

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

**Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP)
Reunión n.º 43 del comité directivo de la comunidad:**

28 de abril de 2025

Bienvenida

Marisol Cantú, líder del CSC



Agenda

HORA	TEMA
5:30 PM	Bienvenida, logística de la reunión, agenda
5:40 PM	Aprobación de las minutas de la reunión del 24 de marzo de 2025 (acción a tomar)
5:45 PM	Plan de acción de Transición Justa (acción a tomar)
6:05 PM	Fundamentos de la combustión, perspectiva del CSC y sesión de preguntas y respuestas
6:40 PM	Descanso
6:50 PM	Combustión en el plan de PTCA, implementación de la acción y discusión sobre la participación
7:25 PM	Próximos pasos/Detalles de la reunión
7:30 PM	Comentarios del público sobre asuntos no programados en la agenda y conclusión de la reunión

Consejos para los participantes para lograr una reunión híbrida exitosa y acuerdos de la reunión

Consejos para lograr una reunión híbrida exitosa

- **Evite el reunido de fondo:** abstenerse de llevar conversaciones paralelas
- **Silencie el micrófono** hasta que el facilitador le dé la palabra
- **Levante la mano para hablar**, ya sea presencial o virtualmente
- **Diga su nombre antes de hablar**, ya sea presencial o virtualmente
- **Preguntas y respuestas atentos al tiempo:** se usa un cronometro de 2 minutos para las preguntas y para las respuestas del personal del Distrito del Aire
- **La tecnología tiene sus baches:** tenga paciencia. Si tiene problemas de audio o vídeo, utilice la función para alzar mano o escriba en el chat de Zoom

Cumplimiento de las expectativas del CSC para las reuniones

- **Prepararse:** revisar los materiales con antelación: Conjunto de diapositivas de la reunión del CSC y materiales de prelectura (si los hay)
- **Participe** – recomendamos que mantenga la cámara encendida en las reuniones virtuales y que haga preguntas. Pasaremos el micrófono para dar cabida a los miembros más callados del CSC
- **Un micrófono, una voz:** Sea respetuoso y espere hasta que se le dé la palabra.
- **Enfoque del apilamiento progresivo:** para garantizar que los procesos del CSC sean siempre inclusivos
- **Acciones a tomar:** una vez concluido el periodo de comentario público, un miembro del CSC presenta la moción y se requiere



Metas de la reunión de abril

Meta 1	Aprobar las minutas de la reunión del CSC del 24 de marzo
Meta 2	Se realizará una presentación al CSC sobre la propuesta del plan de acción de Transición Justa y se someterá a votación la aprobación de la propuesta del plan de acción.
Meta 3	Se hará una presentación al CSC sobre los fundamentos de la combustión y se participará en una sesión de preguntas y respuestas.
Meta 4	Se hará una presentación al CSC para entender los fundamentos de la combustión en el plan de PTCA, la implementación de la acción, y se participará en la discusión.

¿Dónde estamos hoy? - Resumen de la planificación de la agenda de 2025

Abril

Combustión
Plan de acción de la
Transición Justa:

May

Enfoques legales;
Actualizaciones
de nov.

Junio

Por determinar

Julio

Taller del CSC:
Transición Justa

Agosto

Reflexión del 1.er
año y visión del
2.do año

Septiembre

Finalizar el plan de
implementación del
año 1

Octubre

Finalizar el plan de
implementación del
año 2

Diciembre

Por determinar

Nota: Los resultados de la planificación de la agenda de 2025 son un borrador: los miembros del CSC pueden proporcionar información por correo electrónico a los 3 líderes o intercambiar fuera de línea

Aprobación de las minutas de la reunión del 24 de marzo de 2025

Marisol Cantú, líder del CSC

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY **PATH TO**
CLEAN AIR

Preguntas y discusión del comité directivo

Marisol Cantú, líder del CSC

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY **PATH TO**
CLEAN AIR

Comentarios del público

Marisol Cantú, líder del CSC

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY **PATH TO**
CLEAN AIR

Plan de acción de Transición Justa (TJ) (acción a tomar)

Luna Angulo-Castro, miembro del CSC

Samir Shrestha, miembro del CSC



¿Cuál es nuestra meta?

- Finalizar un conjunto de principios y criterios de transición justa que el CSC deberá someter a votación y considerar en los enfoques legales del Distrito del Aire (RC 3.8)
- Investigar y desarrollar recursos educativos y guiar sesiones de aprendizaje sobre temas de transición justa y justicia ambiental con apoyo del Distrito del Aire
- Actuar como enlace de CSC con agencias gubernamentales y no gubernamentales para participar activamente en la labor de Transición Justa
- Identificar las necesidades continuas de financiación, capacitación, desarrollo de trabajadores y recursos a la vez que se realiza un seguimiento y se evalúa la aplicación de los principios y criterios de Transición Justa

¿Cuál es nuestra meta? (cont.)

