las actividades de C&E especificadas en C&E 1.3 ○ incluir los datos de NOV en el sitio web por medio de la herramienta de consulta de NOV (C&E 1.3) ● Proporcionar informes a: <ul style="list-style-type: none"> ○ el CSC del PTCA ○ el director ejecutivo del Distrito, el director ejecutivo adjunto de Equidad y Programas Comunitarios, y el funcionario de Justicia Medioambiental ○ el Consejo Consultivo Comunitario del Distrito ○ el concejo municipal y el condado del área del PTCA ○ las ONG identificadas por el CSC o que soliciten actualizaciones
Tipo de acción	De cumplimiento, de educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	-
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, director ejecutivo del Distrito, director ejecutivo adjunto de Equidad y Programas Comunitarios, y funcionario de Justicia Medioambiental, Consejo Consultivo Comunitario del Distrito, concejo municipal y condado del área del PTCA, ONG identificadas por el CSC o que soliciten actualizaciones
Posibles obstáculos	Cualquier obstáculo potencial para la implementación de la acción y el plan para superar ese obstáculo
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se elaboraron y compartieron informes trimestrales (s/n)?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 3.5
Nombre de la acción/ descripción breve	El Distrito acelerará el proceso de resolución de avisos de infracción en el sector de refinación de combustible: <ul style="list-style-type: none"> ● Resolver todos los NOV pendientes ● Seguir dando prioridad a la refinería Chevron a la hora de resolver el trabajo atrasado de los NOV ● Referencias cruzadas: <ul style="list-style-type: none"> ○ Implementación del Plan de uso de recursos del PTCA ○ C&E 1.3: herramienta de consulta de NOV ○ FR 3.4: actualizaciones trimestrales ○ C&I 2.2: para mantener y fortalecer los esfuerzos de colaboración con otras divisiones del Distrito y socios externos
Tipo de acción	Legal, de cumplimiento
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Proceso de la planificación estratégica del Distrito
Socios en la implementación de la acción	-
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, divisiones del Distrito (incluidas Ingeniería, Meteorología y Medición [Meteorology and Measurement, M&M], AIM)
Posibles obstáculos	Presupuesto y necesidades competitivas de recursos
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de un año
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Número de NOV resueltos en el sector de refinación de combustible (número)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-
N.º de acción	FR 3.6
Nombre de la acción/ descripción breve	El Distrito coordinará la aplicabilidad con socios federales, estatales (EPA de EE. UU., CARB y Oficina del Fiscal General) y locales (fiscales de distrito, abogados de la ciudad y del condado) en relación con las infracciones del

N.º de acción	FR 3.6
	<p>sector de refinación de combustible, la ejecución y otras cuestiones jurídicas, según proceda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Crear un foro anual por medio del Grupo Especializado Interinstitucional de Refinería y el Grupo Especializado de Justicia Medioambiental (multiinstitucional) de la EPA de California (CalEPA) para abordar problemas de cumplimiento relacionados con el sector de refinación de combustible, con un enfoque en: <ul style="list-style-type: none"> ○ elementos ambientales, como aire, agua, residuos y productos químicos (p. ej., el cumplimiento multimedia) ○ salud y seguridad pública ○ principios de transición justa ○ infracciones del Título VI y la sección 11135 del Código de Gobierno ○ infracciones a los derechos indígenas ● Colaborar con los socios legales pertinentes (p. ej., fiscales estatales o federales, o abogados externos contratados) para identificar y procesar las infracciones más graves del sector de refinación de combustible, especialmente aquellas que perjudican la salud pública y se cometen repetidamente. <ul style="list-style-type: none"> ○ al seleccionar abogados externos se debe tener en cuenta la experiencia y los antecedentes adecuados de los abogados o despachos (p. ej., experiencia en justicia medioambiental como Earth Justice, Comunidades para un Medio Ambiente Mejor [Communities for a Better Environment, CBE] o SF Baykeeper) ○ consultar al CSC para identificar las "infracciones más graves" que perjudican la salud pública o se cometen repetidamente, en relación con la aplicación de esta acción en el área del PTCA ○ el procesamiento puede incluir la solicitud de órdenes de reducción, sentencias de consentimiento, etc. ○ referencia cruzada; FR 3.8 enfoques legales, específicamente en relación con los objetivos mencionados ○ referencia cruzada: FR 3.9 política de beneficios para la comunidad (Community Benefits Policy, CBP) ○ establecer una política de Transición Justa que contenga disposiciones legales para utilizar todas las opciones posibles y evitar que la empresa o instalación eluda cualquier obligación legal en caso de quiebra, insolvencia o cierre ● Establecer una relación formal con los fiscales de la ciudad y del condado que participen en acciones legales relacionadas con el sector de refinación de combustible: <ul style="list-style-type: none"> ○ llevar a cabo reuniones, cuando corresponda, con personal legal del Distrito, la ciudad y el condado para coordinar todas las acciones legales relacionadas con el sector de refinación de combustible <ul style="list-style-type: none"> ○ en las reuniones se incluirá a los miembros del Consejo de Richmond, al alcalde de Richmond, al fiscal de la ciudad de Richmond y al representante de la Junta de Supervisores del condado ○ Llevar a cabo reuniones de colaboración y consulta con el CSC y los socios para garantizar que las intervenciones legales prioricen la salud pública, la seguridad y los principios de transición justa, incluyendo a:

N.º de acción	FR 3.6
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ los representantes locales de Salud y Seguridad del sindicato (es decir, el USW) y el comité de negociación ▪ los miembros del concejo de Richmond, el alcalde y el fiscal de la ciudad ▪ el representante de la Junta de Supervisores del condado y el fiscal del condado ▪ Earthjustice, CBE, SF Baykeeper, otras ONG relevantes y organizaciones comunitarias (community-based organizations, CBO) ▪ los portavoces tribales indígenas y Sogorea Te' Land Trust ▪ los proveedores de atención médica local ▪ referencia cruzada: FR 3.8 ○ Consultar al CSC y las partes interesadas de la comunidad para comprender mejor: <ul style="list-style-type: none"> ▪ las prioridades de la comunidad ▪ los impactos de las infracciones en la comunidad ▪ los impactos de las negociaciones de acuerdos de cumplimiento en la comunidad ○ Proporcionar un informe anual sobre todas las investigaciones legales, acciones y resultados. ● El CSC: <ul style="list-style-type: none"> ○ Recopilará y sintetizará las aportaciones de la comunidad para informar las prácticas de cumplimiento legal del Distrito en relación con el sector de refinación de combustible. ○ Referencia cruzada FR 3.8. ● Actualizará el Plan del PTCA anualmente para incorporar y reflejar cualquier lección aprendida de las investigaciones legales, acciones y resultados.
Tipo de acción	Legal, de cumplimiento
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	N/C
Socios en la implementación de la acción	Socios propuestos: representantes de Salud y Seguridad del sindicato (es decir, el USW Local 5) y el comité de negociación; miembros del Consejo de la ciudad de Richmond, alcalde o fiscal de la ciudad, supervisores del condado; División Legal del Distrito, fiscales estatales o federales, o abogados externos contratados, CSC; Grupo Especializado Interinstitucional de Refinería, Grupo Especializado de Justicia Medioambiental de la CalEPA (multiinstitucional); socios de cumplimiento federales, estatales (USEPA, CARB, y la Oficina del Fiscal General) y locales (fiscales del Distrito, abogados de la ciudad y del condado)
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	El Distrito, CSC, comunidad o residentes del PTCA, socios de la agencia (p. ej., CalEPA, USEPA, CARB, y la Oficina del Fiscal General, fiscales de distrito, abogados de la ciudad y del condado)

N.º de acción	FR 3.6
Posibles obstáculos	Dificultades de coordinación, falta de interés o cooperación de los socios propuestos, aumento de los plazos de enjuiciamiento con la participación de agencias adicionales, plazo general de los asuntos de litigio (p. ej., años), consenso sobre lo que se considera una "infracción más grave", gastos de abogados externos, problemas de dotación de personal
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se creó un foro por medio del Grupo Especializado Interinstitucional de Refinería y, si corresponde, del Grupo Especializado de Justicia Medioambiental de la CalEPA (multiinstitucional) para abordar temas de cumplimiento relacionados con el sector de refinación de combustible? (sí/no) ¿Hubo una mayor coordinación entre los socios legales pertinentes (p. ej., fiscales estatales o federales, o abogados externos contratados) para implementar los esfuerzos de cumplimiento, incluida la identificación y el enjuiciamiento de las infracciones más graves en el sector de refinación de combustible? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 3.7
Nombre de la acción/descripción breve	<p>El Distrito brindará actualizaciones trimestrales y anuales al CSC sobre las sanciones impuestas a las instalaciones del sector de refinación de combustible y a todas las demás fuentes del área del PTCA.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Presentar una actualización trimestral CSC. ● Cada año, como parte del informe anual del Plan del PTCA, proporcione resúmenes sobre los resultados legales del sector de refinación de combustible. ● Informar regularmente al CSC. <ul style="list-style-type: none"> ○ Reunirse anualmente con el CSC para compartir actualizaciones importantes sobre acuerdos, resoluciones o proyectos financiados por la Política de Beneficio Comunitario (referencia cruzada: FR 3.9). ○ Reunirse con el CSC cuando el Distrito tenga acuerdos u objetivos de resolución importantes que compartir o cuando se decida de mutuo acuerdo que es necesaria una reunión. ○ Durante estas sesiones informativas, el Distrito compartirá una descripción de cómo incorporó los enfoques de cumplimiento legal del Plan del PTCA en el proceso de cumplimiento del Distrito, sin dejar proteger la confidencialidad (referencia cruzada: FR 3.8). ● Trabajar con el CSC para determinar el mejor formato para proporcionar información de manera transparente, incluyendo:

N.º de acción	FR 3.7
	<ul style="list-style-type: none"> o todos los resultados legales, como las sanciones impuestas, los procedimientos judiciales, las órdenes de reducción, las solicitudes de variación, etc. o el origen de las infracciones que se resolvieron (p. ej., quejas públicas, informes obligatorios por parte de la instalación, inspecciones del Distrito e información recibida de otras agencias) o el tiempo que tomó resolver las infracciones del sector de refinación de combustible o la descripción de cómo el Distrito incorporó los enfoques de cumplimiento legal del Plan en el proceso de cumplimiento del Distrito, sin dejar de proteger la confidencialidad (referencia cruzada: FR 3.8) <p>El CSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisará los informes trimestrales y modificará el Plan del PTCA cada año. <p>Referencias cruzadas: FR 3.4; FR 3.8</p>
Tipo de acción	Legal, de cumplimiento
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	-
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	División Legal del Distrito, CSC, comunidad
Posibles obstáculos	Limitaciones de confidencialidad, inquietudes sobre los recursos de personal y la capacidad, la información es "retrospectiva" y no un enfoque proactivo; es posible que la información no proporcione todos los detalles sobre cómo se llegó a la evaluación de penalización.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Cuántos informes trimestrales se compartieron durante el último año (número)? ¿En el informe anual se proporcionó información sobre los resultados legales en el área del PTCA? (sí/no) ¿Se llevó a cabo una reunión anual? (s/n)

N.º de acción	FR 3.7
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 3.8
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>En el plazo de un año a partir de la aprobación final del Plan de PTCA, el Distrito, en colaboración con el CSC, desarrollará y pondrá a prueba enfoques jurídicos de cumplimiento para las instalaciones de refinación de combustible. Posteriormente, se ampliarán para abarcar todas las fuentes del PTCA.</p> <p>Como parte del desarrollo, el CSC proporcionará información sobre los enfoques jurídicos a partir de la perspectiva sobre las experiencias de miembros de la comunidad de primera línea. La discusión colaborativa incluirá:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● la incorporación de los siguientes principios específicos de transición justa establecidos en la estrategia de FR 1 (referencia cruzada) <ul style="list-style-type: none"> ○ Principio 3: mejorar el cumplimiento de las regulaciones existentes ○ Principio 5: adoptar la planificación y toma de decisiones impulsadas por la comunidad ○ Principio 6: dar prioridad a la necesidad de una amplia recuperación y restauración social ● el establecimiento de enfoques adecuados de valoración de penalizaciones, como un aumento significativo de penalizaciones por infracciones reiteradas, graves o continuas que impactan la salud pública, la seguridad o las comunidades desproporcionadamente afectadas ● la incorporación de datos de salud pública en la evaluación de penalizaciones <ul style="list-style-type: none"> ○ trabajar con el Departamento de Servicios de Salud de Contra Costa y el CSC, según sea necesario, para recopilar información de los miembros de la comunidad sobre los impactos en la salud de la combustión por antorcha y otros incidentes de emisiones dañinas, con el fin de aumentar la cantidad de penalizaciones (p. ej., las penalizaciones aumentan cuando la emisión provoca lesiones corporales o la muerte) <p>Los objetivos de los enfoques de cumplimiento incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Maximizar las penalizaciones (como aumentar las sanciones si la emisión provoca lesiones corporales o la muerte). ● Evitar futuros incumplimientos. ● Eliminar los beneficios y la evasión de costos del incumplimiento. ● Evaluar las penalizaciones basadas en todas las circunstancias relevantes, incluyendo cualquiera de las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ○ la gravedad de la infracción ○ el daño a la salud pública ○ el comportamiento negligente, consciente o intencional ○ los antecedentes de incumplimiento ○ la falta de cooperación del infractor

N.º de acción	FR 3.8
	Una vez que se haya implementado la prueba piloto específica para la refinación de combustible, este enfoque colaborativo se ampliará para abarcar todas las demás fuentes de preocupación en el área del PTCA y atender de manera estratégica a las instalaciones con incumplimientos que afectan la calidad del aire, la salud comunitaria, la seguridad y la calidad de vida.
Tipo de acción	Legal, de cumplimiento
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	AB 1465
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Posibles obstáculos	En el marco legal actual existen límites sobre qué tanto pueden maximizarse las penalizaciones. Los Códigos de Salud y Seguridad (Health and Safety, H&S) limitan las penalizaciones máximas que pueden imponerse. También debe considerarse el apoyo a la legislación que aumenta los límites máximos de las penalizaciones. La política o matriz de penalizaciones puede informar a los infractores sobre los montos de las penalizaciones que impondrá el Distrito y agregar ese monto a sus costos operativos. En consecuencia, es posible que la penalización no tenga un efecto disuasivo. Una política o matriz de penalización creará uniformidad con respecto a la penalización exigida, pero no necesariamente en cuanto a la penalización aceptada en función de los hechos y circunstancias del caso. Las instalaciones pueden impugnar la legalidad de una matriz de penalización que se enfoca únicamente en las refinerías. Es posible que las penalizaciones no sean lo suficientemente severas para disuadirse. Se requiere un enfoque múltiple. La elaboración de una política o matriz de penalización puede tardar varios meses o más.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿El Distrito se reunió con el CSC para analizar los enfoques legales? (# de reuniones) ¿Se desarrollaron enfoques específicos para la refinación de combustible en el plazo de un año? (s/n)

N.º de acción	FR 3.8
	¿Se ampliaron los enfoques para abarcar todas las fuentes (además de la refinación de combustible)? (s/n)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 3.9
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>En primer lugar, el Distrito colaborará con el CSC para desarrollar, en el plazo de un año a partir de la adopción del Plan del PTCA, una política de beneficios para la comunidad (CBP) que invierta hasta el 100 % de los fondos de penalizaciones del sector de refinación de combustible en el área del PTCA. Posteriormente, el Distrito se asociará con el CSC para ampliar la política de beneficios para la comunidad (CBP) por la refinación de combustible de modo que abarque toda el área del PTCA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El CSC establecerá un subcomité de la CBP. • El Distrito trabajará con el CSC y el subcomité de la CBP para promover la participación pública durante el desarrollo de las políticas del Distrito relacionadas con la CBP: <ul style="list-style-type: none"> ○ El CSC o el subcomité de la CBP ayudará al Distrito a recopilar las aportaciones de la comunidad. ○ El CSC o el subcomité de la CBP y el Distrito se reunirán con los líderes tribales indígenas o Sogorea Te' Land Trust. ○ El CSC o el subcomité de la CBP se comunicará con el Consejo Consultivo Comunitario (Community Advisory Council, CAC) para conocer su posición sobre la CBP. <p>El Distrito y el subcomité de la CBP desarrollarán una CBP específica para la distribución de fondos en el PTCA que incluya:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los criterios de inversión, vinculados a la calidad del aire y a la protección climática, incluyendo criterios que incorporen los principios de transición justa (referencia cruzada: estrategia de FR 1). • Un mecanismo impulsado por la comunidad para incorporar la opinión de esta, incluido el CSC en una función consultiva, con respecto a: <ul style="list-style-type: none"> ○ Los mecanismos de inversión en la comunidad para mejorar la calidad del aire y la salud pública, incluidos los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> ■ transporte público ■ ventilación y filtración del aire residencial ■ ecologización urbana ■ programas e investigaciones de salud pública ○ Los mecanismos de inversión también deben basarse en los proyectos de inversión comunitaria comprendidos a lo largo del Plan del PTCA, incluidos, entre otros, la acción de salud pública 1.4: manejo del asma (referencia cruzada). • La CBP mencionará las siguientes etapas de implementación: <ul style="list-style-type: none"> ○ duración de la CBP enfocada en la refinación de combustible ○ evaluación del éxito de la CBP enfocada en la refinación de combustible (criterios, plazos y duración)

N.º de acción	FR 3.9
	<ul style="list-style-type: none"> ○ ampliación de la CBP de refinación de combustible a una CBP para todo el PTCA (paso 2 a continuación), que incluiría decisiones sobre los recursos necesarios y la gobernanza ● La CBP establecerá un mecanismo a largo plazo que permita al CSC o al subcomité de la CBP proporcionar asesoramiento sobre la implementación de la CBP con respecto a las aportaciones locales. ● La CBP por la refinación de combustible se pondrá en marcha en un plazo de 30 días a partir de la aprobación de una política (incluidos los mecanismos de implementación de la CBP) por parte de la Junta Directiva del Distrito. ● La política de beneficios para la comunidad por la refinación de combustible se ampliará a una política de beneficios comunitarios que abarque toda el área del PTCA. <p>El subcomité de la CBP y el Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Incorporarán los logros y las lecciones aprendidas de la CBP del PTCA por la refinación de combustible. ● Redactarán la propuesta de una CBP a nivel del PTCA y la compartirán mediante un proceso de revisión pública transparente e inclusivo. ● El subcomité de la CBP proporcionará orientación sobre la participación pública en la revisión.
Tipo de acción	Legal; financiera
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Comunicado de prensa del Distrito: el condado de Contra Costa y el Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía luchan para que al menos el 40 por ciento de los fondos del acuerdo de Tesoro permanezcan en la localidad. Las propuestas incluyen el financiamiento de iniciativas de salud en todo el condado.
Socios en la implementación de la acción	Junta Directiva del Distrito, Divisiones Legal y Financiera del Distrito, subcomité de la CBP del CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, CAC y comunidad
Posibles obstáculos	Desarrollar e implementar la política podría tardar varios meses; determinar qué grupos supervisarán el presupuesto o decidir dónde se invertirá el dinero una vez que se haya creado el fondo; coordinación, comunicación y cooperación entre las partes interesadas; opiniones divergentes entre los miembros de la comunidad sobre cómo debería utilizarse el dinero; garantizar que los programas o inversiones continuarán o podrán ser sostenidos por la comunidad en el futuro si hay una reducción en los fondos por penalizaciones como resultado de la reducción de infracciones en la instalación; promover o mantener la participación de la comunidad en el proceso.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años

N.º de acción	FR 3.9
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años; largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se creó un subcomité de la CBP? (sí/no)</p> <p>¿Se elaboró la CBP por la refinación de combustible y se presentó ante la Junta Directiva? (sí/no)</p> <p>¿La Junta Directiva aprobó la CBP por la refinación de combustible? (sí/no)</p> <p>¿Se creó un protocolo o guía claros para la gestión y supervisión de la CBP? (sí/no)</p> <p>¿La gestión y supervisión de la CBP incluyen y consideran las aportaciones e inquietudes de la comunidad? (sí/no)</p> <p>¿Se amplió la CBP por la refinación de combustible para abarcar toda el área del PTCA? (sí/no)</p> <p>¿Existe consenso entre las partes interesadas o socios sobre cómo deben usarse los fondos en la comunidad? (sí/no)</p>
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo

N.º de acción	FR 3.10
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Para 2026, el Distrito desarrollará un programa para aplicar un objetivo del Título VI o de la sección 11135 del Código de Gobierno, que incluya, entre otros, un proceso de aplicación de análisis de derechos civiles o impacto desigual de las actividades de concesión de permisos relacionadas con refinerías del Distrito en el área del PTCA.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● El funcionario de Justicia Medioambiental (Environmental Justice, EJ) y Participación Comunitaria del Distrito colaborarán en el desarrollo del programa con el CSC y la comunidad, así como con Ingeniería y Planificación del Distrito. <ul style="list-style-type: none"> ○ El desarrollo debe incluir, entre otros, lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> ■ una evaluación de los principios de transición justa ■ una evaluación de en qué momento de la revisión del proyecto (p. ej., el análisis de la CEQA) y el proceso de concesión de permisos sería más eficaz aplicar los elementos de dicho programa <ul style="list-style-type: none"> ● p. ej., implementarlo en las primeras etapas del proceso de la CEQA ■ el desarrollo de una guía para la implementación del programa, que incluya <ul style="list-style-type: none"> ● desencadenantes para implementar el análisis ● umbrales para incorporar los resultados de los análisis en la toma de decisiones no discrecional ■ referencia cruzada: implementación del Plan de Uso de Recursos del PTCA ■ referencia cruzada: estrategia 1: avanzar hacia una transición justa

N.º de acción	FR 3.10
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Un análisis del impacto desigual puede incluir, entre otros: <ul style="list-style-type: none"> ■ una evaluación adicional de los datos demográficos que señalan las vulnerabilidades de la población afectada ■ una evaluación de los datos medioambientales existentes, como el monitoreo del aire, el modelado del aire o, según corresponda, los datos de otros medios ■ una evaluación del registro de cumplimiento de la instalación ■ una evaluación de los datos de salud pública existentes sobre la comunidad afectada ■ una evaluación del daño causado a las tribus indígenas o al Sogorea Te' Land Trust ■ una evaluación de los posibles efectos adversos para la salud y no relacionados con la salud de la acción de concesión de permisos (p. ej., ruido, olor y tráfico), como una evaluación del impacto en la salud ■ una evaluación del impacto acumulativo de la acción de concesión de permisos en cuestión, junto con los impactos de otras fuentes de contaminación reguladas y no reguladas en la comunidad ■ una evaluación de los posibles efectos de la acción de concesión de permisos en cuestión sobre la salud de una población y la distribución de esos efectos dentro de la población ■ una evaluación de los métodos potenciales para minimizar o mitigar los efectos adversos en la comunidad, y ■ una evaluación de las alternativas menos discriminatorias para la acción propuesta
Tipo de acción	Regulatoria, de investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Título VI y sección 11135 del Código de Gobierno
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, EPA, CARB, ONG interesadas, instituciones académicas y de investigación, condado de Contra Costa, médicos expertos, Consejo Consultivo del Distrito
Posibles obstáculos	El plazo para esta acción es estricto, por lo que implementarla en el periodo especificado puede ser un desafío. Si el plazo se vuelve inviable, la implementación de esta acción requeriría más tiempo. Los recursos internos adicionales serán críticos para este programa y, sin ellos, el nivel actual de recursos será un obstáculo para la implementación. Con respecto

N.º de acción	FR 3.10
	<p>a la implementación de la acción, también requerirá un amplio debate y aportaciones del CSC y la comunidad, por lo que será necesario contar con recursos en términos de personas y tiempo disponibles.</p> <p>En cuanto a algunos de los potenciales aspectos de un análisis del impacto desigual, como la evaluación del impacto en la salud, las asociaciones o la colaboración con instituciones académicas u otras entidades con la experiencia adecuada podrían ayudar a abordar cualquier obstáculo con respecto a la dotación de personal, los recursos y la experiencia del Distrito.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años; largo: más de cuatro años
Nota: Medida/métrica de implementación de la acción.	<p>¿Se convocó un grupo de trabajo colaborativo para desarrollar el programa? (s/n)</p> <p>¿Se propuso un programa? (s/n)</p>
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo

N.º de acción	FR 3.11
Nombre de la acción/descripción breve	<p>El Distrito ampliará la distancia y las circunstancias incluidas en las notificaciones del Distrito para las acciones de concesión de permisos relacionadas con la refinación de combustible</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actualizar la política actual para notificar a toda el área del PTCA sobre las acciones de concesión de permisos de refinación de combustible que afectarían al área del PTCA. ● Analizar lo siguiente con el CSC: <ul style="list-style-type: none"> ○ el mejor método de notificación (p. ej., mediante publicaciones en la web, anuncios de Listserv por correo electrónico, correo físico) ○ los cambios en los activadores de notificación (p. ej., un radio de distancia superior a 1000 pies u otras circunstancias) ○ las instalaciones de refinación de combustible que deberían estar sujetas a este aumento de radio u otras condiciones ○ los umbrales variables de notificación en función del nivel de impacto (p. ej., las emisiones de una chimenea industrial, considerar los posibles impactos que cubren un área relativamente más amplia) ○ los plazos para las acciones de concesión de permisos que tengan en cuenta el tiempo necesario para los envíos adicionales y las respuestas a los comentarios recibidos

N.º de acción	FR 3.11
	<ul style="list-style-type: none"> ● Evaluar el cobro de tarifas de permisos para recuperar los costos adicionales de envíos adicionales, incluyendo <ul style="list-style-type: none"> ○ modificar las reglas de concesión de permisos o tarifas, según sea necesario, para cobrar costos adicionales ○ referencia cruzada: estrategia C&I 2.4: acceder a las reglas de concesión de permisos para la elaboración de otras reglas ● Referencia cruzada del Capítulo 9. <ul style="list-style-type: none"> ○ según sea necesario, recurrir al Subcomité de Participación Comunitaria para orientar el análisis (p. ej., para obtener opiniones sobre las mejores formas de notificación a utilizar y los idiomas para proporcionar la notificación) ● Referencia cruzada: implementación del Plan de Uso de Recursos del PTCA: es posible que se requiera dotación de personal adicional para cubrir el trabajo de esta expansión.
Tipo de acción	De educación y divulgación, de concesión de permisos
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regla 2-5
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, instalaciones reguladas
Posibles obstáculos	Es posible que los plazos para las acciones de concesión de permisos deban ampliarse para tener esto en cuenta, ya que el tiempo adicional para aumentar las notificaciones podría ser un obstáculo para cumplir los plazos regulatorios del procesamiento de permisos. Las tarifas del costo adicional por envío extra podrían requerir la elaboración de reglas para recuperar el costo, lo que representa una necesidad de recursos mayor con respecto a la dotación de personal.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se consultó al CSC sobre la mejor manera de ampliar las prácticas de notificación? (s/n)</p> <p>¿Los factores utilizados para la notificación se ampliaron más allá de las prácticas actuales? (s/n)</p>

N.º de acción	FR 3.11
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/ exposición?	-

N.º de acción	FR 3.12
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Seguir el nuevo capítulo sobre la EJ del Distrito basado en las pautas de la Ley de Calidad Medioambiental de California (CEQA)⁵, que incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Si el Distrito es la agencia principal <ul style="list-style-type: none"> ○ limitar el uso de exenciones ministeriales de la CEQA en el sector de refinación de combustible, en concordancia con el estatuto y las pautas de la CEQA estatal y el capítulo de EJ del Distrito. ○ intensificar la notificación pública de todas y cada una de las exenciones de la CEQA propuestas para la refinación de combustible (incluso las informales) en el área del PTCA, basadas en las aportaciones del CSC ○ utilizar la discreción de la agencia para proteger la salud pública (p. ej., estableciendo condiciones de referencia para favorecer análisis sólidos o medidas de mitigación) ○ establecer plazos y protocolos para talleres u oportunidades dirigidas al público, con un lenguaje simple y debidamente programados para obtener las aportaciones del público al inicio del proceso de la CEQA sobre las actividades importantes de refinación de combustible, mucho antes de emitir los borradores de permisos ○ proporcionar información sobre cómo la participación comunitaria puede influir de manera significativa en el proceso de la CEQA ● Si otra entidad es la agencia líder, el Distrito deberá recurrir a su función de agencia responsable para abogar por la implementación de la lista anterior, incluida la colaboración con la agencia líder.
Tipo de acción	Concesión de permisos
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	CEQA
Socios en la implementación de la acción	Otras agencias líderes de la CEQA

⁵ <https://www.baaqmd.gov/~/media/files/planning-and-research/ceqa/ceqa-guidelines-2022/ceqa-guidelines-chapter-2-environmental-justicefinal-pdf.pdf?la=en>

Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Otras agencias líderes de la CEQA y comunidades interesadas en participar en el proceso de la CEQA
Posibles obstáculos	El Distrito no siempre es la agencia líder y, por lo tanto, eso puede presentar un obstáculo para implementar las pautas del capítulo de EJ de la CEQA. Al recurrir a la función del Distrito como agencia responsable se pretende ayudar en ese aspecto, pero la autoridad del Distrito es más limitada en esas circunstancias. Esto también requerirá recursos de personal adicionales para cubrir un mayor número de proyectos de la CEQA y coordinarse con agencias externas que actúan como agencia líder.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<ul style="list-style-type: none"> • ¿El Distrito implementó las pautas para un proyecto de la CEQA? (sí/no; número de proyectos) • ¿Una agencia líder externa implementó las pautas? (sí/no; número de proyectos)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 3.13
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Mejorar los programas de monitoreo del aire en las vallas de las refinerías y en las comunidades</p> <ul style="list-style-type: none"> • La División de Meteorología y Medición (M&M) se coordinará con el CSC para desarrollar e implementar un plan para mejorar el monitoreo de vallas y a nivel del suelo que la refinería está obligada a realizar. <ul style="list-style-type: none"> ○ Evaluar las mejoras, como las del proyecto de ley del Senado (Senate Bill, SB) 674, que incluyen nuevos requisitos de monitoreo adicional, informes de datos, sistemas de aseguramiento de calidad y transparencia. <ul style="list-style-type: none"> ▪ esto puede incluir requisitos para las alertas públicas cuando los valores monitoreados superen los umbrales de salud (referencia cruzada FR 2.2) ▪ los contaminantes adicionales para considerar incluyen aquellos identificados por la OEHHA en su informe de 2019 sobre emisiones de refinerías y otros contaminantes emitidos por refinerías identificados en la evaluación técnica del PTCA ○ También incluye requisitos específicos para refinerías en relación con la notificación e investigación, la elaboración de informes y el tratamiento de la causa fundamental de los niveles más elevados de contaminantes.

N.º de acción	FR 3.13
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Además de los cambios de la ley SB 674, esta estrategia incluye revisiones y análisis de datos adicionales, así como el seguimiento de las conclusiones resultantes por parte del Distrito. ○ Este esfuerzo se coordinará con el CSC del PTCA e incluirá cambios en las reglas, pautas (Reglas 9-1, 9-2 y 12-15) y permisos. ○ El CSC y el Distrito trabajarán con Chevron y la ciudad de Richmond para desarrollar un memorándum de entendimiento (Memorandum of Understanding, MOU) con el fin de mejorar el acceso a datos primarios y resumidos sobre la calidad del aire, y a metadatos de las tres estaciones de monitoreo comunitario que Chevron opera de conformidad con el acuerdo con la ciudad de Richmond. ● M&M trabajará con el CSC del PTCA para implementar mejoras en el monitoreo del aire a largo plazo del Distrito para el Programa Comunitario de Monitoreo del Aire de las Principales Fuentes Fijas (Programa X [Schedule X]), incluyendo el análisis de las ubicaciones, los contaminantes específicos a medir y la manera en que los datos se pondrán a disposición del público con contexto. ● M&M seguirá trabajando con los autores del SB 674 (en el caso de que se convierta en un proyecto de ley de dos años, dado que no se aprobó en 2023) para ayudar a que el lenguaje codificado cumpla los objetivos previstos de mejorar el monitoreo del aire en las vallas y la comunidad. <p>Referencia cruzada: implementación del Plan de Uso de Recursos del PTCA</p>
Tipo de acción	Emissiones y monitoreo del aire
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	SB 674
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, ciudad de Richmond, comunidad, otras comunidades con refinerías
Posibles obstáculos	Recursos de personal, limitaciones logísticas para un monitoreo viable debido a la topografía, tecnología limitada para un monitoreo preciso que detecte algunos contaminantes en tiempo real
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Concentración y exposición

N.º de acción	FR 3.13
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años (fecha límite de implementación prevista: 1.º de enero de 2028. Algunas tareas se completarán antes según el plan aprobado y desarrollado como parte de esta estrategia).
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se desarrolló un plan con el CSC para mejorar el monitoreo de las refinerías? (sí/no) ¿Se completaron a tiempo los objetivos provisionales identificados en el plan para mejorar el monitoreo? (sí/no) ¿Los nuevos requisitos para los programas de monitoreo de refinerías entraron en vigor antes de la fecha límite? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 3.14
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Mejorar el monitoreo y la notificación de las emisiones provenientes de las fuentes de la refinería Chevron y de las instalaciones relacionadas con la refinación de combustible</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ampliará o aclarará los requisitos de monitoreo de emisiones, mantenimiento de registros o elaboración de informes de las fuentes en los permisos de funcionamiento de instalaciones relacionadas con la refinación de combustible para garantizar el cumplimiento de los límites de emisión existente u otros requisitos operativos. <ul style="list-style-type: none"> ○ Las Divisiones de Meteorología y Medición e Ingeniería evaluarán este aspecto para los permisos nuevos, revisados y renovados. ○ Los cambios deben incluir, entre otros, la medición de la frecuencia y los contaminantes por medio de pruebas de fuentes o sistemas de monitoreo continuo de emisiones (Continuous Emissions Monitoring System, CEMS), la evaluación de los avances en las tecnologías de medición de emisiones, como los CEMS u otros tipos de monitoreo, los sistemas de gestión de calidad requeridos para documentar la incertidumbre de los datos, la estandarización de los informes de datos y una mayor transparencia. ● Mejorará los requisitos de monitoreo de emisiones, mantenimiento de registros y elaboración de informes de las regulaciones del Distrito que rigen las fuentes de refinerías e instalaciones auxiliares, incluidas las partes aplicables del Manual de Procedimientos. <ul style="list-style-type: none"> ○ La División de Meteorología y Medición trabajará con Desarrollo de Reglas y otras divisiones para elaborar una lista de reglas que contenga las oportunidades para reforzar los requisitos de monitoreo de emisiones, el mantenimiento de registros y la elaboración de informes, u otros problemas prácticos de cumplimiento, y garantizar que los requisitos incluidos en las reglas revisadas sean lo más sólidos y actualizados posible, aumentando la eficacia de la regla.

