Bay Area Air Quality Management District

新挑戰

一條新的前進道路。

2022年年度報告

追蹤空氣品質

31
全灣區
空氣監測站總數

13
全灣區
氣象觀測站總數

灣區空氣 監測站

我們的網路採用美國環保局 (U.S. Environmental Protection Agency) 制定的監測方法來測量**地面污染物濃度**。此數據追蹤空氣污染水平的趨勢，**並為區域和地方空氣品質計劃、預測和排放建模提供資訊**。監測網路所測量的污染物包括臭氧、一氧化碳、氮氧化物、二氧化硫、顆粒物、鉛、黑碳、硫化氫和其他空氣毒物。

第01節
2022年執行摘要

隨著氣候的不斷變化，我們面臨著新的挑戰，空氣局 (Air District) 為解決這一最緊迫的危機而開展的創新和戰略工作也隨之增加。我在2022年的大部分時間裡擔任空氣局臨時執行官，折服於我們的工作人員和領導層的能力——他們透過與美國國內和全球社區的合作，為解決空氣污染和氣候影響問題開闢了新道路。

我們與受空氣污染影響最嚴重的環境正義社區的合作擴展至Oakland東區，在Oakland西區和Richmond-San Pablo實施專案並推進空氣監測計劃的同時，其他AB 617區域的在建專案也在繼續。**社區諮詢委員會 (Community Advisory Council)** 與**社區平等、衛生與司法委員會 (Community Equity, Health, and Justice Committee)** 就解決整個灣區環境非正義遺留問題的措施向空氣局董事會提出了建議。與此**同時，我們的多元、平等與包容辦公室 (Office of Diversity, Equity, and Inclusion)** 繼續教育我們的工作人員並加強空氣局的包容文化，同時確保我們的外部計劃能夠為我們所服務社區的社會平等與包容提供支持。

透過補助計劃和規則制定以及對製氫設施實行美國國內首創的法規，我們減少氣候變暖溫室氣體的各種計劃均得到了擴展。**我們的氣候技術融資計劃 (Climate Tech Finance Program)** 繼續資助減少溫室氣體 (Greenhouse Gases, GHG) 的創新專案，而我們的「**充電出發！」(Charge!) 和「全區環保汽車」(Clean Cars for All, CCFA)** 計劃為更廣泛地使用零排放和低排放車輛提供了便利。

為解決野火發生期間在獲得清潔空氣方面的不平等問題，我們啟動了**清潔空氣中心計劃 (Clean Air Centers Program)** 在灣區受空氣污染影響最嚴重的社區建立了300多個清潔空氣空間。

我們的工作人員繼續在州和聯邦層面開展工作，推動新的空氣品質和氣候立法，並參加了工作會，透過《**通貨膨脹消減法案》(Inflation Reduction Act)** 為該地區爭取撥款。在埃及舉行的**COP27聯合國氣候大會上，**工作人員向全球分享了專業知識和資源，同時學習了全球社區所採用的策略。

能擔任空氣局的臨時執行官，我倍感榮幸，空氣局將繼續開展前沿工作，開闢了一條新的前進道路，從而保護我們最脆弱社區的健康並克服我們所有人面臨的共同氣候挑戰。我們期待在空氣局新任執行官Philip Fine博士的領導下，繼續推進來年的工作。

誠致敬意

Sharon Landers

SHARON LANDERS
臨時執行官 / 空氣污染管理官

公共合作夥伴

第02節

加強社區保護

$300萬
AB 836資金
用於建立灣區
清潔空氣中心網路

31
名成員組成了 Richmond-
North Richmond- San Pablo
社區指導 委員會

$100 萬
撥款用於
家庭和學校空氣
過濾計劃

26
名成員組成
Oakland東區社區指導
委員會

01 清潔空氣過濾 計劃

該計劃**旨在提供高效的空氣過濾服務，幫助那些最容**易受到野火煙霧和空氣污染影響的人士，並改善整個灣區的健康平等性。在過去的一年裡，我們透過以下計劃，在集體應對野火災害和災難性煙霧事件的準備工作中取得了重大進展。

透過與縣緊急服務辦公室和美國紅十字會的合作，我們向每個縣提供高達$100,000的預算，以供購買並部署空氣過濾裝置，用於野火煙霧發生期間的緊急避難所、疏散中心和室內聚集設施，如學校、圖書館和社區中心。

在AB 836的$300萬預算中，我們的**清潔空氣中心計劃**已建立了一個廣泛的公共無障礙設施網路，這些設施均配備高效空氣過濾系統，為那些在野火發生期間可能無法獲得清潔空氣的居民提供服務。

透過我們的**家庭和學校空氣過濾計劃 (Home and School Air Filtration Program)**，額外撥款$100萬，用以在學校增設高效空氣過濾裝置，並向AB 617社區的居民分發家用空氣過濾裝置。