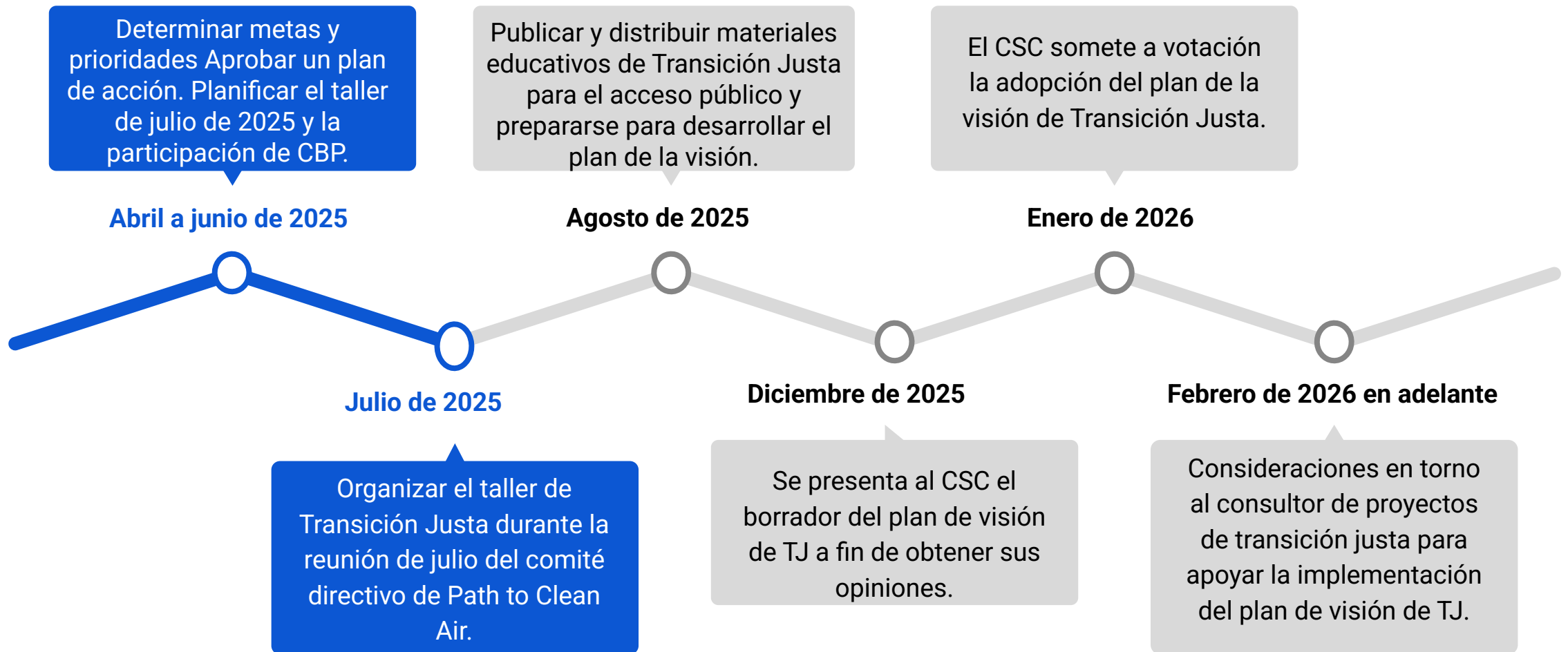
- Crear un plan de visión de Transición Justa que describa los elementos clave de una transición que se aleje de los hidrocarburos con criterios críticos (RC 1.1)
- Considerar la contratación de un consultor de proyectos de transición justa para apoyar las visiones y planes futuros del comité permanente de Transición Justa
- Facilitar la participación general del CSC en la implementación de las acciones a tomar de la Estrategia 1 de RC

¿Cómo lo hacemos?

Facilitación del comité directivo de Transición Justa	Facilitar la planificación a largo plazo y el establecimiento de agendas para el trabajo en desarrollo del grupo
Estrategia educativa	Dirigir la creación de los materiales educativos
Estrategia de divulgación	Dirigir el desarrollo de la estrategia de difusión
Desarrollo del plan de la visión de la transición justa	Dirigir el desarrollo de los principios y criterios de transición justa, Plan de la visión de la Transición Justa
Consultor del proyecto de Transición Justa	Dirigir el desarrollo del proceso de solicitud de propuestas para contratar a un consultor del proyecto de Transición Justa



Cronograma del plan de acción de Transición Justa



Solicitud de acción

- Recomendar que el comité directivo de la comunidad apruebe la propuesta de plan de acción del Comité permanente de Transición Justa

Preguntas y discusión del comité directivo

Marisol Cantú, líder del CSC



Comentarios del público

Marisol Cantú, líder del CSC

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY **PATH TO**
CLEAN AIR

Votación para la aprobación de la propuesta del plan de acción del Comité permanente de Transición Justa

Acción a tomar

- Recomendar que el comité directivo de la comunidad apruebe la propuesta de plan de acción del Comité permanente de Transición Justa

Fundamentos de la combustión, perspectiva del CSC y sesión de preguntas y respuestas

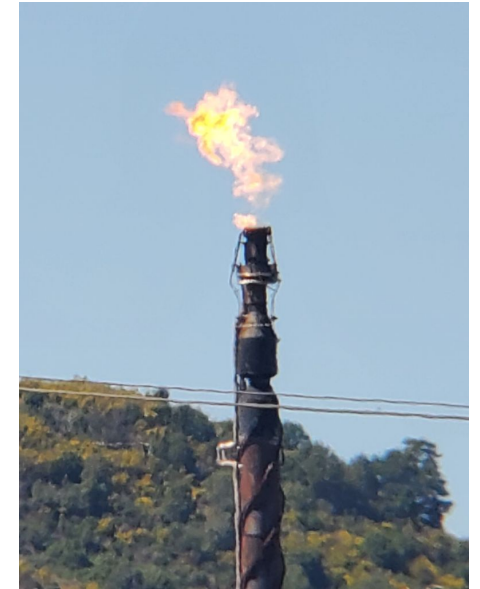
Danny Fung, personal del Distrito del Aire

Joseph Palmer, personal del Distrito del Aire



¿Qué es un sistema de combustión?