N.º de acción	FR 3.14
	<ul style="list-style-type: none"> Estas mejoras incorporarán las lecciones aprendidas de las recientes acciones de cumplimiento para ayudar a evitar que se repitan. Referencia cruzada: implementación del Plan de Uso de Recursos del PTCA
Tipo de acción	De emisiones y monitoreo del aire, regulatoria, de concesión de permisos
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Monitoreo de emisiones, Manual de Procedimientos, concesión de permisos
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, instalaciones reguladas
Posibles obstáculos	Recursos de personal, desafíos técnicos en la definición de formatos de datos estándar y sistemas de gestión de datos para una amplia variedad de tipos de datos y circunstancias
Plazo de iniciación de la acción	Largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Listas de cambios de permisos o reglas para los requisitos de monitoreo, el mantenimiento de registros o la elaboración de informes ¿Se incorporaron las lecciones aprendidas de las acciones de cumplimiento en las futuras revisiones de permisos o reglas? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 3.15
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Mejoras en el acceso a los datos de medición relacionados con la refinería</p> <ul style="list-style-type: none"> El Distrito y el equipo de implementación del CSC desarrollarán e implementarán un plan, que incluye plazos, para hacer más accesibles los datos sobre el aire y las emisiones relacionados con las refinerías. El Distrito realizará análisis de diversos datos sobre el aire y las emisiones relacionados con las refinerías y el área del PTCA, e informará continuamente los resultados de este trabajo. Los análisis evaluarán

N.º de acción	FR 3.15
	<ul style="list-style-type: none"> ○ las tendencias a largo plazo y estacionales en los contaminantes criterio del aire (Criterios Air Pollutant, CAP) y TAC medidos ○ los episodios de corta duración con niveles elevados de CAP y TAC ○ los patrones de CAP y TAC en toda el área del PTCA ● Este trabajo incluirá datos sobre los programas de monitoreo continuo del aire y las emisiones del Distrito o los proyectos de monitoreo a corto plazo, el monitoreo realizado por las refinerías, incluidos los sistemas de monitoreo en las vallas, y sobre los proyectos de monitoreo dirigidos a la comunidad u otras redes de sensores de aire disponibles para el público. Este trabajo también se coordinará con otra información del Distrito sobre la calidad del aire, por ejemplo, el inventario de emisiones y el trabajo de modelado de calidad del aire. ● Los resultados del proyecto piloto incluirán <ul style="list-style-type: none"> ○ una página web o recursos que describan cómo acceder a diferentes conjuntos de datos ○ los informes, hojas informativas u otras actualizaciones que proporcionen la información y los conocimientos resultantes del resumen y análisis de datos de monitoreo de la calidad del aire y las emisiones que se proporcionarán anualmente para la recolección de datos en curso, y también después de estudios especiales de monitoreo ○ los mejores enfoques de comunicación sobre los impactos en la calidad del aire que no son directamente equiparables a un estándar basado en la salud (p. ej., altas horas de PM_{2.5} en comparación con niveles de 24 horas) ○ una reunión pública para presentar nuevos datos de monitoreo y recursos informativos a la comunidad, y ofrecer oportunidades para el intercambio continuo de sugerencias de mejora <p>Referencia cruzada: implementación del Plan de Uso de Recursos del PTCA</p>
Tipo de acción	De monitoreo del aire y emisiones, de transparencia de datos
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Monitoreo del aire a largo plazo del Distrito, monitoreo del aire a corto plazo centrado en la comunidad, medición de emisiones y supervisión, y apoyo técnico sobre el monitoreo del aire y los datos para las comunidades sobrecargadas
Socios en la implementación de la acción	Organizaciones comunitarias que monitorean el aire
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Trabajar con el equipo de implementación del CSC para perfeccionar los planes de acceso a los datos a fin de garantizar que cubran las necesidades de información de la comunidad del PTCA. Esto podría incluir el alcance de cómo se informan y se muestran los conjuntos de datos y conclusiones sobre la calidad del aire, y un proceso para las aportaciones continuas y rutinarias de la comunidad a medida que se implementan los planes o evolucionan las necesidades de información de la comunidad con respecto a la calidad

N.º de acción	FR 3.15
	del aire. La participación también podría incluir otros grupos comunitarios del corredor de refinerías.
Posibles obstáculos	Tiempo para construir nuevos sistemas de datos para conjuntos de datos que varían ampliamente en formato y significado. Tiempo para recopilar y verificar varios conjuntos de datos para poder comentar algo sobre la calidad de los datos conocidos.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	En curso, aunque a corto, mediano y largo plazo. Desarrollar el plan inicial para el proyecto piloto de acceso a datos relacionados con las refinerías para mediados de 2024.
Medida/métrica de implementación de la acción	Finalización oportuna de los entregables de acuerdo con el alcance y el plazo descritos en el plan de trabajo del Proyecto de Acceso a los Datos de Refinerías
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Estrategia 4: reducir la exposición y los impactos de los contaminantes tóxicos del aire emitidos por el sector de refinación de combustible sobre la salud pública (acciones)

N.º de acción	FR 4.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Enmendar la Regla 11-18 para mejorar la exigencia, la eficacia, la transparencia y la participación pública</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colaborará con el CSC en los siguientes procesos: <ul style="list-style-type: none"> ○ conceptos de enmienda ○ información del borrador ○ información propuesta ○ plazos propuestos ○ participación de las partes interesadas <p>En la elaboración de reglas se evaluará lo siguiente para las enmiendas (mediante una o más rondas de elaboración de reglas a partir de 2023):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plazos acelerados en la regla, tal como <ul style="list-style-type: none"> ○ combinar los periodos de revisión de las instalaciones y el público en un solo periodo para las Instalaciones de Fase 1 ○ reducir el tiempo asignado para completar un Plan de Reducción de Riesgos (Risk Reduction Plan, RRP) después de finalizar una evaluación de riesgos para la salud (HRA)

N.º de acción	FR 4.1
	<ul style="list-style-type: none"> • Mecanismos adicionales para aumentar la eficacia de la implementación, incluido <ul style="list-style-type: none"> ○ dar prioridad a la implementación de reglas en instalaciones prioritarias (p. ej., comunidades de la AB 617 y las comunidades sobrecargadas) ○ para las instalaciones por debajo de un cierto puntaje de priorización (p. ej., por debajo de un puntaje de priorización de 1000), es necesario que las instalaciones presenten sus propias HRA para avanzar con mayor rapidez a la revisión de la HRA por parte del Distrito • Mejorar la protección de la salud y garantizar la mejora continua por medio de <ul style="list-style-type: none"> ○ la incorporación del riesgo basado en la población a los requisitos de acción (o un factor adicional basado en el riesgo) <ul style="list-style-type: none"> ▪ para tener en cuenta el riesgo para la población cercana, además del riesgo para el individuo expuesto al máximo (Maximum Exposed Individual, MEI) ○ el establecimiento de un nivel de reducción de riesgos obligatorio, independiente del estado de la instalación de mejor tecnología de control de reconversión disponible para sustancias tóxicas (Toxics Best Available Retrofit Control Technology, TBARCT) ○ la evaluación del umbral de riesgo de cáncer ○ la evaluación del índice de peligrosidad crónica basado en los contaminantes tóxicos del aire (basada en los TAC) • Reevaluaciones periódicas de la TBARCT, como <ul style="list-style-type: none"> ○ reevaluaciones del estado de la TBARCT cada 10 años para las instalaciones con riesgo para la salud superior al nivel de acción de riesgo (Risk Action Level, RAL) • Eliminar las excepciones para los motores diésel de emergencia y las instalaciones expendedoras de gasolina (Gasoline Dispensing Facilities, GDF) • Incorporar los plazos de implementación más cortos posibles para las enmiendas a las reglas <p>Referencias cruzadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • estrategia de Salud Pública 6, con respecto a la posible incorporación de cualquier hallazgo futuro de mejoras en datos, análisis e investigaciones sobre riesgos para la salud • implementación del Plan de uso de recursos del PTCA
Tipo de acción	Regulatoria (el Distrito)
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Implementación de la Regla 11-18, Regla 1401 del SCAQMD (revisión de fuentes nuevas de contaminantes tóxicos del aire) y Regla 1402 (control de contaminantes tóxicos del aire procedentes de fuentes existentes)
Socios en la implementación de la acción	CSC, comunidad

N.º de acción	FR 4.1
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, entidades reguladas y CAC
Posibles obstáculos	<p>Las enmiendas a la regla se centrarán en acelerar su implementación, simplificar su proceso de implementación y reforzarla para exigir una mayor reducción de riesgos para la salud. Debido a la longitud de la lista de posibles conceptos de enmienda a evaluar, podría ser necesario dividir el enfoque de elaboración de reglas en más de una ronda de esfuerzos de elaboración de reglas. Esto podría permitir que ciertas enmiendas se presenten a la Junta Directiva con mayor anticipación y que una segunda ronda de enmiendas (que podría tardar más tiempo en desarrollarse) se presente más adelante.</p> <p>Puede ser un desafío equilibrar las enmiendas que acelerarán la implementación de la regla y las que aumentarán la transparencia de implementación de esta para la comunidad, ya que la participación pública adicional puede llevar tiempo y tiene el potencial de alargar los plazos de implementación de la regla. La participación de las partes interesadas con las instalaciones afectadas, el CSC y la comunidad, será crucial para garantizar que las enmiendas sean viables para todas las partes interesadas. Además, la dotación de personal para la implementación de la Regla 11-18 puede ser otro obstáculo.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se elaboraron conceptos de reglas para la opinión pública? (s/n)</p> <p>¿Se elaboró un borrador de las enmiendas a las reglas? (s/n)</p> <p>¿Se propusieron enmiendas a las reglas a la Junta Directiva del Distrito? (s/n)</p> <p>¿Se adoptaron enmiendas a las reglas? (sí/no)</p>
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo para estimar la reducción de emisiones en este momento

N.º de acción	4.2
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Dar prioridad a la implementación de la Regla 11-18 para Chevron, incluyendo los siguientes elementos:</p> <p>Evaluación de riesgos para la salud El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Completará y publicará la evaluación de riesgos para la salud (HRA) de Chevron. <ul style="list-style-type: none"> ○ Dará prioridad a la finalización y publicación de la HRA final cuanto antes.

N.º de acción	4.2
	<ul style="list-style-type: none"> ■ incluyendo actualizaciones regulares sobre el progreso (referencia cruzada FR 4.4) ○ Colaborará con el CSC en la HRA. <ul style="list-style-type: none"> ■ Notificará al CSC y las partes interesadas externas identificadas por el CSC sobre la finalización de la HRA y la disponibilidad para su revisión. ■ Presentará la HRA al CSC, a petición de este. ○ Colaborará en la HRA con las partes interesadas identificadas por el CSC. <ul style="list-style-type: none"> ■ El Distrito: proporcionará el resumen ejecutivo de la HRA a las partes interesadas identificadas por el CSC, incluidas, entre otras, las ciudades de Richmond y San Pablo, la Junta de Supervisores del condado de Contra Costa, así como a una ONG de Justicia Medioambiental designada por el CSC. ■ Si se solicita, el Distrito y el CSC colaborarán para presentar la HRA en las reuniones de las ciudades de Richmond y San Pablo, y de la Junta de Supervisores del condado de Contra Costa. <p>El CSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Proporcionará comentarios sobre la HRA durante el periodo de comentarios públicos. ● Abogará ante las partes interesadas identificadas por el CSC sobre la importancia de participar en el proceso de revisión de la HRA. ● Involucrará a la ONG de Justicia Medioambiental en la HRA y las formas de abogar por la comunidad. <p>Plan de Reducción de Riesgos</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Evaluará inmediatamente el Plan de Reducción de Riesgos (RRP) que se exige a Chevron. <ul style="list-style-type: none"> ○ Realizará todos los análisis de las mejores prácticas mundiales aplicables para garantizar que el RRP de Chevron cumpla adecuadamente con los requisitos de reducción de riesgos de la Regla 11-18. <ul style="list-style-type: none"> ■ incluyendo una revisión de los mejores controles disponibles (consultar la Tabla 4.5 de FR: categorías de fuentes de Chevron, incluidos los mejores controles disponibles de cada categoría) ○ Limitará cualquier propuesta de ampliación de plazos del RRP de las instalaciones. ○ Trabajarán en el contenido del RRP con el CSC y las partes interesadas identificadas por el CSC. <ul style="list-style-type: none"> ■ Notificará al CSC y a las partes interesadas externas identificadas por el CSC cuando el RRP esté disponible para su revisión. ■ Si se solicita, presentará el RRP al CSC. <ul style="list-style-type: none"> ● Proporcionará un resumen ejecutivo del RRP a las partes interesadas identificadas por el CSC, incluidas, entre otras, las ciudades de

<p>N.º de acción</p>	<p>4.2</p> <p>Richmond y San Pablo, la Junta de Supervisores del condado de Contra Costa, así como a una ONG de Justicia Medioambiental designada por el CSC.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Si se solicita, el Distrito y el CSC colaborarán para presentar el RRP en las reuniones de las ciudades de Richmond y San Pablo, y de la Junta de Supervisores del condado de Contra Costa. ■ Tras la finalización del periodo de comentarios, presentará las conclusiones de las partes interesadas a todo el CSC, incluidas las preocupaciones y preguntas. <p>El CSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Redactará y someterá a votación una carta de recomendación sobre el RRP que se presentará durante el periodo de comentarios públicos del Distrito. ● Promoverá ante las partes interesadas identificadas por el CSC la importancia de participar en el proceso de revisión del RRP. ● Involucrará a la ONG de Justicia Medioambiental en el RRP y en las formas de abogar por la comunidad. <p>Análisis retrospectivo</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Implementará la Acción 4.5 de FR: evaluar e implementar controles específicos de categorías de fuentes únicas para reducir aún más el impacto de los TAC en la salud pública. <p>Esfuerzos adicionales</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Implementará los cambios de la Regla 11-18 después de la enmienda para incorporar cualquier requisito actualizado al que Chevron quede sujeto. <ul style="list-style-type: none"> ○ referencia cruzada: Acción 4.1 de FR ● Informará el progreso de la implementación. <ul style="list-style-type: none"> ○ referencia cruzada: Acción 4.4 de FR: informes regulares sobre el progreso de la implementación de la Regla 11-18 en el área del PTCA <p>Referencia cruzada: Estrategia de implementación del Plan de uso de recursos del PTCA</p>
<p>Tipo de acción</p>	<p>Regulatoria (el Distrito), de implementación</p>
<p>Principal implementador de la acción</p>	<p>El Distrito</p>
<p>Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados</p>	<p>Regla 11-18</p>
<p>Socios en la implementación de la acción</p>	<p>CSC, comunidad, ONG</p>

N.º de acción	4.2
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	La comunidad, especialmente las personas que viven en los vecindarios más afectados por las exposiciones a los TAC procedentes de Chevron; Chevron
Posibles obstáculos	La dotación de personal para implementar la Regla 11-18 puede ser un obstáculo, ya que los plazos de implementación de la regla se ven afectados por la limitación de recursos. Además, Chevron puede responder a los pasos de la HRA y el RRP en la implementación de la Regla 11-18 de modo que los plazos de implementación se amplíen en la mayor medida posible. Asimismo, podría haber obstáculos al momento de incluir a los socios de NGO en el apoyo a las revisiones de la HRA y el RRP, en caso de que una NGO no tenga la capacidad de proporcionar dicho apoyo en un determinado momento.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se finalizó una HRA? (sí/no) ¿Se finalizó un RRP? (sí/no) Reducción directa de emisiones Reducción directa de riesgos
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo hasta que el RRP esté disponible

N.º de acción	4.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Implementar la Regla 11-18 en Chemtrade, incluidos los siguientes elementos:</p> <p>Evaluación de riesgos para la salud El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Completará y publicará la evaluación de riesgos para la salud (HRA) para Chemtrade. <ul style="list-style-type: none"> ○ Dará prioridad a la finalización y publicación de la HRA final cuanto antes. <ul style="list-style-type: none"> ■ incluyendo actualizaciones regulares sobre el progreso (referencia cruzada FR 4.4) ○ Colaborará con el CSC en la HRA. <ul style="list-style-type: none"> ■ Notificará al CSC y las partes interesadas externas identificadas por el CSC sobre la finalización de la HRA y la disponibilidad para su revisión. ■ Presentará la HRA al CSC, a petición de este. ○ Colaborará en la HRA con las partes interesadas identificadas por el CSC. <ul style="list-style-type: none"> ■ El Distrito: proporcionará el resumen ejecutivo de la HRA a las partes interesadas identificadas por el CSC, incluidas, entre otras, las ciudades de Richmond

N.º de acción	4.3
	<p>y San Pablo, la Junta de Supervisores del condado de Contra Costa, así como a una ONG de Justicia Medioambiental designada por el CSC.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Si se solicita, el Distrito y el CSC colaborarán para presentar la HRA en las reuniones de las ciudades de Richmond y San Pablo, y de la Junta de Supervisores del condado de Contra Costa. <p>El CSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Proporcionará comentarios sobre la HRA durante el periodo de comentarios públicos. ● Abogará ante las partes interesadas identificadas por el CSC sobre la importancia de participar en el proceso de revisión de la HRA. ● Involucrará a la ONG de Justicia Medioambiental en la HRA y las formas de abogar por la comunidad. <p>Plan de Reducción de Riesgos (si se requiere un plan según la HRA)</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Evaluará inmediatamente el Plan de Reducción de Riesgos (RRP) que se exige a Chemtrade. <ul style="list-style-type: none"> ○ Realizará todos los análisis de las mejores prácticas mundiales aplicables para garantizar que el RRP de Chemtrade cumpla adecuadamente con los requisitos de reducción de riesgos de la Regla 11-18. <ul style="list-style-type: none"> ■ incluyendo una revisión de los mejores controles disponibles ○ Limitará cualquier propuesta de ampliación de plazos del RRP de las instalaciones. ○ Trabajarán en el contenido del RRP con el CSC y las partes interesadas identificadas por el CSC. <ul style="list-style-type: none"> ■ Notificará al CSC y a las partes interesadas externas identificadas por el CSC cuando el RRP esté disponible para su revisión. ■ Si se solicita, presentará el RRP al CSC. <ul style="list-style-type: none"> ● Proporcionará un resumen ejecutivo del RRP a las partes interesadas identificadas por el CSC, incluidas, entre otras, las ciudades de Richmond y San Pablo, la Junta de Supervisores del condado de Contra Costa, así como a una ONG de Justicia Medioambiental designada por el CSC. ● Si se solicita, el Distrito y el CSC colaborarán para presentar el RRP en las reuniones de las ciudades de Richmond y San Pablo, y de la Junta de Supervisores del condado de Contra Costa. ■ Tras la finalización del periodo de comentarios, presentará las conclusiones de las partes interesadas a todo el CSC, incluidas las preocupaciones y preguntas.

N.º de acción	<p>4.3</p> <p>El CSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Redactará y someterá a votación una carta de recomendación sobre el RRP que se presentará durante el periodo de comentarios públicos del Distrito. ● Promoverá ante las partes interesadas identificadas por el CSC la importancia de participar en el proceso de revisión del RRP. ● Involucrará a la ONG de Justicia Medioambiental en el RRP y en las formas de abogar por la comunidad. <p>Análisis retrospectivo</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Implementará la Acción 4.5 de FR: evaluar e implementar controles específicos de categorías de fuentes únicas para reducir aún más el impacto de los TAC en la salud pública. <p>Esfuerzos adicionales</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Implementará los cambios de la Regla 11-18 después de la enmienda para incorporar cualquier requisito actualizado al que Chemtrade quede sujeto. <ul style="list-style-type: none"> ○ referencia cruzada: Acción 4.1 de FR ● Informará el progreso de la implementación. <ul style="list-style-type: none"> ○ referencia cruzada: Acción 4.4 de FR: informes regulares sobre el progreso de la implementación de la Regla 11-18 en el área del PTCA <p>Referencia cruzada: Estrategia de implementación del Plan de uso de recursos del PTCA</p>
Tipo de acción	Regulatoria (el Distrito), de implementación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regla 11-18
Socios en la implementación de la acción	CSC, comunidad, ONG
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	La comunidad, especialmente las personas que viven en los vecindarios más afectados por las exposiciones a los TAC procedentes de Chemtrade; Chemtrade
Posibles obstáculos	La dotación de personal para implementar la Regla 11-18 puede ser un obstáculo, ya que los plazos de implementación de la regla se ven afectados por la limitación de recursos. Además, Chemtrade puede responder a los pasos de la HRA y el RRP en la implementación de la Regla 11-18 de modo que los plazos de implementación se amplíen en la mayor medida posible. Asimismo, podría haber obstáculos al momento de incluir a los socios de NGO en el apoyo a las revisiones de la HRA y el RRP, en caso de

N.º de acción	4.3
	que una NGO no tenga la capacidad de proporcionar dicho apoyo en un determinado momento.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se finalizó una HRA? (sí/no) ¿Se finalizó un RRP? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo hasta que el RRP esté disponible

N.º de acción	4.4
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Implementar la Regla 11-18 en todas las demás instalaciones de refinación de combustible y relacionadas con la refinación de combustible* sujetas a la regla y proporcionar actualizaciones periódicas sobre la implementación de la Regla 11-18</p> <p>*(Nota: Consultar la Estrategia 2: fuentes comerciales e industriales cercanas a las comunidades para las acciones relacionadas con la Regla 11-18 que abarcan las instalaciones que no son de refinación de combustible)</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Para todas las instalaciones adicionales de las Fases 1 y 2 que entran en la categoría de refinación de combustible, fuera de Chevron y Chemtrade, implementar la Regla 11-18 tal como se indica en las Acciones 4.2 y 4.3 de FR ● Proporcionar informes regulares sobre el progreso de implementación de la Regla 11-18 en el área del PTCA a partir de enero de 2024. <ul style="list-style-type: none"> ○ Alineación con el acuerdo de conciliación del 2 de septiembre de 2023 con CBE⁶, en el que se especifican datos sobre las 'Reuniones regulares de las partes con respecto a la implementación de la Regulación 11-18 y la capacidad de respuesta ante la comunidad en relación con las instalaciones sujetas a la Regulación 11-18. ○ Invitar al CSC del PTCA a estas reuniones. <p>El CSC y la comunidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Para todas las instalaciones adicionales de las Fases 1 y 2 que entran en la categoría de refinación de combustible, fuera de Chevron y Chemtrade, participar en la implementación de la Regla 11-18 tal como se detalla en las Acciones 4.2 y 4.3 de FR.

⁶ https://www.baaqmd.gov/~/media/files/communications-and-outreach/publications/news-releases/2023/2023_022_cbeselement_090423-pdf.pdf?la=en&rev=ac0ee6906bbb451b916dafeb56b9997b

N.º de acción	4.4
	<p>Instalaciones de las Fases 1 y 2: refinación de combustible (actualizado al 1.º de junio de 2023; Nota: Con un análisis adicional, la lista está sujeta a cambios)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fase 1 (instalaciones con un puntaje de priorización de riesgo de cáncer no ajustado de 250 o superior y sitios con un índice de riesgo crónico no ajustado de 10 o superior): <ul style="list-style-type: none"> ○ Chevron (consultar la Acción 4.2 de FR) ○ Chemtrade (consultar la Acción 4.3 de FR) • Fase 2 (instalaciones con un puntaje de priorización de riesgo de cáncer no ajustado de 10 a 250 o superior y sitios con un índice de riesgo crónico no ajustado de 1 o superior): <ul style="list-style-type: none"> ○ Chevron Richmond Technology Center ○ Richmond Products Terminal (Kinder Morgan)
Tipo de acción	Regulatoria (el Distrito), de implementación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regla 11-18
Socios en la implementación de la acción	CSC, comunidad, ONG
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Miembros de la comunidad, especialmente las personas que viven en los vecindarios más afectados por las exposiciones a TAC provenientes de estas instalaciones, instalaciones reguladas
Posibles obstáculos	La dotación de personal para implementar la Regla 11-18 puede ser un obstáculo, ya que los plazos de implementación de la regla se ven afectados por la limitación de recursos. Además, cualquier instalación sujeta a la Regla 11-18 puede responder a los pasos de la HRA y el RRP en la implementación de la Regla 11-18 de modo que los plazos de implementación se amplíen en la mayor medida posible. Asimismo, podría haber obstáculos al momento de incluir a los socios de NGO en el apoyo a las revisiones de la HRA y el RRP, en caso de que una NGO no tenga la capacidad de proporcionar dicho apoyo en un determinado momento.
Plazo de iniciación de la acción	Largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se completó una HRA en una instalación determinada? (s/n) Si se requirió, ¿se finalizó un RRP para una instalación determinada? (s/n)

N.º de acción	4.4
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo hasta que el RRP esté disponible

N.º de acción	4.5
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Evaluar e implementar controles específicos de categorías de fuentes únicas para reducir aún más los impactos de los TAC en la salud pública</p> <p>El Distrito:</p> <p>1. Evaluará:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Después de completar un RRP para una instalación de refinación de combustible (o relacionada con la refinación de combustible) bajo la Regla 11-18, llevará a cabo un análisis retrospectivo sobre el riesgo de la instalación <ul style="list-style-type: none"> ○ Identificará la carga de salud estimada que permanecerá después de la implementación de la Regla 11-18. ○ Realizará evaluaciones específicas para controles de fuentes concretas con el fin de reducir aún más el impacto de los TAC en la salud pública. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Para Chevron, esto incluye, entre otros, lo siguiente: ▪ <u>Lista FR 4.5: categorías de fuentes de Chevron y mejores controles disponibles para cada categoría:</u> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Fuente: tanques</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ Mejores controles disponibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Domos ▪ Mejoras en los programas de inspección y mantenimiento, y mayor rigor en los estándares de recuperación de vapor <ul style="list-style-type: none"> • Mejora del monitoreo para detectar fugas (consultar FR 3.14). ▪ Mejores prácticas de combustión (vigentes) ▪ Controles adicionales que podrían explorarse*: <ul style="list-style-type: none"> • controles de postcombustión • límites de metales tóxicos en el gas combustible • <i>Fuente: calderas o calentadores de proceso</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ Mejores controles disponibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mejores prácticas de combustión (vigentes) ▪ Controles adicionales que podrían explorarse*: <ul style="list-style-type: none"> • controles de postcombustión

N.º de acción	4.5
	<ul style="list-style-type: none"> • límites de metales tóxicos en el gas combustible • Fuente: cogeneración (turbinas y generadores de vapor con recuperación de calor [Turbines and Heat Recovery Steam Generators, HRSG]) <ul style="list-style-type: none"> ○ Mejores controles disponibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mejores prácticas de combustión (vigentes) ▪ Controles adicionales que podrían explorarse: <ul style="list-style-type: none"> • controles de postcombustión • límites de metales tóxicos en el gas combustible • Fuente: unidad de recuperación de azufre (Sulfur Recovery Unit, SRU) <ul style="list-style-type: none"> ○ Mejores controles disponibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistema de tratamiento de gases residuales (vigente) • Fuente: emisiones fugitivas <ul style="list-style-type: none"> ○ Mejores controles disponibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Programas de detección y reparación de fugas (leak detection and repair, LDAR) (vigentes) <ul style="list-style-type: none"> • gases y líquidos ligeros • líquidos pesados ▪ Mejoras a los programas de LDAR <ul style="list-style-type: none"> • para líquidos pesados (enmiendas a la Regla 8-18) • mejora del monitoreo para detectar fugas (consultar FR 3.14). • Fuente: unidad de craqueo catalítico fluidizado (FCCU) <ul style="list-style-type: none"> ○ Mejores controles disponibles: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Depurador de gases húmedos ▪ Niveles de control consistentes con el rendimiento del depurador de gases húmedos, según lo requerido por la Regla 6-5 ○ Evaluará las reducciones adicionales que podrían lograrse mediante reglas específicas para cada fuente para cerrar cualquier brecha. ○ Incorporará la opinión de la comunidad. <ul style="list-style-type: none"> ▪ El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> • Presentará el análisis retrospectivo completado al CSC y a todas las partes interesadas externas, incluidas, entre otras, las ciudades de Richmond

N.º de acción	4.5
	<p>y San Pablo, la Junta de Supervisores del condado de Contra Costa, así como una ONG de Justicia Medioambiental designada por el CSC para recabar comentarios.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ CSC: <ul style="list-style-type: none"> • Someterá a votación los objetivos del RRP para determinar las preocupaciones prioritarias sobre los riesgos restantes y orientará al Distrito en la implementación del Paso 2 de la Acción 4.5 de FR. <p>2. Implementará</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con base en los resultados del paso 1, promoverá la elaboración de reglas que exijan controles específicos para cada categoría de fuentes. • En el caso de las fuentes en las que la TBARCT no esté vigente y no se implemente mediante la Regla 11-18, promoverá los requisitos para controles específicos de fuentes con el fin de implementar los mejores controles disponibles: <ul style="list-style-type: none"> ○ Para Chevron, la Lista 4.5 de FR (mencionada anteriormente) incluye las categorías de fuentes de Chevron y los mejores controles disponibles para cada categoría. ○ Para las fuentes con mejores controles disponibles vigentes, evaluará los impactos tóxicos específicos de los contaminantes y explorará las alternativas de control. <ul style="list-style-type: none"> ▪ *Consultar el contenido de la Lista 4.5 de FR sobre los controles adicionales que podrían explorarse. Es importante tener en cuenta que los controles adicionales incluidos en la lista anterior pueden presentar problemas significativos en cuanto a viabilidad, ya sea debido a que no se lograron en la práctica para el tipo de fuente asociado o a que no se aplicaron en el contexto de una instalación de refinería. Las alternativas podrían incluir tecnologías de control específicas, si se consideran viables, o límites específicos para TAC. <p>Referencia cruzada: implementación del Plan de Uso de Recursos del PTCA</p>
Tipo de acción	Regulatoria (el Distrito), de investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regla 11-18
Socios en la implementación de la acción	CSC y partes interesadas externas identificadas por el CSC, instalaciones de refinación de combustible afectadas, Ingeniería y Elaboración de Reglas del Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, partes interesadas externas identificadas por el CSC, comunidad, expertos técnicos

N.º de acción	4.5
Posibles obstáculos	Como se señala en la acción, en el caso de que deban explorarse controles alternativos, existen advertencias importantes que deben tenerse en cuenta con respecto a la viabilidad.
Plazo de iniciación de la acción	Largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, exposición
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se analizó la carga restante con base en la implementación posterior de la Regla 11-18? (s/n) ¿Se identificaron fuentes para la aplicación específica de los mejores controles disponibles? (s/n) ¿Se llevó a cabo un proceso de elaboración de reglas para una fuente? (s/n, número de categorías de fuentes)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo

Estrategia 5: reducir la exposición y los impactos de la materia particulada y otros contaminantes criterio del aire emitidos por el sector de refinación de combustible sobre la salud pública (acciones)

N.º de acción	FR 5.1
Nombre de la acción/descripción breve	Implementar la Regla 6-5. El Distrito debe participar en negociaciones para resolver el litigio e implementar la Regla 6-5 de manera que el cumplimiento se logre según el plazo originalmente adoptado y especificado en la Regla.
Tipo de acción	Regulatoria (el Distrito), de implementación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Informe sobre la Estrategia de reducción de materia particulada del Consejo Consultivo
Socios en la implementación de la acción	Chevron, divisiones de Ingeniería y Legal del Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidad
Posibles obstáculos	Las enmiendas a la Regla 6-5, adoptadas en 2021, actualmente están en litigio. El resultado del litigio no está claro en este momento, ya que está en curso. Dependiendo del resultado del litigio, puede haber impactos asociados a la implementación de la regla. Los obstáculos son de naturaleza

N.º de acción	FR 5.1
	especulativa en esta etapa, ya que no pueden proporcionarse detalles sobre el avance del litigio, pues eso podría afectar el resultado de este.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Reducción directa de emisiones
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Sí, se determinará más adelante

N.º de acción	FR 5.2
Nombre de la acción/ descripción breve	Finalizar la metodología de determinación de riesgo local por PM _{2.5} para la elaboración de reglas y la rendición de cuentas El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> Completará el documento técnico, "Modelado de Riesgos para la Salud Provenientes de Fuentes Locales de Materia Particulada Fina (PM_{2.5})," que documenta en detalle una metodología de riesgo propuesta (también conocida como "metodología de riesgo local por PM_{2.5}"). Presentará las conclusiones del documento técnico al CSC a finales de enero de 2024. El CSC: <ul style="list-style-type: none"> Redactará y someterá a votación una carta de recomendación sobre la metodología de riesgo local por PM_{2.5} y la importancia de considerar los impactos en la salud a largo plazo debido a la exposición a PM_{2.5} en el trabajo del Distrito, incluyendo la concesión de permisos y la elaboración de reglas, que presentará durante el periodo de comentarios públicos del Distrito. Referencia cruzada: Estrategia de Salud Pública 6
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Informe sobre la Estrategia de reducción de materia particulada del Consejo Consultivo
Socios en la implementación de la acción	OEHHA

N.º de acción	FR 5.2
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidad, expertos técnicos, Consejo Consultivo
Posibles obstáculos	El Consejo Consultivo tendrá muchos miembros nuevos y posiblemente nuevos temas después de junio de 2023. Sin embargo, el Consejo Consultivo podría formar un Comité Ad Hoc para este tema a fin de dar continuidad.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se finalizó el documento técnico? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 5.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Desarrollar e implementar reglas basadas en la salud por exposición a PM tras la finalización de una metodología para contabilizar el riesgo para la salud procedente de la PM. Evaluar las fuentes de refinación de combustible, las fuentes no dedicadas a la refinación de combustible y otras fuentes importantes. Iniciar a finales de 2025.</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Colaborará con el CSC en los siguientes procesos: <ul style="list-style-type: none"> ○ desarrollo de reglas ○ conceptos de enmienda ○ información del borrador ○ información propuesta ○ plazos propuestos ○ participación de las partes interesadas ● Evaluará mecanismos para incorporar métricas basadas en la salud por exposición a PM_{2.5} en los requisitos regulatorios. <ul style="list-style-type: none"> ○ p. ej., utilizando la metodología de riesgo local por PM_{2.5} ● Modificará las siguientes reglas o creará una nueva regla para reducir el riesgo para la salud por PM. <ul style="list-style-type: none"> ○ las reglas de concesión permisos, incluidas las Reglas 2-1 y 2-5 ○ la Regla 11-18 ● Referencia cruzada Estrategia de Salud Pública 6, que cubre los esfuerzos para cuantificar el riesgo para la salud por PM para integrar los CAP, como la PM, en las reglas basadas en salud.

N.º de acción	FR 5.3
	El CSC: <ul style="list-style-type: none"> Redactará y someterá a votación una carta de recomendación sobre cualquier nueva regla o enmienda a las reglas que se presentará durante el periodo de comentarios públicos del Distrito. Referencias cruzadas: FR 5.2 para finalizar la metodología de riesgo local por PM _{2.5}
Tipo de acción	Regulatoria (el Distrito)
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Informe sobre la estrategia de reducción de materia particulada del Consejo Consultivo y metodología de determinación de riesgo local por PM _{2.5}
Socios en la implementación de la acción	Consejo Consultivo
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidad, expertos técnicos, Consejo Consultivo
Posibles obstáculos	Puede requerir un trabajo extenso. Puede tener impactos en una amplia variedad de fuentes requeridas para obtener permisos de calidad del aire.
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años; largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se redactó una regulación? (sí/no) ¿Se propuso y se adoptó una regulación? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo

N.º de acción	FR 5.4
Nombre de la acción/ descripción breve	Incluir esfuerzos para mejorar la cuantificación de las emisiones de PM y compuestos orgánicos volátiles (Volatile Organic Compound, VOC) de torres de enfriamiento en la Estrategia de Refinación de Combustible 3, Acción 13 El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> Mejorará la cuantificación de las emisiones de PM y VOC de las torres de enfriamiento, como parte de la Estrategia de Refinación de Combustible 3, Acción 13: Mejorar los programas de monitoreo del aire en las zonas colindantes con las refinerías y en las comunidades.

N.º de acción	FR 5.4
	<ul style="list-style-type: none"> Ajustará el modelado de exposición para Chevron basado en los hallazgos, en un plazo de 3 a 6 meses a partir de la elaboración de estimaciones de emisiones ajustadas. <p>Referencia cruzada: FR 3.14: Mejorar el monitoreo y la notificación de las emisiones provenientes de las fuentes de la refinería Chevron y de las instalaciones relacionadas con la refinación de combustible</p>
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	-
Socios en la implementación de la acción	-
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC
Posibles obstáculos	Recursos, limitaciones técnicas
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se hicieron mejoras en la cuantificación de PM para las torres de enfriamiento? (sí/no) ¿Se hicieron mejoras en la cuantificación de VOC para las torres de enfriamiento? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 5.5
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Comenzar la elaboración de reglas sobre las emisiones de NO_x procedentes de fuentes de combustión en refinerías de petróleo a finales de 2024</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> Colaborará con el CSC en los siguientes procesos: <ul style="list-style-type: none"> elaboración de conceptos de reglas información del borrador información propuesta plazos acelerados participación de las partes interesadas

N.º de acción	FR 5.5
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluará los requisitos regulatorios de la Regla 1109 de mejor tecnología de control de reconversión disponible (Best Available Retrofit Control Technology, BARCT) del Distrito para el Control de la Calidad del Aire (Air Quality Management District, AQMD) de la Costa Sur para fuentes de combustión en refinerías de petróleo. • Evaluará los plazos de implementación más rápidos posibles.
Tipo de acción	De investigación adicional, regulatoria (el Distrito)
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regla 1109 del SCAQMD
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, SCAQMD y entidades reguladas
Posibles obstáculos	Existe un gran número de fuentes individuales, lo que puede presentar dificultades con respecto a las determinaciones de rentabilidad. Deberán tenerse en cuenta los plazos de implementación. La Costa Sur tiene un plazo de implementación escalonado de hasta 10 años, por lo que los plazos serán un factor considerable al establecer prioridades. Otras consideraciones potenciales incluyen los plazos de construcción, los procesos de concesión de permisos, la disponibilidad de materiales, etc.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se inició un esfuerzo de elaboración de reglas? (sí/no) ¿Se proporcionó una actualización al CSC? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	FR 5.6
Nombre de la acción/ descripción breve	Comenzar la elaboración de reglas para evaluar los controles y reducir las emisiones de SO ₂ y PM secundaria generadas por Chevron y las industrias relacionadas en el área del PTCA

N.º de acción	FR 5.6
	<p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Evaluará las emisiones de SO₂ y la formación de PM secundaria procedentes de fuentes del sector de refinación de combustible y determinará si la reducción adicional de SO₂ es viable. <ul style="list-style-type: none"> ○ p. ej., FCCU, unidades de recuperación de azufre, planta de ácido sulfúrico y tanques de almacenamiento ● Informará los hallazgos al CSC y a las partes interesadas antes de la fecha a determinar. <ul style="list-style-type: none"> ○ El CSC determinará los próximos pasos a seguir con base en los hallazgos y hará recomendaciones al Distrito para seguir protegiendo la salud. ● Evaluará las oportunidades para el desarrollo de reglas, incluida una revisión actualizada de la BARCT. <ul style="list-style-type: none"> ○ Colaborará con el CSC en los siguientes procesos: <ul style="list-style-type: none"> ■ elaboración de conceptos de reglas ■ información del borrador ■ información propuesta ■ plazos acelerados ■ participación de las partes interesadas ● Evaluará los plazos de implementación más rápidos posibles.
Tipo de acción	De investigación adicional, regulatoria
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	-
Socios en la implementación de la acción	-
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Posibles obstáculos	Recursos de personal, obstáculos sujetos al establecimiento de prioridades de la implementación
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se inició la elaboración de reglas? (sí/no) ¿Se proporcionó una actualización al CSC? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Marítimo y ferroviario (M&R)

Estrategias M&R

1. Reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones e instalaciones ferroviarias
2. Reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones de buques oceánicos (Ocean Going Vessels, OGV)
3. Reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones de embarcaciones portuarias comerciales (Commercial Harbor Craft, CHC)
4. Reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones de equipos de manipulación de carga
5. Reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las instalaciones y operaciones que producen un impacto acumulado

Descripciones detalladas de las acciones

Estrategia 1: Reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones e instalaciones ferroviarias (acciones)

N.º de acción	M&R 1.1
<p>Nombre de la acción/ descripción breve</p>	<p>Regular la reducción de emisiones de ferrocarriles</p> <p>CARB:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Implementar la Regulación de Locomotoras en Uso adoptada en 2023. <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● El Distrito: asignar a un miembro del personal para que realice un seguimiento de las regulaciones relacionadas con ferrocarriles e informe al CSC sobre cualquier problema en el que la aportación o revisión de la comunidad pueda tener un impacto en los resultados. ● El Distrito o el CSC: apoyar la implementación de la Regulación de Locomotoras en Uso de la CARB: <ul style="list-style-type: none"> ○ revisar los informes de viabilidad tecnológica y hacer comentarios según sea necesario ○ revisar y hacer comentarios sobre cualquier otro informe según sea necesario <ul style="list-style-type: none"> ■ por ejemplo, cualquier presentación relevante del PTCA a la CARB para utilizar la opción de cumplimiento de flota alternativa o la opción de cumplimiento a corto plazo⁷ ● El Distrito: realizar un seguimiento del proceso de respuesta de la EPA con respecto a las 'Petición para abordar las emisiones dañinas de locomotoras'. <ul style="list-style-type: none"> ○ Según sea necesario, participar en el proceso y abogar por que la EPA o la CARB establezcan requisitos más estrictos para las locomotoras nuevas y requisitos de refabricación más rigurosos (p. ej., Nivel 5).