02 AB 617社區健康保護計劃

在全州範圍的AB 617實施工作中，空氣局繼續與社區成員和其他利益相關者合作，在受影響嚴重的社區制定並實施健康保護措施。

在**Oakland西區**，我們透過月度會議和實施團隊，繼續合作實施Oakland西區環境指標專案 (West Oakland Environmental Indicators Project, WOEIP)，以支持減排戰略。WOEIP的健康平等諮詢委員會 (Health Equity Advisory Committee) 專注於超本地化減排以及外展活動和招聘工作的公共健康方面，以提高Oakland西區居民的參與度。

在**Richmond-North Richmond-San Pablo**，我們繼續制定社區減排計劃 (Community Emissions Reduction Plan)。由31名成員組成的社區指導委員會專注於解決移動和海洋污染源以及地方設施污染問題的六個關鍵領域，特別關注公共健康和其他減少局部暴露的非監管方法。一項空氣毒物研究確定了污染水平較高的地點和需要進一步調查或採取行動的污染源。

在**Oakland東區**，我們與「為社區營造更美好的環境」(Communities for a Better Environments) 合作成立了一個由26名成員組成的指導委員會，以制定一項社區減排計劃，進而解決Oakland東區的空氣品質和環境正義問題。

三藩市的**Bayview Hunter' s Point**被指定為2023年下一個開展AB 617擴展工作的社區。

03 I-880走廊綠色基礎設施

我們與其他機構和社區領袖合作，致力於實施**San Leandro Creek城市綠道 (San Leandro Creek Urban Greenway) 和Brookfield學校植被緩衝區 (Brookfield School Vegetative Buffer) 專案**。這些專案會力圖將陸橋包括在內，提供橫跨I-880的綠色空間行人和自行車通道，將服務不足的Oakland東區社區與海濱連接起來，並提供關鍵的空氣污染緩和技術。

04 灣區健康 家庭倡議

灣區健康家庭倡議 (Bay Area Healthy Homes Initiative) 是一項耗資$200萬的新計劃，旨在改善Contra Costa縣和Alameda縣受交通污染影響最嚴重地區的高危哮喘患者和居民的健康狀況。該計劃與Contra Costa Health Services、Alameda縣的Asthma Start和StopWaste以及能源負擔能力協會 (Association for Energy Affordability) 合作，旨在減少參與者的空氣污染暴露度，同時使他們的家庭更加節能。

「**灣區健康家庭倡議**旨在減少參與者的空氣污染暴露度，同時使他們的家庭更加節能。」

05 社區諮詢 委員會

社區諮詢委員會於2021年成立，由來自全灣區的17名社區成員組成，旨在就社區相關事務向我們的領導層提供建議，推進平等政策議程，並為關鍵政策和計劃提供意見。在聯合主席Margaret Gordon女士、John Kevin Jefferson III和Latasha Washington的領導下，成立了三個特別委員會以制定社區諮詢委員會 (Community Advisory Council, CAC) 工作的計劃和願景，創建指導CAC的結構和規則，並制定提交社區、平等、衛生與司法委員會審議的環境正義政策。

06 JAMES CARY SMITH社區補助計劃

James Cary Smith社區補助計劃資助了超過30個社區團體和非營利組織，使居民參與制定受空氣污染影響最嚴重社區的空氣品質和健康的決策。補助金領取者將負責設計並實施策略，從而提升地方空氣品質，其中包括為青年人開設環境正義學院以及多語言空氣品質大使計劃。

07 逐街區的 污染物估值

Aclima在他們的air.health網站上發佈了一個由空氣局資助的專案調查結果，該專案旨在估算由九個縣組成的灣區中所有公共街道的年平均空氣污染物水平，該網站允許居民查看其街區特定污染物的數據。

08 南灣 氣味研究

我們完成了一項研究的數據收集，以確定來自Milpitas、Santa Clara和San Jose附近一組廢物處理設施的氣味所造成的影響和可變性。該研究的結果將為未來的氣味削減行動提供資訊。