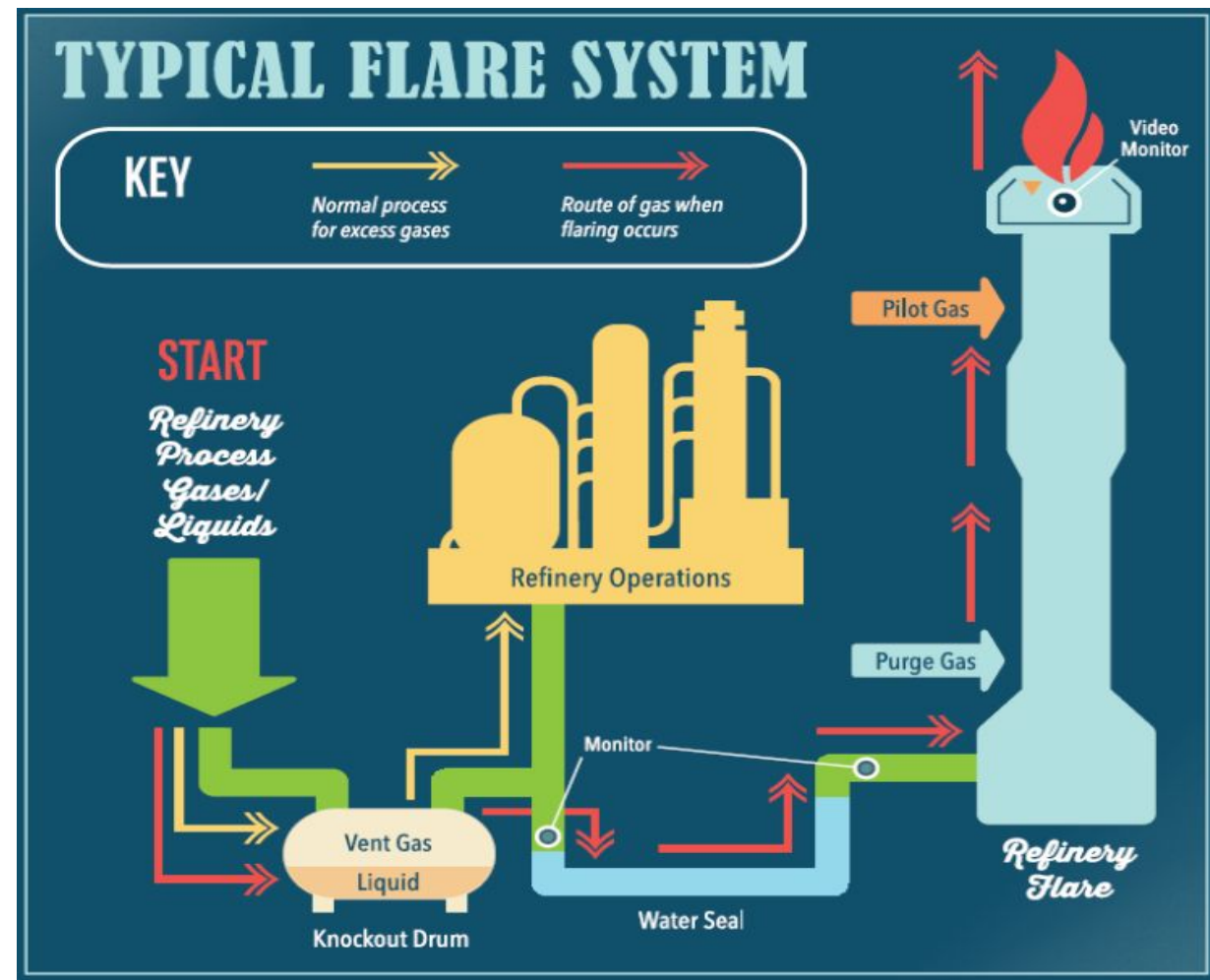
- Dispositivo de seguridad
- Quema gases de hidrocarburos
- Evita la acumulación de presión
- Elimina posibles incendios/explosiones
- Menor impacto que la liberación directa de gas sin combustión



¿Qué es un evento de combustión en una refinería?

Causas comunes de acumulación excesiva de gas:

- Planificado
 - Encendido
 - Apagado
 - Mantenimiento, actualizaciones de equipos
- No planificado
 - Emergencias
 - Avería de equipo
 - Cortes de energía



¿Qué reglas regulan las combustiones?

Regulación 12, Regla 11 (12-11): Monitoreo de antorcha en refinerías

- Informe mensual de combustiones: monitoreo, registro, muestra
- Volumen y composición del gas de venteo

Regulación 12, Regla 12 (12-12): Combustión en refinerías

- Reducir la frecuencia y la magnitud de los eventos de combustión
 - Informes de causas de combustiones
 - Planes de minimización de combustiones (FMP, por sus siglas en inglés)

¿Qué eventos de combustión son notificables?