7

https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/barcu/regact/2022/locomotive22/15daynotice.pdf?utm_medium=email&utm_source=govdelivery

N.º de acción	M&R 1.1
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	CARB, el Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regulación de Locomotoras en Uso de la CARB. Respuesta de la EPA con respecto a las Peticiones para abordar las emisiones dañinas de locomotoras.
Socios en la implementación de la acción	CSC, EPA, entidades reglamentadas sujetas a regulaciones o requisitos
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC. Grupos comunitarios específicos o vecindarios más cercanos o afectados por las emisiones ferroviarias. Entidades reguladas.
Posibles obstáculos	<p>El principal obstáculo potencial es la capacidad de personal insuficiente en el Distrito para dar seguimiento y comentar sobre las regulaciones. Actualmente, el personal tiene un horario limitado para dedicarse al seguimiento de las regulaciones marítimas y ferroviarias.</p> <p>Otro obstáculo potencial es la participación de la comunidad para obtener su opinión, que se analiza con más detalle en la Acción de educación y divulgación a continuación. Incluso con líneas de comunicación establecidas, es necesario proporcionar recursos para involucrar adecuadamente a la comunidad (miembros del CSC y otros grupos), como estipendios, así como recursos de personal para informar y educar a la comunidad según sea necesario.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Reducción directa de emisiones (número)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	<p>Sí, más adelante.</p> <p>La CARB estimará un objetivo para el quinto año (y, posiblemente para el décimo año) de reducción de emisiones derivado de la implementación de esta regulación. Posteriormente, la CARB informará sobre la implementación y los beneficios de emisiones en sus informes anuales. Esto es demasiado especulativo para una acción de la EPA.</p>
N.º de acción	M&R 1.2
Nombre de la acción/descripción breve	Hacer cumplir la reducción de emisiones conforme la Regulación de Locomotoras en Uso de la CARB

N.º de acción	M&R 1.2
	<p>CARB:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● CARB: elaborar resúmenes anuales de cumplimiento local (específicos del área del PTCA) con las regulaciones marítimas y ferroviarias* vigentes de la CARB, incluyendo la publicación de un análisis de: <ul style="list-style-type: none"> *Las regulaciones incluyen la Regulación de Locomotoras en Uso, de Atraque, de Embarcaciones Portuarias Comerciales (CHC) y de Equipos de Manipulación de Carga (Cargo Handling Equipment, CHE) <ul style="list-style-type: none"> ○ Datos de las acciones de cumplimiento local (PTCA) (incluidas las penalizaciones), redactados con términos útiles y fáciles de comprender para la comunidad, con información obtenida de recursos como el Sistema de Visualización de Datos de Cumplimiento (Enforcement Data Visualization System, EDVS): https://ww2.arb.ca.gov/enforcement-2021-case-settlements y de cumplimiento: https://webmaps.arb.ca.gov/edvs/. ○ Cualquier problema de implementación que surja (p. ej., tecnología no disponible en el plazo previsto o problemas de la cadena de suministro). ○ La alineación con el informe anual de la acción 1.5 a continuación. <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Difundir y revisar los informes de cumplimiento de la CARB (por medio del sitio web del proyecto u otros medios) <ul style="list-style-type: none"> ○ publicar los informes en el sitio web del PTCA ○ identificar las áreas que necesitan mejoras y compartirlas con la CARB ● Recopilar y compartir las opiniones de la comunidad sobre las necesidades de cumplimiento local ● Abogar por inspecciones de cumplimiento adicionales en el área del PTCA ● Abogar por una legislación para maximizar la eficacia del uso de penalizaciones por infracciones ● Recomendar a la CARB que dé prioridad a los centros marítimos y ferroviarios con mayor impacto acumulativo y exposición para las comunidades <ul style="list-style-type: none"> ○ definir estos centros en colaboración con el Distrito, la CARB y la comunidad, y compartirlos con el área del PTCA ○ consultar la Estrategia de instalaciones y operaciones que producen un impacto acumulado
Tipo de acción	De ejecución
Principal implementador de la acción	CARB, el Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa de Cumplimiento de la CARB
Socios en la implementación de la acción	CSC

N.º de acción	M&R 1.2
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Posibles obstáculos	La dotación de personal de la CARB y del Distrito para recopilar y difundir información, así como para llevar a cabo la ejecución
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó la regulación? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	M&R 1.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Incentivar (“Buscar y financiar”) la reducción de emisiones El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Identificar oportunidades de incentivos financiados a nivel estatal, federal y local para obtener reducciones de emisiones anticipadas o adicionales (p. ej., excedentes, más allá de las regulaciones): <ul style="list-style-type: none"> ○ maximizar los beneficios locales (en términos de emisiones o exposición) ○ identificar los tipos de proyectos beneficiosos, p. ej., dar prioridad a la transición a cero emisiones ○ analizar los niveles de financiamiento más altos para los proyectos locales ○ averiguar la posibilidad de obtener nuevas fuentes de financiamiento ○ consultar programas, políticas e iniciativas actuales para obtener una lista de programas de subvenciones relevantes a los que se puede recurrir ● Identificar oportunidades de subvenciones enfocadas en pequeñas empresas (p. ej., operaciones pesqueras familiares) y maximice el financiamiento disponible. ● Generar oportunidades de financiamiento más accesibles. <ul style="list-style-type: none"> ○ evaluar mecanismos para simplificar las subvenciones administradas por el Distrito ○ aumentar las oportunidades de elegibilidad ● Determinar las fuentes marítimas y ferroviarias más antiguas o contaminantes y enfocar la divulgación de incentivos disponibles en las fuentes marítimas y ferroviarias que más contaminan, y aumentar las oportunidades de elegibilidad.

N.º de acción	M&R 1.3
	<ul style="list-style-type: none"> ● El personal del Distrito trabajará con el CSC en el desembolso de fondos de remediación pagados por las terminales u operadores de OGV. ● Evaluar la posibilidad de reducir las emisiones de fuentes mediante la creación de un programa de compensación independiente de terceros para los contaminantes criterio del aire (CAP) con verificación externa similar a la de las emisiones de gases de efecto invernadero (GHG). <ul style="list-style-type: none"> ○ El Programa de Compensación tendrá que demostrar que las emisiones compensadas son reales, permanentes, cuantificables, verificables, aplicables y adicionales a cualquier reducción ya requerida o que podría producirse por otras razones. Además, será preferible elegir proyectos de financiamiento con compensación de emisiones que beneficien a la comunidad local, la ciudad, el condado o la región del Área de la Bahía, en ese orden. ○ La rentabilidad del Programa de Compensación tendrá que analizarse detenidamente para determinar si dicho programa es viable y producirá la reducción de emisiones esperada. ○ Si el Programa de Compensación se considera efectivo, viable y con la probabilidad de producir los resultados esperados, identifique proyectos locales que podrían implementarse o apoyarse mediante fondos de compensación de emisiones (p. ej., financiar flotas en Richmond que necesiten más fondos para ser viables). <p>CARB:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actualizar las pautas de financiamiento de manera oportuna después de adoptar nuevas regulaciones
Tipo de acción	De incentivos
Principal implementador de la acción	El Distrito, la CARB
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p><u>Financiamiento local y estatal:</u> Páginas web de incentivos del Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Embarcaciones y equipos marítimos: https://www.baaqmd.gov/funding-and-incentives/businesses-and-fleets/marine-vessels-and-equipment ● Locomotoras: https://www.baaqmd.gov/funding-and-incentives/businesses-and-fleets/locomotive <p>Información sobre los programas estatales:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Carl Moyer: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/carl-moyer-memorial-air-quality-standards-attainment-program ● Propuesta 1B: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/proposition-1b-goods-movement-emission-reduction-program ● Fideicomiso de Mitigación Ambiental de Volkswagen: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/volkswagen-environmental-mitigation-trust-california ● Programa Comunitario de Incentivos para la Protección del Aire (estatal): https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives

N.º de acción	M&R 1.3
	<ul style="list-style-type: none"> Fondo de remediación de atraque: mediante la implementación de la Regulación de Atraque. <p>Financiamiento federal: EPA:</p> <ul style="list-style-type: none"> Subvenciones de Justicia Medioambiental de la EPA: https://www.epa.gov/environmentaljustice/environmental-justice-grants-funding-and-technical-assistance Fondo de reducción de gases de efecto invernadero de la Ley de Reducción de la Inflación de la EPA (específicamente para puertos): https://www.epa.gov/inflation-reduction-act/greenhouse-gas-reduction-fund Ley de Reducción de Emisiones de Diésel (Diesel Emissions Reduction Act, DERA) de la EPA: https://www.epa.gov/dera/national <p>Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) de EE. UU.:</p> <ul style="list-style-type: none"> https://www.transportation.gov/bipartisan-infrastructure-law/key-notices-funding-opportunity Administración Marítima: https://www.maritime.dot.gov/how-apply-fy23-pidp-grant-webcast
Socios en la implementación de la acción	CSC, ciudad de Richmond, EPA, DOT de EE. UU.
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Propietarios y operadores de equipos marítimos y ferroviarios, operadores de centros marítimos y ferroviarios, comunidad
Posibles obstáculos	Plazos, costos, interés de los propietarios y operadores, estado de la tecnología de cero emisiones y percepción de los operadores. Los plazos regulatorios reducen las oportunidades de emisiones excedentes.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años; mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años (de 4 a 10 años)
Medida/métrica de implementación de la acción	Reducción directa de emisiones (número)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Sí, más adelante. En función de los proyectos financiados.
N.º de acción	M&R 1.4
Nombre de la acción/descripción breve	Llevar a cabo estudios adicionales El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> Dar seguimiento a lo siguiente:

N.º de acción	M&R 1.4
	<ul style="list-style-type: none"> ○ los nuevos programas o regulaciones relacionados con el sector marítimo y ferroviario a nivel estatal y federal, e identificar la necesidad de desarrollar estrategias o acciones adicionales ○ el desarrollo de locomotoras de carga de cero emisiones (Zero Emission, ZE) ○ los planes de Capitol Corridor y Link 21 para la electrificación del servicio de pasajeros de San Jose a Sacramento ● Investigar la viabilidad y el enfoque de una regla sobre las fuentes indirectas (fuentes de concentración) en el Área de la Bahía. <ul style="list-style-type: none"> ○ consultar la Acción M&R 5.1 ○ consultar la Acción móvil 1.4 ● Datos o investigación: colaborar con el CSC para determinar los proyectos de datos e investigación para el PTCA, incluidos los siguientes proyectos potenciales. <ul style="list-style-type: none"> ○ Colaborar con el Departamento de Servicios de Salud del condado de Contra Costa (Contra Costa County Health Services, CCHS) y las clínicas de salud locales para comprender mejor la incidencia de cáncer de pulmón y otros impactos en la salud relacionados con las operaciones marítimas y ferroviarias. ○ Buscar estrategias para abordar preocupaciones sobre la contaminación del suelo y el agua proveniente de embarcaciones (y colaborar con el Departamento de Control de Sustancias Tóxicas [Department of Toxic Substances Control, DTSC] o el fiscal general [Attorney General, AG], según corresponda). ○ Realizar un proyecto de investigación, con la ayuda de las divisiones de AIM o M&M del Distrito, o la CARB, para determinar datos sobre la velocidad actual de las embarcaciones y los beneficios potenciales de reducir la velocidad de 15 a 12 o 10 nudos (las dos velocidades objetivo en la actualidad para los programas de reducción de la velocidad de embarcaciones [Vessel Speed Reduction, VSR]): <ul style="list-style-type: none"> i. usando estos datos, explorar un programa de reducción voluntaria de la velocidad de embarcaciones para reducir emisiones, en colaboración con los pilotos de barra, la Guardia Costera de EE.UU. y el Comité de Seguridad Portuaria ii. relacionado con la Acción 2.6 a continuación ○ Analizar la posibilidad de establecer "zonas lentas" de ferrocarril similares a las zonas lentas de Emeryville, CA. ● Analizar la viabilidad de establecer una zona de ZE o casi ZE en el área del PTCA, p. ej.: <ul style="list-style-type: none"> ○ locomotoras de refuerzo de ZE o motores híbridos en BNSF, UP, Richmond Pacific o en los ferrocarriles de pasajeros ○ BNSF: posibles locomotoras o Charger de ZE en Richmond para las locomotoras diésel que operan entre el Puerto de Oakland y el Puerto de Richmond

N.º de acción	M&R 1.4
	<p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Recopilar información adicional sobre las operaciones locales de equipos marítimos y ferroviarios para comprender de forma más detallada los impactos de las emisiones y la exposición en la comunidad del PTCA. <ul style="list-style-type: none"> ○ incluida una evaluación de las emisiones procedentes de embarcaciones recreativas y el impacto que tienen en la salud pública <p>OEHHA:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Alineación con el objetivo estatal de la OEHHA para evaluar los impactos acumulativos. <ul style="list-style-type: none"> ○ La OEHHA, en coordinación con la CARB, el Distrito y las agencias locales de salud pública (como el Departamento de Salud del CCC): Continuar trabajando en las inquietudes de salud de la comunidad relacionadas con los impactos acumulativos: <ul style="list-style-type: none"> i. OEHHA: avanzar en las evaluaciones científicas de riesgos en curso de la OEHHA para comprender y estimar mejor las exposiciones acumuladas de la calidad del aire que experimentan las comunidades, específicamente con respecto a las que se experimentan en el área del PTCA. ii. El Distrito: hablar con la OEHHA sobre los datos de contaminación del aire que necesita y que respaldarían el trabajo de la OEHHA.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito, OEHHA, CARB
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Reglas de fuentes indirectas del AQMD de la Costa Sur
Socios en la implementación de la acción	CARB, OEHHA, operadores locales de transporte marítimo y ferroviario, Departamento de Servicios de Salud del condado de Contra Costa, AQMD de la Costa Sur, DTSC, oficina del Fiscal General, pilotos de barra, Guardia Costera de EE. UU. y Comité de Seguridad Portuaria
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Operadores locales de transporte marítimo y ferroviario, Departamento de Servicios de Salud del condado de Contra Costa, miembros de la comunidad que viven cerca de operaciones marítimas y ferroviarias
Posibles obstáculos	Posible dificultad para coordinarse con los operadores marítimos y ferroviarios locales. Esto podría resolverse trabajando con las jurisdicciones locales u otros socios, que ya tienen relaciones establecidas con estos operadores. La capacidad podría ser un problema para organizar grupos de trabajo comunitarios, pero el plan incluye recomendaciones para un mayor apoyo de personal en el Distrito y la CARB para la implementación del plan. La identificación de funciones y responsabilidades para llevar a cabo este

N.º de acción	M&R 1.4
	trabajo, incluido un defensor o líder para el trabajo, y el apoyo adecuado del personal, también es un posible obstáculo.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emissiones, exposición y efectos en la salud
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se elaboraron nuevos estudios para 2034? (número)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	M&R 1.5
Nombre de la acción/ descripción breve	Llevar a cabo esfuerzos de educación y divulgación El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> ● El Distrito: realizar actividades de divulgación entre los operadores marítimos y ferroviarios sobre las oportunidades de alinear sus planes de negocios con las estrategias, objetivos y metas del CERP del PTCA: <ul style="list-style-type: none"> ○ reunir a los operadores como partes interesadas, fomenta un diálogo abierto para explorar cualquier plan o disposición de mejorar el equipo y reducir las emisiones o la exposición ○ involucrar también a los consumidores; mostrar la demanda de los consumidores para que la industria cambie a tecnología de cero emisiones o a equipos más limpios disponibles ○ consultar también la Estrategia de instalaciones y operaciones que producen un impacto acumulado ● El Distrito: trabajar con la comunidad para informar los impactos en la salud de las fuentes marítimas y ferroviarias, y las oportunidades de mitigación. <ul style="list-style-type: none"> ○ proporcionar datos claros sobre emisiones, exposición y riesgos para la salud con respecto al porcentaje del impacto total de la contaminación proveniente de actividades marítimas y ferroviarias en las comunidades del AB 617 (P. ej., cómo se comparan con las principales fuentes industriales estacionarias y otras fuentes móviles, qué porcentaje del problema total de contaminación en comunidades del AB 617 representan por fuente) ○ resumir los impactos en la salud relacionados con las actividades marítimas y ferroviarias para proporcionarlos como un recurso comunitario ○ analizar asociaciones comunitarias para la divulgación <ul style="list-style-type: none"> ● p. ej., podcasts comunitarios ● CARB: en relación con la Acción M&R 1.2, elaborar un informe anual (documento escrito) que incluya un 'estado de las actividades

N.º de acción	M&R 1.5
	<p>marítimas y ferroviarias¹ en el área del PTCA: implementación local de regulaciones para locomotoras en uso, equipos, mecanismos financieros (como la cuenta de gastos de ferrocarriles en uso) y resúmenes de cumplimiento y ejecución elaborados como parte de la Acción M&R 1.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ el Distrito: identificar a miembros de la comunidad preocupados por temas M&R, que deseen dar su opinión en momentos clave o recibir notificaciones sobre las oportunidades para proporcionar aportaciones ○ el Distrito: formar grupos de trabajo en los que la CARB pueda analizar las regulaciones de M&R y revisar el informe anual, a fin de que el CSC obtenga una comprensión profunda de la regulación y recibir los recursos informativos necesarios para apoyar la identificación de brechas desde la perspectiva de la comunidad ○ el Distrito: para una divulgación adicional con este fin, considerar el envío de un boletín utilizando las infografías de la CARB elaboradas para los resúmenes anuales (tanto un boletín inicial para la educación como boletines de seguimiento para las actualizaciones)
Tipo de acción	De educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito, la CARB
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Cualquier estrategia de comunicación existente del Distrito relacionada con comunidades de la AB617; evaluación de riesgos para la salud de Richmond (CARB, 2007-2008)
Socios en la implementación de la acción	CSC, comunidad
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, industria
Posibles obstáculos	<p>Este plan incluye recomendaciones sobre personal adicional para ayudar con la capacidad.</p> <p>En cuanto a las aportaciones regulatorias (para las estrategias de reducción de emisiones M&R), puede haber un obstáculo con respecto a la participación adecuada de las comunidades más allá del CSC. Es necesario identificar los grupos o comunidades más afectados para garantizar la participación. El establecimiento de líneas de comunicación con grupos afectados para involucrarlos también puede ser un obstáculo que superar.</p> <p>Con respecto al liderazgo en los materiales educativos y los esfuerzos de divulgación, el Distrito puede analizar los problemas M&R a nivel local para el área del PTCA.</p>

N.º de acción	M&R 1.5
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años; iniciar las actividades de educación y divulgación lo más rápido posible
Punto de intervención de la acción	Efectos en la salud
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Eventos de divulgación realizados al año (#)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Estrategia 2: reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones de los buques oceánicos (acciones)

N.º de acción	M&R 2.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Regular la reducción de emisiones de OGV en atraque por medio de la Regulación de atraque de la CARB</p> <p>CARB:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Seguir evaluando la tecnología para controlar las emisiones en atraque procedentes de buques graneleros o de carga. ● Para 2030, desarrollar nuevas enmiendas a la Regulación de Atraque para controlar las emisiones de buques graneleros y de carga, según lo justifiquen las mejoras en la tecnología de control viable, o requerir un cumplimiento alternativo que logre la reducción de emisiones equivalentes en lugar de controles de atraque (de conformidad con la Estrategia n.º 60 del WOCAP). ● Como parte de la revisión de la CARB sobre todos los planes de conceptos innovadores presentados para el área PTCA, consultar al personal del Distrito para garantizar que los proyectos incluidos en los planes logren reducciones de emisiones reales (anticipadas o adicionales) equivalentes a los niveles requeridos. <ul style="list-style-type: none"> ○ El Distrito: ayudar a la CARB proporcionando una revisión experta de cualquier proyecto que involucre fuentes reguladas por el Distrito (p. ej., la FCCU en Chevron, incluida como parte de la solicitud de conceptos innovadores del muelle largo de Chevron en Richmond⁸). <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Apoyar la implementación de la Regulación de Atraque de la CARB. <ul style="list-style-type: none"> ○ El personal del Distrito, con la ayuda del Comité Directivo o miembros de la comunidad, revisar el informe provisional de evaluación y hacer comentarios según sea necesario. ○ El personal del Distrito, con la ayuda del Comité Directivo o miembros de la comunidad, revisar y hacer comentarios

⁸ <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2022-05/Chevron%20Innovative%20Concept%20Application.pdf>

N.º de acción	M&R 2.1
	sobre cualquier otro informe relacionado con las regulaciones de atraque, incluyendo: <ul style="list-style-type: none"> ■ cualquier actualización a los planes de puertos o terminales (p. ej., actualizaciones al Plan del Muelle Largo de Chevron y al Plan de Conceptos Innovadores) ■ cualquier evaluación de tecnologías de control en atraque, particularmente para buques graneleros
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	CARB, el Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regulación de Atraque de la CARB
Socios en la implementación de la acción	El Distrito, el CSC y la CARB. También entidades reglamentadas sujetas a regulaciones o requisitos.
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	El CSC y grupos comunitarios específicos o vecindarios más cercanos o afectados por las emisiones procedentes de OGV.
Posibles obstáculos	Las limitaciones técnicas y físicas de las terminales de buques graneleros en el área del PTCA pueden dificultar o hacer inviable la implementación de tecnologías más limpias (como la energía en tierra o la captura y control); sin embargo, eso no impediría el cumplimiento por medio de una alternativa de cumplimiento ofrecida en la regulación o mediante diversas flexibilidades integradas en la regulación.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Reducción directa de emisiones (número)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Sí, más adelante.
N.º de acción	M&R 2.2
Referencia a otra acción M&R	Hacer cumplir la reducción de emisiones de los OGV Consultar la Acción M&R 1.2

N.º de acción	M&R 2.3
Referencia a otra acción M&R	Incentivar ("Buscar y financiar") la reducción de emisiones Consultar la Acción M&R 1.3
N.º de acción	M&R 2.4
Referencia a otra acción M&R	Llevar a cabo estudios adicionales Consultar la Acción M&R 1.4
N.º de acción	M&R 2.5
Referencia a otra acción M&R	Llevar a cabo esfuerzos de educación y divulgación Consultar la Acción M&R 1.5
N.º de acción	M&R 2.6
Nombre de la acción/ descripción breve	Regular la reducción de emisiones de los OGV en tránsito CARB: <ul style="list-style-type: none"> ● Desarrollar una regulación para controlar las emisiones procedentes de buques oceánicos en tránsito, anclados y en maniobra. <ul style="list-style-type: none"> ○ dar prioridad a los beneficios para la salud pública que pueden lograrse al abordar la parte del tránsito que produce emisiones que resultan en una exposición local e impactos en la salud pública ○ p. ej., abordar la contaminación procedente de los OGV que pasan por la comunidad del PTCA hacia y desde la Bahía de San Pablo, el Estrecho de Carquinez y más allá ● Referencia cruzada: Acción M&R 1.4. El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> ● Hacer un seguimiento del desarrollo regulatorio por parte de la CARB y proporcione retroalimentación o comentarios según sea necesario. <ul style="list-style-type: none"> ● el personal del Distrito, con la ayuda del Comité Directivo o miembros de la comunidad, revisar cualquier actualización publicada por la CARB sobre el desarrollo de una regulación para embarcaciones en tránsito ● según sea necesario, el personal del Distrito, con la ayuda del Comité Directivo o miembros de la comunidad, revisar y hacer comentarios sobre cualquier informe o material publicado para obtener aportaciones
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	CARB
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regulación de Atraque de la CARB
Socios en la implementación de la acción	CARB, el Distrito

N.º de acción	M&R 2.6
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, entidades reglamentadas
Posibles obstáculos	<p>Las limitaciones de recursos pueden representar un obstáculo con respecto a los recursos disponibles en la CARB y el Distrito. La CARB podría retrasar el desarrollo de una regulación si no hay suficientes recursos o existen prioridades contrapuestas en relación con el tiempo del personal, etc. El Distrito puede tener recursos limitados para participar en el proceso de desarrollo regulatorio.</p> <p>Además, los obstáculos técnicos o conceptuales podrían ser un problema para la CARB con respecto al desarrollo de un mecanismo regulatorio para limitar las emisiones de los OGV. Sin embargo, la CARB llevará a cabo un proceso para identificar y evaluar cualquiera de estos obstáculos como parte de su proceso de desarrollo regulatorio.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se adoptó una regulación? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Estrategia 3: reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones de las embarcaciones portuarias comerciales (acciones)

N.º de acción	M&R 3.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Regular la reducción de emisiones de embarcaciones portuarias comerciales (CHC)</p> <p>CARB:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Como se identificó en las enmiendas para CHC adoptadas recientemente, la CARB llevará a cabo una revisión de tecnología e implementación cada dos años a partir de 2024. <ul style="list-style-type: none"> ○ dar seguimiento del avance de la tecnología de cero emisiones y elaborar informes sobre el progreso de implementación de tecnología de Nivel 4 y la tecnología filtro de partículas diésel (Diesel Particulate Filter, DPF) en el sector marítimo

N.º de acción	M&R 3.1
	<p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Apoyar la implementación de la Regulación de CHC de la CARB: <ul style="list-style-type: none"> ○ el personal del Distrito, con la ayuda del Comité Directivo o miembros de la comunidad, revisar los Informes de Tecnología e Implementación que se publiquen y proporcionará comentarios según sea necesario ○ el personal del Distrito, con la ayuda del Comité Directivo o miembros de la comunidad, revisar y hacer comentarios sobre cualquier otro informe según sea necesario
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	La CARB, con el apoyo del Distrito y el CSC
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regulación de Embarcaciones Portuarias Comerciales de la CARB
Socios en la implementación de la acción	El Distrito, el CSC y la CARB. También entidades reglamentadas sujetas a regulaciones o requisitos.
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC y grupos comunitarios específicos o vecindarios más cercanos o afectados por la actividad de embarcaciones portuarias comerciales
Posibles obstáculos	<p>El principal obstáculo potencial es la capacidad de personal insuficiente en el Distrito para dar seguimiento y comentar sobre las regulaciones. Sin embargo, actualmente hay personal dedicado al seguimiento de las regulaciones marítimas y ferroviarias.</p> <p>Otro obstáculo potencial es la participación de la comunidad para obtener su opinión, que se analiza con más detalle en la Acción de educación y divulgación a continuación. Incluso con líneas de comunicación establecidas, es necesario proporcionar recursos para involucrar adecuadamente a la comunidad (miembros del CSC y otros grupos), como estipendios, así como recursos de personal para informar y educar a la comunidad según sea necesario.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Reducción directa de emisiones (número)

N.º de acción	M&R 3.1
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Sí, más adelante.
N.º de acción	M&R 3.2
Referencia a otra acción M&R	Hacer cumplir la reducción de emisiones de las CHC Consultar la Acción M&R 1.2
N.º de acción	M&R 3.3
Referencia a otra acción M&R	Incentivar (“Buscar y financiar”) la reducción de emisiones Consultar la Acción M&R 1.3
N.º de acción	M&R 3.4
Referencia a otra acción M&R	Llevar a cabo estudios adicionales Consultar la Acción M&R 1.4
N.º de acción	M&R 3.5
Referencia a otra acción M&R	Llevar a cabo esfuerzos de educación y divulgación Consultar la Acción M&R 1.5

Estrategia 4: reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las operaciones de los equipos de manipulación de carga (acciones)

N.º de acción	M&R 4.1
Nombre de la acción/descripción breve	Regular la reducción de emisiones de equipos de manipulación de carga CARB: <ul style="list-style-type: none"> Regular la reducción de emisiones mediante la propuesta y adopción de enmiendas a la Regulación de Equipos de Manipulación de Carga de la CARB para 2025. El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> El Distrito o CSC: participar en el proceso de desarrollo de la regulación para ayudar a garantizar que se integren las necesidades de la comunidad del PTCA. <ul style="list-style-type: none"> revisar las enmiendas a lo largo del proceso de desarrollo y hacer comentarios según sea necesario El personal del Distrito, con la ayuda de los miembros del CSC, revisar y hacer comentarios sobre cualquier otro informe según sea necesario.
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	CARB
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Enmienda a la Regulación de equipos de manipulación de carga de la CARB

N.º de acción	M&R 4.1
Socios en la implementación de la acción	CSC, entidades reglamentadas sujetas a regulaciones o requisitos
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	El CSC, grupos comunitarios específicos o vecindarios más cercanos o afectados por las emisiones ferroviarias
Posibles obstáculos	Actualmente, la CARB planea adoptar la enmienda a la Regulación de Equipos de Manipulación de Carga para 2025. Podría haber un posible obstáculo en el plazo de implementación de esta enmienda, pero como esta enmienda ya está prevista por la CARB, ese riesgo parece mínimo en este momento.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Reducción directa de emisiones (número)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Sí, más adelante.

N.º de acción	M&R 4.2
Referencia a otra acción M&R	Hacer cumplir la reducción de emisiones de los equipos CHE Consultar la Acción M&R 1.2

N.º de acción	M&R 4.3
Referencia a otra acción M&R	Incentivar ("Buscar y financiar") la reducción de emisiones Consultar la Acción M&R 1.3

N.º de acción	M&R 4.4
Referencia a otra acción M&R	Llevar a cabo estudios adicionales Consultar la Acción M&R 1.4

N.º de acción	M&R 4.5
Referencia a otra acción M&R	Llevar a cabo esfuerzos de educación y divulgación Consultar la Acción M&R 1.5

Estrategia 5: reducir el riesgo de padecer cáncer y los riesgos crónicos para la salud derivados de las instalaciones y operaciones que producen un impacto acumulado (acciones)

N.º de acción	M&R 5.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Regular la reducción de emisiones derivadas de las instalaciones y operaciones que producen un impacto acumulado</p> <ul style="list-style-type: none"> • Implementar la Regla 11-18 en las instalaciones marítimas y ferroviarias sujetas a la regla, incluyendo <ul style="list-style-type: none"> ○ compañía ferroviaria BNSF ○ referencia cruzada: C&I 4.2: Levin Terminal: implementar la Regla 11-18 y llevar a cabo un análisis de brechas ○ referencia cruzada: refinación de combustible 1.2: implementar la Regla 11-18 en Chevron (que abarca las operaciones del muelle largo de Chevron) • Investigar la viabilidad y el enfoque de una regla de fuentes indirectas en el Área de la Bahía (fuente de concentración) (acción transversal con la acción de empresas que utilizan camiones, incluidas la acción móvil). <ul style="list-style-type: none"> ○ consultar la Acción móvil 1.4 • Continuar el seguimiento de las regulaciones de fuentes indirectas del AQMD de la Costa Sur y varias ordenanzas locales, buscando oportunidades para desarrollar modelos y regulaciones específicas para el Área de la Bahía, e informar estos resultados al CSC.
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regulaciones de fuentes indirectas del AQMD de la Costa Sur (varias, por industria)
Socios en la implementación de la acción	CARB, legislatura, gobierno local, industria
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CARB, legislatura, gobierno local, industria, comunidad
Posibles obstáculos	Apoyo político o autoridad
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años

N.º de acción	M&R 5.1
Medida/métrica de implementación de la acción	¿El Distrito investigó la viabilidad y el enfoque para una regla de fuentes indirectas en el Área de la Bahía? (sí/no) ¿Se aprobó una regla de fuentes indirectas en el Área de la Bahía? (sí/no) ¿Se implementó la Regla 11-18 en alguna de las instalaciones marítimas y ferroviarias mencionadas anteriormente? (indique el objetivo de implementación logrado)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Ninguna por el momento. Es especulativo, a menos que se elabore y apruebe una regla (en cuyo caso podría preverse la reducción de emisiones). Esto no podría estimarse hasta unos años después.
N.º de acción	M&R 5.2
Referencia a otra acción M&R	Hacer cumplir la reducción de emisiones Consultar la Acción M&R 1.2 para definir en qué centros se necesita priorizar la ejecución
N.º de acción	M&R 5.3
Referencia a otra acción M&R	Incentivar ("Buscar y financiar") la reducción de emisiones Consultar la Acción M&R 1.3 para conocer las oportunidades de explorar la viabilidad y disponibilidad de incentivos como mecanismo para el cambio
N.º de acción	M&R 5.4
Referencia a otra acción M&R	Llevar a cabo estudios adicionales Consultar la Acción M&R 1.4
N.º de acción	M&R 5.5
Referencia a otra acción M&R	Llevar a cabo esfuerzos de educación y divulgación Consultar la Acción M&R 1.5
N.º de acción	M&R 5.6
Nombre de la acción/descripción breve	Identificar oportunidades para reducir las emisiones de los equipos móviles y fijos en patios ferroviarios y puertos El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> ● Evaluar la posibilidad de establecer requisitos más estrictos para los equipos de manipulación de carga específicos para instalaciones con impactos acumulativos significativos; investigue y desarrolle recomendaciones según sea necesario. <ul style="list-style-type: none"> ○ intervenir en el desarrollo de las enmiendas de la CARB para los equipos de manipulación de carga (consultar también la estrategia de los CHE, Regular la reducción de emisiones). ● Identificar oportunidades para cambiar a fuentes estacionarias más limpias en estos sitios (p. ej., cambiar a fuentes de energía de respaldo más limpias).
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito

N.º de acción	M&R 5.6
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regulación de CHE de la CARB y Programa de Revisión de Fuentes Indirectas (Indirect Source Review, ISR) de Costa Sur
Socios en la implementación de la acción	CSC, CARB, operadores o instalaciones
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, CARB
Posibles obstáculos	Retrasos en el trabajo de la CARB sobre las enmiendas a los equipos de manipulación de carga, capacidad de personal del Distrito para realizar la evaluación y disposición de la industria e instalaciones para colaborar y reducir los impactos acumulativos
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿El Distrito evaluó la posibilidad de establecer requisitos más estrictos para los CHE y se incorporaron esas enmiendas en la regulación? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Salud pública

Estrategias de Salud (H) Pública

1. Aumentar la resiliencia en materia de salud y mejorar los determinantes sociales de la salud
2. Reducir la contaminación del aire en el hogar
3. Promover el acceso a alimentos saludables
4. Promover los centros de resiliencia
5. Educación sobre contaminación y salud pública, divulgación, rendición de cuentas y seguimiento de datos de salud
6. Datos más completos sobre los riesgos para la salud y las HRA, incluidas las interacciones de los contaminantes

Descripciones detalladas de las acciones

Estrategia 1: aumentar la resiliencia en materia de salud y mejorar los determinantes sociales de la salud (acciones)

N.º de acción	H 1.1
<p>Nombre de la acción/ descripción breve</p>	<p>Promover y abogar por la demostración de ingresos garantizados para residentes del PTCA</p> <p>Los ingresos garantizados (Guaranteed Income, GI) son un pago regular en efectivo que se hace a los miembros de una comunidad sin pedir requisitos. Esto no es para reemplazar los programas de beneficios existentes, sino complementarlos. Diversos proyectos piloto de GI en los EE. UU. tienen diferentes criterios de calificación y poblaciones objetivo (ingresos, estado de estudiante, personas sin hogar, madres, jóvenes en hogares de crianza temporal que salen del sistema, etc.). La seguridad financiera es uno de los determinantes sociales de salud más significativos. Los ingresos determinan dónde vive una persona y su acceso a oportunidades como escuelas, empleos, alimentos saludables y atención médica. Para los niños y los adultos, la seguridad financiera puede reducir el estrés, la ansiedad, la depresión y el suicidio. La pobreza y volatilidad de los ingresos están vinculadas a malos resultados en la salud. Por lo tanto, los programas de ingresos garantizados ahora se consideran intervenciones eficaces de salud pública que abordan el papel de la pobreza como determinante social de la salud. Esta acción puede abordar la pobreza en la comunidad del CERP al promover esfuerzos para crear un programa de ingresos garantizados en el condado de Contra Costa.</p> <p>Hubo un grupo de trabajo de alcance que investigó el interés de la comunidad en un programa de GI en el condado de Contra Costa. El grupo finalizó recientemente la fase de investigación y estaba compuesto de organizaciones sin fines de lucro, Servicios de Salud de Contra Costa (CCHS), Departamento de Empleo y Servicios Humanos (Employment & Human Services Department, EHSD) de Contra Costa, Salud Familiar, Infantil y Materna (Family, Child, Maternal Health, FMCH), y Recursos Financieros Comunitarios (Community Financial Resources, CFR) (una organización sin fines de lucro dedicada a la justicia económica con sede en el Área de la Bahía). CFR fue la organización líder y financió el esfuerzo de alcance. La investigación o alcance incluyó la participación de la comunidad y talleres para definir lo que significa GI en la comunidad para ayudar a identificar futuras poblaciones objetivo potenciales y obtener la aceptación de la comunidad. Aún no se ha identificado ninguna población objetivo. En octubre de 2023, CFR publicará un informe con los hallazgos y recomendaciones de la investigación o alcance. El próximo año de planificación dará lugar a un plan o informe y, posteriormente, la siguiente fase del proyecto se entregará a una "organización controladora".</p> <p>No hay garantía de que un proyecto piloto de GI incluya a personas del área del PTCA. Los CCHS y otros organismos de gobierno del condado no pueden establecer ni excluir a un área geográfica en particular. Sin embargo, si se identifica una población objetivo para un futuro proyecto piloto de GI, es</p>

N.º de acción	H 1.1
	<p>probable que se incluya a los residentes del área del PTCA porque hay muchas poblaciones en esta área que se beneficiarían de los GI.</p> <p>No se ha identificado una fuente de financiamiento para un futuro programa de GI, pero se están considerando fondos de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense (American Rescue Plan Act, ARPA), que proporciona respuesta y alivio ante la pandemia de COVID-19. Otra fuente potencial es la financiación de la Medida X del condado de Contra Costa. En el condado de Contra Costa ya se están llevando a cabo pequeños proyectos piloto con fondos de la ARPA que están ayudando a orientar este esfuerzo.</p> <p>Recursos Financieros Comunitarios (CFR) y el grupo de la “organización controladora” que se determinará:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esta acción solicita que CFR y la “organización controladora” que aún no se determina sigan trabajando para apoyar el proyecto piloto de GI en la medida de lo posible. Es probable que este proyecto piloto se realice a nivel de condado y proporcione pagos de ingresos garantizados a poblaciones identificadas, que con suerte incluirá a aquellas de la comunidad del PTCA. <p>CCHS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los CCHS pueden apoyar la promoción de los hallazgos del informe, que pueden usarse para abogar por esta intervención específica. La organización Recursos Financieros Comunitarios publicará el informe en octubre de 2023. <p>El CSC y el Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El CSC debe apoyar esta acción siempre que sea posible. El personal del Distrito debe realizar un seguimiento de este esfuerzo y dar prioridad a los participantes del programa de GI para programas del Distrito como la Iniciativa de Casas Saludables en el Área de la Bahía (Bay Area Healthy Homes Initiative, BAHHI) que realiza mejoras y climatización en viviendas. • Abogar para que se incluya a los residentes del PTCA en cualquier proyecto piloto de GI. <p>Antecedentes:</p> <p>Esfuerzos de GI actuales en el área del PTCA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La ciudad de Richmond designó fondos para GI y realizó previamente un estudio de viabilidad. • El Equipo de Respuesta Rápida de Richmond está llevando a cabo procesos comunitarios en Richmond con dos proyectos piloto. • Ryse Youth Center realizará un programa de GI para jóvenes. • First Five Contra Costa está realizando un estudio de viabilidad sobre el salario de los trabajadores de guarderías de educación de la primera infancia (Early Childhood Education, ECE). Después de realizar el estudio con la Universidad de California (University of California, UC) en Berkeley, formará una junta consultiva para un proyecto piloto.
Tipo de acción	De educación y divulgación, otra: de defensa

