

EHEKUTIBONG BUOD

Noong 2017, may ipinasa ang Lehislatura ng California na isang batas (Panukalang-batas ng Asembleya 617) na nag-aatas sa mga distrito ng hangin ng estado na makipagtulungan sa mga komunidad na lubos na apektado ng polusyon sa hangin para makagawa ng mga plano sa pagbabawas ng emisyon sa komunidad. Mula 2018, nakipagtulungan na ang Distrito ng Hangin sa mga miyembro ng komunidad mula sa komunidad ng Richmond, North Richmond, at San Pablo - na tinatawag na lugar ng Path sa Malinis na Hangin (Path to Clean Air, PTCA). Ang humigit-kumulang 160,000 residente ng lugar ay naninirahan, nagtatrabaho, at naglalaan ng panahon malapit sa maraming pinagmumulan ng polusyon sa hangin, na kinabibilangan ng oil refining, at iba pang malalaking pang-industriyang negosyo, freeway, rail yard, marine port, at maraming maliliit na pinagmumulan. Ang PTCA ay nanomina ng Distrito ng Hangin at pinili ng Lupon ng Mga Resource ng Hangin sa California (California Air Resources Board, CARB) para gumawa ng Plano sa Pagsubaybay ng Hangin sa Komunidad noong 2018, na nakumpleto noong 2021. Noong 2021, ang lugar ng PTCA ay nanomina ng Distrito ng Hangin at pinili ng CARB para gumawa ng Plano sa Pagbabawas ng Mga Emisyon sa Komunidad. Gumagawa ang resultang na Plano ng PTCA ng path tungo sa patas na pakikipagtulungan sa pagsisikap na mapaganda ang lokal na kalidad ng hangin.

Ang Steering Committee sa Komunidad (Community Steering Committee, CSC) ng PTCA, at ang kinatawan ng mga miyembrong nagtatrabaho, naninirahan, o lumaki sa lugar ng PTCA ang namuno sa paggawa sa plano, habang nagbigay naman ang Distrito ng Hangin ng teknikal at pang-logistics na suporta. Tumuon ang mga unang pagsisikap ng CSC at ng Distrito ng Hangin sa pagbuo ng ugnayan at pagbabalanse ng power dynamics. Halimbawa, nagtakda ng mga norm ng CSC sa ilang partikular na subcommittee para maisaprioridad ang boses ng komunidad sa isang "progressive stack" na format, kung saan pinapaunang magsalita sa mga meeting ang mga tao mula sa mga marginalized na grupo. Sa katulad na paraan, hinimok ng proseso ng consensus ng CSC ang komunidad na magpasya sa pamamagitan ng pagtatalaga ng mga lokal na kinatawan ng industriya at ng mga kinatawan ng lungsod at pamahalaan bilang mga hindi bumobotong miyembro. Noong 2023, bumuo ang CSC ng proseso para marebisa ang Charter bilang bahagi ng pag-transition mula sa isang namumunong CSC patungo sa isang CSC na pinangungunahan ng komunidad. Binago ng Ad Hoc sa Pamamalakad ng CSC ang Charter para mas mabigyang linaw ang pahayag ng layunin, makeup ng membership at mga kinakailangan sa pagboto, mga tungkulin at responsibilidad, procedure ng meeting, mga materyales, at paglahok.

Kasabay ng pagbuo ng ugnayan, nagsimula ang CSC at Distrito ng Hangin na sabay na unawain ang mga isyu sa kalidad ng hangin sa lugar. Gumawa ng listahan ng mga alalahanin sa komunidad sa pamamagitan ng input mula sa CSC batay sa iba't ibang pagsisikap sa pakikipag-ugnayan sa publiko, mula sa mga tradisyonal na town hall meeting hanggang sa pag-oorganisa sa komunidad at pagmamapa gamit ang Social Pinpoint kung saan nagbigay ang mga miyembro ng komunidad ng impormasyon tungkol sa mga asset at hamon sa komunidad na partikular sa lokasyon. Nagresulta ang impluwensya ng komunidad sa yugto ng pagtatasa sa matagumpay na paggamit ng mga dati nang social network para makakolekta ng mahigit sa 500 komentong nagdodokumento sa epekto ng hindi magandang kalidad ng hangin, kung saan mga epekto sa kalusugan ng polusyon sa hangin at mga pisikal na reaksiyon sa polusyon sa hangin ang mga alalahaning pinakakaraniwang ipinabatid.