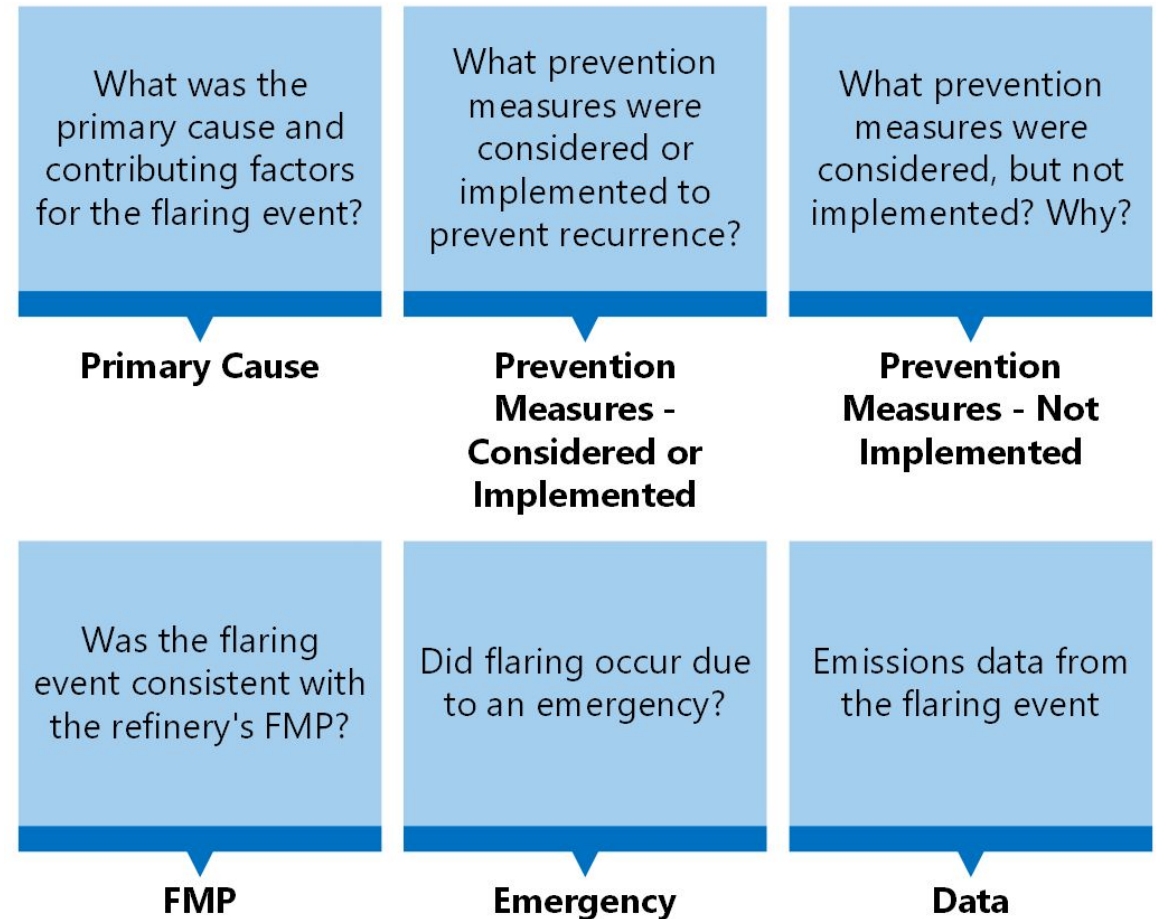
Umbrales de notificación:

- >500,000 ft³/día de gas, o
- >500 lb/día de dióxido sulfúrico

Requisitos:

- Notificación de la combustión al Distrito del Aire
- Informes de causas de combustiones
 - Fecha límite a los 60 días posteriores al final del mes en que se realizó la combustión
 - Los inspectores lo investigan

Flare Causal Report Requirements



¿Qué es un plan de minimización de combustiones?

Propósito:

Disminuir las emisiones de combustiones reduciendo su frecuencia y magnitud

Enfoque de la Regla 12-12:

- Se realiza una actualización del plan de minimización de combustiones para garantizar que se realicen mejoras continuas
- Requiere medidas de prevención factibles

2023-2024 Flare Minimization Plans - (Approved in 2025)

The District approved the FMP Annual Updates after careful evaluation and consideration of the public comments as required by Regulation 12, Rule 12. These FMP Updates addressed refinery flaring activity during the period July 1, 2023 - June 30, 2024.

Click on the links in the table below to view the current approved FMP Annual Updates for each refinery and the current FMP Annual Update public comments.

Refinery	FMP Updates
Chevron	2024 Chevron Annual FMP Update (1 Mb PDF, 101 pgs, posted 10/3/2024)
Marathon	2024 Marathon Annual FMP Update (9 Mb PDF, 96 pgs, posted 10/3/2024)
Martinez Refining (Shell)	2024 Martinez Refining Company (Shell) Annual FMP Update (1 Mb PDF, 129 pgs, posted 2/24/2025)
Phillips 66	2024 Phillips 66 Annual FMP Update (1 Mb PDF, 136 pgs, posted 10/3/2024)
Valero	2024 Valero Annual FMP Update (2 Mb PDF, 194 pgs, posted 10/3/2024)

¿Qué se requiere en una actualización de un plan de minimización de combustiones

De acuerdo con la la Regla 12-12-401, todas las actualizaciones anuales del plan de minimización de combustiones que se envían al Distrito de Aire deben incluir las siguientes secciones:

- **Datos técnicos:** Una descripción e información técnica para cada combustión
- **Reducciones realizadas previamente:** Cualquier mejora instalada o implementada en los últimos cinco años para reducir las combustiones
- **Reducciones planificadas:** Cualquier mejora planificada que se instalará o implementará en los cinco años siguientes para eliminar o reducir las combustiones
- **Medidas de prevención:** Una descripción y evaluación de las medidas de prevención de combustiones

Cronograma de revisión anual del plan de minimización de combustiones

Envíe comentarios públicos a: compliance@baaqmd.gov

1

FMP Submission Deadline

October 1st

All refineries must submit their annual FMP update to the Air District by October 1st.