N.º de acción	H 1.1
Principal implementador de la acción	CCHS, Recursos Financieros Comunitarios (CFR)
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	No existe ningún programa de GI en el área del PTCA. A partir de 2023, existe uno en Oakland, California, que mostró resultados positivos. También se completó un programa de GI de dos años en Stockton, California, que comenzó en 2019 y finalizó en 2021. El programa de GI de Stockton, llamado Demostración de Empoderamiento Económico de Stockton (Stockton Economic Empowerment Demonstration, SEED), generó un aumento del empleo de tiempo completo para los participantes, así como una mayor seguridad de vivienda y salud mental.
Socios en la implementación de la acción	CSC, el Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, ciudad de Richmond, Equipo de Respuesta Rápida de Richmond, RYSE Youth Center, First Five Contra Costa, UC en Berkeley
Posibles obstáculos	En el condado de Contra Costa se están analizando algunas iniciativas de GI, pero es posible que no incluyan toda el área del PTCA en la parte oeste del condado. Este esfuerzo de GI tendrá que crear exenciones del Departamento de Empleo y Servicios Humanos (Employment & Human Services Department, EHSD), la agencia de servicios sociales del condado, para que los beneficiarios puedan seguir recibiendo sus beneficios de otros programas.
Plazo de iniciación de la acción	Depende del desarrollo del programa
Punto de intervención de la acción	Abordar los determinantes sociales de la salud y las vulnerabilidades subyacentes previas a la exposición
Plazo del impacto de la acción	Depende del desarrollo del programa
Medida/métrica de implementación de la acción	Consultar la(s) métrica(s) de la estrategia
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 1.2
Nombre de la acción/ descripción breve	Apoyar los esfuerzos estatales de indemnización para los residentes negros del área del PTCA y del condado de Contra Costa La conexión entre la discriminación racial y la carga de contaminación del aire está ampliamente documentada. Esta acción solicita que las

N.º de acción	H 1.2
	<p>jurisdicciones locales se comuniquen y coordinen a fin de prepararse para implementar las recomendaciones de reparación del estado para sus residentes, especialmente los que han sufrido una discriminación histórica y las cargas desproporcionadas de contaminación del aire en la actualidad.</p> <p>La ciudad de Richmond, la ciudad de San Pablo y el condado de Contra Costa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esta acción recomienda que la ciudad de Richmond, la ciudad de San Pablo y el condado de Contra Costa formen un grupo de trabajo de reparaciones colectivas para analizar cómo poner en práctica las recomendaciones. El trabajo conjunto podría distribuir los recursos y el tiempo necesarios para este esfuerzo. Las jurisdicciones más pequeñas, como San Pablo, no tendrían la capacidad de actuar solas. • La Oficina de Equidad Racial y Justicia Social (Office of Racial Equity and Social Justice, ORESJ) del condado de Contra Costa sería un candidato probable para colaborar en esta acción.
Tipo de acción	Regulatoria, otro: acción política
Principal implementador de la acción	Gobierno local
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>El grupo de trabajo del estado de California emitió un informe final que ya está disponible desde julio de 2023.</p> <p>Otros organismos gubernamentales tienen comisiones de reparaciones que investigan la viabilidad de programas de reparaciones que proporcionan pagos en efectivo, condonación de deudas, atención médica gratuita, préstamos sin intereses, etc.</p> <p>Prioridad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • San Francisco, CA, cuenta con un Comité Asesor de Reparaciones para Afroestadounidenses. • El estado de California estableció un grupo especializado de reparaciones estatales en 2020 y publicó su primer informe en 2022. En 2023 se emitirá un informe final. • El esfuerzo de reparaciones de St. Paul, Minnesota incluye un comité de reparaciones que entrará en vigor el 13 de febrero de 2023. <p>Todos los esfuerzos mencionados anteriormente detallan cómo estos gobiernos perpetuaron el racismo institucional en relación con la esclavitud o discriminación sancionada por el estado. La discriminación puede definirse como la privación de derechos políticos, la carga ambiental desproporcionada, el encarcelamiento sistemático y el trato injusto en el sistema de justicia penal, y la exclusión en el trabajo, la vivienda, la atención médica, la educación, las artes y la cultura.</p>
Socios en la implementación de la acción	CSC, oficina de Equidad Racial y Justicia Social del condado de Contra Costa

N.º de acción	H 1.2
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Los miembros de la comunidad o sus representantes deben participar para orientar al grupo de trabajo
Posibles obstáculos	Las reparaciones pueden ser polémicas; sin embargo, son cruciales para fomentar la equidad racial y eliminar las injusticias ambientales racializadas. El Comité Asesor de Reparaciones de la Ciudad de San Francisco estableció más de once recomendaciones de reparación, una de las cuales incluye un pago de \$5 millones a los residentes y antiguos residentes que cumplen una serie de criterios para demostrar que han vivido en la ciudad de San Francisco durante un determinado periodo. Esta cantidad de dinero puede ser potencialmente mucho mayor que el presupuesto anual de la ciudad y ha generado dudas sobre su viabilidad. Los montos de las reparaciones financieras deben considerar la viabilidad del pago y pueden basarse en el esfuerzo estatal que ocurrirá en 2023.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Abordar los determinantes sociales de la salud y las vulnerabilidades subyacentes previas a la exposición
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se formó un grupo de trabajo? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 1.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Solicitar a CCHS que amplíe los programas de California Advancing and Innovating Medi-Cal (CalAIM) para las personas elegibles de Medi-Cal en el área del PTCA y el condado de Contra Costa</p> <p>En el área del PTCA, los residentes negros presentan las peores consecuencias de salud en la mayoría de las enfermedades relacionadas con la contaminación del aire y los resultados de salud (consultar el capítulo Descripción de la comunidad). Por lo tanto, se solicita a CCHS que amplíe la gestión de casos y servicios aumentando los programas de CalAIM que ofrecen.* Los programas de CalAIM se ofrecen a personas y familias elegibles de MediCal, muchas de las cuales son familias negras. Podría utilizarse el enfoque de "Atención integral de la persona" para ayudar a eliminar las disparidades de salud entre los residentes negros del área del PTCA y de todo el condado.</p> <p>CSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> Abogar por que CCHS amplíe la participación en todos los servicios de CalAIM en lugar de solo ciertos programas de CalAIM.

N.º de acción	H 1.3
	<p>CCHS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificar qué programas de CalAIM se incluirán en el proyecto piloto de ampliación. • Es posible que los programas de CalAIM tengan criterios de selección prescriptivos establecidos por el estado, lo que significa que CCHS no podrá seleccionar en función de la raza, aunque otros programas estatales podrían permitirlo. Es necesario realizar una investigación adicional. • Antecedentes: • Recientemente, se integraron más programas de salud estatales a CalAIM, por lo que habrá una mayor ampliación de los programas de CalAIM en los próximos años. • Programas contra el asma: el condado está inscrito en programas de CalAIM para el asma, que se basa en las referencias de los proveedores. <p>Aquí se puede encontrar una lista de los programas de CalAIM que ofrece CCHS: https://cchealth.org/healthplan/pdf/provider/CS-Criteria.pdf</p>
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	CCHS
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	CalAIM
Socios en la implementación de la acción	Miembros de la comunidad y el CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Las partes interesadas deben incluir organizaciones sin fines de lucro que prestan servicios a residentes negros, los propios residentes negros, personal médico que atiende a residentes negros y personal de salud pública que implementa CalAIM.
Posibles obstáculos	Algunos programas de CCHS, como Black Infant Health (BIH), no pueden ampliarse debido a restricciones de financiamiento del estado. BIH se está ampliando de maneras muy específicas dictadas por el estado de California.
Plazo de iniciación de la acción	Depende de la capacidad de CCHS
Punto de intervención de la acción	Abordar los determinantes sociales de la salud y las vulnerabilidades subyacentes previas a la exposición
Plazo del impacto de la acción	Depende de la capacidad de CCHS

N.º de acción	H 1.3
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se ampliaron la gestión de casos y servicios específicos por medio de CalAIM para familias elegibles de MediCal a fin de llegar a más familias o personas negras, indígenas y de color (Black, Indigenous, and People of Color, BIPOC)?</p> <p>¿Aumentaron las inscripciones y los servicios prestados a participantes negros?</p>
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 1.4
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Establecer relaciones con el Distrito Escolar Unificado de West Contra Costa (West Contra Costa Unified School District, WCCUSD) para ayudar a reforzar sus programas de control del asma</p> <p>Además de la atención médica infantil en el hogar, el Distrito Escolar Unificado de West Contra Costa (WCCUSD) es un aliado importante en la gestión del asma. En el caso de los niños menores de 17 años, el área del PTCA presenta una alta prevalencia de carga del asma, incluidas sus comorbilidades, como visitas frecuentes al departamento de emergencia (consultar la Figura 27 del capítulo Descripción de la comunidad), inasistencia escolar y ausencias laborales por parte de los cuidadores. La prevención secundaria para mejorar el tratamiento del asma a largo plazo puede reducir las exacerbaciones del asma. La mayoría de los niños diagnosticados con asma están en edad escolar. El aumento de recursos y apoyo del personal para monitorear el asma en cada escuela del WCCUSD permite que los niños con asma permanezcan en la escuela y que sus cuidadores se mantengan en el trabajo al mismo tiempo.</p> <p>WCCUSD:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trabajar para implementar las mejores prácticas sobre el asma que se mencionan a continuación en la sección "Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados". <p>CCHS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trabajar con el WCCUSD para implementar las mejores prácticas de gestión del asma (consultar la sección "Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados") para evitar ataques de asma, reducir o eliminar los desencadenantes de esta y mantener actualizados los planes de acción contra el asma para los estudiantes. • Buscar financiamiento para ayudar al distrito escolar de WCC con las solicitudes de subvenciones para programas, recursos u oportunidades educativas sobre el asma.
Tipo de acción	De educación y divulgación, otro: de programas
Principal implementador de la acción	CCHS

N.º de acción	H 1.4
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>Mejores prácticas y recursos para el WCCUSD</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>El kit de acción de herramientas escolares de la Agencia de Protección Ambiental para la calidad del aire en interiores (Indoor Air Quality, IAQ)</u> es un excelente recurso y programa voluntario para mejorar la calidad del aire. Las herramientas para la IAQ son políticas sencillas para mejorar la calidad del aire en los salones de clase en general y específicamente para el asma. "El kit de acción de herramientas escolares para la IAQ muestra a las escuelas cómo llevar a cabo un plan práctico para mejorar los problemas de calidad del aire en interiores a bajo costo o de forma gratuita utilizando actividades sencillas y personal interno. El kit de acción proporciona las mejores prácticas, pautas de la industria, políticas de muestra y un modelo del plan de gestión para la IAQ". • <u>La Administración Regional de Prevención del Asma (Regional Asthma Prevention Management, RAMP)</u> es una organización con recursos útiles. Uno de ellos es su programa Purificadores de Aire para el Asma (Air Cleaners for Asthma), que ofrece orientación sobre qué filtros o purificadores de aire son adecuados para el asma. Otro es la Guía de Intervención Ambiental para el Asma, que apoya al personal escolar en la implementación de prácticas para reducir la exposición a desencadenantes ambientales del asma. • <u>La Asociación de Juntas Escolares de California</u> tiene políticas modelo para que las juntas escolares adopten en la gestión del asma en las escuelas. • <u>El Environmental Law Institute</u> publicó un informe llamado Ventilation in Schools: A Review of State Policy Strategies (Ventilación en las escuelas: una revisión de las estrategias políticas estatales). Este informe "analiza las estrategias políticas clave que los estados deben considerar y describe cómo las leyes y regulaciones actuales abordan los requisitos de ventilación escolar para las operaciones generales [...]. El informe también describe políticas estatales seleccionadas que ofrecen asistencia financiera y técnica para la ventilación de las escuelas".
Socios en la implementación de la acción	WCCUSD, específicamente cualquier consejo consultivo de salud y bienestar compuesto por maestros, padres, administradores y enfermero(s) del distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, estudiantes y familias del WCCUSD
Posibles obstáculos	La implementación de algunas políticas recomendadas para las instalaciones y salones de clase del WCCUSD podrían requerir mucho tiempo y recursos.
Plazo de iniciación de la acción	Menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Abordar los determinantes sociales de la salud y las vulnerabilidades subyacentes previas a la exposición
Plazo del impacto de la acción	Más de cuatro años

N.º de acción	H 1.4
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no)</p> <p>¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento?</p> <p>Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio?</p> <p>¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron?</p> <p>¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?</p>
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Estrategia 2: reducir la contaminación del aire en el hogar (acciones)

N.º de acción	H 2.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Fomentar un mejor acceso a los programas de acondicionamiento de viviendas en el área del PTCA</p> <p>Esta acción busca aumentar la participación de los hogares con bajos ingresos del área del PTCA en los programas de acondicionamiento de viviendas disponibles. El acondicionamiento de viviendas, como la climatización y la instalación de sistemas de filtración de aire, hacen que sean más seguras al sellarlas contra la contaminación del aire exterior, filtrar el aire interior y, por lo tanto, reducir los desencadenantes del asma. El acondicionamiento también aumenta la eficiencia energética al reducir costos operativos, especialmente en edificios más antiguos.</p> <p>El Distrito, en colaboración con las ciudades de Richmond y San Pablo, el condado, el CSC, la comunidad y otros defensores, liderarán un esfuerzo para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identificar los programas existentes de acondicionamiento de viviendas disponibles para los residentes del PTCA (consultar "Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados") • identificar y hacer recomendaciones para eliminar las brechas de programa que dificultan la participación de hogares con bajos ingresos en los programas de acondicionamiento de vivienda disponibles • apoyar los programas existentes, por ejemplo, al proporcionar recursos para llevar a cabo programas de divulgación para hogares con bajos ingresos en el área del PTCA <p>Nota: La acción colectiva probablemente será el enfoque más eficaz. Por ejemplo, la ciudad de San Pablo ha tratado de averiguar cómo ciertos programas de acondicionamiento ofrecidos por el condado pueden servir mejor a su comunidad (como el programa de climatización) porque es parte de su Política de Elemento de Vivienda. Sin embargo, ha sido extremadamente difícil determinar cómo se implementan estos programas y cómo San Pablo puede capitalizar sus servicios.</p>
Tipo de acción	De incentivos, otra: de programas
Principal implementador de la acción	El Distrito

<p>N.º de acción</p>	<p>H 2.1</p>
<p>Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados</p>	<p>Los programas de acondicionamiento que buscan proteger la salud o reducir los costos de energía que ya existen y que esta acción busca apoyar incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La Iniciativa de Casas Saludables en el Área de la Bahía (BAHHI) busca mejorar la salud de los residentes de los condados de Contra Costa y Alameda que viven en las áreas más afectadas por la contaminación del aire proveniente de las emisiones vehiculares. Los componentes del programa incluyen educación sobre el asma, evaluaciones de desencadenantes del asma en el hogar, evaluaciones de eficiencia energética, acondicionamiento de viviendas y monitoreo del aire en interiores. • La misión del Programa de Administración Regional de Prevención del Asma (RAMP) es reducir la carga del asma con programas de prevención y gestión. Por ejemplo, esta labor incluye trabajar para apoyar viviendas estables y saludables, y mejorar las herramientas de ejecución disponibles para responsabilizar a los propietarios del mantenimiento de viviendas seguras y saludables, con especial atención a propietarios de viviendas en mal estado e infractores reincidentes del código. • La Coalición de Viviendas Saludables de California (California Healthy Housing Coalition, CHHC), formada en 2010, es una coalición multisectorial que trabaja para mejorar las condiciones insalubres en viviendas, incluido el aire interior. • El programa Asthma Start del Departamento de Salud Pública del Condado de Alameda ofrece servicios de gestión de casos en el hogar para familias de niños con asma. El programa ofrece servicios de evaluación y remediación en el hogar que amplían los esfuerzos existentes de consultas a domicilio para atender el asma. Los servicios también incluyen educación sobre el asma, inspección de hogares para identificar las causas de los ataques de asma, colaboración con escuelas, asistencia de vivienda, seguro de salud y trabajo con propietarios en nombre de los clientes. • El Programa California First ofrece préstamos de Mejoras de Energía Limpia en una Propiedad (Property Assessed Clean Energy, PACE) a los propietarios de viviendas para financiar mejoras energéticas en el hogar, como mejoras en los sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (Heating, Ventilation, and Air Conditioning, HVAC) y refrigeración. Los montos de los préstamos están vinculados al capital disponible en la vivienda y a la capacidad del propietario para pagar el préstamo. • El Programa de Asistencia Energética para Hogares de Bajos Ingresos (Low Income Home Energy Assistance Program, LIHEAP) del Departamento de Servicios Comunitarios y Desarrollo de California proporciona asistencia financiada a nivel federal para reducir los costos asociados a las facturas de energía del hogar, crisis energéticas, climatización y reparaciones domésticas menores relacionadas con la energía. El Programa de Climatización para Hogares de Bajos Ingresos (Low-Income Weatherization Program, LIWP) del LIHEAP proporciona mejoras de eficiencia energética gratuitas en hogares de bajos ingresos para reducir sus facturas mensuales de servicios públicos, al tiempo que mejora la salud

N.º de acción	H 2.1
	<p>y seguridad de los ocupantes del hogar. En el condado de Contra Costa, el LIHEAP está dirigido a personas con asma y puede atender aproximadamente a 400 hogares al año.</p> <ul style="list-style-type: none"> El programa de Asistencia para el Ahorro de Energía (Energy Savings Assistance, ESA) de la Comisión de Servicios Públicos de California y Pacific Gas and Electric (PG&E) también ofrece auditorías de energía en el hogar y puede proporcionar apoyo financiero para la climatización.
Socios en la implementación de la acción	Servicios de Salud del condado de Contra Costa, ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, Red Regional de Energía del Área de la Bahía (Bay Area Regional Energy Network, BayREN) y Marin Clean Energy (MCE)
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Departamento de Servicios Comunitarios y Desarrollo del Estado de California, programa de Asistencia para el Ahorro de Energía (ESA) de la Comisión de Servicios Públicos de California y PG&E, grupos de propietarios e inquilinos, UC en Berkeley, UC en San Francisco
Posibles obstáculos	<p>Como se documentó anteriormente, existen varios programas para propietarios e inquilinos. Sin embargo, acceder y calificar para estos programas puede resultar difícil.</p> <p>Los inquilinos temen que las renovaciones de los edificios provoquen desplazamientos y alquileres más elevados. Además, el acondicionamiento de edificios que requiere inspecciones puede identificar cambios de construcción no permitidos que ponga en riesgo la estabilidad de la vivienda de los inquilinos.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Exposición o dosis
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó la acción? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 2.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Fomentar la transición a aparatos eléctricos para los residentes del PTCA</p> <p>Al incentivar el cambio de gas natural a aparatos eléctricos, esta acción busca reducir tanto las emisiones como la exposición a estas.</p> <p>El Distrito, en colaboración con las jurisdicciones locales, el CSC, la comunidad y otros defensores, liderarán un esfuerzo para:</p> <ul style="list-style-type: none"> Identificar los programas actuales de incentivos disponibles para los residentes del CERP. Identificar y hacer recomendaciones para eliminar las brechas del programa que dificultan que los hogares de bajos ingresos cambien

N.º de acción	H 2.2
	<p>a aparatos eléctricos. Por ejemplo, colaborar con Marin Clean Energy (MCE), que presta servicios en el área del PTCA, para ampliar los programas de equidad energética existentes de MCE.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar a las jurisdicciones locales (ciudades de Richmond y San Pablo, y condado de Contra Costa) datos que demuestren los beneficios en salud, energía, económicos y de otro tipo que ocurren al cambiar a aparatos eléctricos. • Hacer recomendaciones a las autoridades locales de uso de suelo con respecto a cambios regulatorios, como la adopción de códigos de construcción de alcance que exijan que más propiedades en alquiler incluyan aparatos eléctricos. • Dar seguimiento a los desafíos legales a nivel estatal de este tipo de ordenanzas e iniciativas. <p>La ciudad de San Pablo está trabajando en la adopción de una regulación totalmente eléctrica para las residencias nuevas dentro del código de construcción, pero el estado de California impugnó la propuesta de actualización de la ordenanza.</p>
Tipo de acción	De investigación adicional, de incentivos
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>El Distrito requerirá calentadores de agua y espacios sin NO_x a partir de la sustitución de aparatos en 2027 y 2029, respectivamente. California planea eliminar progresivamente el uso de aparatos y calentadores de agua de gas a partir de 2030. Antes de estos cambios regulatorios, ya hay varios programas de incentivos disponibles para ayudar a los propietarios de viviendas y edificios a hacer el cambio a aparatos eléctricos, por ejemplo, por medio de los siguientes programas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crédito Fiscal de Eficiencia Energética Residencial del Servicio de Impuestos Internos (Internal Revenue Service, IRS): un crédito fiscal para auditorías energéticas y medidas selectas de eficiencia energética y climatización. • Ley de Reducción de la Inflación (Inflation Reduction Act, IRA): Programa de Reembolsos para Hogares con Electricidad de Alta Eficiencia (High-Efficiency Electric Home Rebate Program, HEEHRA): reembolsos en el punto de venta por medio de electricistas calificados para realizar medidas de electrificación. • Marin Clean Energy (MCE) presta servicios en el área del PTCA y tiene programas de equidad energética y una coalición de energía comunitaria. MCE colabora con la Green & Healthy Homes Initiative, así como con otros socios. • BayREN ofrece reembolsos para proyectos de eficiencia energética y sustitución de combustible. Muchos de estos reembolsos son "acumulables" y pueden combinarse con reembolsos o créditos fiscales estatales o federales. <p>Para obtener más información y conocer los programas existentes para mejorar la eficiencia energética, incluidos estudios de casos de propiedades individuales, consultar el sitio web de Bay Ren https://www.bayren.org/.</p>

N.º de acción	H 2.2
Socios en la implementación de la acción	Servicios de Salud del condado de Contra Costa, ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, Red Regional de Energía del Área de la Bahía (BayREN) y Marin Clean Energy (MCE)
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Departamento de Servicios Comunitarios y Desarrollo del Estado de California, programa de Asistencia para el Ahorro de Energía (ESA) de la Comisión de Servicios Públicos de California y PG&E
Posibles obstáculos	<p>Existen varios incentivos (reembolsos y créditos fiscales) para ayudar a los propietarios de viviendas y viviendas multifamiliares a realizar mejoras de energía limpia. Sin embargo, es posible que estos programas no incluyan grandes descuentos que los propietarios de bajos ingresos podrían necesitar para participar.</p> <p>El costo financiero inicial de las renovaciones de viviendas o edificios puede incluir costos de infraestructura adicionales para los edificios más antiguos que no se hayan previsto, como la actualización del panel eléctrico, la eliminación de infraestructura de aparatos de gas u otras infraestructuras para hacer que los edificios con el código.</p> <p>Varias ciudades de todo el estado están adoptando o tratando de adoptar regulaciones que exigen que las nuevas viviendas sean completamente eléctricas, pero el estado de California está impugnando estas propuestas de actualización de las ordenanzas.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Exposición o dosis
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó la acción? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 2.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Evaluar si las normas de alquiler pueden exigir dispositivos de filtración de aire en el interior y enfriamiento en la comunidad del CERP del PTCA</p> <p>El Distrito resumirá la investigación que respalda las recomendaciones de políticas y mejores prácticas para que las jurisdicciones locales protejan a los residentes de viviendas de alquiler de la contaminación del aire y los eventos de calor. El condado de Contra Costa y las ciudades de Richmond y San Pablo trabajarán para implementar los hallazgos. Esta acción puede incluir las siguientes actividades.</p>

N.º de acción	H 2.3
	<p>El Distrito, en colaboración con las jurisdicciones locales, el CSC, la comunidad y otros defensores, liderarán un esfuerzo para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identificar las brechas de políticas y programas que dejan a las viviendas de alquiler vulnerables a la contaminación del aire en interiores y los eventos de calor • identificar los datos que respaldan los beneficios de salud, energía, economía y otros aspectos de la filtración de aire y el enfriamiento • hacer recomendaciones a las jurisdicciones sobre la actualización de los requisitos del código para las propiedades de alquiler a fin de incluir requisitos de filtración de aire y enfriamiento • identificar cualquier asistencia financiera existente para los miembros del área del PTCA <p>El condado y las ciudades de Richmond y San Pablo trabajarán con el Distrito, el CSC, la comunidad y otros defensores para encontrar maneras de implementar medidas que funcionen para proteger a los residentes de viviendas de alquiler de la contaminación del aire en interiores y los eventos de calor. Esto puede consistir en códigos de alcance u otras medidas regulatorias o basadas en incentivos, tanto en las viviendas de alquiler existentes como en las nuevas.</p>
Tipo de acción	De investigación adicional, regulatoria
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>Para obtener información y conocer los programas existentes para mejorar la eficiencia energética, consultar el sitio web de BayREN https://www.bayren.org/, que incluye estudios de casos de propiedades individuales.</p> <p>Códigos de construcción de California: https://www.dgs.ca.gov/BSC/Codes.</p> <p>Resumen de la política del Luskin Center for Innovation de la University of California Los Angeles (UCLA): "Protecting Californians with Heat-Resilient Homes" (Cómo proteger a los californianos con hogares resilientes al calor): https://innovation.luskin.ucla.edu/wp-content/uploads/2022/07/Protecting-Californians-with-Heat-Resilient-Homes.pdf.</p> <p>Para obtener información sobre la iniciativa legislativa previa, consultar el AB 2597 (Bloom, D-Santa Monica, 2022), que exigió que los propietarios instalaran equipos para mantener sus unidades frescas de forma adecuada, consulte: https://caanet.org/cooling-mandate-for-housing-fizzles-in-senate-housing-committee/.</p>
Socios en la implementación de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, expertos en calidad del aire en interiores y viviendas de alquiler y defensores de salud y vivienda
Posibles obstáculos	Es difícil y tardado reunir el apoyo político y comunitario para hacer cambios a nivel de gobierno local que exijan mejoras en las viviendas de alquiler existentes

N.º de acción	H 2.3
	o nuevas. También es difícil identificar métodos para pagar las mejoras de filtración de aire en interiores y de enfriamiento que no impliquen trasladar todos los costos a los inquilinos. Los inquilinos temen que las renovaciones de edificios provoquen desplazamientos y alquileres más elevados. Además, el acondicionamiento de edificios que requiere inspecciones puede identificar cambios de construcción no permitidos que ponga en riesgo la estabilidad de la vivienda de los inquilinos. Estos factores representan obstáculos para proteger a los inquilinos de la contaminación del aire en interiores y los eventos de calor.
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Exposición o dosis
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó la acción? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 2.4
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Evaluar y abordar las brechas en los programas que protegen a las personas sin vivienda de la contaminación del aire en el área del PTCA</p> <p>Las personas sin vivienda suelen carecer de refugio y vivir cerca de fuentes móviles de contaminación, como debajo de las autopistas, en los arcones de las vías férreas y cerca de fuentes estacionarias de contaminación del aire, como sitios industriales alejados de los vecindarios residenciales. Por lo tanto, las personas sin hogar son la población más expuesta a la contaminación del aire en la comunidad del PTCA. Los programas y servicios que abordan la falta de vivienda también ayudan a abordar las desigualdades raciales y sociales, ya que las personas sin hogar del condado de Contra Costa y la ciudad de Richmond son desproporcionalmente negras, indígenas, inmigrantes indocumentados, personas con discapacidades y personas con antecedentes penales.</p> <p>Reconociendo que la vivienda sostenible y subsidiada es el objetivo final, esta acción busca entender las deficiencias en los servicios de los programas existentes para proteger a las personas sin vivienda de la contaminación del aire y otras comorbilidades. Esta acción podría incluir los siguientes esfuerzos:</p> <p>Los Servicios de Salud, Vivienda y Personas sin Hogar (H3) de Contra Costa, Richmond y San Pablo podrían participar en esfuerzos para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumentar la capacidad de viviendas provisionales, de transición y asequibles con infraestructura diseñadas para proporcionar

N.º de acción	H 2.4
	<p>filtración de aire, enfriamiento, calefacción y asistencia para acceder a recursos o servicios.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El programa estatal Homekey aborda la falta de vivienda al aumentar la oferta de viviendas asequibles permanentes. Homekey proporciona subvenciones de gran capital a las entidades públicas locales para “comprar edificios existentes y convertirlos en viviendas para personas sin hogar o en riesgo de quedarse sin vivienda”. • Colaborar con organizaciones comunitarias existentes para transformar los sitios de congregación comunitaria en centros de resiliencia accesibles para las personas sin hogar. Consultar la Acción n.º 4.1. • Mejorar la educación comunitaria y la asistencia proporcionando capacitación sobre los problemas de la calidad del aire y sus impactos en la salud por medio de los trabajadores de divulgación del Programa Coordinado de Divulgación, Referencia y Participación (Coordinated Outreach Referral, Engagement, CORE). Compartir recursos (como mascarillas N95) y notificaciones de alertas del aire sobre la necesidad de permanecer en interiores. La Oficina de Servicios de Emergencia y Salud Ambiental del Condado de Contra Costa también sería fundamental para implementar esta recomendación. • Aumentar el uso de centros de aire limpio y de resiliencia, así como otras instalaciones comunitarias interiores, proporcionando casilleros para almacenar pertenencias (para permitir que las personas sin hogar resguarden sus pertenencias), cuidado y alojamientos de mascotas. <p>Safe Organized Spaces (SOS) Richmond puede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Implementar albergues provisionales inmediatos con más de 50 camas dirigidos por colaboradores sin hogar (enfoque basado en el empoderamiento) para responder ante una emergencia de calidad del aire como una quema o incendio forestal. • Proporcionar servicios a los campamentos temporales, como suministro de agua, saneamiento e higiene (Water, Sanitation, and Hygiene, WASH) para la recolección de basura, baños, duchas, lavandería, agua potable y otras amenidades para mantener los campamentos seguros. Divulgación entre las personas sin hogar y capacitación laboral para ellas. • Facilitar el alcance a las personas sin hogar y crear oportunidades de empleo. <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trabajar con personal de H3 del Departamento de Salud Pública de Contra Costa para desarrollar directrices para las jurisdicciones locales y CBO que ayuden a proteger a las comunidades sin hogar de la contaminación del aire, especialmente durante los días de Spare the Air, olas de calor, incendios forestales y episodios de quema. Desarrollar esta orientación en colaboración con personas sin hogar, proveedores de servicios, activistas, CBO y académicos. • Proporcionar suministros e información a proveedores de servicios para que los distribuyan a las comunidades sin hogar, como

N.º de acción	H 2.4
	<p> mascarillas N95, información sobre alertas de calidad del aire y centros de aire limpio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trabajar con jurisdicciones locales, el CSC, miembros de la comunidad y otras agencias para establecer centros de resiliencia o de aire limpio según sea necesario en la comunidad del PTCA. • Abogar y apoyar el desarrollo de viviendas de transición más asequibles o subsidiadas para las personas sin hogar que incluyan filtración del aire.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	Servicios de Salud, Vivienda y Personas sin Hogar (H3) de CCHS, SOS Richmond, el Distrito, la Oficina de Servicios de Emergencia y Salud Ambiental
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>Por medio del programa de Centros de Aire Limpio del AB 836 de la CARB, los Servicios de Salud, Vivienda y Personas sin Hogar (H3) del condado de Contra Costa solicitaron 12 sistemas portátiles de filtración de aire para usarlos en refugios de todo el condado. A través de la misma subvención, se aprobó el acondicionamiento del sistema de HVAC de la Biblioteca de Pinole, cuya finalización está prevista para finales de 2023; la ciudad de Richmond solicitó 10 unidades de filtración de aire y la ciudad de El Cerrito solicitó 21 unidades de filtración.</p> <p>Durante el último incendio forestal, el equipo del CORE de H3 realizó actividades de divulgación a nivel de la calle en campamentos y para otras personas sin hogar, proporcionando suministros de emergencia, como mascarillas N95, transporte y otros servicios de apoyo. Healthcare for the Homeless es un socio dentro de la división de Salud Pública del Departamento de Salud de Contra Costa, y este equipo proporcionó mochilas de medicamentos, mascarillas y otros servicios de salud relacionados. Consultar también el programa de Centros de Aire Limpio durante Incendios Forestales del AB 836 de la CARB, y el Programa Piloto de Centros de Aire Limpio del Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquin.</p>
Socios en la implementación de la acción	CARB, grupo especializado para personas sin hogar de Richmond
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, miembros de la comunidad, defensores de las personas sin hogar, población sin hogar y viviendas de West Contra Costa
Posibles obstáculos	El mosaico de servicios y las brechas en los servicios para personas sin hogar están bien documentados. La crisis de viviendas asequibles en California se ha gestado por décadas, como consecuencia de las políticas públicas del siglo XX que crearon escasez de vivienda y racismo institucionalizado. Estos factores presentan obstáculos para proteger a esta población vulnerable de la contaminación del aire, que superan ampliamente el alcance de esta acción y del plan del PTCA.
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años

N.º de acción	H 2.4
Punto de intervención de la acción	Exposición o dosis
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó la acción? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 2.5
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Reducir la exposición a la quema de madera</p> <p>La quema de madera residencial genera el 7.6 % de las emisiones de PM_{2.5} provenientes de contaminantes criterio y el 8.5 % de las emisiones de formaldehído en la comunidad del PTCA.</p> <p>Esta acción busca reducir la exposición a la quema de madera mediante estos pasos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ofrecer incentivos para sustituir las chimeneas de leña independientes o empotradas por bombas de calor eléctricas. • Evaluar oportunidades para mejorar la Regulación de Quema al Aire del Distrito (Reg. 5) o la Regulación de Dispositivos de Quema de Madera del Distrito (Regla 6-3). Comenzar a finales de 2024. <p>El Distrito tiene experiencia en la administración de programas de incentivos para reemplazar los equipos de calefacción de leña actuales por equipos de combustión más limpia. La División de Incentivos Estratégicos del Distrito administrará un programa de incentivos llamado Programa de Calefacción Eficiente con Tecnología Eléctrica Limpia o Programa Calefacción Eficiente con Tecnología Eléctrica (Clean Heating Efficiently with Electric Technology, HEET) Limpia. El Programa Clean HEET proporcionará hasta \$2 millones en toda el Área de la Bahía para el cambio de estufas de leña independientes o chimeneas de leña empotradas por bombas de calor eléctricas. Un futuro programa de incentivos se beneficiará del CSC, de otros esfuerzos de divulgación comunitaria y asociaciones para fomentar la participación dentro del CERP.</p> <p>Además del programa de incentivos, esta acción incluye un paso para reducir las emisiones y la exposición a la quema de madera mediante la evaluación de enfoques para reforzar la Reg. 5 y la Reg. 6-3 del Distrito. Esto se alinea con las medidas de estudios adicionales de las estrategias del WOCAP para abordar los impactos del humo de madera (medidas de estudios adicionales [Further Study Measure, FSM] n.º 1 y 5 del WOCAP). La Regulación 5 generalmente prohíbe la quema al aire libre, pero permite algunas exenciones, como quemas agrícolas, eliminación de materiales</p>

N.º de acción	H 2.5
	<p>peligrosos, entrenamiento contra incendios y gestión de pastizales, bosques y fauna silvestre. La Regulación 6-3 prohíbe el uso de cualquier dispositivo para quemar leña cuando la alerta de Spare the Air está en vigor. La Regulación 6-3 también prohíbe el humo excesivo y la quema de basura, plásticos y otros materiales tóxicos.</p>
Tipo de acción	De incentivos, regulatoria
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<ul style="list-style-type: none"> • La experiencia previa del Distrito con programas de incentivos relacionados incluye el Programa de Incentivos para la Reducción del Humo de Madera (Wood Smoke Reduction Incentive Program, WSRIP). El WSRIP financió el reemplazo de chimeneas y estufas de leña existentes por estufas o chimeneas empotrables que funcionan con gas natural o propano, el desmantelamiento de estufas o chimeneas de leña existentes y la instalación de un sistema de bombas de calor eléctricas, o el desmantelamiento de estufas o chimeneas de leña existentes sin instalar un dispositivo de calefacción de reemplazo. • Programa de Reducción de Humo de Madera de la CARB. • Incentivos comunitarios para la protección del aire: Capítulo 6: proyectos de fuentes estacionarias y proyectos identificados por la comunidad dentro de las pautas del CAP (incluidos los proyectos relacionados con la quema de madera en las comunidades de los condados de Calaveras y El Dorado, y Control de la Contaminación del Aire [Air Pollution Control District, APCD] del Valle de San Joaquin).⁹ • La evaluación de las enmiendas a las Reg. 5 y 6-3 de la acción 2.5 para reducir las emisiones y la exposición a la quema de madera se alinea con la FSM n.º 5 de las estrategias del Plan de Acción Comunitario de West Oakland (WOCAP), que investiga la posibilidad de enmendar la Regulación 5 o la Regla 6-3 para prohibir las fogatas recreativas, y también tiene cierta superposición con la FSM n.º 1.
Socios en la implementación de la acción	
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Jurisdicciones locales, CSC, miembros de la comunidad, CARB
Posibles obstáculos	Para muchas de estas fuentes de quema de madera, el propósito es principalmente estético. A la gente le gusta ver el fuego. Por lo tanto, es posible que muchas personas no estén interesadas en usar una bomba de calor sin una mayor motivación, como incentivos o educación y divulgación sobre los impactos del humo de madera en la salud.