超過30個

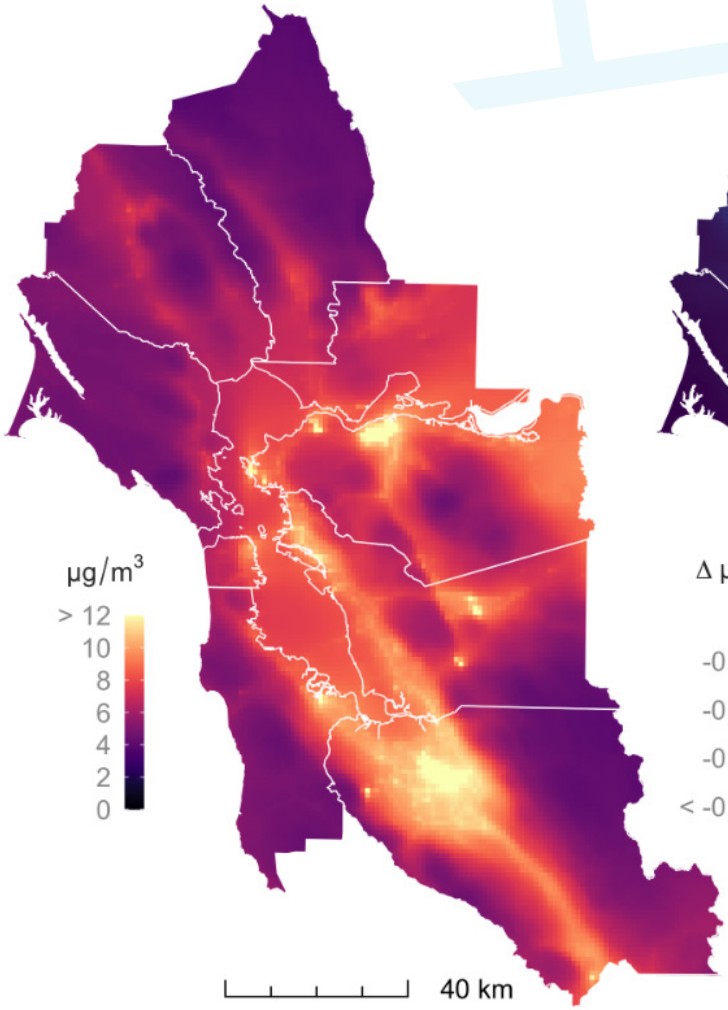
由James Cary Smith社區補助計劃資助的社區團體和 非營利組織

每年85起

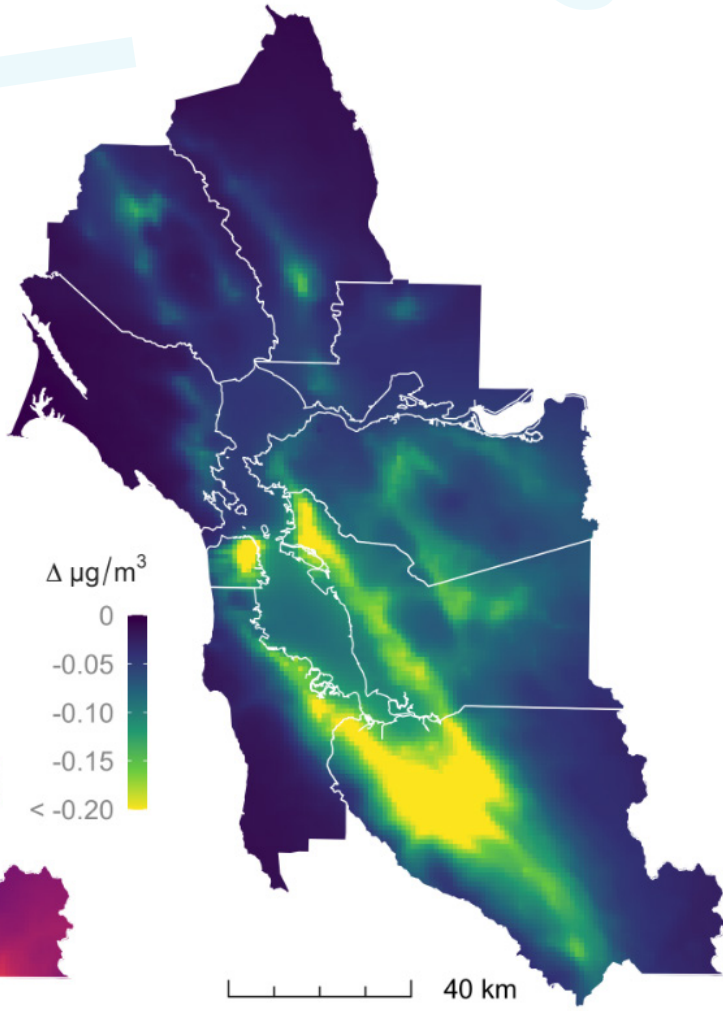
可透過將 天然氣設備換為電力設備來避免的過早死亡事件

09 模擬天然氣 設備對戶外空氣品質的影響

我們對消除灣區使用天然氣的住宅和商業空間以及熱水設備的燃燒廢氣之健康益處進行了評估。將這些設備從使用天然氣轉換為使用電力，可降低區域細顆粒物水平，每年可防止多達85人的過早死亡。



模型估計，2018年所有污染源的年平均戶外細顆粒物濃度。



如果消減灣區以天然氣為燃料的 商業和住宅空間以及熱水器的排放，細顆粒物便會減少。

10 在許可方面加強健康保護

2022年7月，我們根據**法規第2條中的規則1和5**，在許可證要求中增設了加強的健康保護條件，其中包括更嚴格的癌症風險限制和對位於負擔過重社區的專案之公眾關注要求。此外，我們納入了更新的加油站健康風險評估指南，其中包括對兒童健康和急性健康風險的考量，並包括四種新的有毒空氣污染物、更新的四種其他化合物的健康影響值以及降低的急性健康風險評估觸發因素水平。