2

Public Comment - 30 Days

All FMPs are made available for public review on the Air District's website.

Public comments that are submitted in writing or electronically during this 30-day period will be considered as part of the final FMP review process.

3

Air District Review - 45 Days

The Air District has 45 days after the Public Comment period closes to identify additional deficiencies, or approve the updated FMPs.

Refineries have 30 days from the date of notification to correct any deficiencies.

4

FMP Approval

Approved FMPs are made available on the Air District's website.

Inspecciones e investigaciones de combustiones

- **Respuesta e investigación de quejas**

- Se investigarán las quejas presentadas al Distrito del Aire

<https://www.baaqmd.gov/online-services/air-pollution-complaints>

- **Inspección en el sitio**

- Reunirse con el personal de Empleo y Servicios Humanos y los operadores de la refinería
- Investigar la causa fundamental de la combustión: emergencia, encendido y apagado, mantenimiento, alteraciones del proceso, averías
- Revisar los diagramas del proceso de la refinería, los informes de causas de combustión, los registros de monitoreo de emisiones
- Inspeccionar el equipo/procedimientos relacionados con el evento de combustión
- Verificar el cumplimiento de las regulaciones federales de combustión aplicables

Inspecciones e investigaciones de combustiones, cont.

- **Informes (mensuales y por causa de combustión)**
 - Requisitos administrativos
 - Cumplimiento de plazos y exhaustividad
 - Requisitos de contenido
 - Muestreo adecuado
 - Causa del evento de combustión: p. ej., planificado o no planificado
 - Problema repetido/recurrente: ¿la refinería ha realizado combustiones anteriores por el mismo motivo?
 - Acciones correctivas: ¿se toman las medidas adecuadas para abordar la causa de la combustión?
 - En congruencia con el FMP: ¿infracción de alguna condición establecida en el plan de minimización de combustiones de la refinería?

¿Qué información se recibe y comparte con el Distrito del Aire sobre los eventos de combustión?

Información recibida inmediatamente y durante el evento:

- Chevron: aviso de evento de combustión notificable
- Sistema de Alerta Comunitaria de Contra Costa
- Quejas de la comunidad
- Para incidentes importantes: comunicación de las agencias socorristas

Información que el Distrito del Aire recibe más tarde:

- Informes causales de combustiones (Regla 12-12)
- Registros adicionales de emisiones/muestreo/mantenimiento

¿Qué se comunica al público sobre las combustiones?

Del Distrito del Aire

- Anuncios de notificación en el sitio web del Air District
- Herramienta de notificación pública para incidentes
- Planes de minimización de combustión (Regla 12-12)
- Informes mensuales de emisiones de combustión (regla 12-11)

De otras entidades

- Sistema de Alerta Comunitaria del Condado de Contra Costa
- Sitio web de combustiones de Chevron (de acuerdo con el acuerdo de conciliación 6-5)

community warning system

Contra Costa County maintains a Community Warning System (CWS) to keep area residents informed during various community incidents that have the potential to impact residents.

LEVEL 0

Offsite impacts not expected and not expected to cause public concern.

NOTIFICATION

No notification sent to public.

ACTION

No community action required.

LEVEL 1

Odor or audible impact; flaring lasting longer than 20 minutes; or other non-flaring visual impact.

Awareness message sent to people who have opted in by texting CCHEALTH to 21423.

No community action required.

LEVEL 2

Has or expected to go offsite; may impact health of sensitive populations.

Public health advisory sent to landlines in affected areas. To opt-in your cellphone sign-up at cwsalerts.com.

The county will provide guidance on action to take.

LEVEL 3

Has or expected to go offsite; may impact health of general public.

Public protective actions issued to landlines in affected areas. CWS sirens activated. To opt-in your cellphone sign-up at cwsalerts.com.

The county will provide guidance on action to take.

Enlaces a recursos adicionales

Inscripción de Distrito del Aire para la notificación de incidentes

<https://www.baaqmd.gov/en/contact-us/sign-up-for-information/air-quality-incident-notifications>

Notificar quejas por contaminación del aire

<https://www.baaqmd.gov/online-services/air-pollution-complaints>

Datos de emisiones mensuales

<https://www.baaqmd.gov/about-air-quality/research-and-data/flare-data>

Planes de minimización de combustiones

<https://www.baaqmd.gov/en/plans-and-climate/air-quality-plans/flare-minimization-plans>

Regulación 12, Regla 11

https://www.baaqmd.gov/~media/dotgov/files/rules/refinery-rules-definitions/rg1211_20211103-pdf.pdf?rev=694ca947de004a788d889ad213e7955b&sc_lang=en

Regulación 12, Regla 12

https://www.baaqmd.gov/~media/dotgov/files/rules/refinery-rules-definitions/rg1212_20211103-pdf.pdf?rev=7db93f23469747fc8eca3b3f2dc773ff&sc_lang=en