⁹ <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives/stationary-source-and-community-identified>

N.º de acción	H 2.5
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Exposición o dosis
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó la acción? (sí/no) Número de unidades de equipos de calefacción de quema de madera reemplazados por bombas de calor mediante los programas de incentivos.
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 2.6
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Crear incentivos para el uso de equipos eléctricos de jardinería</p> <p>Esta acción busca crear programas de incentivos que proporcionen fondos para que los residentes y otras entidades compren equipos de jardinería de cero emisiones. La División de Incentivos Estratégicos del Distrito administraría este programa de incentivos.</p> <p>El Distrito ha gestionado programas similares en el pasado; consultar la sección "Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados" a continuación para obtener más detalles.</p> <p>Como se describe a continuación, el Distrito y otras agencias de la calidad del aire en California tienen experiencia con programas de reemplazo de equipos de jardinería que el Distrito puede aprovechar. Además, un programa de incentivos para equipos de jardinería eléctricos es viable por medio del Programa Carl Moyer y los incentivos para la protección del aire de la comunidad. Esta acción se beneficiará del CSC, de otros esfuerzos de divulgación comunitaria y asociaciones para fomentar la participación dentro del área del PTCA.</p>
Tipo de acción	De incentivos
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>El Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquin (San Joaquin Valley Air Pollution Control District, SJVAPCD) ya desarrolló un plan de proyecto identificado por la comunidad de la CARB para equipos de jardinería eléctricos del hogar y la División de Incentivos Estratégicos del Distrito puede replicar este programa de incentivos.</p> <p>A partir del 18 de julio de 2023: la CARB, en colaboración con CALSTART, ofrecerá fondos de incentivos mediante vales a las pequeñas empresas y propietarios únicos para renovar los equipos de jardinería profesional por alternativas de cero emisiones por medio del Programa de Equipos Todoterreno de California (California Off-Road Equipment, CORE).</p>

N.º de acción	H 2.6
	<p>Actualmente, el Distrito ofrece un programa que puede financiar cortadoras de césped comerciales grandes con más de 25 caballos de fuerza, evaluadas mediante el Programa Carl Moyer. Sin embargo, la mayoría de los proyectos no califican debido al bajo uso operativo de las cortadoras. El Distrito ofreció un programa de intercambio de equipos de jardinería del sector público entre 2015 y 2018. El Distrito otorgó casi un millón de fondos a agencias públicas, como escuelas, departamentos de obras públicas de la ciudad y parques en los condados de Contra Costa y Alameda, para reemplazar los antiguos equipos de jardinería en funcionamiento por nuevos equipos eléctricos de cero emisiones que funcionan con baterías. El Distrito ofreció un programa de intercambio de equipos de jardinería residencial en 2014. El Programa de Intercambio de Cortadoras de Césped ofreció a los residentes del Área de la Bahía un reembolso de \$145 en la compra de nuevas cortadoras de césped eléctricas e inalámbricas de cero emisiones, a cambio de entregar las cortadoras de césped que funcionan con gasolina para desecharlas.</p>
Socios en la implementación de la acción	CARB, CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Juntas vecinales, asociación(es) de propietarios, propietarios de viviendas y el público
Posibles obstáculos	Algunos fondos tienen limitaciones (como el Programa Carl Moyer descrito en la sección "Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados") que dificultan a los solicitantes la posibilidad de solicitar o calificar para el financiamiento.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Exposición o dosis
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó la acción? (sí/no) Número de reemplazos o compras residenciales de nuevos equipos de jardinería eléctricos mediante los programas de incentivos del Distrito
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Estrategia 3: promover el acceso a alimentos saludables (acciones)

N.º de acción	H 3.1
Nombre de la acción/descripción breve	Ampliar los programas de CCHS para aumentar la disponibilidad de alimentos saludables en los entornos minoristas del condado de West Contra Costa

N.º de acción	H 3.1
	<p>CCHS está desarrollando un programa en la parte este del condado de Contra Costa para proporcionar subvenciones a las pequeñas “tiendas de la esquina” para la compra y el mantenimiento de refrigeradores y congeladores. Este programa ayudará a las tiendas de la esquina a vender alimentos frescos que requieren refrigeración. El objetivo de este programa es fomentar una oportunidad de compra local para apoyar económicamente a los agricultores y otros productores de la comunidad.</p> <p>Sin embargo, CCHS no tiene la intención de expandirse al condado de West Contra Costa, ni ahora ni en los próximos dos años. La segunda fase del programa explorará la posibilidad de expandirlo al condado de West Contra Costa, donde se encuentra la comunidad del PTCA. La expansión al condado de West Contra Costa dependerá de la obtención de fondos adicionales para el programa. Una posible fuente de financiamiento es el Programa de Subvenciones para la Refrigeración Saludable de la Oficina de la Granja a la Mesa del Departamento de Alimentos y Agricultura de California. El objetivo de este programa es financiar “[...] unidades de refrigeración energéticamente eficientes en tiendas de la esquina, pequeñas empresas y programas de donación de alimentos en áreas de bajos ingresos o acceso limitado en todo el estado [...].”</p>
Tipo de acción	Otra: de programas
Principal implementador de la acción	CCHS
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>Actualmente, CCHS está trabajando en un proyecto piloto fuera del área del PTCA. El proyecto piloto incluye a seis minoristas de la comunidad de Bay Point en el este del condado de Contra Costa. El proyecto piloto planea realizar visitas a las tiendas, demostraciones de alimentos y clases de cocina.</p> <p>Un modelo para el programa de CCHS es la Iniciativa Saba Grocers.</p>
Socios en la implementación de la acción	Minoristas locales
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Grupos de vecinos y miembros de la comunidad Propietarios de comercios minoristas del vecindario
Posibles obstáculos	<p>Podría ser un desafío conseguir financiamiento para un programa ampliado en West Contra Costa.</p> <p>Si los propietarios de tiendas minoristas provienen de otros países con diferentes idiomas principales, el programa debe ser cultural y lingüísticamente relevante.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Intermedio: menos de cuatro años

N.º de acción	H 3.1
Punto de intervención de la acción	Efectos en la salud
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no)</p> <p>¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento?</p> <p>Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio?</p> <p>¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron?</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 3.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Solicitar al EHSD que estudie el estado actual de la inscripción a CalFresh (Programa de Asistencia Nutricional Suplementaria [Supplemental Nutrition Assistance Program, SNAP] del estado de California) dentro de la comunidad del CERP e identifique soluciones a los obstáculos existentes para la inscripción</p> <p>En esta acción, el CSC recomendará al Departamento de Empleo y Servicios Humanos (EHSD) que estudie formas de mejorar el acceso a CalFresh y SNAP en todo el condado, ya que el EHSD es responsable de inscribir a las personas en estos programas. Los resultados y la información del estudio resultante se utilizarán para mejorar el acceso en el área del PTCA.</p> <p>El EHSD puede abordar la inseguridad alimentaria educando al público, promoviendo la transferencia electrónica de beneficios (Electronic Benefit Transfer, EBT) y, con suerte, aumentando la tasa de inscripción a CalFresh y SNAP dentro del condado y la comunidad del PTCA. Un estudio puede explorar las barreras actuales para la inscripción, por ejemplo, la cantidad insuficiente de tiendas que aceptan EBT y las estrategias para aumentar la inscripción a CalFresh en el área del PTCA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Qué porcentaje de los residentes elegibles dentro del área del PTCA están inscritos en CalFresh? • Evaluar el número de locales que aceptan EBT en la comunidad del CERP. Determinar qué porcentaje de tiendas minoristas de alimentos aceptan CalFresh, si se puede aumentar esa cantidad y, si es posible, diversificar los tipos de tiendas que aceptan CalFresh. Por ejemplo, si corresponde, ampliar de supermercados a restaurantes. • Identificar las barreras actuales de la inscripción a CalFresh e identifique las estrategias para abordar esas barreras. • Identificar las organizaciones comunitarias (CBO) de la comunidad del CERP para asociarse con el fin de aumentar la participación en CalFresh.

N.º de acción	H 3.2
	<ul style="list-style-type: none"> • Buscar financiamiento para una mayor divulgación continua que apoye la educación comunitaria sobre los beneficios de CalFresh y los programas para apoyar el proceso de inscripción.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	CSC
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	SNAP del Departamento de Agricultura de EE. UU. (CalFresh en California)
Socios en la implementación de la acción	Departamento de Empleo y Servicios Humanos (EHSD), Servicios de Salud del Condado de Contra Costa (CCHS), ciudad de San Pablo y Richmond, Urban Tilth u otra CBO
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Grupos u organizaciones comunitarias que trabajan con residentes que sufren inseguridad alimentaria
Posibles obstáculos	El trabajo y los objetivos educativos actuales de CalFresh están vinculados al financiamiento, principalmente del Departamento de Salud Pública de Chicago (Chicago Department of Public Health, CDPH). Esta acción debe investigar si se necesitan otras fuentes de financiamiento para apoyar programas adicionales de CCHS a fin de llevar a cabo actividades de divulgación y educación, u otras actividades que aumenten las inscripciones.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Abordar los determinantes sociales de la salud y las vulnerabilidades subyacentes previas a la exposición
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no)</p> <p>¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento?</p> <p>Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio?</p> <p>¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron?</p> <p>¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?</p>
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 3.3
Nombre de la acción/ descripción breve	Obtener financiamiento para aumentar el número de comercios minoristas de alimentos saludables en la comunidad del PTCA

N.º de acción	H 3.3
	<p>Esta acción solicita que las jurisdicciones locales desarrollen incentivos para nuevas empresas que ofrezcan alimentos saludables, específicamente tiendas de comestibles, en vecindarios de personas predominantemente BIPOC y de bajos ingresos en el área del PTCA. Muchos sectores censales en el área del PTCA tienen una población con acceso limitado a alimento, lo que se define como vivir a más de media milla del supermercado, hipermercado o tienda de comestibles más cercana y con opciones de transporte limitadas, lo que disminuye aún más su capacidad para llegar a una tienda de comestibles.</p> <p>Pedimos a las jurisdicciones locales que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Promuevan e investiguen fuentes de financiamiento para crear fuentes de alimentos locales asequibles y culturalmente relevantes, como mercados de agricultores que acepten CalFRESH o EBT, agricultura apoyada por la comunidad (Community-supported Agriculture, CSA), nuevos supermercados, hipermercados o tiendas de comestibles. • Ofrezcan incentivos a minoristas de alimentos para que abran empresas en el área del PTCA. • Usen créditos fiscales y exenciones para fomentar el desarrollo de tiendas de comestibles y mejoras en las tiendas existentes. <ul style="list-style-type: none"> ▪ “Por ejemplo, el condado de Prince George, en Maryland, ofrece un crédito fiscal sobre la propiedad de hasta 10 años para el desarrollo y la mejora de tiendas de comestibles en áreas designadas como desiertos alimentarios. Para calificar como “tienda de comestibles” y recibir el crédito, al menos el 20 % de los ingresos brutos de la tienda debe provenir de la venta de productos frescos, carne y productos lácteos. El crédito se aplica para compensar el 75 % de cualquier aumento en el impuesto sobre la propiedad que resulte de un aumento en el valor de la propiedad evaluada debido a la expansión, renovación o nueva construcción de una tienda de comestibles, o al reutilizar un espacio comercial vacío para una tienda de comestibles”. • Eximan a las tiendas de comestibles y otras empresas minoristas de alimentos de las tarifas de licencia o concesión de permisos.
Tipo de acción	De incentivos
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo y condado de Contra Costa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	La ciudad de Nueva York tiene un programa llamado “Expansión del Comercio Minorista de Alimentos para Apoyar la Salud (Food Retail Expansion to Support Health, FRESH)”, que ofrece incentivos económicos y de zonificación para el establecimiento y la retención de tiendas minoristas de alimentos.
Socios en la implementación de la acción	

N.º de acción	H 3.3
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Juntas vecinales CBO Residentes
Posibles obstáculos	<p>Por lo general, las empresas minoristas de alimentos son vistas como no rentables. Sin embargo, existen modelos de viabilidad económica para la venta minorista de alimentos.</p> <p>La escasez de sitios para nuevas empresas minoristas de alimentos puede ser un problema.</p> <p>Los determinantes sociales de la salud también desempeñan un papel. Como se mencionó en un artículo de 2016 de Progressive Planning: "Aunque una nueva tienda aumentará la proximidad geográfica, no aborda los factores estructurales de la inseguridad alimentaria, como la pobreza, los bajos salarios, los precios de los alimentos, los usos segregados del suelo y las opciones de transporte inadecuadas e inequitativas". Un estudio que encontramos sostenía que una mayor venta minorista de alimentos y un mayor acceso a estos no siempre aumenta el consumo de alimentos saludables.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Abordar los determinantes sociales de la salud y las vulnerabilidades subyacentes previas a la exposición
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no)</p> <p>¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento?</p> <p>Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio?</p> <p>¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron?</p> <p>¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?</p>
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 3.4
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Elaborar una ordenanza modelo de venta minorista de alimentos saludables para su posible adopción por parte de las jurisdicciones locales en el área del PTCA</p> <p>Para esta estrategia, definimos los alimentos poco saludables como aquellos que incluyen productos altamente procesados, como la comida rápida (un tipo de comida que se prepara de manera rápida y tiene un escaso valor nutricional) y los bocadillos, que tienden a carecer de nutrientes</p>

N.º de acción	H 3.4
	<p>(vitaminas, minerales y antioxidantes) y ser altos en calorías vacías debido al contenido de harinas refinadas, sodio y azúcar.</p> <p>Solicitamos que las jurisdicciones locales y CCHS adopten una ordenanza de venta minorista de alimentos saludables para su posible adopción por parte de las jurisdicciones locales en el área del PTCA.</p> <p>Una ordenanza podría incluir lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Considerar el aumento o la protección de las zonas que permitan la agricultura urbana en la comunidad del PTCA. A partir de la página 70, el informe sobre Políticas Modelo de Justicia Medioambiental para Planes Generales de la Oficina Estatal de Planificación e Investigación proporciona información sobre el apoyo a la producción local de alimentos a partir de los planes generales de California que fueron formalmente adoptados por ciudades y condados. • Limitar los alimentos poco saludables en las cajas y ofrecer en alimentos saludables, especialmente en áreas con bajo acceso a alimentos y alta inseguridad alimentaria. • Requerir que las nuevas tiendas de la esquina que soliciten permisos o licencias de negocio tengan un porcentaje determinado de espacio de venta para alimentos básicos y productos frescos.
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	CCHS
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	CCHS está analizando la posibilidad de proponer una ordenanza que exigiría opciones más saludables en los puntos de venta (p. ej., menos productos con alto contenido de azúcar). Esta ordenanza incluiría a las tiendas en áreas no incorporadas del condado de Contra Costa que superen un tamaño específico. CCHS está investigando los esfuerzos en este ámbito realizados por Oakland, Berkeley y Richmond. CCHS planea acudir al Comité de Familia y Servicios Humanos de la Junta de Supervisores para solicitar permiso y llevar a cabo esta ordenanza en 2023. Esta ordenanza podría convertirse en un modelo para otras jurisdicciones en el área del PTCA y en todo el condado.
Socios en la implementación de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Grupos de vecino, propietarios de comercios minoristas del vecindario, CBO
Posibles obstáculos	<p>Las ordenanzas y políticas locales necesitan apoyo político y solo podrían ser posibles con un defensor de la comunidad o un programa actual que las respalde.</p> <p>Si las ordenanzas locales producen cambios en los requisitos de concesión de permisos para empresas a fin de establecer nuevos estándares, esto solo se aplicaría a las nuevas empresas y podría tener un bajo nivel de cumplimiento si no se acompaña de un programa de ejecución.</p>

N.º de acción	H 3.4
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Abordar los determinantes sociales de la salud y las vulnerabilidades subyacentes previas a la exposición
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no)</p> <p>¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento?</p> <p>Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio?</p> <p>¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron?</p> <p>¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?</p>
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Estrategia 4: promover los centros de resiliencia (acciones)

N.º de acción	H 4.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Abogar por fuentes de financiamiento para los centros de resiliencia</p> <p>Aunque el Distrito tiene un programa de Centros de Aire Limpio, el área del PTCA estaría mejor atendida por los servicios más amplios de los Centros de Resiliencia. Los Centros de Resiliencia son "centros vecinales que pueden estar diseñados para coordinar servicios multilingües y culturalmente sensibles para satisfacer mejor las necesidades de diversos grupos de miembros de la comunidad". Estos centros pueden proporcionar un lugar seguro para refugio temporal y ayuda durante los días de calor extremo, o funcionar como centros de distribución de artículos de primera necesidad, como alimentos, o como centros de información en varios idiomas durante y después de desastres como incendios forestales o cortes prolongados de electricidad. Durante todo el año, pueden ofrecer espacios y programas para crear iniciativas de desarrollo comunitario que aumenten la resiliencia en casos de emergencia, aborden las disparidades de salud que pueden acentuarse durante catástrofes y fomenten la cohesión social. Los Centros de Resiliencia generalmente se establecen por medio de colaboraciones entre autoridades municipales y entidades sin fines de lucro, y suelen funcionar en establecimientos confiables y operados por la comunidad, como lugares de culto, salones comunitarios y centros para jóvenes o adultos mayores.</p> <p>Hay fondos disponibles para los Centros de Resiliencia. El Proyecto de Ley del Senado de California 155 (2021) especificó que, en el año fiscal de 2023 a 2024, \$75 millones están disponibles para establecer Centros de Resiliencia en los vecindarios mediante el Programa de Centros de Resiliencia Comunitaria (Community Resilience Centers, CRC) del Consejo de Crecimiento Estratégico.</p>

N.º de acción	H 4.1
	<p>El condado Contra Costa y las ciudades de Richmond y San Pablo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esta acción pide a las jurisdicciones locales que soliciten financiamiento y colaboren con organizaciones comunitarias locales para desarrollar Centros de Resiliencia. • Desde 2023, existe un centro de Resiliencia en RYSE Commons, un centro comunitario juvenil en Richmond, California. RYSE planea instalar infraestructura solar y de baterías en su centro. Si se va la luz, las personas podrán cargar sus dispositivos médicos y de comunicación, así como refrigerar medicamentos o alimentos. Otros vecindarios en el área del PTCA también se beneficiarían de los Centros de Resiliencia. • Evaluar cómo hacer que los centros de resiliencia sean accesibles para las personas sin hogar. Aumentar el uso de centros de resiliencia por parte de las personas sin hogar proporcionando casilleros para sus pertenencias, cuidado y alojamiento de mascotas para permitir que las personas sin hogar se refugien con sus mascotas, y espacios de estacionamiento. • Financiar de manera sostenible la dotación de personal las 24 horas del día, los 7 días de la semana, que no se limite al mantenimiento y la orientación de recursos en los Centros de Resiliencia y de Aire Limpio. Ofrecer programas de empleo sin limitarse a oportunidades de empleo para las personas sin hogar que se encuentran en las instalaciones mencionadas. <p>CCHS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El CCHS puede desempeñar un papel de apoyo con respecto a los servicios relacionados con la salud, pero no lideraría este esfuerzo.
Tipo de acción	De incentivos, otra: de defensa
Principal implementador de la acción	Condado Contra Costa, ciudades de Richmond y San Pablo
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	El proyecto piloto de Centros de Aire Limpio del Distrito proporciona subvenciones para la provisión e instalación de filtros de aire portátiles de grado industrial.
Socios en la implementación de la acción	CCHS
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Juntas vecinales, Distrito Escolar Unificado de West Contra Costa Oficina del Alguacil sobre el mandato de respuesta de emergencia, CBO
Posibles obstáculos	De acuerdo con la experiencia de algunos miembros del personal de CCHS, los centros de aire limpio que no se encuentran en escuelas están desaprovechados. Esto se debe a que los miembros de la comunidad pueden preferir quedarse en sus hogares durante eventos de aire extremo. Se debe tener cuidado de comprender esta tendencia y garantizar que los Centros de Resiliencia no se desaprovechen de manera similar. Muchos residentes sin hogar han expresado su preferencia por vales de hotel.

N.º de acción	H 4.1
	Muchas fuentes de financiamiento no proporcionan fondos operativos. Por ejemplo, la subvención del programa de Centros de Aire Limpio del Distrito recibida por el condado de Contra Costa no incluyó fondos para dotar de personal a los centros de aire limpio u ofrecer servicios adicionales, como alimentos en caso de emergencia. Los centros deben contar con personal durante los fines de semana y días festivos, lo que podría resultar caro e insostenible dependiendo de los términos del financiamiento. Además, el Programa de Centros de Aire Limpio del Distrito es un proyecto piloto y, a menos que haya demanda y la CARB proporcione fondos adicionales, no habrá financiamiento futuro en virtud del AB 836.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Exposición o dosis
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no) ¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento? Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio? ¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron? ¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 4.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Garantizar recursos para programas de distribución e instalación de unidades de filtración de aire de alta eficiencia y apoyo a las asociaciones para beneficiar a las poblaciones y lugares vulnerables</p> <p>Múltiples iniciativas del Distrito en el Programa de Filtración de Aire Limpio proporcionan tecnología de filtración de aire, incluyendo filtros de aire independientes o actualizaciones del sistema de HVAC para las instalaciones dentro del área del PTCA. Sin embargo, se necesita una lista de instalaciones elegibles que atiendan receptores sensibles y poblaciones y lugares vulnerables, como centros de salud, centros para adultos mayores, escuelas y centros para personas sin hogar en la comunidad del PTCA, para identificar y abordar de manera proactiva a los posibles beneficiarios que falten. El Distrito debe ofrecer asistencia con las solicitudes de subvenciones si la organización elegible no tiene la capacidad para solicitarla. El Programa de Filtración de Aire Limpio del Distrito se enfoca en los activos sociales públicos dentro de la comunidad donde se reúnen las subpoblaciones más vulnerables, por ejemplo, escuelas, bibliotecas, centros para jóvenes y adultos mayores, y refugios para personas sin vivienda. Estas no son residencias privadas, sino instalaciones públicas o municipales.</p>

N.º de acción	H 4.2
	<p>Sin embargo, si el CSC desea llegar a los hogares residenciales, existen precedentes para esos programas. Otras comunidades del AB 617 en California desarrollaron programas de distribución de filtros de aire residenciales utilizando fondos del programa de Incentivos comunitarios para la protección del aire de la CARB. El Valle de San Joaquin tiene un programa similar llamado Salas de Aire Limpio.</p> <p>Otra fuente de financiamiento puede ser un posible resultado de la política de beneficios para la comunidad (CBP), que se describe en la Acción 3.9 en la sección Estrategias de refinación de combustible. Esta acción sugiere que las multas del Distrito destinen fondos a iniciativas que promuevan la salud en el área del PTCA.</p>
Tipo de acción	De incentivos
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa de Filtración de Aire Limpio del Distrito, incentivos comunitarios para la protección del aire de la CARB (posible fuente de financiamiento)
Socios en la implementación de la acción	CARB, CBO, beneficiarios y colaboradores del Programa de Filtración de Aire Limpio
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Personal municipal, distritos escolares y organizaciones comunitarias que operan bibliotecas, centros para adultos mayores y jóvenes, escuelas y refugios para personas sin hogar, etc.
Posibles obstáculos	Se puede contactar a los posibles beneficiarios de subvenciones, pero esto no garantiza que la organización esté dispuesta o tenga la capacidad de participar.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Exposición o dosis
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no)</p> <p>¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento?</p> <p>Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio?</p> <p>¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron?</p> <p>¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?</p>

N.º de acción	H 4.2
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/ exposición?	-

Estrategia 5: educación sobre contaminación y salud pública, divulgación, rendición de cuentas y seguimiento de datos de salud (acciones)

N.º de acción	H 5.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Colaborar con Servicios de Salud de Contra Costa para crear un registro de datos de salud y materiales educativos sobre la contaminación del aire, con especial énfasis en las comunidades del AB 617</p> <p>CCHS se comprometió a crear un sitio web de registro de datos e información de salud para todo el condado. Esta acción pide que CCHS incluya en ese sitio web de registro información comprensible sobre la contaminación del aire, incluyendo información educativa, resultados de salud pública relacionados con la contaminación, objetivos de mejora de la contaminación del aire, informes sobre la implementación del PTCA y enlaces a páginas web activas del PTCA. Este registro también sería el lugar ideal para incluir enlaces al sistema de alertas de calidad del aire, incluyendo información sobre la inscripción de alertas y mecanismos de retroalimentación para fomentar su uso.</p> <p>Este registro posiblemente puede aumentar la participación de la comunidad en problemas de contaminación del aire, resultados y oportunidades de participar en las soluciones. Todos los residentes del condado deberían poder ver, en un solo lugar, qué comunidades tienen las principales cargas de contaminación y los problemas de salud más graves. Este registro tendrá que garantizar que no se confundan correlación y causalidad al analizar los resultados de salud y las fuentes de contaminación del aire. Es importante señalar que Rodeo y Martinez tienen refinerías y sufren impactos en la salud similares a los que experimentamos en Richmond, North Richmond y San Pablo, por lo que un registro beneficiará a todos los residentes del condado.</p> <p>CCHS ya está planificando la elaboración de un registro para todos los problemas de salud e información que afectan al condado de Contra Costa. Este registro incluirá muchos factores que afectan la salud de las personas, como determinantes sociales de la salud, violencia armada y otros factores ambientales además de la contaminación del aire.</p> <p>CCHS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trabajar con el Distrito para crear un sitio web de registro que incluya información educativa simplificada y accesible sobre la contaminación del aire, así como métricas de salud relacionadas, objetivos, iniciativas y logros <p>El Distrito y CCHS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CCHS y el Distrito participarán en análisis sobre la implementación de esta acción para coordinar el contenido alojado, las publicaciones y los plazos. Se sugiere que haya una publicación anual con

N.º de acción	H 5.1
	<p>funciones adicionales y actualizaciones de la información principal, así como anuncios de eventos más frecuentes, etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En cuanto al contenido del registro, CCHS proporcionará productos de datos de salud. El Distrito proporcionará información sobre la contaminación del aire y productos educativos, según sea necesario, que se compartirán con CCHS para su publicación y difusión. Cuando sea posible, utilizar materiales existentes sobre la contaminación del aire y sus impactos en la salud.
Tipo de acción	De educación y divulgación
Principal implementador de la acción	Servicios de Salud de Contra Costa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Ninguna. Aunque actualmente no existe un registro de CCHS, hay sitios web que pueden servir como buenos ejemplos para ciertos elementos del registro. Uno de ellos se llama California Health Maps y es alojado por GreenInfo Network. Este sitio es una herramienta interactiva de mapeo de salud que "permite a los usuarios explorar de forma interactiva los datos de salud de California en diferentes niveles geográficos: zonas de agregación de tractos censales, áreas de estudio de servicios médicos (Medical Service Study Areas, MSSA), lugares designados por el censo, distritos del congreso, distritos del Senado estatal, distritos de la asamblea estatal y condados. Se puede mapear la incidencia de cáncer en 12 de los sitios de cáncer invasivo más comunes y filtrar por sexo y raza u origen étnico". Es importante destacar que esta herramienta muestra datos por raza.
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	El resultado deseado es tanto una versión de la aplicación para teléfonos como una versión en pantalla completa (para computadoras portátiles y de escritorio). Las partes interesadas son un grupo pequeño de personas que representan a la comunidad, incluidos usuarios jóvenes y mayores, graduados de la preparatoria y de la universidad, que puedan ayudar con las pruebas de experiencia del usuario.
Posibles obstáculos	Financiamiento, calidad del diseño, pruebas de experiencia del usuario. Para comenzar, utilizar la información actual y agregar más cada año, según sea necesario. Lograr un sistema público integrado de manera óptima puede llevar mucho tiempo y recursos.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no) ¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento?

N.º de acción	H 5.1
	Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio? ¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron? ¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/ exposición?	-

N.º de acción	H 5.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Colaborar con los trabajadores de la salud para ofrecer información sobre la contaminación del aire, los impactos en la salud y las oportunidades de mitigación</p> <p>Dependiendo de si CCHS dispone de financiamiento, esta acción solicita que se eduque a los trabajadores de la salud para que puedan proporcionar información a sus pacientes y clientes sobre los impactos de la contaminación del aire en la salud y las oportunidades para mitigación. Esto probablemente implicará colaborar con otros proveedores de servicios mediante asociaciones con organizaciones comunitarias y programas de gestión de casos.</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> Preparar paquetes de información y guías de mensajes para los trabajadores de la salud. Proporcionar una sesión informativa para los trabajadores de la salud sobre la información. <p>CCHS:</p> <ul style="list-style-type: none"> El CCHS difunde los paquetes de información que crea el Distrito para los trabajadores de la salud, como empleados de las oficinas del programa Mujeres, Bebés y Niños (Women, Infants, and Children, WIC), Promotoras* o personal de las oficinas de CalAIM, para amplificar los mensajes y la información sobre la calidad del aire y la salud mediante interacciones directas con miembros de la comunidad, redes sociales y presentaciones del jefe de salud en medios locales. Esto debe hacerse por medio de programas de gestión de casos, asociaciones e interconexión a otros servicios con organizaciones comunitarias. Los trabajadores de la salud conectan a los clientes con diversos servicios y recursos. Pedimos que ofrezcan, por ejemplo, información sobre acondicionamiento de viviendas, sistema de alertas de combustión por antorchas, centros de resiliencia e información general sobre los peligros para la salud de la mala calidad del aire. CCHS también puede amplificar los mensajes e información relacionados con la calidad del aire y la salud por medio de redes sociales y presentaciones del jefe de salud en medios locales. <p>*Promotoras son miembros de la comunidad que recibieron capacitación como educadores de salud pública en comunidades latinas.</p>
Tipo de acción	De educación y divulgación

N.º de acción	H 5.2
Principal implementador de la acción	CCHS
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Esto puede sumarse a los programas actuales del condado y de las organizaciones sin fines de lucro.
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Promotoras
Posibles obstáculos	En la fase de implementación del plan, será necesario definir el alcance del trabajo y la estimación de costos. Actualmente, esto no forma parte de un programa del departamento de salud, pero podría serlo si hay fondos para ese fin.
Plazo de iniciación de la acción	Depende del financiamiento
Punto de intervención de la acción	Exposición y dosis
Plazo del impacto de la acción	Depende del financiamiento
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no) ¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento? Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio? ¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron? ¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 5.3
Nombre de la acción/ descripción breve	Implementar los resultados del estudio financiado por la CARB para mejorar el seguimiento de sus clientes en las comunidades del AB 617 En consulta con otras comunidades del AB 617, este proyecto de investigación financiado por la CARB "[...] desarrollará un conjunto de indicadores de salud y un proceso para dar seguimiento a las condiciones de salud relacionadas con las exposiciones a la contaminación del aire de las comunidades del AB 617 y otras áreas sobrecargadas. Aunque la CARB actualmente evalúa los beneficios previstos para la salud de las reglas, regulaciones y programas de control de la contaminación del

N.º de acción	H 5.3
	<p>aire, no existe un sistema establecido para dar seguimiento a las condiciones de salud reales vinculadas a las emisiones y exposiciones a la contaminación del aire en una comunidad". Este proyecto recibió fondos durante el año de financiamiento 2021 a 2022 y se espera que finalice 24 meses después de la fecha de inicio. El equipo de investigación está compuesto por varios profesores e investigadores. Puede obtener más información en esta presentación: https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2022-08/21RD005%20Kick-off%20PI_Final_English.pdf</p> <p>CCHS y el Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> Según corresponda al trabajo de CCHS y del Distrito, adoptar los hallazgos del estudio y dar seguimiento a los indicadores y resultados de salud en el área del PTCA que estén relacionados con las exposiciones a la contaminación del aire, pero no necesariamente causados por estas. <p>CARB:</p> <ul style="list-style-type: none"> Si surgen preguntas sobre los resultados de la investigación, CCHS y el Distrito solicitarán a la CARB que los ponga en contacto con los investigadores para realizar consultas.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	CCHS y el Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Ninguna
Socios en la implementación de la acción	CARB
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Otras partes que podrían utilizar los hallazgos del estudio son WCCUSD, clínicas, CCHS y otras por determinar
Posibles obstáculos	El estado tendrá que financiar cualquier mejora en los datos de seguimiento de salud. Ni nuestro distrito escolar ni nuestros municipios disponen de los recursos para implementar un nuevo programa.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Los resultados del estudio fueron adoptados por CCHS, el Distrito y otras partes relevantes?

N.º de acción	H 5.3
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/ exposición?	-

Estrategia 6: datos más completos sobre los riesgos para la salud y las HRA, incluidas las interacciones de los contaminantes (acciones)

N.º de acción	H 6.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Abogar por la ampliación de la investigación básica sobre los impactos de la exposición a PM_{2.5} en la salud e incluir investigaciones básicas sobre el NO_x, SO_x y los contaminantes tóxicos del aire (TAC) más dañinos</p> <p>Esta acción solicita apoyo para expandir la investigación básica sobre los impactos de contaminantes del aire en la salud. Actualmente, los riesgos para la salud de los contaminantes se evalúan de forma individual y la investigación de los últimos veinte años no ha determinado adecuadamente los impactos acumulativos en la salud. Definimos aquí los impactos acumulados aquí como los efectos combinados y progresivos de la exposición a múltiples contaminantes. Definimos aquí los factores de riesgo para la salud como exposiciones a contaminantes que aumentan la probabilidad de que una persona desarrolle una enfermedad o afección.</p> <p>Las investigaciones recientes se han centrado en los impactos de la PM_{2.5} en lugar de la combinación de contaminantes a los que están expuestas las personas. Además, estos estudios recientes son alarmantes, ya que encuentran asociaciones entre la PM_{2.5} y una amplia gama de afecciones de salud crónicas, incluyendo el desarrollo cognitivo en niños.</p> <p>Es necesario ampliar la investigación básica sobre los impactos en la salud de la exposición a PM_{2.5} y añadir investigación básica sobre NO_x, SO_x y TAC con los mayores impactos en la salud en diversas combinaciones. Los CAP con evidentes impactos en la salud, como la PM_{2.5}, los NO_x y SO_x, no cuentan con factores oficiales de riesgo para la salud por tonelada. Por lo general, los TAC tienen factores de riesgo para el cáncer y problemas crónicos de salud, así como para la exposición aguda, pero no todos los TAC tienen conjuntos completos. Por ejemplo, tres TAC importantes dañinos para la salud que son comunes en nuestra comunidad (acroleína, xileno y tolueno) no tienen riesgos de cáncer para la salud a pesar de que están fuertemente asociados con el cáncer de seno. Muchos TAC tienen factores de riesgo para la salud que no se han revisado ni modificado formalmente en más de 50 años. Esta investigación mejorará los factores de riesgo para la salud de los TAC, tanto para el cáncer como para los problemas crónicos de salud. Los estudios también deberán investigar los impactos acumulativos de los CAP para ayudar a establecer factores de riesgo para la salud.</p> <p>Estos estudios proporcionarán una mejor comprensión de los riesgos de las condiciones del mundo real en comunidades altamente contaminadas y podrían generar cambios en la forma en que se realizan las HRA en las</p>

N.º de acción	H 6.1
	<p>comunidades del AB 617. Además, los incendios forestales son más comunes ahora y pueden generar cargas muy altas de PM₁₀ PM_{2.5} y NO_x y VOC. Los análisis deben investigar a las comunidades que tienen una alta referencia de contaminación y semanas adicionales de humo de incendios forestales varias veces al año.</p> <p>Esta acción podría aprovechar los resultados del Programa de Investigación de la Evaluación de Riesgos para la Salud y el Medio Ambiente (Health and Environmental Risk Assessment, HERA) de la EPA de EE. UU., incluido el financiamiento de la investigación sobre impactos acumulativos y mezclas.² El Health Effects Institute (HEI) también financia estudios sobre los efectos de la contaminación del aire en la salud y las mezclas de múltiples contaminantes están en su programa de investigación.³</p> <p>CARB:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La CARB notificará al Distrito y al CSC cuando haya convocatorias abiertas para sugerir nuevos temas de investigación y podrá ayudar al CSC a comprender el proceso de solicitud de conceptos de investigación. • La CARB proporcionará actualizaciones, según lo solicite el CSC, sobre futuros proyectos de investigación que aborden los impactos acumulativos o sean específicos para las comunidades de Camino hacia un Aire Limpio. • Cabe destacar que el Plan de Investigación Estratégica trienal propuesto por la CARB para los años fiscales 2021 a 2024, incluye una lista investigaciones en proceso sobre los impactos acumulativos en la página 4. <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando la CARB publique su convocatoria anual de temas de investigación, el Distrito apoyará al CSC para que presente una propuesta de tema de investigación mediante comentarios sobre el Programa de Investigación de la CARB en: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/research-planning. La propuesta sugerirá nuevos temas de investigación mencionados en esta acción.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	CARB, el Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	La EPA de EE. UU. y el HEI financian estos estudios. La CARB también financia investigaciones similares. Consultar también el proyecto de investigación relacionado, pero diferente: Mejora de la evaluación y el seguimiento de los impactos en la salud en las comunidades de California más afectadas por la contaminación. Este programa tiene como objetivo mejorar el seguimiento de las enfermedades crónicas en las comunidades.
Socios en la implementación de la acción	CSC

N.º de acción	H 6.1
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Este es un proyecto técnico que deben realizar las entidades reguladoras (p. ej., la EPA de EE. UU., la CalEPA) y las instituciones de investigación. Sin embargo, las partes interesadas de la comunidad deben participar en la toma de decisiones y mantenerse informadas sobre los avances.
Posibles obstáculos	Esta es una estrategia a largo plazo para realizar el seguimiento de los últimos avances científicos sobre los riesgos para la salud y los impactos de múltiples contaminantes.
Plazo de iniciación de la acción	Desconocido
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Desconocido
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se aumentó el financiamiento de manera considerable? ¿Se amplió la investigación para incluir estudios de los TAC más dañinos y los NO _x y SO _x ? ¿Se amplió la investigación para incluir una amplia gama de impactos crónicos en la salud?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 6.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Desarrollar políticas para abordar los riesgos de salud acumulativos provenientes de los contaminantes criterio del aire (CAP) y los contaminantes tóxicos del aire (TAC), que pueden incluir mejoras o actualizaciones del análisis de riesgos para la salud</p> <p>Esta acción busca comprender mejor las exposiciones acumulativas de los CAP y los TAC porque actualmente no hay una metodología para entender sus impactos acumulativos. Esta acción fomenta el desarrollo de nuevas políticas que consideren los impactos acumulativos del uso de suelo y los permisos ambientales, la ejecución y priorización de regulaciones nuevas y reforzadas.</p> <p>Esta acción aborda dos problemas técnicos específicos. En primer lugar, cómo cuantificar los impactos en la salud de los CAP, y en segundo lugar, cómo analizar las situaciones en las que tenemos impactos en la salud provenientes de los TAC y CAP que utilizan diferentes sistemas de medición. El estudio de las interacciones potenciales (Acción 6.1) y los picos de contaminación también fomentará la ciencia que sustenta la medición de los impactos de los CAP en la salud (especialmente de la PM, los NO_x, y VOC). Este trabajo puede generar una comprensión más completa y precisa de los riesgos para la salud y puede servir de base para la priorización de estrategias de reducción de emisiones.</p>