11 消除乾洗店中的污染物

截至2022年8月，我們成功地在所有灣區乾洗店中停止使用**四氯乙烯溶劑**。在20世紀90年代初，我們發現在使用四氯乙烯作為清潔溶劑的干洗設施附近，居民患癌症的風險很高。我們與加州政府一起，採取積極措施立即降低這些健康風險，並在整個地區和全州範圍內逐步停止使用這種溶劑。

「我們採取積極措施立即**降低這些健康風險，**並在整個地區和全州範圍內逐步停止使用這種溶劑。」

您知道嗎？

在空氣局管轄範圍內建立多元、平等與包容

我們致力於培養包容性文化，並將多元化視為我們的優勢之一。**多元、平等與包容辦公室和社區**平等、衛生與司法委員會合作，為地方和區域社區環境正義倡導者提供了一個平台，使他們能夠在委員會的月度會議上展示和分享他們的專業知識及生活經驗。

我們的工作人員參加了各種相關的內部事件、活動和培訓，包括：

「多元、平等與包容 (Diversity, Equity and Inclusion, DEI) 辦公室為地方和區域環境正義倡導者提供了一個分享他們的專業知識及生活經驗的平台。」

- 2022年黑人博覽會 (Black Expo 2022) 是由地方供應商展示其產品和服務的文化慶典
- 「縱橫現代職場」(navigating within the Modern Workplace) 女性研討會
- 從亞裔和太平洋島民的角度討論食品、文化和環境正義
- 「代詞：名字有何含義？」(Pronouns: What' s in a name?) LGBTQ+ 驕傲月期間的會議
- 拉美裔傳統月期間的地方小型企業介紹
- 關於全美殘障人士就業宣傳月和2022年主題「殘障：平等方程式的一部分」(Disability: Part of the Equity Equation) 的討論
- 為期21天的美洲原住民傳統月平等建設挑戰

創新努力

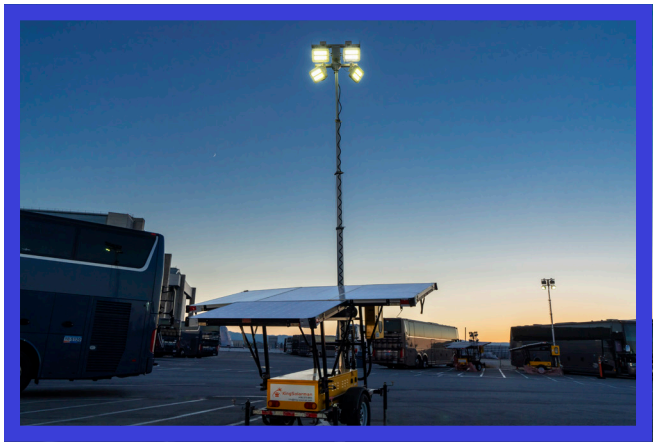
第03節

推進氣候解決方案

2,300	$2,070萬	約$5百萬	$2,880萬
公噸/年的甲烷減排量（根據規則13-5）	迄今為止透過氣候技術融資計劃獲得的貸款	由「充電出發！」計劃資助的257個公共充電器	自2019年以來CCFA授予超過3,440名符合資格居民的補助金額

01 氣候保護補助：關鍵設施的 彈性太陽能

我們向**東灣社區能源 (East Bay Community Energy)** 提供資金，以研究太陽能光伏發電與電池儲能的結合使用，以便在Alameda和San Mateo縣的電網中斷及緊急情況下為市有設施提供彈性電力。此專案降低了部署太陽能光伏與電池儲能系統的負擔和成本，可以作為其他管轄區的範例。



02 氣候科技融資 計劃

2022年9月，這一灣區計劃擴展為全州範圍的倡議，便於加州小型企業獲得我們的影響評估和加州基建及經濟發展銀行 (California Infrastructure and Economic Development Bank, IBank) 的貸款擔保，以幫助確保獲得氣候專案融資。**King Solarman**的離網燈和發電機透過儲存在雲端的聲音和影像片段來提供太陽能安全監測，並可進行實時監測。**Zevvy**提供短期、按英里計費的電動車輛 (Electric Vehicle, EV) 消費者租賃服務，幫助司機了解改用電動車輛的優勢，同時根據司機的需求促進融資。

「迄今為止，氣候技術融資計劃已提供了$2070萬的貸款，預計將減少250萬噸二氧化碳當量。」

03 根據規則13-5 處理氣候污染物

我們採納了**第13條法規：氣候污染物，第5條規則：工業製氫廠**，以限制灣區地方煉油廠製氫系統排放的有機化合物總量，包括甲烷和其他碳氫化合物。實行該規則後，預計每年可減少近2,300公噸的甲烷排放量——氫氣生產設施產生的GHG減少90%。