Registro en CWS del condado de Contra Costa

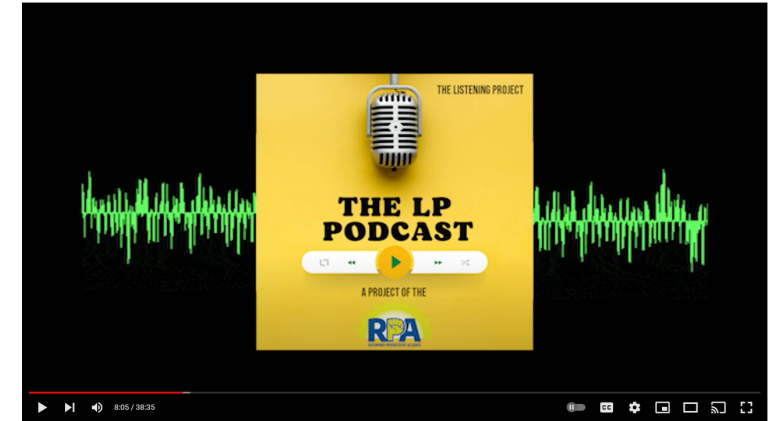
<https://cwsalerts.com/how-do-i/how-to-register/>

Sitio web de combustiones de Chevron

<https://richmond.chevron.com/environment/air-quality-and-flaring>

Repercusiones de las combustiones

- Impactos en la salud psicológica
- Impactos en la salud física
- Experiencia vivida en la comunidad (comentarios obtenidos de Social Pinpoint):



El podcast del Listening Project

“La refinería de Chevron nos ha estado agobiando con contaminación (combustiones) a ratos durante una semana. El **aire huele espantoso y mi asma está mal en este momento**”.

“Entre las combustiones de Chevron y los motores diésel, el vecindario ha estado oliendo a como combustible de avión y diésel. Hemos estado tosiendo y hemos tenido dolores de cabeza con regularidad. El último mes oct/nov ha sido particularmente horrible. - Tengo que poner un filtro de aire junto a mi cama por la noche o sino **me despierto tosiendo sin parar y con dolor de cabeza**”.

“Demasiados incidentes de combustiones de Chevron este año y el pasado, y **demasiadas personas con problemas respiratorios y no se puede salir.**”

“Combustiones de los conductos el viernes 13 de agosto, a primera hora de la tarde. - Me preocupan las combustiones - ¿qué se emitió y por qué estaban sucediendo? Hace tiempo que no lo veía, y me preocupa por qué está sucediendo. **Tuve que quedarme puertas adentro y no podía hacer mis actividades diarias, y acabe yéndome del área**”.

Perspectivas de los miembros del CSC



Perspectivas de los miembros del CSC

1. Kerry Guerin

Preguntas y discusión del comité directivo

Marisol Cantú, líder del CSC



Comentarios del público

Marisol Cantú, líder del CSC

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY **PATH TO**
CLEAN AIR

Descanso (10 minutos)

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY

PATH TO

CLEAN AIR

Combustión en el plan de PTCA, implementación de la acción y discusión sobre la participación

Laura Cackette, planificadora ambiental principal, Distrito del Aire
Brian Butler, Ingeniero principal de calidad del aire, Distrito del Aire
Robert Cave, Ingeniero principal de calidad del aire, Distrito del Aire

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY **PATH TO**
CLEAN AIR

Discusiones con el CSC sobre la implementación de las acciones de combustión

Mayo de 2024: Presentación de la reunión de CSC sobre la combustión:

- El conjunto de diapositivas y enlace de la grabación de la reunión incluidos en la lectura previa de abril de 2025
- Recapitulación
 - Se revisaron todas las acciones relevantes de PTCA
 - Acciones de la estrategia RC 2: Reducir la combustión persistente y mejorar la respuesta a incidentes
 - También se trataron otras acciones relacionadas de la Estrategia 3 de RC: Hacer que Chevron y otros emisores se hagan responsables de reducir la contaminación y las repercusiones sanitarias negativas de sus operaciones
 - Se dio información sobre las medidas de cumplimiento para abordar las combustiones incluidas en el acuerdo de conciliación de la Regla 6-5
 - Así como un análisis de los puntos en común entre los requisitos del acuerdo y las acciones de combustión de PTCA
 - Análisis de los siguientes pasos para las acciones de combustión, como la transición a la implementación del plan

Acciones sobre combustión de antorcha en el plan de PTCA

Estrategia 2 de refinera de combustible (RC): Reducir la combustión persistente y mejorar la respuesta a incidentes

Acciones:

- **RC 2.1** – Colaborar con la ciudad para fortalecer la ordenanza de seguridad industrial (Industrial Safety Ordinance, ISO)
- **RC 2.2** – Coordinar con el CSC para mejorar y ampliar las comunicaciones sobre todos los eventos de combustión
- **RC 2.3** – Colaborar con el condado en las mejoras al sistema de advertencia comunitaria (Community Warning System, CWS)
- **RC 2.4 y RC 2.5** – El Distrito del Aire mejora el programa de respuesta a incidentes; el CSC hace recomendaciones al grupo especial de respuesta a incidentes del Distrito del Aire
- **RC 2.6** – Desarrollo de reglas para seguir evaluando las posibles actualizaciones de las reglas de combustión 12-11 y 12-12

Acciones de combustión en el plan estratégico del Distrito del Aire

El Distrito del Aire adoptó su **Plan estratégico 2024-2029** en septiembre de 2024.