N.º de acción	H 6.2
	<p>La OEHHA u otros investigadores:</p> <ul style="list-style-type: none"> Investigar la posibilidad de integrar los riesgos para la salud asociados a los CAP y TAC, incluida la contaminación de referencia y los picos generados por problemas operativos e incendios forestales. Esto puede implicar la creación de factores de riesgo para la salud, pautas y materiales de apoyo de mejor calidad y más completos para las HRA. El objetivo es mejorar la comprensión y medición de los riesgos para la salud asociados a la contaminación del aire, sobre todo explorando las posibles interacciones negativas entre diferentes contaminantes y considerando los impactos de los incendios forestales. <p>CARB:</p> <ul style="list-style-type: none"> La CARB organizará un taller de desarrollo de capacidades específico del Área de la Bahía sobre el tema de metodología de evaluación de riesgos para la salud. La sesión puede analizar mecanismos para mejorar las metodologías y directrices. La CARB solicitará retroalimentación y comentarios sobre un programa propuesto para la reunión con el CSC del PTCA antes de anunciar la reunión. <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> La metodología de PM propuesta por el Distrito para medir los impactos en la salud de la PM_{2.5} puede servir como modelo para trabajar especialmente con los NO_x y SO_x. Los VOC son una categoría especial, ya que muchos son TAC que ya presentan factores de riesgo para la salud. Si se produce nueva investigación que proporcione funciones de impacto en la salud para los CAP y TAC acumulativos a nivel comunitario y la EPA actualiza el modelo BenMAP o crea algo similar, entonces el Distrito podría desarrollar una metodología e incluir riesgos para la salud actualizados en las pautas de la CEQA para el análisis del informe de impacto ambiental (Environmental Impact Report, EIR) de la CEQA. El objetivo es poder elaborar evaluaciones que integren los impactos de la contaminación de fuentes estacionarias con la contaminación marítima y ferroviaria, móvil y de incendios forestales para los TAC y CAP dañinos para la salud. Para obtener más información, consultar el resumen en "Posibles obstáculos".
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	OEHHA, CARB, el Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	La metodología propuesta por el Distrito para el modelado de riesgos para la salud provenientes de fuentes locales de PM _{2.5} puede ser un paso importante para abordar esta acción.
Socios en la implementación de la acción	

N.º de acción	H 6.2
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Este es un proyecto técnico que deben realizar las instituciones de investigación y los profesionales. Sin embargo, las partes interesadas de la comunidad deben participar en la toma de decisiones y mantenerse informadas sobre los avances.
Posibles obstáculos	<p>Hay una serie de obstáculos y desafíos técnicos en esta acción. Muchos de ellos son problemas que no se resolvieron desde hace mucho tiempo. Puede encontrar una buena introducción y visión general en el Marco de Evaluación de Riesgos Acumulativos de la EPA de EE. UU. de 2023 (https://www.epa.gov/risk/framework-cumulative-risk-assessment).</p> <p>El próximo Consejo Consultivo del Distrito se reunirá para analizar los "impactos acumulativos" de manera más general, incluyendo no solo las exposiciones a múltiples contaminantes, sino también los factores estresantes no químicos, como la pobreza y el racismo. Uno de los objetivos probablemente será desarrollar nuevas políticas que consideren los impactos acumulativos del uso de suelo y los permisos ambientales, la ejecución y priorización de regulaciones nuevas y fortalecidas. Un desafío y una oportunidad para esta acción (y estrategia) será sincronizarse con ese próximo trabajo orientado a las políticas.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Desconocido
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Desconocido
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no)</p> <p>¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento?</p> <p>Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio?</p> <p>¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron?</p> <p>¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?</p>
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	H 6.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Mejorar la integridad, la calidad y facilidad de uso de las HRA en las decisiones de concesión de permisos</p> <p>Esta acción tiene como objetivo mejorar la integridad, la calidad y facilidad de uso de las HRA en las decisiones de concesión de permisos. Las HRA se llevan a cabo como parte de los informes de impacto ambiental (EIR) y son documentos importantes con diversos usos. Las HRA proporcionan tanto una evaluación de referencia como una evaluación proyectada del impacto ambiental de un proyecto. Sin embargo, los cálculos de la HRA y los perfiles de emisiones son engorrosos, complejos y pueden simplificarse para facilitar</p>

N.º de acción	H 6.3
	<p>su uso para el público general. En el área del PTCA, puede utilizarse un resumen de las emisiones ponderadas por toxicidad totales para priorizar y seleccionar un grupo de contaminantes tóxicos del aire que afectan a la comunidad. Las herramientas de evaluación del Distrito pueden compartirse y el área del PTCA puede hacer comentarios sobre herramientas adicionales, así como oportunidades para aumentar la concientización y el acceso fácil a esas herramientas.</p> <p>Esta acción alienta a la CARB a investigar la viabilidad y, si corresponde, diseñar una herramienta de evaluación sencilla de hojas de cálculo para estimar de manera rápida y aproximada el impacto de un proyecto sobre los principales contaminantes que afectan la salud pública. Esta acción también alienta al Distrito a continuar produciendo y actualizando las herramientas de evaluación existentes y la pauta de modelado en colaboración con la CARB, según sea necesario.</p> <p>Una herramienta de evaluación de este tipo se beneficiaría de la integración de los impactos de los CAP y TAC para garantizar la presentación de informes exhaustivos de las emisiones y los impactos en la salud y abordar posibles problemas de subregistro, como los que ocurren debido a la combustión por antorcha y otras emisiones operativas irregulares difíciles de predecir. Los cálculos de esta herramienta de evaluación pueden informar las decisiones de concesión de permisos al esclarecer los impactos en la salud pública y las mitigaciones requeridas al inicio del proceso. El tiempo que se ahorra utilizando una herramienta de evaluación podría ayudar a los gobiernos locales y a las partes interesadas de la comunidad a participar de manera más significativa en las discusiones sobre la aprobación o rechazo de proyectos.</p> <p>CARB:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dado que la mejora de las HRA debería hacerse a nivel estatal (no solo en el Área de la Bahía), esta acción solicita a la CARB que elabore las herramientas de evaluación de hojas de cálculo mencionadas anteriormente. Esta es una mejora importante de la facilidad de uso de las prácticas cotidianas de la CEQA y beneficiaría a todo el estado. <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantener actualizadas las pautas y herramientas de HRA de la CEQA para mejorar la facilidad de uso de las HRA: proporcionan asistencia para determinar si existe un probable riesgo acumulado para la salud debido a fuentes estacionarias y móviles existentes y conocidas. Las pautas actuales de HRA, actualizadas en 2022, pueden encontrarse en el Apéndice E de las pautas de la CEQA del Distrito. Este apéndice proporciona orientación para realizar proyectos individuales y análisis de riesgos y peligros acumulativos de cáncer como parte de su revisión ambiental. • Auxiliar a los gobiernos locales a desarrollar herramientas de evaluación para ayudarles a determinar cuándo es necesario modelar y cuándo no es necesario o útil apoyar las determinaciones de la CEQA para

N.º de acción	H 6.3
	<p>las decisiones de concesión de permisos y uso de suelo. El análisis del modelado de las HRA puede ser muy tardado y debe revisarse. Esto requiere un análisis y justificación para demostrar que las medidas reducen riesgos cuando se aplican.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nota: Cualquier orientación de HRA que realice o comparta el Distrito será regional y las partes interesadas serían más amplias que en el área del PTCA.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	CARB, el Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	El Distrito publicó un capítulo de Justicia Medioambiental en sus Pautas de Calidad del Aire de la Ley de Calidad Medioambiental de California o CEQA de 2022. Este capítulo proporciona el contexto sobre cómo aplicar el análisis de la CEQA, incluidas las HRA, con un enfoque de justicia medioambiental y es el primero de este tipo que se publica en California. La CEQA es una ley estatal que generalmente exige que los organismos gubernamentales informen a los responsables de la toma de decisiones y al público sobre los posibles impactos medioambientales de los proyectos residenciales, comerciales, industriales y de otro tipo, y que se reduzcan esos impactos medioambientales en la medida de lo posible. El capítulo de justicia medioambiental de nuestras pautas de la CEQA de 2022 reconoce el imperativo político de ayudar a abordar las desigualdades prolongadas y emergentes en la ubicación, el diseño y el desarrollo de posibles fuentes de contaminación. Además de mitigar los impactos de la contaminación, esta guía promoverá una participación significativa de los miembros de la comunidad en todas las fases del proceso de toma de decisiones sobre el medio ambiente y el uso de suelo.
Socios en la implementación de la acción	<p>Los profesionales locales de la CEQA, las agencias líderes de uso de suelo, los responsables locales de la toma de decisiones, el Distrito y miembros de la comunidad.</p> <p>Este es un proyecto técnico que deben realizar los profesionales. Sin embargo, las partes interesadas de la comunidad deben participar en la toma de decisiones y mantenerse informadas sobre los avances.</p>
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Gobiernos locales, profesionales de la CEQA, expertos en la materia
Posibles obstáculos	<p>No siempre es sencillo obtener las emisiones completas y actuales de todas las fuentes (proyectos propuestos, usos de suelo existentes y futuros) para su uso en las HRA. Además, los planificadores, desarrolladores, el público y, lo que es más importante, los responsables de la toma de decisiones y los funcionarios electos no siempre comprenden con facilidad los resultados de las HRA. Esto es especialmente difícil cuando el impacto de un proyecto propuesto debe considerarse a la luz de las cargas de contaminación del aire existentes.</p> <p>El Distrito tiene pautas sobre cómo realizar las HRA para las agencias líderes de la CEQA. (https://www.baaqmd.gov/~media/files/planning-and-</p>

N.º de acción	H 6.3
	<p>research/ceqa/ceqa-guidelines-2022/appendix-e-recommended-methods-for-screening-and-modeling-local-risks-and-hazards_final-pdf.pdf?la=en).</p> <p>Es posible que se necesite apoyo adicional sobre cómo las agencias líderes pueden resumir y visualizar mejor los hallazgos con el contexto y las advertencias adecuadas para informar la toma de decisiones.</p> <p>Es posible que las herramientas en hojas de cálculo no sean fáciles de crear o mantener, aunque pueden ser de gran valor.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Desconocido
Punto de intervención de la acción	N/C
Plazo del impacto de la acción	Desconocido
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Se implementó o completó la "acción"? (sí/no)</p> <p>¿Se obtuvo o aumentó el financiamiento? Y, si procede, ¿es permanente la nueva fuente de financiamiento?</p> <p>Una medida del impacto: ¿A cuántas personas se les prestó servicio?</p> <p>¿En cuántos lugares se implementó la acción? ¿Cuántas unidades se instalaron?</p> <p>¿Se financiaron adecuadamente todas las acciones?</p>
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Vehículos y camiones, calles y autopistas, logística y almacenes ("fuente móvil")

Estrategias móviles

1. Empresas que utilizan camiones
2. Dar prioridad a los beneficios de la calidad del aire por la reducción de tráfico y otras mejoras de seguridad en calles locales y autopistas
3. Plan Multijurisdiccional de Gestión de Camiones
4. Barrido equitativo de calles
5. Apoyo a la transición hacia flotas limpias
6. Infraestructura de transporte público, bicicletas y peatonal

Descripciones detalladas de las acciones

Estrategia 1: empresas que utilizan camiones (acciones)

N.º de acción	Móvil 1.1
Nombre de la acción/ descripción breve	Crear modelos y mapear la actividad del transporte de carga: crear modelos y mapear la actividad diaria de los trayectos del transporte de carga de las empresas comerciales e industrializadas del área del PTCA

N.º de acción	Móvil 1.1
	<p>Las empresas que utilizan y generan muchos viajes de camiones al día, por medio de entregas y envíos, se conocen como “fuentes de concentración” de contaminación del aire. La estrategia tiene como objetivo modelar la generación diaria de viajes de carga (Freight Trip Generation, FTG) para las empresas comerciales e industriales, con el fin de informar la planificación del uso de suelo y el transporte para reducir las emisiones y la exposición.</p> <p>Las estimaciones de la FTG se calculan a partir de códigos del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (North American Industry Classification System, NAICS) de dos dígitos y del número de empleados por empresa. Los detalles del modelo de la FTG están disponibles en línea. Usando los modelos de la FTG, podemos calcular los viajes diarios por empresa y mapear los viajes por sector y bloque censal, zona de uso de suelo y sector industrial. Los hallazgos de la FTG del Plan del PTCA nos ayudarán a desarrollar estrategias de gestión de transporte y uso de suelo basadas en datos que pueden reducir las emisiones de contaminación del aire y la exposición a la actividad del transporte de carga, especialmente para los residentes cercanos a las áreas industriales y comerciales.</p>
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa de Apoyo al Gobierno Local del Distrito, WOCAP, CERP de East Oakland en desarrollo, regulación de flotas limpias avanzadas de la CARB, Plan de Transporte de Richmond Parkway
Socios en la implementación de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	CSC, comunidad, Caltrans
Posibles obstáculos	No se prevé ninguno
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Exposición
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años

N.º de acción	Móvil 1.1
Medida/métrica de implementación de la acción	¿El modelo y el mapa se completaron?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	Móvil 1.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Política u ordenanza modelo para lograr operaciones de emisiones bajas a emisiones cero: desarrollar y difundir una política u ordenanza modelo para la revisión y aprobación de empresas que utilizan camiones, incorporando todas las mejores prácticas actuales para lograr operaciones de emisiones bajas a emisiones cero¹⁰ Consultar la Estrategia de uso de suelo para obtener más información sobre las posibles orientaciones políticas.</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • analizar las mejores prácticas existentes para limitar los impactos en la calidad del aire de las empresas que utilizan camiones (p. ej., la Ordenanza Modelo de Richmond para Almacenes) • trabajar con la agencia de uso de suelo y abogar para que el permiso de uso de suelo incluya camiones de cero emisiones • completar un proyecto piloto y recopilar información con las lecciones aprendidas • redactar una política u ordenanza modelo que incorpore todas las mejores prácticas viables, en asociación con el gobierno local de la comunidad del PTCA • finalizar, publicar y difundir la ordenanza modelo
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Ordenanza Modelo de Richmond para Almacenes, actualización del Plan General del condado de Contra Costa, Ordenanzas de Fontana, Estrategia de uso de suelo del Plan del PTCA, CERP de San Diego, Barrio Logan, Puerto de San Diego, Plan de Preparación para Vehículos Eléctricos (Electric Vehicle, EV) del condado de Contra Costa: https://ccta.net/projects/contra-costa-electric-vehicle-ev-readiness-blueprint/ .

¹⁰ Las operaciones de bajas o cero emisiones se definen como aquellas que incluyen fuentes móviles dentro y fuera de las carreteras que pueden y deben electrificarse para lograr emisiones bajas o emisiones cero en una instalación. Esto puede incluir camiones, vehículos de reparto, vehículos de construcción, montacargas y unidades de refrigeración de transporte (Transport Refrigeration Unit, TRU).

N.º de acción	Móvil 1.2
Socios en la implementación de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa, Consejo Consultivo Municipal de North Richmond, CSC, comunidad
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Departamento de Conservación y Desarrollo del condado de Contra Costa, Consejo Consultivo Municipal de North Richmond, CARB, CALGreen, U.S. Green Building Council, Asociación de Propiedades Comerciales de California, Asociación Industrial de California, Comisión de Estándares de Construcción de California, fabricantes de automóviles
Posibles obstáculos	Es posible que las jurisdicciones locales no apoyen este enfoque porque los requisitos de electrificación pueden considerarse desfavorables para el desarrollo; las limitaciones de recursos del Distrito (p. ej., el tiempo del personal para desarrollar una política modelo).
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se desarrolló una política u ordenanza modelo? (s/n) ¿Alguna jurisdicción local adoptó la política u ordenanza modelo? (s/n)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	Móvil 1.3
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Empresas que utilizan camiones: revisar las políticas, en coordinación con la CARB y las agencias locales y regionales, y evaluar las oportunidades para exigir o alentar a las empresas que utilizan camiones a incorporar operaciones de emisiones cero. Esto incluiría la electrificación de los muelles de carga, los camiones, las TRU y la incorporación de infraestructura con capacidad o preparación para EV para todas las clases de vehículos que visiten las instalaciones. Consultar la Estrategia de uso de suelo del plan para obtener más información sobre las posibles orientaciones políticas.</p> <p>El Distrito, trabajará con los gobiernos locales para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • revisar políticas y evaluar oportunidades para exigir a las empresas con flotas de reparto o tráfico de camiones de carga pesada que electrifiquen los muelles de carga y los espacios de estacionamiento para camiones pesados <ul style="list-style-type: none"> ○ Por ejemplo, si se exige infraestructura eléctrica para EV en la fase de concesión de permisos para edificios

N.º de acción	Móvil 1.3
	<p>comerciales nuevos o para la actualización de edificios existentes, se acelerará la transición a flotas de EV. El punto de intervención de la acción será cuando se emitan permisos de construcción que requieran infraestructura de electrificación para EV.</p> <ul style="list-style-type: none"> identificar oportunidades para complementar los próximos requisitos estatales de electrificación exigiendo la electrificación de infraestructura o flotas antes de las regulaciones de la CARB
Tipo de acción	Regulatoria, de investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regulación de camiones limpios avanzados de la CARB, regulación de flotas limpias avanzadas, financiamiento de la CARB para zonas verdes municipales, programas de incentivos del Distrito, mejores prácticas para almacenes del condado de Contra Costa
Socios en la implementación de la acción	CARB, ciudad de San Pablo, ciudad de Richmond, condado de Contra Costa
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Departamento de Conservación y Desarrollo del condado de Contra Costa, Consejo Consultivo Municipal de North Richmond, condado de Contra Costa, ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, CARB, CALGreen, US Green Building Council, Asociación de Propiedades Comerciales de California, Asociación Industrial de California, Comisión de Estándares de Construcción de California, fabricantes de automóviles
Posibles obstáculos	Las jurisdicciones locales pueden elegir adoptar las regulaciones actuales del Código de Construcción de California, que pueden o no requerir la instalación de infraestructura de electrificación suficiente para vehículos de cero emisiones (Zero-Emission Vehicle, ZEV); el Distrito tendrá que proporcionar incentivos y regulaciones para garantizar que hay un apoyo adecuado para que las empresas que utilizan camiones modernicen sus vehículos e instalaciones; la política local puede evitar la adopción de políticas y requisitos de electrificación para EV; la comunidad de desarrollo puede oponerse a los costos de permisos de construcción para la actualización eléctrica; los desarrolladores pueden oponerse a la instalación de infraestructura de electrificación para EV, ya que las necesidades de los posibles inquilinos aún no se han determinado o las necesidades de los inquilinos existentes pueden no requerir el nivel de mejoras exigido por la jurisdicción; la instalación de infraestructura de electrificación para EV puede ser una carga económica para los desarrolladores y los inquilinos, aunque puede haber programas locales, estatales y federales disponibles para proporcionar subvenciones para dichas actividades; la limitación de PG&E para implementar rápidamente recursos y agregar capacidad de carga donde se necesitará energía.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años

N.º de acción	Móvil 1.3
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se completó una revisión de políticas y se identificaron oportunidades para establecer requisitos de emisiones más estrictos? (s/n)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Sí, más adelante. La cantidad de reducción de emisiones se basarán en diversas variables que limitan la previsibilidad, como: el desarrollo futuro de terrenos vacantes, la remodelación de propiedades existentes, las mejoras o ampliaciones de empresas existentes, la disponibilidad comercial de ZEV Clase 8 y la adopción jurisdiccional de requisitos de infraestructura de electrificación para ZEV.

N.º de acción	Móvil 1.4
Nombre de la acción/ descripción breve	Regla sobre fuentes de concentración: el Distrito estudiará la viabilidad y el enfoque de una regla sobre las fuentes indirectas (fuentes de concentración) en el Área de la Bahía. El Distrito: <ul style="list-style-type: none"> continuar el seguimiento de las regulaciones de fuentes indirectas del AQMD de la Costa Sur y varias ordenanzas locales, buscando oportunidades para desarrollar modelos y regulaciones específicos para el Área de la Bahía Referencia cruzada: esta acción se menciona en la Acción M&R 1.4
Tipo de acción	Regulatoria, de investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regulaciones de fuentes indirectas del SCAQMD
Socios en la implementación de la acción	Comunidad, CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Industria, SCAQMD, CARB, jurisdicciones locales

N.º de acción	Móvil 1.4
Posibles obstáculos	Falta de apoyo político para establecer una regla sobre las fuentes de concentración
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿El Distrito investigó la viabilidad y el enfoque para una regla de fuentes indirectas en el Área de la Bahía? (sí/no) ¿Se aprobó una regla de fuentes indirectas en el Área de la Bahía? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Estrategia 2: dar prioridad a los beneficios de la calidad del aire por la reducción del tráfico y otras mejoras de seguridad en calles locales y autopistas (acciones)

N.º de acción	Móvil 2.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Criterios para los proyectos de tráfico, seguridad y calidad del aire: desarrollar y proponer criterios para las mejoras de seguridad y los proyectos de calidad del aire Se utilizarían criterios para identificar proyectos relacionados con el tráfico o la seguridad con cobeneficios de la calidad del aire.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito desarrolla criterios que podrían usarse para evaluar los impactos en la calidad del aire asociados con el tráfico, la seguridad y los proyectos de infraestructura, como las emisiones del tráfico, la contaminación del aire y la ubicación de receptores sensibles. • Trabajar con socios para proponer criterios a fin de dar prioridad a proyectos con cobeneficios de la calidad del aire.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa de Apoyo al Gobierno Local del Distrito, Plan de Seguridad Vial Local de Richmond (Local Road Safety Plan, LRSP), plan Vision Zero del condado, Plan de Transporte de Richmond Parkway
Socios en la implementación de la acción	Gobiernos locales, Agencia de Control de Congestión (Congestion Management Agency, CMA) o Autoridad de Transporte del Condado, Departamento de Salud del Condado de Contra Costa, Caltrans, Comisión Metropolitana de Transporte (Metropolitan Transportation Commission, MTC), departamentos de obras públicas

N.º de acción	Móvil 2.1
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Partes interesadas que viven, trabajan y juegan en las comunidades identificadas
Posibles obstáculos	Disponibilidad de datos, limitaciones y mantenimiento
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se desarrollaron criterios que vinculan las mejoras de seguridad, la infraestructura de transporte ineficiente y los proyectos de calidad del aire? (Sí/no: proporcionar detalles al actualizar la narrativa)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	Móvil 2.2
Nombre de la acción/ descripción breve	Identificar áreas comunes entre la seguridad y la calidad del aire: utilizar los datos para identificar áreas con alta exposición a la contaminación del aire, infraestructuras de transporte sin mantenimiento y áreas que necesitan una mayor seguridad vial a fin de dar prioridad a los proyectos de reducción de tráfico. Esto podría incluir carriles para bicicletas y dietas viales.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa de Apoyo al Gobierno Local del Distrito, Plan de Seguridad Vial Local de Richmond (Local Road Safety Plan, LRSP), plan Vision Zero del condado, Plan de Transporte de Richmond Parkway
Socios en la implementación de la acción	Gobiernos locales, CMA o Autoridad de Transporte del Condado, Departamento de Salud del Condado de Contra Costa, Caltrans, MTC, departamentos de obras públicas
Principales partes interesadas que participan en la	Partes interesadas que viven, trabajan y juegan en las comunidades identificadas

N.º de acción	Móvil 2.2
implementación de la acción	
Posibles obstáculos	Disponibilidad de datos, limitaciones y mantenimiento
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se propuso e implementó un proyecto utilizando datos para identificar áreas con alta exposición a la contaminación del aire, infraestructuras de transporte ineficientes y que necesitan una mayor seguridad vial a fin de dar prioridad a los proyectos de reducción de tráfico?
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	Móvil 2.3
Nombre de la acción/ descripción breve	Financiamiento: buscar fuentes públicas de financiamiento (p. ej., subvenciones estatales y federales) para mejoras de la infraestructura vial El Distrito trabajará con las jurisdicciones y la CARB para crear una lista de programas de incentivos a fin de apoyar con programas de infraestructura que fomentan la preparación para EV, la moderación de tráfico, la reducción de contaminantes y la mejora de infraestructura de transporte.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programas de incentivos del Distrito, programas de incentivos de la CARB, programas de financiamiento de transporte federales, estatales y regionales (p. ej., Medida Regional 3, Rutas Seguras para el Tránsito, Subvención para Comunidades Sostenibles de Caltrans)
Socios en la implementación de la acción	CARB, ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa, Caltrans
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Partes interesadas que viven, trabajan y juegan en las comunidades identificadas

N.º de acción	Móvil 2.3
Posibles obstáculos	Disponibilidad de datos y mantenimiento continuo de estos para las actualizaciones
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Lista de fuentes de financiamiento y monto propuesto en dólares identificado para las mejoras de tráfico
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	Móvil 2.4
Nombre de la acción/descripción breve	Mejores planes de gestión para proyectos de construcción: se debe recomendar que los proyectos de construcción para el transporte empleen las mejores prácticas de gestión que reduzcan las emisiones, como el uso de equipos de emisiones bajas o emisiones cero y medidas de control del polvo
Tipo de acción	De educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa de Apoyo al Gobierno Local del Distrito Referencia cruzada: Estrategias C&I 1.2 y 1.3
Socios en la implementación de la acción	Gobiernos locales, CMA o Autoridad de Transporte del Condado, Caltrans
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	
Posibles obstáculos	Disponibilidad de datos, limitaciones y mantenimiento
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años

N.º de acción	Móvil 2.4
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿El personal de Planificación del Distrito mantuvo actualizadas las mejores prácticas de gestión (BMP) para la construcción y las difundió al público de manera regular? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Demasiado especulativo

Estrategia 3: Plan Multijurisdiccional de Gestión de Camiones (acciones)

N.º de acción	Móvil 3.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Evaluación inicial del Plan de Gestión de Camiones (Truck Management Plan, TMP): preparar una evaluación inicial de la viabilidad y un análisis de necesidades para el TMP. Esto incluirá las aportaciones de las comunidades afectadas por el estacionamiento de camiones, el traslado y la seguridad de los camiones, la señalización y la comunicación de los camiones, sus rutas actuales y el cumplimiento de sus rutas.</p> <p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • investigar y determinar los alcances de estudios como el Plan de Gestión de Camiones de West Oakland • realizar una evaluación para determinar la viabilidad de desarrollar un TMP para el área del PTCA • desarrollar un análisis de necesidades para identificar qué problemas debe abordar el TMP <ul style="list-style-type: none"> ◦ involucrar a la comunidad y dar prioridad a la opinión pública para identificar prioridades • determinar los próximos pasos para el desarrollo potencial de un TMP basado en los resultados de la evaluación de viabilidad y el análisis de necesidades <ul style="list-style-type: none"> ◦ consultar Móvil 3.2
Tipo de acción	De investigación adicional, de educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Plan de Gestión de Camiones de West Oakland, Plan de Gestión de Acceso de Camiones del Norte del Condado de Alameda, Plan General de Traslado de Mercancías de Seattle, Plan Estratégico de Traslado de Mercancías del Condado de Los Ángeles 2021 , Plan de Traslado de Mercancías 2040 de Portland

N.º de acción	Móvil 3.1
Socios en la implementación de la acción	Comité Asesor de Transporte de West Contra Costa (West Contra Costa Transportation Advisory Committee, WCCTAC), Caltrans, ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Jurisdicciones locales, juntas vecinales cercanas a empresas que utilizan camiones, comunidad empresarial, servicios de mercancías, operadores de camiones, servicios de entrega y cualquier otra industria afectada por las rutas de camiones
Posibles obstáculos	Los planes de gestión de camiones son procesos complejos y requerirán recursos significativos de las jurisdicciones locales. Será difícil iniciar el proceso sin voluntad política.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se llevó a cabo una evaluación inicial de viabilidad para desarrollar un TMP? <ul style="list-style-type: none"> • Sí (enumerar los hallazgos) • No (hablar sobre los próximos pasos)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	Móvil 3.2
Nombre de la acción/ descripción breve	Crear un Plan de Gestión de Camiones: una vez completada la evaluación inicial, crear un TMP sólido y documentado por la comunidad, en colaboración con el WCCTAC, que considere el establecimiento de nuevas calles prohibidas al tránsito de camiones y nuevas rutas de camiones que crucen las jurisdicciones, evalúe un programa de entregas fuera de horario para reducir la congestión general de camiones, designe zonas de estacionamiento y horarios de carga en zonas urbanas y establezca opciones limpias de entrega de última milla, mejore la señalización para camiones en toda la ciudad a fines de orientación, y eduque a los propietarios de empresas y residentes sobre la calidad del aire y los beneficios para la salud de las leyes de enrutamiento y estacionamiento.
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	WCCTAC, Caltrans, ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa

N.º de acción	Móvil 3.2
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Plan de Gestión de Camiones de West Oakland , Plan de Gestión de Acceso de Camiones del Norte del Condado de Alameda; Plan General de Traslado de Mercancías de Seattle , Plan de Acción para Vehículos de Cero Emisiones de Oakland , Plan Estratégico de Traslado de Mercancías del Condado de Los Ángeles 2021 ; Plan de Traslado de Mercancías 2040 de Portland
Socios en la implementación de la acción	Jurisdicciones locales, juntas vecinales cercanas a empresas que utilizan camiones, comunidad empresarial, servicios de mercancías, operadores de camiones, servicios de entrega y cualquier otra industria afectada por las rutas de camiones
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Jurisdicciones locales, juntas vecinales cercanas a empresas que utilizan camiones, comunidad empresarial, servicios de mercancías, operadores de camiones, servicios de entrega y cualquier otra industria afectada por las rutas de camiones
Posibles obstáculos	Los planes de gestión de camiones son procesos complejos y requerirán recursos significativos de las jurisdicciones locales. Si no hay un fuerte deseo y voluntad política, puede ser difícil iniciar un proceso. El aspirante a coordinador de este proyecto, el WCCTAC, también, tiene una gran lista de pendientes, pero puede haber interés en abordarlo en años futuros. Además, iniciar el proceso será más fácil que completarlo e implementarlo. La participación y la responsabilidad compartida de varias partes serán necesarias a largo plazo.
Plazo de iniciación de la acción	Largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se creó un proceso con el WCCTAC para desarrollar un TMP? (sí/no) <ul style="list-style-type: none"> • Sí (hablar sobre el progreso, los próximos pasos y los resultados) • No (hablar sobre los próximos pasos)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Sí, más adelante

Estrategia 4: barrido equitativo de calles (acciones)

N.º de acción	Móvil 4.1
Nombre de la acción/ descripción breve	Estudio de barrido de calles Trabajar con las jurisdicciones locales y el personal del Distrito en un estudio para identificar las áreas del PTCA que se beneficiarían en mayor medida de las iniciativas de barrido de calles, garantizando al mismo tiempo resultados equitativos para las comunidades que históricamente han sufrido el retiro de inversiones.

N.º de acción	Móvil 4.1
	<p>El Distrito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con base en los hallazgos de la evaluación técnica del plan sobre el polvo de carretera, la experiencia de la comunidad y la proximidad a las fuentes de polvo de carretera, estudiar y proponer vecindarios que se beneficiarán de un mejor barrido de calles. Estimar la reducción prevista de polvo de carretera gracias a un mejor barrido de calles. • Según se observa en la Iniciativa Avanzada de Estacionamiento de la Ciudad de Oakland, las comunidades de color de bajos ingresos han sufrido de una vigilancia desproporcionada relacionada con los estacionamientos. El Distrito y los gobiernos locales deben reconocer este antecedente y considerar los posibles impactos negativos de los programas de barrido mejorado de calles. Considerar formas en las que las tarifas de multas de estacionamiento, si forman parte del programa, podrían reinvertirse en los vecindarios afectados. • Crear una lista de prioridades sobre los vecindarios que se beneficiarán de un mejor barrido de calles.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>Iniciativa Avanzada de Estacionamiento de la Ciudad de Oakland Estrategia n.º 59 del WOCAP Proyecto de Indicadores Medioambientales de West Oakland (WOEIP) Proyecto Medioambiental Complementario (Supplemental Environmental Project, SEP) estudio financiado por subvenciones sobre la Eficacia del Barrido de Calles y Polvo de la Carretera (estudio en etapa conceptual en 2023)</p>
Socios en la implementación de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidades de bajos ingresos, comunidades de color, propietarios de vehículos, juntas vecinales
Posibles obstáculos	<p>Las jurisdicciones locales responsables del barrido de calles lidian con intereses contrapuestos y limitaciones presupuestarias. Antes de hacer recomendaciones a las jurisdicciones locales sobre cómo reformar los programas de barrido de calles para proteger mejor a las comunidades del exceso de polvo de la carretera, el Distrito debe colaborar con socios y partes interesadas para crear un documento técnico que aborde los siguientes temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un resumen de los datos de monitoreo disponibles sobre el impacto del polvo de la carretera en las comunidades del Plan y los posibles cambios en la exposición debido a un mayor barrido de calles;

N.º de acción	Móvil 4.1
	<ul style="list-style-type: none"> • los beneficios y costos de aumentar el barrido de calles en las comunidades del Plan, incluidas las consideraciones fiscales y los impactos de los cambios en la recaudación de multas de estacionamiento, si corresponde; • qué vecindarios dentro del Plan tienen más probabilidades de beneficiarse de un mayor barrido de calles; • cómo alentar a los residentes a mover con frecuencia sus automóviles para que poder barrer la calle; • análisis de las consecuencias negativas no intencionadas y formas de mitigar los impactos adversos en las comunidades vulnerables; • las incertidumbres sobre el impacto o las emisiones del polvo de la carretera pueden persistir después de evaluar la información y los datos existentes, lo que podría hacer que los resultados específicos de las diversas opciones políticas sean menos claros.
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, concentración ambiental, exposición, dosis
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	<p>¿Las jurisdicciones locales y el Distrito completaron un estudio o documento técnico sobre el barrido equitativo de calles?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sí (hablar sobre el progreso, los próximos pasos y los resultados) • No (hablar sobre los próximos pasos)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	Móvil 4.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Implementar un barrido mejorado de calles. Con el apoyo del CSC y del Distrito, los gobiernos locales implementarían programas mejorados de barrido de calles en los vecindarios del Plan que más se beneficiarán.</p> <p>Gobierno local:</p> <ul style="list-style-type: none"> • basado en los resultados de la Acción Móvil 4.1, identificar y destinar fondos para el barrido equitativo de calles en los vecindarios; • desarrollar una campaña de divulgación en los vecindarios seleccionados para el barrido equitativo de calles; • el Distrito y el CSC trabajarán con el órgano gobernante para adoptar una ordenanza modelo similar a la iniciativa de barrido de calles del WOCAP, destinar fondos y emprender otras acciones según sea necesario para implementar el barrido equitativo de calles.
Tipo de acción	Regulatoria, de cumplimiento

N.º de acción	Móvil 4.2
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Iniciativa Avanzada de Estacionamiento de la Ciudad de Oakland Estrategia de barrido de calles del WOCAP, junto con la evaluación técnica correspondiente
Socios en la implementación de la acción	WCCTA, Autoridad de Transporte del Condado de Contra Costa, el Distrito, CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidades de bajos ingresos, comunidades de color, propietarios de vehículos, juntas vecinales
Posibles obstáculos	Para implementar el barrido equitativo de calles, las jurisdicciones locales tendrán que identificar y destinar fondos, realizar actividades de divulgación en los vecindarios afectados, actualizar la señalización de restricciones de estacionamiento y prepararse para el aumento de multas de estacionamiento, quejas públicas y otros posibles resultados negativos. Debido a los antecedentes de exceso de vigilancia policial en comunidades desfavorecidas, las agencias gubernamentales deben ser especialmente sensibles a las preocupaciones de la comunidad con respecto a la vigilancia adicional de estacionamientos que puede ser necesaria para implementar un barrido de calles más frecuente. Un programa para reinvertir las cuotas por infracciones de estacionamiento en las comunidades afectadas puede ayudar a obtener el apoyo de la comunidad. Una campaña publicitaria sólida que enfatice los beneficios para la salud de los miembros de la comunidad también puede ayudar a disminuir los obstáculos. Además, los vehículos que están mal estacionados podrían impedir el barrido de calles, lo que a su vez impediría la eliminación del polvo de la carretera en la comunidad.
Plazo de iniciación de la acción	Largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	Exposición, dosis, efectos en la salud
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementaron programas de barrido equitativo de calles? (sí/no)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Sí, más adelante

N.º de acción	Móvil 4.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Aportaciones sobre el programa de barrido de calles. Después de la implementación del barrido equitativo de calles, convocar un grupo de trabajo para evaluar los éxitos, desafíos y oportunidades.</p> <p>Gobiernos locales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • documentar los resultados del barrido equitativo de calles, incluyendo las aportaciones de la comunidad, las mejoras de la calidad del aire o cualquier resultado negativo; • identificar si alguno de los vecindarios seleccionados para el barrido equitativo de calles no está beneficiándose, ya no necesita el servicio adicional o ha rechazado el servicio adicional; • redistribuir los recursos según sea necesario para abordar cualquier cambio en la priorización de vecindarios para el programa de barrido mejorado de calles; • desarrollar e implementar una campaña de divulgación en los vecindarios seleccionados para el barrido equitativo de calles; • implementar el barrido equitativo de calles en los vecindarios recientemente priorizados.
Tipo de acción	De investigación adicional, de educación y divulgación
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Iniciativa Avanzada de Estacionamiento de la Ciudad de Oakland
Socios en la implementación de la acción	WCCTA, Autoridad de Transporte del Condado de Contra Costa, el Distrito, CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidades de bajos ingresos, comunidades de color, propietarios de vehículos, juntas vecinales
Posibles obstáculos	Consultar los posibles obstáculos de la acción Móvil 4.2
Plazo de iniciación de la acción	Largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	Concentración ambiental, exposición, dosis
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Si corresponde, ¿se implementó el barrido equitativo de calles en alguno de los vecindarios recientemente priorizados? (sí/no)

N.º de acción	Móvil 4.3
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/ exposición?	-

Estrategia 5: apoyo a la transición hacia flotas limpias

N.º de acción	Móvil 5.1
Nombre de la acción/ descripción breve	Implementación de flotas limpias. Investigar la forma en que los gobiernos municipales pueden coordinarse con la CARB en la implementación de flotas limpias.
Tipo de acción	De investigación adicional
Principal implementador de la acción	CARB
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Regulaciones y cumplimiento de la CARB
Socios en la implementación de la acción	El Distrito, gobiernos locales
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Propietarios y operadores de camiones de carga pesada, y partes interesadas que viven, trabajan y juegan en las comunidades identificadas
Posibles obstáculos	Recursos limitados para el cumplimiento
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Informes de cumplimiento de la CARB
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/ exposición?	-