04 增加對電動汽車的使用

我們致力於在低收入社區和污染負擔過重的社區促進對電動汽車的使用。「充電出發！」計劃為257個公共充電站提供近$500萬的補助，而「全區環保汽車」計劃幫助符合收入資格的居民將原有車輛替換為零污染車輛或採取其他行動選項（例如公交卡或電動腳踏車）。

自該計劃於2019年3月啟動以來，CCFA已向超過3,440名符合資格的居民提供了超過$2,880萬的資助。本州於2022年提供了$1500萬的預算，並於2023年提供了$2600萬的預算以繼續該計劃。

我們從加州能源委員會 (California Energy Commission) 獲得了近$300萬的預算，用於在Oakland、Richmond、San Pablo和Vallejo部署200多個充電站，重點面向平價住房和公共住房的居民。

「『充電出發！』計劃為257個公共充電站提供近$500萬的補助。」

05 保護藍鯨和藍天計劃

該計劃是加州沿岸的一項自願性船舶減速計劃 (Vessel Speed Reduction Program)，旨在鼓勵公司在其全球供應鏈中採用可持續的航運方式。2022年是該計劃實行九年來參與率最高的一年，全球最大的24家航運公司同意在指定區域內以10海哩/小時或更低的速度行駛船舶。到2022年，還將在北加州擴大減速區域，覆蓋灣區海岸線以外的更多水域。

06 新《空氣環境品質法案》氣候影響閾值

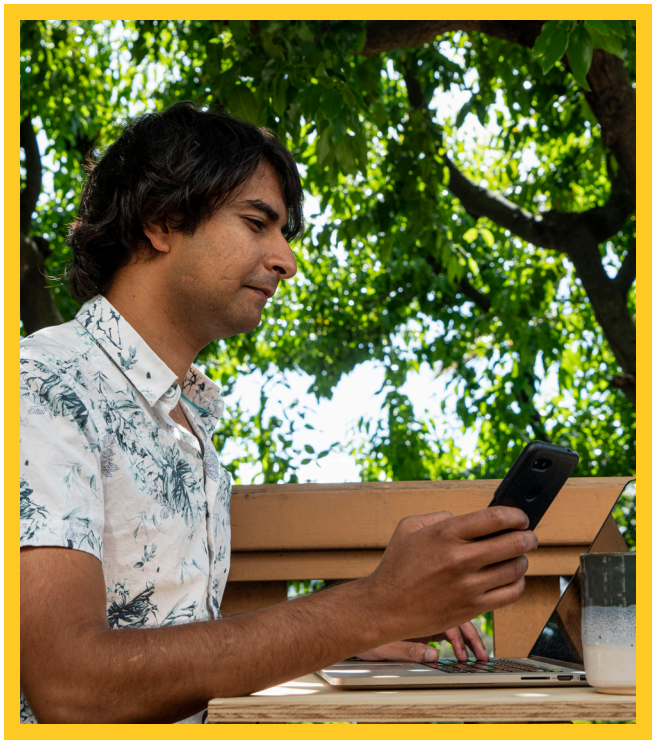
我們在4月採納了工作人員建議的**《空氣環境品質法案》(California Environmental Quality Act, CEQA) 中評估土地使用專案和計劃對氣候影響的重要性閾值**。這些CEQA閾值用於確定擬議的開發專案是否會對氣候變化產生重大影響，幫助灣區在減少GHG方面取得有意義的進展，並與州氣候目標保持一致。

90%
減少製氫設施排放的GHG

24
家全球航運公司參與船舶 減速計劃

170萬
工作人員 登記參加通勤優惠計劃

57
個雇主提供遠程辦公選項



07 替代燃料 專案

我們為**Marathon**和**Phillips 66**煉油廠的兩個替代燃料專案頒發了施工授權，以協助加州實現其GHG減排目標，並在2045年之前過渡到碳中和。

08 通勤優惠 計劃

在2022年提醒擁有50名或更多全職雇員的雇主更新其計劃登記資訊，這有助於回到辦公室工作的雇員找到獨自開車上班的替代通勤方案。將遠程辦公添加到該計劃中之後，雇主可以使用更多工具，透過通勤優惠包來改善其雇員的通勤方案。

減排
補助要點

車輛回購計劃 (Vehicle Buy Pack Program)
該計劃現在接受1998年及更老的車輛。

1,150

輛從灣區道路上清除的
老舊污染車輛

$140萬

車輛回購計劃
的撥款

電動校車

二十三

輛電動校車獲得資助

$830萬

用於Alameda、Santa Clara、
San Mateo和Sonoma縣的公交車和充電器

第04節

參與範圍：全州、全美和國際

約$4400萬	約$5000萬	31	5
2023年的州預算用於 AB 617計劃	2023年州預算用於Carl Moyer和AB 923鼓勵 計劃	位空氣 局代表出席了 A&WMA年會	位空氣 局代表出席 COP27聯合國氣候峰會