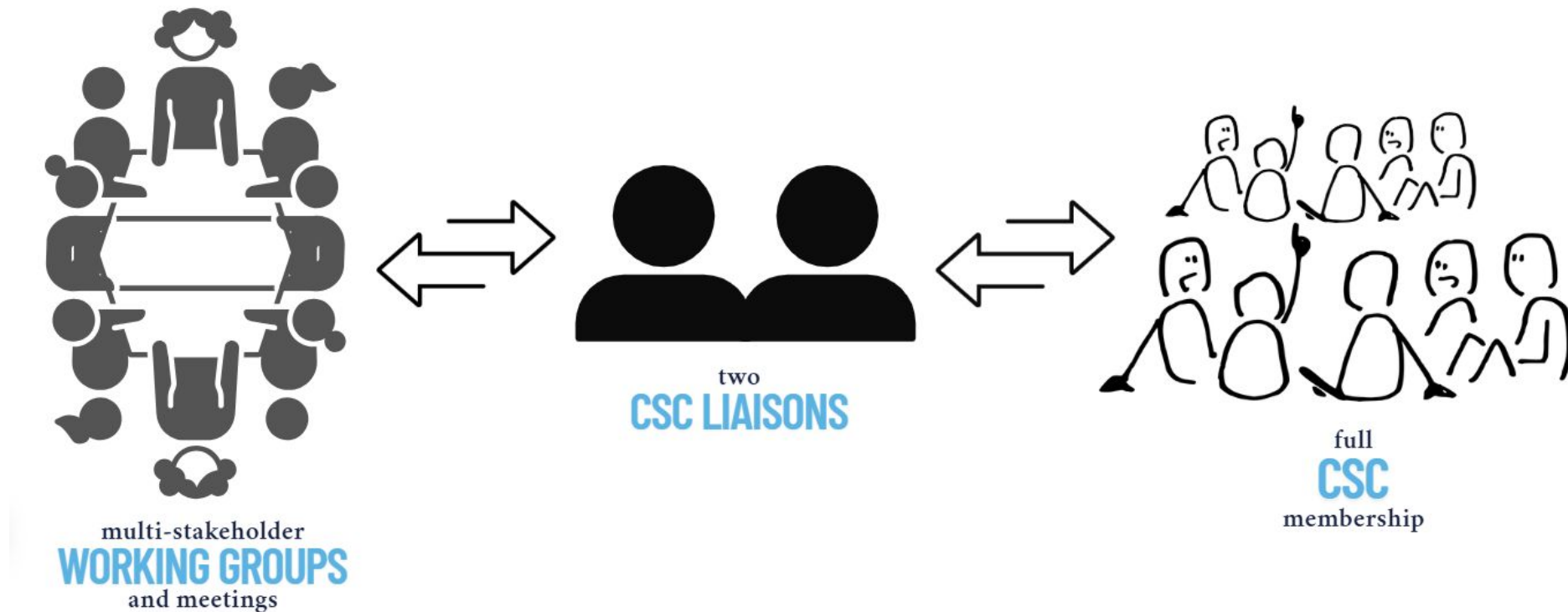
El plan estratégico destaca la importancia de abordar las combustiones en la estrategia 1.3:

Strategy 1.3 Minimize Flaring:

Explore ways to minimize flaring
Increase public engagement on flaring
Share timely, accessible information
Increase inspections and air pollution monitoring

Implementación de acciones de PTCA con respecto a las soluciones de combustiones

- Implementación de la acción de PTCA a través de la participación del intermediario del CSC en los grupos de trabajo y reuniones de múltiples partes interesadas
 - Comunicación bidireccional para avanzar en la implementación de manera eficiente y eficaz



Grupos de trabajo y reuniones de varias partes interesadas

Grupo de reuniones bimensuales del corredor de refinerías

- Presentado en la reunión del CSC de marzo
- **Quién:** Membresía = Organizaciones comunitarias de refinerías
- **Qué:** Donde las comunidades afectadas por las refinerías se conectan con el Distrito del Aire para abordar de frente las emisiones, el cumplimiento y la transparencia
- **Cuándo:** Reunión cada dos meses
- **CSC de PTCA:** 2 representantes
 - Actualmente: BK White and Lizbeth Ibarra



Grupos de trabajo y reuniones de varias partes interesadas

Grupo de reuniones bimensuales del corredor de refinerías

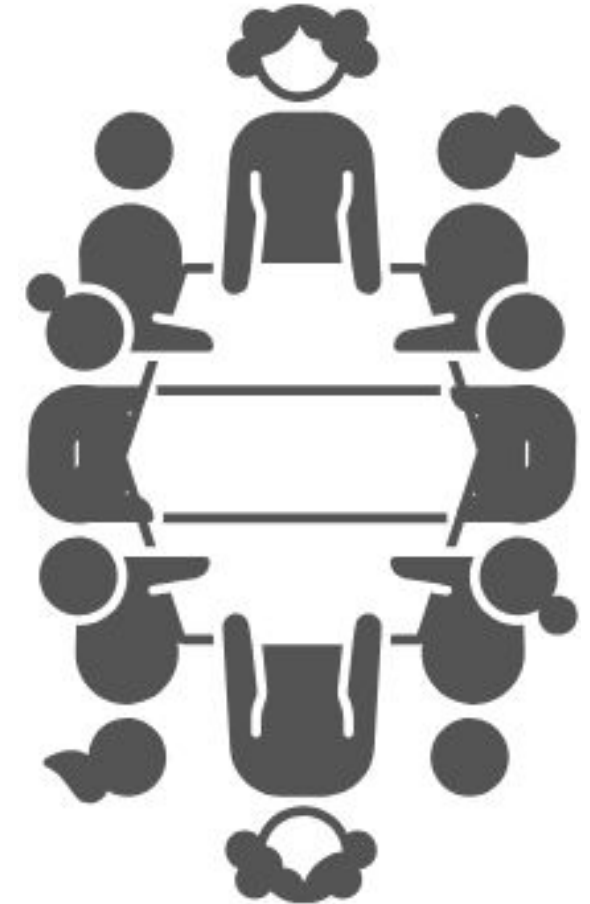
- **Siguientes pasos**
 - Puntos destacados de la última reunión (22 de abril) que se compartirán con el CSC
 - Los puntos destacados se envían regularmente a una lista más amplia de partes interesadas
 - Siguiendo reunión: junio de 2025
- **Temas anteriores**
 - Monitoreo, información sobre la calidad del aire, respuesta ante incidentes, programa de quejas del distrito aéreo, procesos de investigación, fondos de sanciones a refinerías e inversiones comunitarias