Bukod sa mga isyu at pagsubok na tinutukoy ng komunidad, batay ang Plano sa PTCA sa isang komprehensibong teknikal na pagtatasa. Kinakategorya ng teknikal na pagtatasa ang mga kontribusyon sa polusyon sa hangin - sa usapin ng mga emisyon² at pagkakalantad³ - para sa mga pangunahing pinagmumulan sa bawat lugar gaya ng fuel refining at iba pang pang-industriyang aktibidad; cargo ship, operasyon ng mga rail, at kagamitan sa konstruksyon; movement ng mga produkto at trapiko mula sa mga sasakyan; at mga fireplace at de-gasolinang appliance. Ayon sa mga napag-alaman sa pagtatasa, nag-o-operate nang may mga permit mula sa Distrito ng Hangin ang ilan sa pinakamatitinding emitter ng polusyon. Kina-quantify at tinutukoy ng teknikal na pagtatasa ang mga pollutant, gaya ng fine particulate matter, at ina-attribute nito ang mga pollutant sa bawat isa sa mga pangunahing pinagmumulan; mayroon din itong mga modeled na kontribusyon sa pagkakalantad. Sa pamamagitan ng detalyadong pagtatasang ito, nakagawa ng mga partikular na estratehiya para ma-target ang pinakamatitinding pinagmumulan ng polusyon, kasama ang Chevron Richmond Refinery, at ng mga estratehiya para ma-target ang mga partikular na pollutant, gaya ng fine particulate matter, na partikular na mapanganib dahil sa potensyal nitong magdulot ng cancer, atake sa puso, stroke, at iba pang sakit sa baga.

Idinodokumento ng kabanata at appendix ng Paglalarawan ng Komunidad ang bumubuong lahi, etnisidad, at socio-economic na komposisyon sa lugar, at sinusuri nito ang mga kahihinatnan sa kalusugan ng mga residente ng PTCA. Sa pangkalahatan, Latinx, Asian, at Black/African American ang mga residente ng PTCA. Sa kabila ng mayamang kasaysayan ng aktibismo laban sa mga operasyon ng fossil fuel at mga inisyatiba sa pangangasiwa ng polusyon sa hangin, mayroon pa ring malalaking pagkakaiba sa kahihinatnan sa kalusugan. Ang mga residenteng may mababang kita at Black/African American ay mas madalas magpunta ng emergency room kumpara sa mga hindi White na residente, may mas malaking posibilidad na pumanaw mula sa stroke at sakit sa puso, at may mas malaking posibilidad na magkaroon ng hika sa mga bata at Black na residente.

Ang matinding problemang dulot ng polusyon at ang mga nauugnay na pagkakaiba-iba sa kalusugan ang nag-udyok sa CSC na gumawa ng mga layunin sa Plano sa PTCA para makabuo ng mas mahihigpit na patakaran kaugnay ng polusyon sa hangin na nagsusulong na pabutihin at muling pasiglahin ang lipunan, para mabawasan ang hindi patas na pagkakalantad ng komunidad sa polusyon sa hangin sa pamamagitan ng pagbabawas sa mga nakakalasong emisyon, bigyan ng kapangyarihan ang komunidad, at himukin ang pamahalaan na higpitan ang pagpapatupad ng mga regulasyon sa mga industriyang nagdudulot ng matinding polusyon.

Ang Plano sa PTCA ay isinulat kasama ng mga miyembro ng CSC.

Ilang buwan ang ginugol ng mga staff ng Distrito ng Hangin at miyembro ng CSC para sumulat ng mga estratehiyang naglalayong makamit ang hinahangad na pagbabago ng komunidad. May iba't ibang estratehiya sa Plano sa PTCA, mula sa mga praktikal na pagbabago sa procedure hanggang sa mga napakamapangarap at transformative na pagkilos. Sa halip na limitahan ang lawak ng mga estratehiya, kasama sa mga pagkilos ang pagtalakay ng mga limitasyon sa pulitika, pananalapi, at batas at mga posibleng balakid, para mabalanse ang mga inaasahan. Sa ganitong paraan, nagpakilala ang Plano sa PTCA ng assertive na programa ng mga estratehiya at pagkilos para matugunan ang mga matagal nang kawalan ng katarungan sa kapaligiran. Kasama sa mga estratehiya ang daan tungo sa “makatuwirang

pag-transition" sa ekonomiyang gumagamit ng renewable na enerhiya at pagpapanagot sa industriya ng fuel refining. Kasama sa iba pang estratehiyang idinetalye sa plano ang pag-aalis sa mga pagkakaiba-iba sa kalusugan sa pamamagitan ng pagpapalawak ng pangangalagang pangkalusugan sa mga residente ng PTCA na may mababang kita at pagsuporta ng mga programa para sa garantisadong kita. Maraming iba pang mapangarap na estratehiya sa Plano sa PTCA at mahalagang makipag-usap at makipagtulungan sa komunidad ng mga negosyante ang Distrito ng Hangin, CSC, at ang iba't ibang partner na ahensya na responsable sa pagpapatupad para matiyak na magtatagal ang pagbabago.