01 我們在州議會大廈的工作

在之前的COVID限制解除後，2022年立法會議恢復正常，並審議了大量法案。

全州範圍內2023年預算資金將涵蓋我們的以下幾個計劃：

- $6000萬透過溫室氣體減排基金 (Greenhouse Gas Reduction Fund) 和普通基金 (General Fund) 用於實施AB 617；$2.4億用於AB 617鼓勵計劃。我們預計將獲得$900萬預算用於計劃實施，以及約$3500萬預算用於我們的鼓勵計劃。
- $3.81億用於「全區環保汽車計劃」和「環保校車計劃」(Clean School Bus Program)。
- $1.1億用於建立「彈性中心」，包括清潔空氣中心。
- $6000萬用於商業港口船隻發動機更新。
- $1.12億用於住宅脫碳計劃。

我們發起並通過的法案：

- AB 2836 (E. Garcia) - 重新授權Carl Moyer紀念基金會 (Carl Moyer Memorial) 空氣品質鼓勵計劃、AB 923鼓勵計劃及支持這兩項計劃的機動車費用。我們從這些計劃中獲得了約$5000萬的預算。
- AB 2721 (Lee) - 修改了董事會成員出席我們會議之會議和差旅 報銷及補償費用。允許為董事會成員制定積極的交通政策。

我們發起但未取得進展的法案：

- AB 2214 (C. Garcia) – 要求私立學校和一些特許學校在新建工程之前，於CEQA流程中遵守公立學校通知要求。
- AB 1897 (Wicks) – 修改了在特定條件下煉油廠違反空氣品質規定的罰則。

「我們的工作人員將參加即將舉行的工作會，該工作會將討論資金分配和專案資格確定事項，**目標是將灣區社區的持久利益最大化。**」

02 通貨膨脹 消減法案

《通貨膨脹消減法案》是美國歷史上應對氣候危機和加強能源安全的最重要法律。這項法律提供的優惠、職位和其他福利將惠及全加州的社區，包括為環保重型車輛、港口基礎設施、清潔能源專案融資、減少污染補助和環境正義大筆補助提供的大量資金。我們的工作人員將參加即將舉行的工作會，該工作會將討論資金分配和專案資格確定事項，目標是將灣區社區的持久利益最大化。

03 野火煙霧 響應

雖然我們針對野火響應的聯邦提案未包含在最終的《通貨膨脹消減法案》(Inflation Reduction Act, IRA) 計劃中，但我們繼續倡導在我們最脆弱社區中擴大清潔空氣中心網路和家庭空氣過濾計劃。為此，我們將繼續支持眾議院和參議院議員的提案，我們希望2023年聯邦預算或法律能夠納入這些提案。

04 空氣與廢物管理協會會議

我們在2022年7月舉行的**第115屆空氣與廢物管理協會 (Air & Waste Management Association, A&WMA) 年會**上佔有重要地位，我們共有31名代表，包括參加會議或在會上發言的董事會成員、領導層、工作人員和實習生。

05 起訴USPS 污染車輛

我們已加入**加州對美國郵政局 (United States Postal Service, USPS)** 的訴訟，共同阻止該機構用化石燃料車輛替代90%的運輸車隊。該訴訟稱，美國郵政局有義務遵循《美國國家環境政策法》(National Environmental Policy Act) 規定的程序，但其並未履行該義務。若實行其計劃，USPS當前的車隊計劃將造成數十年的空氣污染和GHG排放。

「我們了解了世界各地正在部署的創新科技和正在執行的政策。」

06 COP27聯合國氣候峰會

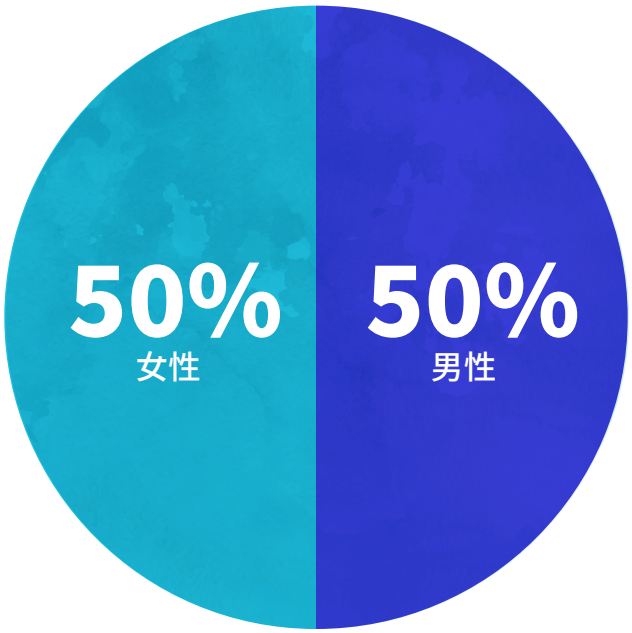
我們派出兩名董事會成員和三名工作人員參加在埃及Sharm El Sheikh舉行的**COP27聯合國氣候變化大會。**COP27為我們的成員提供了獨特而多樣的體驗，使他們能夠圍繞氣候變化問題，參與全球舞台上一些重要且意義重大的討論。透過我們的參與，我們了解了世界各地正在部署的創新科技和正在執行的政策有哪些可以在灣區仿效。我們也分享了空氣局在當地水準下有助於緩和氣候變化的知識、成果和策略。