Grupos de trabajo y reuniones de varias partes interesadas

Grupo de trabajo técnico de refinería

- **Quién:** Membresía formada por integrantes de sector industrial, laboral, comunitario, gobierno local y Distrito del Aire
- **Qué:** Grupo de trabajo técnico de varias partes interesadas para discutir el desarrollo de reglas y otras iniciativas relacionadas con la reducción de combustiones en las refinerías del Área de la Bahía
- **Cuándo:** Reunión aproximadamente cada dos meses durante 60 a 90 minutos
- **CSC de Path to Clean Air:** 2 representantes del CSC (por determinar)
- **Siguientes pasos:** Reunión inicial (1.era reunión: T1 2025)
 - Presentar a los miembros, introducir la intención, las reglas de participación y describir los temas de interés

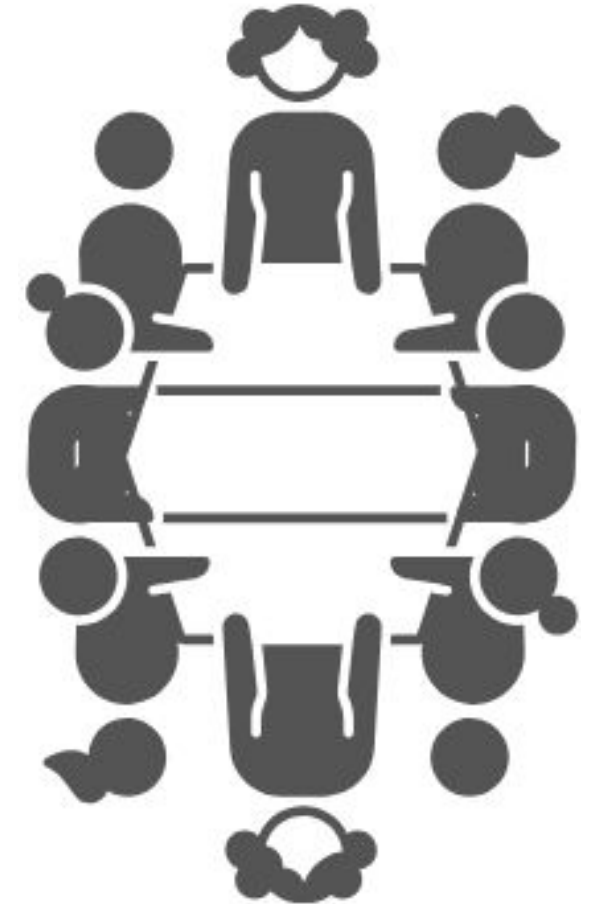


Grupos de trabajo y reuniones de varias partes interesadas

Grupo de trabajo técnico de refinería:

Metas

- Colabora para **producir materiales educativos sobre la combustión**, para promover una mejor comprensión de los factores que causan eventos de combustión, los diferentes tipos de eventos de combustión y las diversas formas que estos evento pueden repercutir en la salud de la comunidad circundante
- Ayuda en el **revisión de materiales técnicos**
- **Debatir temas** como métodos de medición, equipos y métodos de control, estimaciones de reducción de emisiones, costo del cumplimiento y comunicación con la comunidad circundante
- **Discutir los conceptos normativos** y hacer recomendación sobre el borrador del texto de la regla



Discusión de participación en grupo grande

Marisol Cantú, líder del CSC

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY **PATH TO**
CLEAN AIR

Instrucciones para la discusión en grupo grande

Discutir la participación en la implementación de acciones de combustión de PTCA

- Preguntas de orientación (23 min)
 - ¿Cómo querría el CSC participar en la implementación de acciones de combustión y cómo podemos garantizar que el CSC permanezca conectado y actualizado?
 - ¿A través de los intermediarios del CSC que se comunican con parte y parte a través del CSC y los grupos de trabajo para avanzar las metas de PTCA y la implementación de las acciones pertinentes?
 - ¿Cuales son los roles de los intermediarios, expectativas, etc. (p. ej., informes posteriores)?
 - Como miembro del CSC, ¿qué tipo de información le gustaría recibir de un intermediario?
- Resumir las conclusiones de la discusión (3 min)

Comentarios del público

Marisol Cantú, líder del CSC

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY **PATH TO**
CLEAN AIR

Detalles de la próxima reunión

Marisol Cantú, líder del CSC

RICHMOND - NORTH
RICHMOND - SAN PABLO
COMMUNITY **PATH TO**
CLEAN AIR

Detalles de la próxima reunión

- **19 de mayo de 2025**

- La reunión de mayo se celebra el 3.er lunes debido al Día de la Conmemoración de los Caídos (Memorial Day) del 26 de mayo
- Hora: de 5:30 a 7:30 p. m.
- Ubicación: Richmond HQE
 - 4114 Lakeside Dr., Richmond CA 94806
- En línea: Zoom (se proporcionará el enlace en las próximas semanas)

Comentarios del público sobre asuntos no programados en la agenda

Marisol Cantú, líder del CSC