N.º de acción	Móvil 5.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Apoyo a vehículos de carga pesada. Apoyar la transición de los vehículos de carga pesada hacia flotas más limpias mediante incentivos, educación y divulgación. Incluye los autobuses escolares.</p> <p>El Distrito ofrece incentivos financieros para reemplazar camiones de carretera de carga mediana y pesada, autobuses escolares, TRU y otros equipos móviles todoterreno por la tecnología más limpia disponible, y para apoyar la infraestructura de abastecimiento de combustible alternativo, como el hidrógeno verde y la carga de baterías.</p>
Tipo de acción	De incentivos, de educación o divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programas de incentivos del Distrito y la CARB, programas de incentivos de la California Energy Commission (CEC) y la Comisión de Transporte de California (California Transportation Commission, CTC), financiamiento federal mediante la Agencia de Protección Ambiental (EPA), Departamento de Transporte (DOT), programas de la Ley de Reducción de la Inflación
Socios en la implementación de la acción	Distritos escolares, propietarios y operadores de vehículos de carga pesada, empresarios, terratenientes y operadores
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Partes interesadas que viven, trabajan y juegan en las comunidades identificadas
Posibles obstáculos	Recursos de incentivos limitados, capacidad de los posibles beneficiarios para proporcionar fondos de contrapartida para incentivos
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Fondos de incentivos otorgados y estimaciones de reducción de emisiones
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/ exposición?	Sí, más adelante en función de los proyectos financiados

N.º de acción	Móvil 5.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Apoyo a vehículos de carga ligera. Apoyar la transición de los vehículos de carga ligera hacia flotas más limpias mediante incentivos, educación y divulgación.</p> <p>A medida que el tiempo y los recursos lo permitan, apoyar planes que permitan la transición de flotas públicas y privadas de vehículos de carga ligera a ZEV.</p> <p>En espera de la aprobación de la CARB en 2024, un programa de incentivos gestionado por el Distrito pagará a los residentes del Área de la Bahía \$1,200 para que entreguen sus vehículos operativos y registrados en 1998 o antes para su desecho. Considerar la evaluación de opciones para modificar e programa y atraer a más participantes.</p> <p>Además, el Programa Clean Cars for All (Autos Limpios para Todos), por medio del Distrito, reemplaza vehículos de 2005 y anteriores.</p>
Tipo de acción	De incentivos, de educación o divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programas de incentivos del Distrito y la CARB
Socios en la implementación de la acción	Propietarios y operadores de vehículos de carga ligera
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Partes interesadas que viven, trabajan y juegan en las comunidades identificadas
Posibles obstáculos	Recursos limitados para incentivos, capacidad de los posibles beneficiarios para acceder a incentivos que les exigen contribuir al precio de compra de nuevos ZEV
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años

N.º de acción	Móvil 5.3
Medida/métrica de implementación de la acción	Fondos de incentivos otorgados y estimaciones de reducción de emisiones
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	Sí

Estrategia 6: infraestructura de transporte público, bicicletas y peatonal (acciones)

N.º de acción	Móvil 6.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Flotas de autobuses de emisiones cero para 2040. Finalizar la transición hacia una flota de autobuses híbridos totalmente eléctricos o de hidrógeno en todas las rutas dentro del área del PTCA para 2040.</p> <p>Requisito para autobuses limpios en el Plan. Todas las agencias de tránsito (WestCAT, AC Transit, Golden Gate Transit, Vine, SolTrans) implementan la tecnología de autobuses más limpia disponible (de hidrógeno, eléctrica, híbrida) en las rutas que recorren el Área de Estudio donde aún no está disponible. Los autobuses escolares de ZEV también son una prioridad.</p>
Tipo de acción	Otra: de programas
Principal implementador de la acción	Operadores de tránsito, como AC Transit, WestCAT, Vine, Sol Trans y Golden Gate Transit
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>Hay ejemplos locales de electrificación y ecologización de autobuses en todo el estado. Esto también se alinea con los objetivos de implementar autobuses escolares más limpios y eliminar gradualmente los de diésel. Un requisito para operar autobuses limpios en rutas específicas probablemente sea una nueva intervención.</p> <p>AC Transit se compromete a tener una flota de autobuses completamente de cero emisiones para 2040 https://www.actransit.org/zeb</p> <p>Plan de Implementación de ZEB de AC Transit (actualizado) https://www.actransit.org/sites/default/files/2022-06/0162-22%20ZEB%20Transition%20Plan_052022_FNL.pdf</p> <p>La SFMTA se compromete a tener una flota de autobuses completamente eléctricos para 2035 https://www.sfmta.com/projects/battery-electric-bus-program</p> <p>Programa de Autobuses Escolares Eléctricos del Departamento de Energía https://www.energy.ca.gov/programs-and-topics/programs/school-bus-replacement-program</p>

N.º de acción	Móvil 6.1
	<p>Subvención para Comunidades Sostenibles de Caltrans https://dot.ca.gov/programs/transportation-planning/division-of-transportation-planning/regional-and-community-planning/sustainable-transportation-planning-grants</p> <p>Fondos del Administrador de Programas del Condado del TFCA https://www.baaqmd.gov/?sc_itemid=67E238F0-8D56-4194-AB38-9DC6DC7B73DD</p> <p>Subvenciones del Programa de Financiamiento de Movilidad Limpia de la CARB Oportunidades de financiamiento de movilidad limpia de la CARB: Instituto de Gobierno Local (ca-ilg.org)</p> <p>Regulación de Tránsito Limpio Innovador (Innovative Clean Transit, ICT) https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/innovative-clean-transit</p> <p>AC Transit recibe una subvención de \$25.5 millones del Programa de Subvención de Emisiones Bajas o Nulas de la Administración Federal de Tránsito (Federal Transportation Administration, FTA) AC TRANSIT RECIBE EL CODICIADO PREMIO DE SUBVENCIÓN PARA AUTOBUSES Y VEHÍCULOS EMISIONES BAJAS O NULAS DE 2023 Distrito de Transporte Alameda-Contra Costa</p> <p>Guía de Implementación de Autobuses de Cero Emisiones para las agencias de tránsito de California https://doi.org/10.7922/G2TD9VPM</p>
Socios en la implementación de la acción	El Distrito, autoridad de transporte de Contra Costa, Comisión de Transporte del condado de Alameda, WCCTA
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Las partes interesadas que participarán en la implementación de la acción deben incluir a las más afectadas, las que tienen más probabilidades de beneficiarse y las que pueden estar sujetas a consecuencias no deseadas. Personas que dependen del transporte público, que viven en o cerca de las rutas existentes atendidas por autobuses viejos y contaminantes.
Posibles obstáculos	<p>Financiamiento de las agencias de transporte: como se indicó en otra acción, varias agencias están enfrentando cargas financieras extremas debido a la lenta recuperación de la cantidad de pasajeros y al agotamiento de los fondos de ayuda por la pandemia. Para implementar esta acción será esencial una combinación de inversión estatal a corto plazo y un mecanismo de financiamiento más sostenible a largo plazo.</p> <p>Falta de cumplimiento o supervisión: no está claro si el Distrito, la CARB u otra jurisdicción tendrán los recursos adecuados e incluso la autoridad para regular a las agencias que no lleven a cabo la implementación y continúan utilizando autobuses que funcionan con tecnología menos limpia.</p>

N.º de acción	Móvil 6.1
	Afortunadamente, cada vez más agencias de transporte tienen objetivos de equidad que se alinean con flotas de autobuses más limpias.
Plazo de iniciación de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de 5 años
Medida/métrica de implementación de la acción	Número de autobuses nuevos y limpios desplegados en el área del PTCA
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	Móvil 6.2
Nombre de la acción/descripción breve	Estaciones para compartir bicicletas y monopatines. Abogar por estaciones asequibles para compartir bicicletas y monopatines en las comunidades más afectadas dentro del área del PTCA. Micromovilidad integral y equitativa <ul style="list-style-type: none"> - abogar por sistemas de bicicletas y monopatines compartidos que presten servicio a las zonas más afectadas del área del PTCA y mejoren el acceso a servicios y oportunidades esenciales
Tipo de acción	De educación y divulgación, de defensa
Principal implementador de la acción	CSC
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa Piloto de Centros de Movilidad en Sitios de Viviendas Asequibles (MTC) Programa de Vales para Opciones de Movilidad Limpia (CARB/CEC) Comunidades Climáticas Transformadoras del Consejo de Crecimiento Estratégico (Transformative Climate Communities, SGC)
Socios en la implementación de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Los operadores de bicicletas y monopatines compartidos Rich City Rides, Moving Forward, TransForm, Bike East Bay, CalBike, Fundación Comunitaria de Richmond, Marin Community Energy, tiendas y fabricantes de bicicletas, escuelas

N.º de acción	Móvil 6.2
Posibles obstáculos	<p>El gran desafío parece ser la falta de capacidad de la ciudad de Richmond para operar un servicio municipal de bicicletas compartidas. Después de que las bicicletas de Gotcha/BOLT dejaran de proporcionar servicios, se habló de poner este trabajo bajo la supervisión de la ciudad, pero no está claro en qué punto se encuentra esta conversación. Una vez que la ciudad tome una decisión, deberá involucrar a otras partes interesadas para crear conjuntamente un sistema que enfoque los resultados equitativos y llegue a las personas que sufren la peor exposición a las emisiones de los vehículos.</p> <p>El otro desafío son los monopatines. Aunque todo el Plan se beneficiaría enormemente de un sistema de monopatines compartidos sin estaciones fijas, las jurisdicciones no parecen dar prioridad al trabajo con las empresas de monopatines para aportar soluciones reales de primera y última milla a sus residentes. En San Pablo, por ejemplo, las líneas de transporte son bastante difusas, lo que hace que los monopatines sean aún más escasos y vulnerables a lo largo de los corredores comerciales en comparación con otros tipos de vehículos.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Lista de las áreas más afectadas en las comunidades del Plan y número de estaciones nuevas de bicicletas y monopatines compartidos que se añadieron, si corresponde
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	Móvil 6.3
Nombre de la acción/descripción breve	Ampliar el microtránsito. Ampliar el microtránsito ¹¹ y abogar por un programa permanente basado en la iniciativa Richmond Moves (Richmond se mueve) existente.
Tipo de acción	De defensa, otra: de programas
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond

¹¹ El microtránsito es una forma de transporte bajo demanda que utiliza minibuses con horarios y rutas muy flexibles.

N.º de acción	Móvil 6.3
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Metro Micro de Los Ángeles
Socios en la implementación de la acción	Richmond Moves (VIA) , Inversiones para el Clima de California (CARB/California Energy Commission)
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Sindicato de Usuarios de Transporte del Este de la Bahía, grupos que representan a los adultos mayores, personas con discapacidades
Posibles obstáculos	Es necesario seguir investigando, pero el financiamiento estatal y de otras fuentes puede presentar dificultades para expandir las operaciones. La poca cantidad de pasajeros, que puede socavar la viabilidad del servicio, debe superarse con una mejor divulgación en la comunidad y mostrando los beneficios de las soluciones compartidas de primera y última milla a un grupo más amplio de residentes.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se amplió un programa permanente de microtránsito en el área del PTCA? <ul style="list-style-type: none"> • Sí (nombre del programa y descripción) • No (próximos pasos para fomentarlo)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	Móvil 6.4
Nombre de la acción/ descripción breve	Financiamiento de las operaciones de transporte. Abogar por fondos estatales adicionales para las operaciones de transporte público
Tipo de acción	De defensa
Principal implementador de la acción	CSC

N.º de acción	Móvil 6.4
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	
Socios en la implementación de la acción	Coalición Sobreviva y Prospera , caucus legislativo del Área de la Bahía, presidentes del Comité Presupuestario
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	MTC, todas las agencias locales de tránsito, Asociación de Tránsito de California
Posibles obstáculos	Es posible que no haya fondos adicionales disponibles de manera oportuna para nuevas o mejores operaciones de transporte público. Además, la constante falta de pasajeros puede agravar aún más la brecha en el financiamiento de transporte público.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Emisiones
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Lista de fuentes de financiamiento y monto aproximado en dólares disponible para las operaciones de transporte público
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Cumplimiento y ejecución (C&E)

Estrategia de C&E: descripciones detalladas de las acciones

Acciones de la Estrategia 1

N.º de acción	C&E 1.1
Nombre de la acción/ descripción breve	Desarrollar una campaña de divulgación para promover el Programa de Quejas sobre la Calidad del Aire del Distrito y poner a prueba una línea directa de denuncias para los trabajadores de la industria.

N.º de acción	C&E 1.1
	<p>El Distrito desarrollará una campaña de educación y divulgación para informar a la comunidad del PTCA sobre el sistema de quejas del Distrito. La campaña se dirigirá al área del PTCA y se enfocará en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cómo funciona: protocolos del Distrito para responder a las quejas, con qué rapidez se iniciará una respuesta, cómo responde el Distrito y qué sucede fuera del horario normal. • Cómo utilizarlo: presentación de quejas, tipos de quejas que el Distrito desea conocer (p. ej., olores, polvo fugitivo). • Por qué utilizarlo: el valor de presentar quejas y la importancia de informar para identificar las preocupaciones de la calidad del aire de la comunidad. Enfatizar que <ul style="list-style-type: none"> ○ es importante presentar quejas, ya que puede ayudar a proteger la salud de las familias y la comunidad; ○ el Distrito se toma en serio las quejas y siempre se les da seguimiento; ○ las quejas crean una oportunidad para intercambiar información entre el público y el Distrito. • El Distrito recibirá aportaciones sobre la campaña por parte de <ul style="list-style-type: none"> ○ el subcomité de participación comunitaria del CSC; ○ el personal pertinente del Distrito: Oficina de Participación Comunitaria, equipo web, Oficina de Comunicaciones y División de Cumplimiento y Ejecución. • Los mecanismos para aumentar la concientización pueden incluir <ul style="list-style-type: none"> ○ la distribución de materiales educativos existentes ○ folletos ○ mensajes en redes sociales ○ elementos desarrollados mediante la estrategia del sitio web ○ carteles <p>Además, el Distrito y el CSC evaluarán las mejoras identificadas por la comunidad para el sistema de quejas actual, que incluyen, entre otras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • los problemas identificados mediante la implementación de la campaña de educación y divulgación • una mejor accesibilidad lingüística del sitio web y los sistemas telefónicos <ul style="list-style-type: none"> ○ evaluar (con el equipo web y la oficina central del Distrito) un proceso para recibir quejas por escrito en diferentes idiomas y traducirlas a otros idiomas <p>Finalmente, el Distrito analizará la creación de una línea directa de denuncias para que los trabajadores de empresas e industrias reguladas informen de manera anónima actividades ilegales o preocupantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Distrito trabajará con el CSC para desarrollar un programa piloto <ul style="list-style-type: none"> ○ determinar necesidades específicas para recabar denuncias de los trabajadores ○ crear un plan para promover eficazmente la línea directa de denuncias entre los trabajadores de industrias con altos niveles de incumplimiento o riesgos para la salud y seguridad ○ evaluar el éxito y la utilidad del programa piloto y determinar si debe hacerse permanente

N.º de acción	C&E 1.1
Tipo de acción	De educación y divulgación
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Programa de Quejas del Distrito, materiales educativos existentes del Distrito (p. ej., videos de instrucción en YouTube sobre el sistema de quejas ^{12,13})
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Organizaciones locales y defensores de EJ del Área de la Bahía para obtener opiniones sobre el proceso del sistema de quejas
Posibles obstáculos	<p>Con respecto a la educación y divulgación, es importante que el personal de C&E esté bien capacitado para que haya una comunicación eficaz. Esto puede ayudar a evitar posibles frustraciones durante el proceso de respuesta a las quejas. Es fundamental asegurarse de que los denunciantes llenen informes completos y detallados, y que haya expectativas claras sobre cómo será el seguimiento.</p> <p>Como se mencionó en los criterios de viabilidad, la proliferación de nuevas quejas podría ejercer presión sobre el personal de campo de C&E, que ya hace demasiadas cosas a la vez. Puede haber límites en los cambios que pueden realizarse al sistema de quejas debido a limitaciones presupuestarias y de otros recursos, así como limitaciones técnicas del funcionamiento del sistema.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	Número de folletos distribuidos (o carteles, publicaciones en redes sociales, etc.). Número de mejoras implementadas en el sistema de quejas.
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

¹² <https://www.youtube.com/watch?v=QCzveAZSOBY&list=PLk3WcTNIWgg2XNDUSYKZ-LEODWYRo5cEI>

¹³ https://www.youtube.com/watch?v=Q0GsCUK_29o&list=PLk3WcTNIWgg2XNDUSYKZ-LEODWYRo5cEI&index=2

N.º de acción	C&E 1.2
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>El Distrito realizará investigaciones específicas de instalaciones de interés comunitario.</p> <p>El Distrito trabajará con el CSC para establecer un proceso para identificar y hacer una lista de las instalaciones de preocupación comunitaria. La lista se elaborará con base en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • las inspecciones de instalaciones; • los sistemas de quejas; • los informes de instalaciones no autorizadas; • el Proyecto de Mapeo de Activos y Contaminación del Aire de la Comunidad; • los resultados del Proyecto de Monitoreo del Aire Comunitario; • las instalaciones incluidas en la Estrategia C&I 4: grandes instalaciones industriales; • la información del público recabada por el CSC. <p>El plazo se analizará durante el proceso de implementación, como parte de la priorización. Las instalaciones de refinación de combustible añadidas a esta lista pueden requerir acciones más específicas (Referencia cruzada: Acción 3.2 de refinación de combustible)</p> <p>Resolver los problemas en las instalaciones que aparecen en la lista de preocupación comunitaria al:</p> <ul style="list-style-type: none"> • realizar investigaciones específicas • desarrollar estrategias específicas adicionales <p>El Distrito y el CSC evaluarán y actualizarán anualmente la "lista de instalaciones de preocupación comunitaria".</p>
Tipo de acción	De ejecución
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	-
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	-
Posibles obstáculos	Como se mencionó en la estrategia de implementación del Plan de uso de recursos del PTCA, esto podría ejercer presión sobre el personal de campo de C&E. Esto se debe en parte a que cada instalación y cada problema son diferentes, y las soluciones para que las instalaciones cumplan las regulaciones tendrían que adaptarse con el fin de establecer el camino más directo para

N.º de acción	C&E 1.2
	la resolución de las causas fundamentales de los problemas de estas instalaciones.
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	Número de horas de inspección dedicadas a la "lista de instalaciones de preocupación comunitaria"
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	C&E 1.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Actualizar periódicamente al CSC con respecto al estado de cumplimiento de las instalaciones identificadas como motivo de inquietud para la comunidad, o aquellas con problemas que afectan la salud, la seguridad y la calidad de vida.</p> <p>El Distrito proporcionará una actualización amigable con la comunidad sobre las actividades de cumplimiento y ejecución en el área del PTCA como parte del informe anual requerido del Plan. Esto incluirá lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un informe escrito que incluya <ul style="list-style-type: none"> ○ datos sobre avisos de infracción; ○ quejas acumuladas hasta la fecha; ○ información sobre patrones recurrentes de incumplimiento; ○ datos sobre el sector de refinación de combustible (como se describe en FR 3.4); ○ datos específicos sobre las instalaciones de la lista de preocupación comunitaria (consultar Acción C&E 1.2 y Estrategia C&I 4: grandes instalaciones industriales). • Una presentación en persona ante el CSC que incluya <ul style="list-style-type: none"> ○ actualizaciones de progreso sobre la "lista de instalaciones de preocupación comunitaria", incluidas las instalaciones identificadas en la Estrategia C&I 4 grandes fuentes industriales; ○ oportunidades para que el CSC evalúe y actualice la lista; ○ un análisis sobre la actualización de las acciones de estrategias del Plan según sea necesario.

N.º de acción	C&E 1.3
	<p>El Distrito promoverá la herramienta de búsqueda en su sitio web que proporciona datos sobre avisos de infracción (p. ej., una herramienta de consulta de NOV) y la presentará al subcomité de comunicación del CSC para recibir comentarios. Esta herramienta puede usarse para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • analizar los datos actuales de cumplimiento y ejecución de las instalaciones autorizadas • referencia cruzada: FR 3.4
Tipo de acción	De ejecución
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Herramienta web de NOV: https://www.baaqmd.gov/rules-and-compliance/compliance-assistance/notices-of-violations/novs-issued
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	-
Posibles obstáculos	Los recursos influirán en el plazo
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	-
Plazo del impacto de la acción	Mediano: de dos a cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se elaboró un informe escrito? (s/n) ¿Se realizó una presentación en persona? (s/n)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

Uso de suelo (LU)

Estrategia de uso de suelo: descripciones detalladas de las acciones

Acciones de la Estrategia 1

N.º de acción	LU 1.1
<p>Nombre de la acción/ descripción breve</p>	<p>Apoyar el plan Envision CCC 2040 y otras actualizaciones del plan general y de la zonificación cuando se alineen con el CERP del PTCA y promuevan las mejores prácticas</p> <p>Esta acción solicita que el CSC y el Distrito den seguimiento a la redacción e implementación de los planes de gobiernos locales (la ciudad de Richmond, la ciudad de San Pablo y el condado de Contra Costa) que afectan a la comunidad del PTCA. Garantizar que los planes en estas jurisdicciones reflejen y promuevan los objetivos y valores del Plan del PTCA siempre que sea posible.</p> <p>El Distrito o el CSC:</p> <p>Apoyar el plan Envision Contra Costa County (Envision CCC) 2040, incluidos los elementos específicos, metas, políticas y acciones, ya que se alinean con el Plan del PTCA. Además, apoyar los esfuerzos adicionales para cambios de designación del Plan General y los esfuerzos de zonificación, ya que se alinean con el Plan del PTCA. Específicamente, apoyar la implementación de:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La conversión de la mayor parte del suelo designado como industrial pesado a industrial ligero en North Richmond. ● La enmienda de zonificación del Distrito de Unidades Planificadas de North Richmond (P-1) (para actualizar el P-1 original que se aprobó hace décadas). ● Los objetivos, políticas y acciones del Elemento de salud y seguridad de Envision CCC 2040, incluidos, entre otros: <ul style="list-style-type: none"> ○ Objetivo HS-1: calidad del aire que apoya la salud comunitaria y ambiental. ○ Objetivo HS-2: calidad del aire saludable para todas las comunidades, de modo que ninguna comunidad tenga una carga desproporcionada de peligros ambientales y riesgos para la salud. ○ Objetivo HS-3: comunidades que reduzcan las emisiones actuales y previstas de gases de efecto invernadero (GHG). ○ Política HS-P1.7: exigir que los nuevos proyectos comerciales e industriales o ampliados que superen los 75,000 pies cuadrados de superficie bruta, como tiendas de grandes superficies, almacenes, centros de distribución y usos similares, realicen operaciones de casi cero emisiones, incluidas las mismas instalaciones y las flotas asociadas. Requerir todas las medidas necesarias, como se detalla en este elemento, para lograr emisiones cercanas a cero. ● Los objetivos, políticas y acciones del Elemento de comunidades más fuertes de Envision CCC 2040, incluidos, entre otros: <ul style="list-style-type: none"> ○ Objetivo SC-1: distribución equitativa de recursos sociales y económicos entre todas las comunidades del condado, de manera que las comunidades afectadas no tengan una

N.º de acción	LU 1.1
	<p>carga desproporcionada de contaminación ambiental u otros peligros.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Objetivo SC-2: vecindarios seguros y acogedores que fomenten la actividad física y un entorno saludable para todos los residentes. ○ Objetivo SC-3: acceso fácil a servicios de salud integrales y ubicados en el mismo lugar para que todos los residentes puedan encontrar los servicios de atención de salud física y de comportamiento que necesitan. ○ Objetivo SC-4: apoyar y ampliar la producción de alimentos en pequeña escala, y la agricultura urbana en áreas urbanas del condado, incluido el cultivo, procesamiento y distribución de alimentos frescos. ○ Objetivo SC-5: acceso conveniente a alimentos frescos, saludables y asequibles en las comunidades afectadas. <p>Los almacenes y centros logísticos grandes generan múltiples viajes de camiones (y, por lo tanto, emisiones), lo que afecta a los vecinos. Estas empresas se consideran una fuente de contaminación del aire "indirecta" o "de concentración" porque el camión que va y viene de la empresa produce la contaminación, no la propia empresa. El Distrito tiene una autoridad limitada para regular estas fuentes indirectas. En algunos casos, las suspensiones pueden ser necesarias para pausar el desarrollo e investigar estrategias para reducir el impacto en las comunidades locales. Las estrategias incluyen diseñar o rediseñar rutas de camiones, restringir el tamaño de los almacenes o la rezonificación de algunos vecindarios. En North Richmond, hay muchos almacenes grandes cerca de áreas residenciales con habitantes principalmente BIPOC y de bajos ingresos. El Distrito y el CSC deben apoyar la implementación continua de las mejores prácticas del condado de Contra Costa, ambas dentro del condado, así como promover la adopción de mejores prácticas en las ciudades de Richmond y San Pablo. Específicamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cuando corresponda, considerar la suspensión de almacenes grandes en áreas donde las personas viven, trabajan y juegan. Considerar los plazos de transición a tecnología de cero emisiones al momento de implementar una suspensión. ● Apoyar y dar seguimiento a la suspensión temporal de almacenes del condado de Contra Costa en North Richmond, Ordenanza n.º 2021-43. <p>Condado de Contra Costa, ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo: Estas jurisdicciones deben garantizar que cualquier plan actualizado o nuevo, especialmente aquellos con actualizaciones requeridas por el estado, como los planes generales, se alineen con los objetivos y estrategias del Plan del PTCA y crear patrones de uso de suelo que promuevan un desarrollo orientado al transporte y de promoción de la salud, y que identifiquen los usos de suelo de comunidades alejadas de emisiones y fuentes de exposición a la contaminación, alejadas de los usos de suelo comunitarios existentes.</p>

N.º de acción	LU 1.1
	<p>Las mejores prácticas podrían incluir la adopción de la política de comunidades orientadas al transporte que el MTC aprobó en 2022. Esto maximiza las oportunidades de financiamiento por medio de la Subvención One Bay Area Grant 3 (OBAG).¹⁴</p> <p>Los planes podrían incluir, entre otros:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Condado de Contra Costa: Planes Específicos: https://www.contracosta.ca.gov/4747/Specific-Plans ● Ciudad de San Pablo: Plan General 2030: https://www.sanpabloca.gov/867/General-Plan-2030 ● Ciudad de San Pablo: Plan de Acción Climática 2012: https://www.sanpabloca.gov/DocumentCenter/View/2438/San-Pablo---Climate-Action-Plan_final?bidId= ● Ciudad de San Pablo: Plan General de Bicicletas y Peatones: https://www.sanpabloca.gov/1491/Bicycle-and-Pedestrian-Master-Plan ● Ciudad de Richmond: Plan General: https://www.ci.richmond.ca.us/2608/General-Plan-2030 ● Elemento de Vivienda de San Pablo: https://www.sanpabloca.gov/DocumentCenter/View/4936/Complete-San-Pablo-Adopted-HE_4_6_15?bidId= ● Elemento de vivienda de Richmond: https://www.ci.richmond.ca.us/DocumentCenter/View/65522/Revised-Adopted-HEU_May2023?bidId= ● Elemento de vivienda del condado de Contra Costa: https://www.contracosta.ca.gov/DocumentCenter/View/30916/Ch6-Housing-Element?bidId= <p>Esta acción está relacionada con las Acciones móviles n.º 1.2 y 1.4 para desarrollar y difundir una política u ordenanza modelo para la revisión y aprobación de empresas que utilizan camiones, incorporando todas las mejores prácticas actuales para lograr operaciones de emisiones bajas a emisiones cero.</p>
Tipo de acción	De educación y divulgación, otra: de defensa
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>Envision Contra Costa County 2040: https://envisioncontracosta2040.org/</p> <p>Sección 7.6 del Plan General de San Pablo: Calidad del Aire y Cambio Climático https://www.sanpabloca.gov/867/General-Plan-2030</p> <p>Plan General de Richmond: Capítulo 8, Elemento de Energía y Cambio Climático, Capítulo 11, Salud y Bienestar Comunitario https://www.ci.richmond.ca.us/2608/General-Plan-2030</p>
Socios en la implementación de la acción	Condado de Contra Costa, ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, CSC

¹⁴ <https://mtc.ca.gov/funding/federal-funding/federal-highway-administration-grants/one-bay-area-grant-obag-3>

N.º de acción	LU 1.1
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Miembros de la comunidad dentro de estas jurisdicciones que se ven afectados por los patrones de uso de suelo o zonificación que identifica a las comunidades cercanas a las fuentes de contaminación y, por lo tanto, son los más afectados por estas fuentes. Incluir grupos comunitarios que se especialicen en involucrar a los miembros de la comunidad y liderar esfuerzos para desarrollar comunidades más saludables.
Posibles obstáculos	Podría haber resistencia dentro de las jurisdicciones debido a la falta de capacidad o a prioridades contrapuestas, por ejemplo, si no se identifica un defensor sólido o existe oposición por parte de la industria con respecto a los cambios en el uso de suelo.
Plazo de iniciación de la acción	Depende de cada jurisdicción (las ciudades y los condados pueden diferir)
Punto de intervención de la acción	Exposición
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementaron las políticas, los planes, las ordenanzas o las investigaciones mencionados en las acciones? ¿Cuáles fueron y qué jurisdicciones las implementaron? ¿Con qué fin? Describir el impacto (¿ayudó a los miembros de la comunidad?)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	No

N.º de acción	LU 1.2
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Amortización documentada por la comunidad</p> <p>Desarrollar un enfoque de amortización informado por la comunidad y explorar el uso de la autoridad de zonificación y los incentivos para reubicar a las empresas contaminantes legalmente no conformes lejos de las áreas residenciales en el área del PTCA.</p> <p>La amortización, en este contexto, es un proceso mediante el cual las agencias públicas utilizan su autoridad de zonificación para hacer cumplir las políticas de uso de suelo existentes con respecto a los usos no conformes. Cuando se adopta una nueva regulación de zonificación o uso de suelo, es posible que los usos existentes (empresas) ya no cumplan la normativa, convirtiéndolos en "no conformes". Se puede exigir que los usos no conformes contaminantes o molestos se ajusten a las regulaciones y requisitos de zonificación actuales (o que trasladen sus operaciones) al final de un determinado periodo de tiempo. Este periodo se llama periodo de amortización y generalmente se basa en la vida útil del edificio o la inversión realizada en el uso no conforme. En algunos casos, como el nuestro en este CERP, la amortización se realiza para proteger la salud pública.</p> <p>Antes de amortizar, las agencias pueden ofrecer incentivos, como préstamos para pequeñas empresas y subsidios, para alentar a las empresas con usos de suelo contaminantes a reducir los impactos de la contaminación o</p>

N.º de acción	LU 1.2
	<p>alejarse de las áreas de zonificación residencial. También deben analizarse las discusiones sobre la actualización de las prácticas empresariales para utilizar tecnologías más limpias, como la "mejor tecnología de control disponible ". Los tipos de empresas que pueden considerarse para la amortización incluyen empresas que utilizan camiones, centros logísticos y almacenes, servicios de reparación de camiones y automóviles, instalaciones de refinación de combustible e industria pesada, entre otros.</p> <p>Muchas empresas en la comunidad del CERP podrían ser candidatas ideales para su remoción debido al impacto que generan en la salud, pero aun así cumplen con el uso de suelo vigente. El esfuerzo puede comenzar enfocándose en las empresas no conformes existentes establecidas de manera ilegal (empresas que nunca recibieron los permisos necesarios). Es mucho más fácil retirar empresas con estos usos ilegales. Posteriormente, podrán abordarse las empresas legalmente no conformes. Estas empresas recibieron permisos cuando la zonificación lo permitía, pero las regulaciones han cambiado desde entonces.</p> <p>Se recomienda que el Distrito colabore en un estudio para identificar qué tipos de empresas más ecológicas y no contaminantes pueden reemplazar a las amortizadas. Con suerte, este tipo de estudio podría estimar la pérdida de empleos (de empresas amortizadas) y el reemplazo de puestos de trabajo (en empresas nuevas más ecológicas) por tipo de industria.</p> <p>Prioridad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El WOCAP tiene estrategias similares a la amortización (n.º 4 a 6) en las páginas 6 a 21 que piden a la ciudad de Oakland y al Puerto de Oakland "modificar ordenanzas, resoluciones o políticas administrativas existentes para acelerar la reubicación de patios de camiones y empresas de reparación, servicio y abastecimiento de combustible para camiones en los límites del área del PTCA que no son conformes con las designaciones de zonificación actuales. Además, la ciudad buscará utilizar incentivos y subsidios para reubicar empresas que no son conformes con las designaciones de zonificación".¹⁵ 2. En 2006, National City en California adoptó una ordenanza de amortización (consultar hoja informativa adicional). Hasta ahora, dos propiedades han sido amortizadas por medio del programa de amortización de National City. 3. El CERP de Barrio Logan en San Diego incluye una acción (Acción F1) en la página 177, que dice: "apoyar la estrategia de amortización del Plan Específico de Westside (Westside Specific Plan, WSP)" y "National City llevará a cabo la implementación del plan de amortización". 4. Documento de orientación del Distrito sobre "Incentivos para la transición de usos contaminantes no conformes" que resume las estrategias de West Oakland y el ejemplo de National City.

¹⁵<https://www.baaqmd.gov/~media/files/ab617-community-health/west-oakland/100219-files/final-plan-vol-1-100219-pdf.pdf?la=en>

N.º de acción	LU 1.2
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>La ciudad de Richmond agregó el artículo 15.04.615 al Código Municipal de Richmond para reducir la liberación de contaminantes al medio ambiente provenientes del almacenamiento y la manipulación de carbón y coque de petróleo, así como reducir los impactos asociados a la salud, la seguridad y el bienestar públicos. Este artículo elimina de forma gradual los usos de suelo permitidos para estas instalaciones al proporcionar un periodo de amortización para la transición a otros usos y materiales legales, y proteger la salud pública, al tiempo que se otorga tiempo a las empresas para la transición. La ciudad de Richmond podría proteger aún más la salud pública y la comunidad al incentivar la reubicación de otras industrias contaminantes y utilizando un enfoque de amortización similar. A fin de apoyar estos esfuerzos, el Distrito puede ayudar proporcionando orientación sobre dónde deben reubicarse estas industrias para que estos usos no se trasladen simplemente a otras comunidades sobrecargadas o afectadas.</p> <p>La amortización se menciona en los códigos del condado de Contra Costa y la ciudad de San Pablo, aunque no en referencia a la reducción de la exposición a la contaminación del aire. En el Capítulo 540-2 del Código del condado de Contra Costa sobre el alquiler de espacios para casas móviles, los aumentos de alquiler se amortizan durante la vida útil de cualquier rehabilitación o mejora de capital. En una ordenanza reciente que se encuentra en la Sección 17.62.300 del Código de Ordenanzas de San Pablo, hay un programa de amortización para la transición de instalaciones inalámbricas no conformes al cumplimiento con las regulaciones descritas en el código. Esta ordenanza se puede utilizar como modelo, pero no se aplica a todas las demás empresas contaminantes.</p>
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Involucrar a los miembros de la comunidad de áreas adyacentes a la industria pesada y fuentes que emiten altos niveles de emisiones, así como a la comunidad empresarial
Posibles obstáculos	Aunque la amortización tiene como objetivo proporcionar a los dueños de propiedades un plazo razonable para recuperar su inversión en empresas de usos no conformes, a los propietarios de empresas o propiedades no se les ofrece una compensación económica. Por lo tanto, las empresas identificadas para la amortización pueden oponerse e impugnar legalmente a esta, a pesar de que es legalmente defendible según la ley estatal de California. Adicionalmente, las empresas amortizadas podrán contratar a miembros de la comunidad del área del PTCA. Es necesario considerar los impactos laborales. Se recomienda investigar qué tipos de empresas más ecológicas y no contaminantes podrían reemplazar a las amortizadas en la comunidad del CERP. Con suerte, este tipo de estudio podría estimar la

N.º de acción	LU 1.2
	<p>pérdida de empleos (de empresas amortizadas) y el reemplazo de puestos de trabajo (en empresas nuevas más ecológicas) por tipo de industria.</p> <p>Para prevenir problemas con las políticas de amortización, se pueden tomar dos acciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Estudiar las posibles consecuencias no intencionadas de la amortización e identificar incentivos para la reubicación de las industrias contaminantes. 2. Crear un grupo de trabajo compuesto por las partes interesadas relevantes, incluidos los residentes adyacentes (si corresponde), para desarrollar los criterios de amortización.
Plazo de iniciación de la acción	Depende de cada jurisdicción (las ciudades y los condados pueden diferir)
Punto de intervención de la acción	Exposición
Plazo del impacto de la acción	Depende de cada jurisdicción (las ciudades y los condados pueden diferir)
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementaron las políticas, los planes, las ordenanzas o las investigaciones mencionados en las acciones? ¿Cuáles fueron y qué jurisdicciones las implementaron? ¿Con qué fin? Describir el impacto (¿ayudó a los miembros de la comunidad?)
¿Se puede estimar alguna reducción de emisiones/exposición?	-

N.º de acción	LU 1.3
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Zonas superpuestas</p> <p>Las superposiciones de zonificación, también llamadas distritos superpuestos, pueden mejorar los resultados de salud y promover la justicia medioambiental al prevenir las concentraciones de instalaciones y actividades contaminantes o perjudiciales cerca de comunidades históricamente desfavorecidas y receptores sensibles. Una zona superpuesta proporciona un nivel adicional de estándares o requisitos para todas las áreas dentro del límite de superposición definido, independientemente del distrito de zonificación base subyacente. Por ejemplo, una zona base industrial llamada I-3 también podría tener una zona superpuesta de contaminación con requisitos para proteger a los receptores sensibles o a una determinada población. En este ejemplo, la zona base podría permitir el desarrollo de un almacén de acuerdo con los estándares I-3; sin embargo, la zona superpuesta de contaminación podría evitar un nuevo desarrollo sin cumplir primero con estándares de desarrollo de sitios específicos que mitigarían los impactos de la contaminación (consultar la siguiente acción para obtener más información sobre los estándares de desarrollo).</p> <p>La Guía de Políticas de Equidad en Zonificación de la American Planning Association afirma que "un elemento clave para buscar justicia medioambiental es equilibrar las estrategias que evitan la creación de</p>

N.º de acción	LU 1.3
	<p>peligros con aquellas que mitigan los impactos de la contaminación o los peligros existentes. Una zona superpuesta puede lograr ambos objetivos al restringir severamente la expansión de los usos industriales dañinos existentes, exigir retranqueos más amplios y delimitaciones más intensas con respecto a los usos residenciales, exigir la reparación ambiental, proteger los árboles existentes o requerir muros acústicos durante la reurbanización. Estos tipos de distritos de zonificación deben desarrollarse en estrecha colaboración con las comunidades circundantes para que las preocupaciones de salud, medio ambiente y empleo reflejen los valores de la comunidad".</p> <p>https://planning.org/publications/document/9264386/</p> <p>El Distrito sugiere a los gobiernos locales crear zonas superpuestas para reducir o limitar los impactos acumulativos de la contaminación del aire. Consultar los ejemplos de plantillas de políticas de zonas superpuestas a continuación.¹⁶</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ejemplo de Política de Zonas de Exposición a la Contaminación del Aire (Air Pollution Exposure Zone, APEZ) para delimitar los derechos de paso de las autopistas o los corredores con mucho tráfico: https://www.baaqmd.gov/~media/files/planning-and-research/sb-1000/policy-initiatives/policy-1-stripped-pdf.pdf?la=en 2. Ejemplo de Zonas de Interfaz Industrial Residencial (Industrial-Residential Interface Zones, IRIZ): https://www.baaqmd.gov/~media/files/planning-and-research/sb-1000/policy-initiatives/policy-2-stripped-pdf.pdf?la=en
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>Recientemente, la ciudad de San Pablo actualizó con éxito la superposición de riesgos para la salud de la calidad del aire.¹⁷ Se requiere un distrito superpuesto de riesgos para la salud de la calidad del aire (D3) en la Sección 17.38.050 del Código de Ordenanzas de San Pablo para reducir los impactos de las emisiones tóxicas de aire a lo largo del corredor de la Interestatal 80. La zona se extiende quinientos pies desde la Interestatal 80 en ambos lados de la autopista y no permite la ubicación de desarrollos residenciales, parques, otros espacios abiertos, escuelas, guarderías, centros para adultos mayores, hospitales o centros médicos en el distrito.</p> <p>Las disposiciones generales para las regulaciones de los distritos superpuestos en la ciudad de Richmond se describen en el artículo 15.04.301 del Código Municipal; sin embargo, no hay menciones específicas sobre los distritos superpuestos o superposiciones de zonificación para reducir la exposición a la contaminación del aire. En el Código Municipal del condado de</p>

¹⁶<https://www.baaqmd.gov/plans-and-climate/planning-for-environmental-justice-sb-1000/air-pollution-policy-initiatives>

¹⁷ Actualización exitosa de la superposición de riesgos para la salud de la calidad del aire de la ciudad de San Pablo.