第05節
數字解讀

01 按性別劃分的人口統計數據

灣區

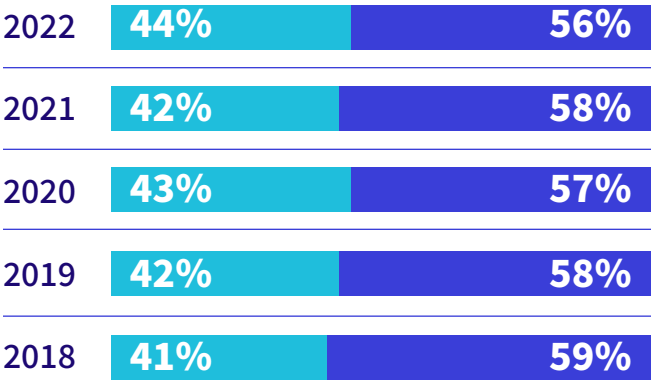
5年平均
18至64歲*



男性
女性

*美國社區調查 (American Community Survey, ACS) 人口普查局

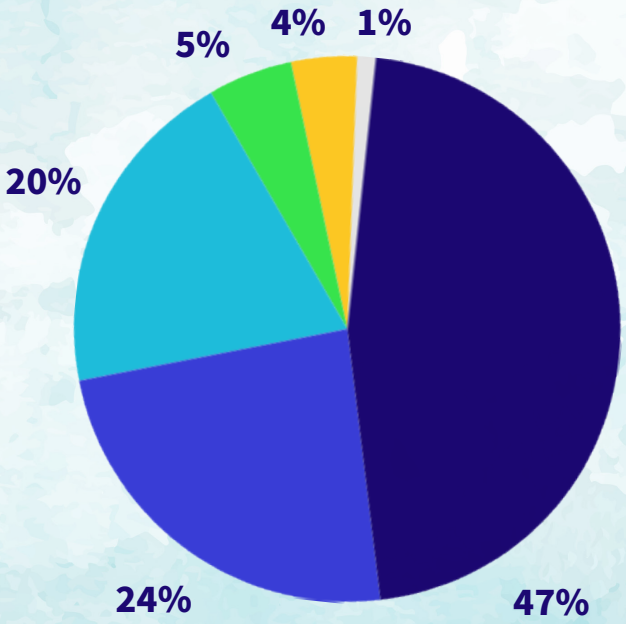
空氣局工作人員



02 按種族和民族劃分的人口統計數據

灣區

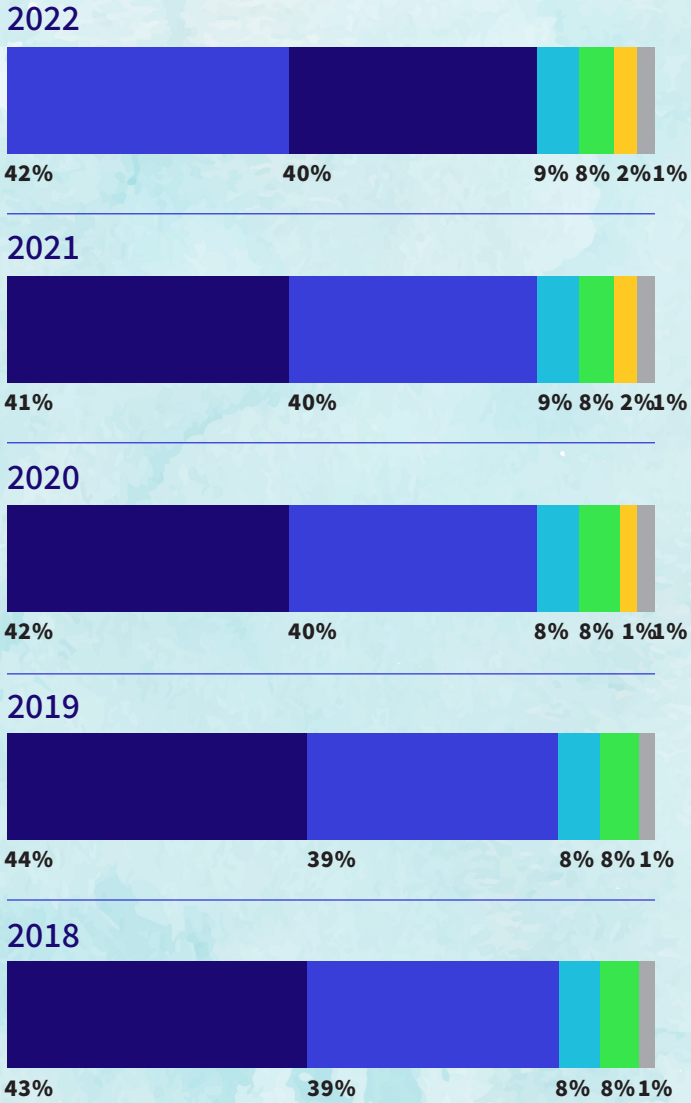
5年平均
18至64歲*



- 白人
- 西班牙裔
- 亞裔
- 黑人
- 其他/未知
- 美洲印第安人/美洲原住民

*美國社區調查 (ACS) 人口普查局
** 由於四捨五入，總百分比可能有1%的差異

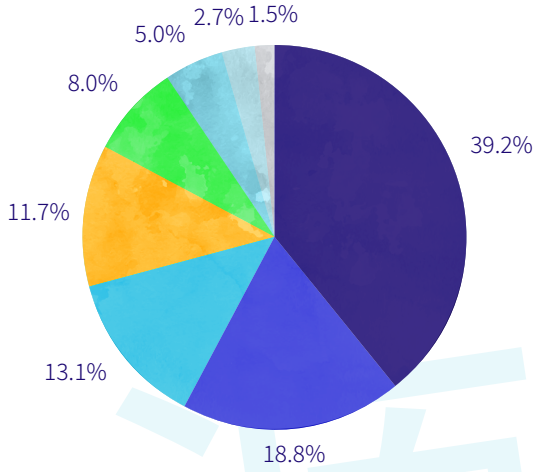
空氣局工作人員



灣區污染源

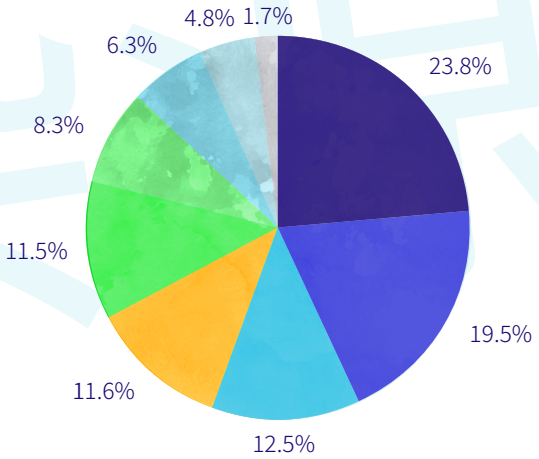
03 溫室氣體排放源[a]

交通運輸	**39.2%**
工業—煉油廠[b]	**18.8%**