<https://www.codepublishing.com/CA/SanPablo/html/SanPablo17/SanPablo1738.html> (17.38.050)

N.º de acción	LU 1.3
	Contra Costa tampoco se mencionan las superposiciones de zonificación ni los distritos superpuestos.
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Involucrar a los miembros de la comunidad en áreas adyacentes a las fuentes que emiten altos niveles de emisiones. Involucrar a los miembros de la comunidad empresarial local.
Posibles obstáculos	Crear zonas superpuestas específicas para la contaminación del aire exigirá la actualización del código municipal, lo cual requerirá tiempo y recursos del personal.
Plazo de iniciación de la acción	Depende de cada jurisdicción (las ciudades y los condados pueden diferir) Corto: menos de dos años; Mediano: de dos a cuatro años; Largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	Exposición
Plazo del impacto de la acción	Depende de cada jurisdicción (las ciudades y los condados pueden diferir)
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementaron las políticas, los planes, las ordenanzas o las investigaciones mencionados en las acciones? ¿Cuáles fueron y qué jurisdicciones las implementaron? ¿Con qué fin? Describir el impacto (¿ayudó a los miembros de la comunidad?)
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/exposición?	No

N.º de acción	LU 1.4
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Estándares de desarrollo de sitios y condiciones de aprobación</p> <p>Esta acción recomienda que el condado de Contra Costa y las ciudades de San Pablo y Richmond exijan estándares de desarrollo de sitios y condiciones de aprobación que protejan contra la exposición a la contaminación del aire y reduzcan las emisiones.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Los estándares de desarrollo de sitios son estándares establecidos y regulados por las jurisdicciones locales y utilizados por arquitectos y constructores. Los estándares de desarrollo de sitios abordan la distribución física y la calidad de la propiedad, incluidos los edificios y otras instalaciones, en las que se realizan las actividades permitidas. Estos estándares pueden proteger contra la exposición a la contaminación del aire al exigir que los nuevos desarrollos y empresas implementen medidas para reducir la contaminación en el diseño del sitio y el edificio. Los estándares de desarrollo pueden especificar que los constructores y arquitectos diseñen edificios para reducir la exposición a la contaminación del aire al solicitar retranqueos, colocar las ventanas lejos de la autopista, exigir filtraciones interiores

N.º de acción	LU 1.4
	<p>de 500 a 1,000 pies de distancia de la carretera y establecer estándares sólidos de jardinería que requieran delimitaciones con vegetación alrededor del desarrollo.</p> <p>2. Las condiciones de aprobación, que generalmente están codificadas en el código de zonificación de una ciudad o condado, suelen ser una combinación de requisitos de políticas, zonificación y códigos de construcción, que pueden exigir el cumplimiento de criterios específicos para la aprobación de nuevos desarrollos, edificios y empresas. Por ejemplo, las condiciones de aprobación podrían requerir que un desarrollo propuesto mejore la transitabilidad, restrinja el estacionamiento y el motor en marcha de camiones, y ofrezca espacios de estacionamiento para programas de uso compartido de vehículos, de subsidios para el transporte público e instalaciones para ciclistas y peatones en el sitio a fin de reducir el uso de automóviles. Sin embargo, muchas condiciones no están codificadas y son específicas de cada proyecto, según lo negociado con el desarrollador de un proyecto.</p> <p>El Distrito ofrece un documento de orientación que menciona posibles condiciones de aprobación y estándares de desarrollo de sitios que pueden reducir la contaminación del aire.¹⁸ Algunos ejemplos incluyen limitar los vehículos parados con motores en marcha en el sitio, exigir estrategias para gestionar la demanda de transporte (Transportation Demand Management, TDM), como la movilidad compartida y los pases de transporte público,¹⁹ limitar las horas de operación de camiones, exigir proyectos de infraestructura de cero emisiones (ZE) e infraestructura de edificios totalmente eléctricos, y exigir infraestructuras ecológicas. A partir de la página 92, el informe sobre Políticas Modelo de Justicia Medioambiental para Planes Generales de la Oficina Estatal de Planificación e Investigación proporciona información sobre la mejora de la calidad del aire a partir de los planes generales de California que fueron formalmente adoptados por ciudades y condados.²⁰ Un ejemplo es la ciudad El Monte, que establece en su Elemento de Salud Pública y Seguridad: "Como condición para ubicar o expandir operaciones en El Monte, exigir a los emisores de contaminación del aire que evalúen y mitiguen completamente los impactos de sus operaciones en escuelas, hogares, centros médicos, centros de cuidado infantil y otros receptores sensibles".</p> <p>Además del trabajo mencionado anteriormente, que puede hacer el condado de Contra Costa, el Distrito y la CARB deben evaluar la actualización de la concesión de sus permisos u otras reglas (incluidas las medidas de control de sustancias tóxicas en el aire [Airborne Toxic Control Measure, ATCM]) para exigir protecciones de salud más estrictas para las fuentes nuevas, reubicadas y posiblemente existentes de emisiones de TAC cerca de las escuelas, incluyendo una evaluación adicional de la Regla</p>

¹⁸<https://www.baaqmd.gov/~media/files/planning-and-research/sb-1000/policy-initiatives/policy-c-stripped-pdf.pdf?la=en>

¹⁹ <https://learn.sharedusemobilitycenter.org/benefitcalculator/#/>

²⁰ https://opr.ca.gov/docs/20200624-Model_EJ_Policies_for_General_Plans.pdf

N.º de acción	LU 1.4
	<p>1401.1 del AQMD de la Costa Sur que puede consultarse aquí: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1401-1.pdf.</p> <ul style="list-style-type: none"> • referencia cruzada: Acción comercial e industrial (C&I 2.4) sobre acceder a las reglas de concesión de permisos para la elaboración de otras reglas; • referencia cruzada: Acción comercial e industrial (C&I 5.1) sobre generadores de respaldo (BUG), que tiene detalles adicionales específicos sobre los límites para BUG cuando se encuentran cerca de receptores sensibles. <p>Esta acción también está relacionada con la Acción móvil 1.3, que solicita que, "en coordinación con la CARB y las agencias locales y regionales, se revisen las políticas y se evalúen las oportunidades para exigir o alentar a las empresas que utilizan camiones a incorporar operaciones de cero emisiones, incluyendo la electrificación de muelles de carga, camiones y TRU, e incorporando infraestructura apta o preparada para vehículos eléctricos (EV) para todas las clases de vehículos que visiten las instalaciones".</p>
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>Los artículos 15.04.201 a 15.04.207 del Código Municipal de la ciudad de Richmond incluyen estándares de desarrollo de sitios para diferentes tipos de uso de suelo. Los estándares de desarrollo para los distritos comerciales y las regulaciones suplementarias para los distritos industriales incluyen estándares para muelles de camiones, áreas de carga y servicio para que no se estén a cierta distancia de un distrito residencial ni sean visibles desde la vía pública. Además, los estándares para garantizar el acceso peatonal y la transitabilidad se incluyen en los estándares de los distritos residenciales, distritos de uso mixto y distritos comerciales.</p> <p>En el Código Municipal de San Pablo se establecen los estándares de desarrollo para los diferentes tipos de uso de suelo; por ejemplo, el Capítulo 17.34 establece estándares de desarrollo para los distritos comerciales e industriales. Sin embargo, estos estándares no abordan la exposición a la contaminación del aire. De manera similar, en el Código Municipal del condado de Contra Costa se establecen estándares de desarrollo para diferentes tipos de uso de suelo, pero no abordan la exposición a la contaminación del aire.</p>
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Involucrar a los miembros de la comunidad en áreas adyacentes a las fuentes que emiten altos niveles de emisiones. Involucrar a los miembros de la comunidad empresarial local.
Posibles obstáculos	Debido a que los estándares de desarrollo pueden añadir costos significativos a un nuevo proyecto de desarrollo o reurbanización, con frecuencia especifican qué nivel de tamaño o inversión desencadenará

N.º de acción	LU 1.4
	el cumplimiento de estos estándares. Sin embargo, para mitigar la contaminación del aire, todos los desarrollos cercanos a fuentes de contaminación deben incluir estándares de desarrollo de sitios y condiciones de aprobación que protejan la salud. Si los estándares imponen una carga injusta a las empresas que aportan inversiones o empleos que son necesarios en vecindarios históricamente desfavorecidos y vulnerables, deberían considerarse programas de asistencia para las empresas que corresponda, si es posible.
Plazo de iniciación de la acción	Depende de cada jurisdicción (las ciudades y los condados pueden diferir)
Punto de intervención de la acción	Exposición
Plazo del impacto de la acción	Depende de cada jurisdicción (las ciudades y los condados pueden diferir)
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementaron las políticas, los planes, las ordenanzas o las investigaciones mencionados en las acciones? ¿Cuáles fueron y qué jurisdicciones las implementaron? ¿Con qué fin? Describir el impacto (¿ayudó a los miembros de la comunidad?)
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/exposición?	No

N.º de acción	LU 1.5
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Reglamentaciones de zonificación y concesión de permisos comerciales</p> <p>Esta acción recomienda a los gobiernos locales que actualicen sus regulaciones de uso de suelo para evitar el establecimiento de nuevos usos contaminantes cerca de áreas sensibles y exigir que los permisos de uso de suelo (Land Use Permit, LUP) y de uso condicional (Conditional Use Permit, CUP) protejan la salud de forma proactiva mediante la gestión de los permisos otorgados a las fuentes de contaminación. Los permisos de zonificación y de uso condicional pueden proteger contra la exposición a la contaminación del aire al prohibir el establecimiento de <i>nuevos</i> usos o empresas contaminantes adyacentes a áreas residenciales o poblaciones sensibles.</p> <p>Los permisos de uso de suelo o LUP, garantizan que los dueños de propiedades que desean desarrollar o alterar su propiedad puedan hacerlo dentro de los requisitos del código de zonificación existente. Esto garantiza que se tengan en cuenta tanto los intereses del dueño de la propiedad como de los miembros de la comunidad.</p> <p>Los permisos de uso condicional o CUP requieren la aprobación discrecional de un gobierno municipal por medio de una audiencia pública. Aunque a veces los directores de planificación pueden aprobar CUP menores, como en Oakland, CA. Estos tipos de permisos permiten a una ciudad o condado aplicar usos condicionales y, si se aprueban, hacer que los usos no conformes cumplan con las designaciones actuales de uso de suelo.</p>

N.º de acción	LU 1.5
	<p>Las acciones del gobierno local incluyen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Actualizar las regulaciones de zonificación, los LUP y CUP para prohibir o restringir la ubicación de <i>nuevas</i> empresas que generan contaminación <i>cerca de áreas residenciales y receptores sensibles</i> (p. ej., a menos de 1,000 pies). Finalizar la práctica de concesión de CUP para usos de suelo contaminantes e incompatibles, como el transporte de carga y las operaciones industriales cerca de donde las personas viven, trabajan y juegan. 2. Trabajar con los miembros de la comunidad y el Distrito para identificar y definir categorías de usos que generan contaminación del aire específicas para Richmond, San Pablo y el condado de Contra Costa. Las empresas que generan contaminación incluyen, entre otras, las de transporte de carga, logística y otras empresas que generan contaminación en el sitio y atraen fuentes móviles de contaminación, como las entregas y envíos en camiones. 3. Considerar la definición de una nueva clasificación de uso de suelo para empresas que generan contaminación, de modo que las nuevas empresas de esta clasificación no obtengan permisos directamente en su ubicación propuesta. 4. Desarrollar criterios objetivos de CUP y estándares de rendimiento relacionados con empresas que utilizan camiones para garantizar que las empresas cumplan con los más altos estándares (ver el ejemplo de Oakland). 5. Establecer un programa para la aplicación proactiva de códigos a fin de garantizar que las empresas cumplan con las condiciones de operación, los estándares de rendimiento o cualquier otro criterio de CUP, incluida la aplicación enfocada en "puntos críticos" (vehículos parados con motores en marcha cerca de grupos de almacenes, polvo fugitivo cerca de sitios de construcción, etc.). Establecer un grupo de trabajo conjunto de ejecución con agencias reguladoras asociadas (el Distrito, EPA, CARB, etc.).
Tipo de acción	Regulatoria
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<p>El Artículo 15.04.806 del Código de Ordenanzas de Richmond establece los procedimientos y criterios para la aprobación, la aprobación condicional o desaprobación de los permisos de uso, incluidos los permisos de uso condicional. Sin embargo, los criterios para los diferentes tipos de permisos podrían actualizarse para incluir información específicamente orientada a reducir los desarrollos de uso de suelo que aumentan las emisiones acumulativas. El Capítulo 6.43 sobre Seguridad Industrial establece el requisito de un permiso de uso condicional para cualquier fuente fija que cambie su proceso a fin de incluir el uso de un material de categoría de riesgo superior al que utiliza actualmente.</p> <p>El Capítulo 17.34 del Código de Ordenanzas de San Pablo establece los usos permitidos en diferentes tipos de distritos de zonificación, pero también</p>

N.º de acción	LU 1.5
	<p>podría establecer requisitos más estrictos para los usos de suelo que implican emisiones significativas.</p> <p>La División 84 del Código Municipal del condado de Contra Costa establece los usos que requieren permisos de uso de suelo para los distritos de uso de suelo específicos. El Capítulo 84-63 requiere específicamente permisos de uso del suelo para proyectos de desarrollo que podrían afectar de manera significativa y adversa a la salud pública, la seguridad y el medio ambiente.</p>
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Involucrar a los miembros de la comunidad en áreas adyacentes a las fuentes que emiten altos niveles de emisiones. Involucrar a los miembros de la comunidad empresarial local.
Posibles obstáculos	Algunas empresas generan contaminación del aire pero también benefician a la comunidad, como los supermercados grandes con muchos envíos en camiones contaminantes. Los tipos de empresas incluidas en las restricciones de permisos deben redactarse con los miembros de la comunidad para evitar limitar los usos de suelo que apoyan el bienestar comunitario.
Plazo de iniciación de la acción	Depende de cada jurisdicción (las ciudades y los condados pueden diferir)
Punto de intervención de la acción	Exposición
Plazo del impacto de la acción	Depende de cada jurisdicción (las ciudades y los condados pueden diferir)
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementaron las políticas, los planes, las ordenanzas o las investigaciones mencionados en las acciones? ¿Cuáles fueron y qué jurisdicciones las implementaron? ¿Con qué fin? Describir el impacto (¿ayudó a los miembros de la comunidad?)
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/exposición?	No

Implementación del Plan de uso de recursos del PTCA

Estrategia de Recursos (R): descripciones detalladas de las acciones

Acciones de la Estrategia 1

N.º de acción	R 1.1
<p>Nombre de la acción/ descripción breve</p>	<p>Asignar recursos de personal especializado a las primeras prioridades del CSC</p> <p>Con base en la información recopilada durante el proceso de desarrollo del Plan del PTCA, el CSC recomienda encarecidamente un plan de implementación anual que identifique las acciones prioritarias y las necesidades de recursos de personal (desarrollado con el CSC y el Distrito) para hacer lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dar prioridad al aumento de personal dedicado a las inspecciones de Chevron, las actividades de ejecución, la ingeniería y la respuesta ante incidentes, así como garantizar que haya personal adecuado disponible para la respuesta ante incidentes fuera del horario normal. ● Priorizar el personal necesario para garantizar la implementación inmediata y eficaz de la Regla 11-18 en todas las divisiones relevantes, incluyendo Ingeniería, AIM, Elaboración de Reglas, M&M y C&E. ● Dar prioridad al personal necesario para garantizar la implementación inmediata y eficaz de los programas de incentivos, incluido el desarrollo y la implementación de nuevos programas, la divulgación directa a todas las audiencias objetivo, el seguimiento del desarrollo regulatorio por parte de la CARB y la revisión y preparación de cartas de comentarios a la CARB en consulta con el CSC, y la elaboración de informes sobre los resultados de los programas de incentivos. ● Priorizar la dotación de personal adecuada para las comunicaciones internas y externas a fin de mejorar la educación pública, la transparencia y accesibilidad en todas las divisiones relevantes, incluidas IT, Comunicaciones, Participación Comunitaria, C&E, Oficina Legislativa, Incentivos Estratégicos e Ingeniería (referencia cruzada: M&R, sitio web, FR, Salud Pública, etc.). Algunas prioridades incluyen, entre otras, el sitio web, los medios de comunicación y una aplicación enfocada en el AB 617 del PTCA. ● Garantizar que AIM, M&M e Ingeniería cuenten con el personal suficiente para mejorar y analizar continuamente la calidad del aire y los impactos en la salud pública en el área del PTCA, proporcionar datos accesibles al público y realizar un seguimiento de las reducciones de emisiones y exposición logradas por el Plan del PTCA (referencia cruzada: Estrategia mejorada de modelado de emisiones y exposición y metodología de HRA). ● Priorizar los recursos y la dotación de personal para las acciones de mejora de concesión de permisos, especialmente las acciones basadas en la equidad, como el desarrollo de un programa para aplicar el enfoque del Título VI y la sección 11135 del Código de Gobierno, que incluye, entre otros, un proceso para el análisis de los derechos civiles y el impacto desigual.
<p>Tipo de acción</p>	<p>Otra</p>

N.º de acción	R 1.1
Principal implementador de la acción	El Distrito
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	N/C
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	
Posibles obstáculos	Lograr el consenso de las primeras prioridades específicas, limitaciones de recursos de personal que no pueden solucionarse mediante la reasignación o el establecimiento de nuevas prioridades
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Posiblemente todos los niveles
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	Recursos dedicados a las primeras prioridades de implementación del CSC
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/exposición?	No

N.º de acción	R 1.2
Nombre de la acción/descripción breve	Elaborar y aplicar de forma conjunta un plan de implementación anual El personal del Distrito y el CSC elaborarán en conjunto un Plan de implementación anual del PTCA que dé prioridad a las estrategias y acciones que se implementarán cada año. El Plan de implementación del PTCA identificará las necesidades específicas y adecuadas de recursos de personal del Distrito, lo que contribuirá a informar la planificación presupuestaria anual del Distrito y las asignaciones de recursos de personal. Además, cada año el Distrito informará a la Junta Directiva sobre los éxitos y desafíos de la implementación del Plan del PTCA, incluyendo la descripción de si el nivel de recursos de personal asignados fue suficiente o insuficiente.
Tipo de acción	Otra
Principal implementador de la acción	El Distrito

N.º de acción	R 1.2
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	N/C
Socios en la implementación de la acción	CSC
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Otros principales implementadores de la acción, como Richmond, San Pablo, condado de Contra Costa, CARB, etc.
Posibles obstáculos	Desarrollar el plan de implementación sin quitar recursos a la adopción y la implementación temprana del plan, acordar las prioridades anuales, la coordinación con otros principales implementadores de la acción
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Posiblemente todos los niveles
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	Plan de implementación anual, informe anual a la Junta sobre los éxitos y desafíos
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/exposición?	No

N.º de acción	R 1.3
Nombre de la acción/ descripción breve	Colaborar con el Distrito en la planificación presupuestaria anual El CSC colaborará con el personal del Distrito y la Junta Directiva en el proceso de planificación presupuestaria anual, y cualquier proceso de ajuste presupuestario a mitad de año, para garantizar que se escuchen las voces del CSC del PTCA y la comunidad. Esto incluirá recomendaciones para abordar las necesidades continuas de recursos para implementar completamente el Plan del PTCA, problemas nuevos o en evolución en el área del PTCA, y, según corresponda, las necesidades generales de apoyo para el programa del AB 617. Los miembros del CSC también pueden considerar participar en el Grupo Consultivo de Presupuesto del Distrito, que sirve para ayudar a informar el proceso de planificación presupuestaria anual.
Tipo de acción	Otras: de defensa
Principal implementador de la acción	CSC

N.º de acción	R 1.3
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Proceso de planificación presupuestaria anual del Distrito
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Otros CSC del CERP
Posibles obstáculos	El plazo para completar el plan de implementación anual para informar el proceso de planificación presupuestaria anual, la participación continua en el proceso de planificación presupuestaria anual
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Posiblemente todos los niveles
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	Inclusión de las necesidades de recursos de implementación del Plan del PTCA en la recomendación del presupuesto anual a la Junta
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/exposición?	No

N.º de acción	R 1.4
Nombre de la acción/descripción breve	Colaborar con el Distrito en la planificación estratégica El CSC colaborará con el personal del Distrito y la Junta Directiva en el desarrollo y la implementación del plan estratégico de la agencia. El CSC compartirá la implementación del PTCA y las prioridades y opiniones de la comunidad del PTCA para ayudar a informar las metas y objetivos del plan estratégico, que es uno de los principales documentos de planificación de la agencia que dirigirá cómo se priorizan y asignan los futuros compromisos de recursos.
Tipo de acción	Otras: de defensa
Principal implementador de la acción	CSC
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Desarrollo del plan estratégico del Distrito

N.º de acción	R 1.4
Socios en la implementación de la acción	El Distrito
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Otros CSC del CERP
Posibles obstáculos	El plazo de finalización del Plan del PTCA y el inicio de la implementación con el proceso de planificación estratégica de la agencia, la participación continua con la implementación del plan estratégico de la agencia y futuras actualizaciones
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Posiblemente todos los niveles
Plazo del impacto de la acción	Corto: menos de dos años
Medida/métrica de implementación de la acción	Inclusión de la implementación del Plan del PTCA y las prioridades comunitarias en el plan estratégico
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/exposición?	No

Ecologización urbana (UG)

Estrategia de UG: descripciones detalladas de las acciones

Acciones de la Estrategia 1

N.º de acción	UG 1.1
Nombre de la acción/ descripción breve	<p>Plantar árboles y vegetación en las calles de los vecindarios prioritarios</p> <p>En colaboración con el gobierno local y los socios comunitarios, el Distrito y el CSC abogan por un programa municipal de plantación de árboles y vegetación en calles. Plantar especies de árboles nativos de sombra, tolerantes a la sequía, y vegetación de la forma recomendada por el Plan General de Ecologización Urbana de la ciudad de Richmond y el Plan General de Paisajismo de la ciudad de San Pablo dentro de la vía pública y las instalaciones susceptibles a los efectos de la isla de calor urbano y altas emisiones de contaminación.</p> <p>Se dará prioridad a las plantaciones gratuitas o con descuento de árboles y vegetación en calles de los vecindarios dentro del área del PTCA que tengan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● árboles de copa reducida; ● alto riesgo por el efecto de la isla de calor urbano; ● baja proporción de espacios verdes en relación con los espacios grises;

<p>N.º de acción</p>	<p>UG 1.1</p> <ul style="list-style-type: none"> ● bajos ingresos y desarrollos de viviendas asequibles; ● comunidades de personas negras, indígenas y de color (BIPOC); ● bajos niveles de educación; ● altos niveles de personas que no hablan inglés; ● mayor contribución al impacto de materia particulada proveniente de fuentes locales (por medio de los datos del Distrito); ● receptores sensibles (p. ej., viviendas, hospitales, escuelas, guarderías).
<p>Tipo de acción</p>	<p>De defensa, de educación y divulgación</p>
<p>Principal implementador de la acción</p>	
<p>Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Subvención para Comunidades Climáticas Transformadoras (Transformative Climate Communities, TCC) de Richmond Rising²¹ Subvención financiada por el estado que proporcionará 35 millones a la ciudad de Richmond durante los próximos 5 años para proyectos relacionados con el cambio climático. Estos incluyen, entre otros: ecologización urbana y enfriamiento de vecindarios, calles completas y opciones de transporte activo asequible, viviendas resilientes a la energía renovable, absorción y reutilización de agua, y mayor seguridad alimentaria para mejorar la salud y el bienestar. ● Plantillas de Políticas del Distrito Política A: delimitaciones o barreras con vegetación²² Política E: acondicionamiento ecológico de autopistas²³ Recomendaciones de políticas para corredores de autopistas y zonas industriales adyacentes a usos residenciales y sensibles del suelo²⁴ ● Asociación Friend of Trees con la ciudad de Portland (Portland, Oregon)²⁵ Friends of Trees es una organización sin fines de lucro en la ciudad de Portland, Oregón, que colabora con la ciudad de Portland para plantar árboles en vecindarios priorizados por diversos factores, incluida la falta de espacios verdes, así como los niveles raciales y de ingresos. Las plantaciones no tienen costo para los residentes de estos vecindarios. ● Subvenciones de CalFire²⁶ Subvenciones de silvicultura urbana que se utilizan para realizar plantaciones de árboles en ciudades de todo el estado de California. ● Subvenciones de la Agencia de Recursos Naturales de California²⁷ Subvenciones de silvicultura urbana que se utilizan para realizar plantaciones de árboles en ciudades de todo el estado de California.

²¹<https://richmondstandard.com/richmond/2022/10/28/richmond-gets-35m-state-grant-for-community-led-climate-projects/>

²² *Política A del Distrito: delimitación o barreras con vegetación*

²³<https://www.baaqmd.gov/~/media/files/planning-and-research/sb-1000/policy-initiatives/policy-e-stripped-pdf.pdf?la=en>

²⁴<https://www.baaqmd.gov/plans-and-climate/planning-for-environmental-justice-sb-1000/air-pollution-policy-initiatives>

²⁵ <https://friendsoftrees.org/>

²⁶ <https://www.fire.ca.gov/what-we-do/grants/urban-and-community-forestry-grants>

²⁷ <https://resources.ca.gov/grants/urban-greening>

N.º de acción	UG 1.1
	<ul style="list-style-type: none"> ● Green-Blue New Deal y Plan de Transición Justa de la ciudad de Richmond (2021)²⁸ Un plan adoptado por la ciudad de Richmond en julio de 2021 para generar al menos 1,000 nuevos empleos verdes y azules para los residentes de Richmond con el objetivo de construir un futuro justo, equitativo, resiliente y sostenible. ● Plan General de Ecologización Urbana de la Ciudad de Richmond (2017)²⁹ Sirve como documento general para orientar y coordinar futuros proyectos de ecologización en Richmond. Incluye un inventario de árboles de toda la ciudad, las mejores prácticas de silvicultura urbana y una lista de los árboles de las calles aprobados para la ciudad. ● Plan General de Paisajismo de la Ciudad de San Pablo³⁰ Sirve como guía para la ubicación adecuada de árboles y plantas por ubicación en la ciudad de San Pablo. ● Los Distritos de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquin y el condado Imperial Combinación de proyectos de ecologización identificados por la comunidad e incentivos para la protección del aire comunitario de la CARB. Este modelo puede servir como una plantilla para apoyar los proyectos de ecologización urbana en el área del PTCA. ● Programa de Ecologización Urbana del Condado Imperial³¹ El CERP del condado Imperial implementó un programa de ecologización urbana, que puede consultarse para obtener más detalles sobre la programación e ideas para la reducción de emisiones.
Socios en la implementación de la acción	CSC, ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Juntas vecinales, proveedores de vivienda, el Distrito, organizaciones comunitarias, como Groundwork Richmond, Richmond Trees y la biblioteca Richmond Seed, programas de desarrollo de fuerza laboral, productores locales como Annie's Perennials y The Watershed Nursery
Posibles obstáculos	Las ciudades no cuentan con fondos suficientes para designar un equipo de silvicultura urbana. Por ejemplo, la ciudad de Richmond subcontrata a Groundwork Richmond, una organización sin fines de lucro que no trabaja en la ciudad de San Pablo, para realizar este trabajo. Existe una variedad de subvenciones disponibles que pueden solicitarse, como las subvenciones de CalFire y el Instituto de Recursos de Primera Línea del Environmental Defense Fund (EDF) . Además, la ciudad de Richmond acaba de recibir la Subvención para Comunidades Climáticas Transformadoras (TCC) de \$35 millones para

²⁸ <https://www.ci.richmond.ca.us/4138/Green-Blue-New-Deal-and-Just-Transition>

²⁹ <https://www.ci.richmond.ca.us/2858/Urban-Greening-Plan#:~:text=The%20Urban%20Greening%20Plan%20will,street%20streets%20for%20the%20city>

³⁰ <https://www.sanpabloca.gov/2628/-Master-Landscape-Plan>

³¹ Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias del Condado Imperial: Ecologización Urbana. https://c1b3e492-1448-4e62-b7f8-7aaf61550a90.filesusr.com/ugd/9806d9_7ae8e7dff0b94ba5b96001cb2aca30ad.pdf

N.º de acción	UG 1.1
	<p>los próximos 5 años, lo que permitirá el desarrollo de capacidades e implementación de infraestructura verde con la colaboración del estado.</p> <p>La plantación de árboles presenta algunos problemas logísticos. La escasez de agua puede suponer un problema en los próximos años a medida que las sequías sean más frecuentes. Sin fuentes de agua específicas, las plantaciones de árboles no serán sostenibles. Puede ser difícil encontrar lugares suficientes para plantar árboles, especialmente dentro de los vecindarios. Se necesitará una gran participación comunitaria y divulgación pública para atraer a residentes que estén dispuestos a plantar un árbol en la calle frente a sus residencias. Algunos residentes pueden estar preocupados por los impactos, como el estacionamiento, los daños a las aceras y a la propiedad, los impactos en los árboles, su aspecto y mantenimiento.</p> <p>Una combinación de subvenciones exitosas que ayuden a las comunidades con el cambio climático, una visión a largo plazo y una asociación para la plantación de árboles contribuirá a garantizar el éxito de esta estrategia.</p>
Plazo de iniciación de la acción	Corto: menos de dos años
Punto de intervención de la acción	Concentración ambiental, exposición, dosis
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se implementó un programa de plantación de árboles y vegetación en toda el área del PTCA?
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/exposición?	Sí, más adelante. Es importante tener en cuenta que la estimación de la reducción de emisiones dependerá de la información adecuada proveniente de los proyectos de ecologización urbana. Consultar el Programa de Ecologización Urbana del Condado de Imperial para ver métodos de ejemplo.

N.º de acción	UG 1.2
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Oportunidades de educación y financiamiento</p> <p>El CSC, con el apoyo del personal del Distrito, educa a los funcionarios electos sobre el financiamiento permanente y el uso de infraestructura verde para reducir las disparidades en la salud y mejorar la infraestructura para bicicletas y peatones en toda el área del PTCA.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● crear asociaciones entre los viveros locales y el público para incentivar la plantación de árboles ● ofrecer educación comunitaria sobre los beneficios de plantar árboles y vegetación ● buscar subvenciones y programas que apoyen la plantación de árboles
Tipo de acción	De investigación adicional, de educación y divulgación
Principal implementador de la acción	CSC

N.º de acción	UG 1.2
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Consultar la acción de ecologización urbana 1.1
Socios en la implementación de la acción	El Distrito, organizaciones comunitarias, como Groundwork Richmond, Richmond Trees, la biblioteca Richmond Seed, Urban Tilth
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Viveros locales, como Annie's Perennials, Home Depot, Ace Hardware, etc., distritos escolares locales, otros grupos de TCC, como Trust for Public Land y el programa de limpieza de parques de Rich City Rides
Posibles obstáculos	La contraposición de prioridades gubernamentales y la limitación de recursos puede provocar el rechazo de fuerzas políticas que no ven la importancia de aumentar la vegetación urbana o los servicios ecosistémicos que proporcionan los árboles, o no lo consideran urgente en este momento. Además, las subvenciones no suelen proporcionar el financiamiento a largo plazo necesario para el mantenimiento continuo de los proyectos de infraestructura verde.
Plazo de iniciación de la acción	Largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	Concentración ambiental, exposición, dosis
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se recibieron subvenciones para apoyar las iniciativas de ecologización urbana? Hacer una lista de estas e indicar el monto en dólares
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/exposición?	-

N.º de acción	UG 1.3
Nombre de la acción/descripción breve	<p>Exigir que los nuevos desarrollos incluyan zonas de delimitación con vegetación</p> <p>Las jurisdicciones locales exigen condiciones de aprobación para los nuevos desarrollos que fomenten la plantación de zonas de delimitación con vegetación alrededor de fuentes estacionarias identificadas de contaminación del aire. Además, exigen la plantación prioritaria de árboles para los futuros planes de infraestructura, teniendo en cuenta las categorías que se mencionan en la acción de ecologización urbana 1.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • incentivar la plantación de árboles alrededor de desarrollos comerciales, asequibles, de uso mixto, multifamiliares, de industria ligera y pesada, centros de logística y otros usos de suelo que probablemente causen contaminación del aire; • proporcionar cumplimiento para mantener el paisajismo en los nuevos desarrollos.

N.º de acción	UG 1.3
	Consultar la Estrategia de uso del suelo 1.4 "Estándares de desarrollo de sitios y condiciones de aprobación" para obtener más información sobre las condiciones de aprobación que pueden reducir la contaminación del aire.
Tipo de acción	Regulatoria, de cumplimiento
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	<ul style="list-style-type: none"> consultar la acción de ecologización urbana 1.1 y las estrategias de uso de suelo Programa de Zonas Verdes del Condado de Los Ángeles³² Un marco de estándares de uso de suelo en el condado de Los Ángeles y en áreas no incorporadas que busca mejorar la salud pública y la compatibilidad del uso de suelo para las comunidades que enfrentan una carga desproporcionada de contaminación.
Socios en la implementación de la acción	-
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Juntas vecinales, organizaciones comunitarias como Groundwork Richmond, Richmond Trees, biblioteca Richmond Seed, Urban Tilth
Posibles obstáculos	<ul style="list-style-type: none"> Es posible que los nuevos desarrollos no puedan cumplir con las limitaciones del sitio para la plantación de árboles si las regulaciones son demasiado estrictas. Es posible que las agencias de cumplimiento no tengan la capacidad suficiente para hacer cumplir las regulaciones. Al plantar árboles o realizar trabajos de jardinería en la vía pública, la escasez de agua será una preocupación importante en el área del PTCA y requerirá mejoras en el suministro de agua por parte del Distrito municipal de servicios públicos del Este de la Bahía (East Bay Municipal Utility District, EBMUD).
Plazo de iniciación de la acción	Largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	Concentración ambiental, exposición, dosis
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Se produjo algún cambio en las regulaciones de la ciudad que promueva la ecologización urbana en nuevos desarrollos?
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/exposición?	-

³² Programa de Zonas Verdes del Condado de Los Ángeles:
<https://planning.lacounty.gov/long-range-planning/green-zones-program/>

N.º de acción	UG 1.4
Nombre de la acción/ descripción breve	Desarrollo ³³ de mano de obra ecológica En colaboración con grupos comunitarios, contratar y capacitar a miembros de la comunidad para empleos de mano de obra ecológica, como la plantación de árboles y la construcción de senderos. Esto también incluiría la educación comunitaria para entender mejor la importancia de aumentar la infraestructura verde en los vecindarios.
Tipo de acción	Otra: de programas
Principal implementador de la acción	Ciudad de Richmond, ciudad de San Pablo, condado de Contra Costa
Programas, políticas o iniciativas existentes relacionados	Consultar la acción de ecologización urbana 1.1
Socios en la implementación de la acción	Organizaciones comunitarias, incluidas Groundwork Richmond y Urban Tilth, programas de desarrollo de mano de obra
Principales partes interesadas que participan en la implementación de la acción	Comunidades desatendidas: inmigrantes, jóvenes, comunidades de color, de bajos ingresos, escuelas preparatorias del área del PTCA, Universidad Comunitaria de Contra Costa, YES Nature to Neighborhoods
Posibles obstáculos	Financiamiento limitado a largo plazo para los programas de desarrollo de mano de obra y la vinculación de los participantes con los empleos.
Plazo de iniciación de la acción	Largo: más de cuatro años
Punto de intervención de la acción	Emisiones, efectos en la salud
Plazo del impacto de la acción	Largo: más de cuatro años
Medida/métrica de implementación de la acción	¿Cuántas personas se capacitaron y contrataron en los programas de desarrollo de mano de obra ecológica?
¿Se puede estimar alguna reducción en emisiones/ exposición?	-

³³ Mano de obra ecológica: un amplio grupo de profesiones que contribuyen directamente a que la sociedad y el entorno construido avancen hacia la sostenibilidad.