電力/熱電聯產	**13.1%**
住宅/商業燃料使用	**11.7%**
工業 — 其他[c]	**8.0%**
高全球變暖潛能值氣體	**5.0%**
回收和廢物	**2.7%**
農業/養殖	**1.5%**



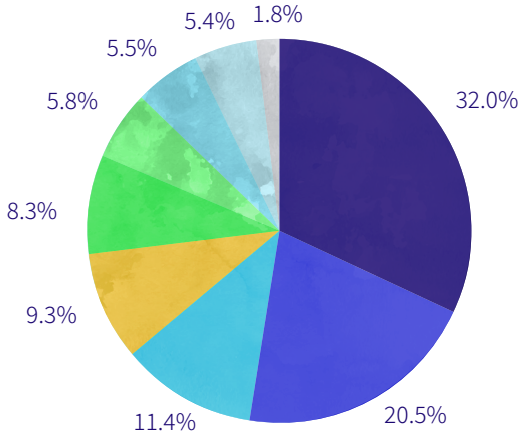
04 年度細顆粒物排放源[d]

住宅燃燒木材	**23.8%**
固定非燃燒源	**19.5%**
固定燃燒源	**12.5%**
路塵	**11.6%**
移動公路污染源	**11.5%**
移動非公路污染源	**8.3%**
其他灰塵[e]	**6.3%**
商業烹飪	**4.8%**
意外及計劃內的火災	**1.7%**



05 年度氮氧化物排放源[d]

移動非公路污染源 — 船舶	**32.0%**
移動公路污染源 — 貨車	**20.5%**
固定燃燒源	**11.4%**
移動非公路污染源 — 飛機	**9.3%**
移動非公路污染源 — 設備	**8.3%**
移動非公路污染源 — 其他[f]	**5.8%**
住宅天然氣燃燒	**5.5%**
移動公路污染源 — 其他車輛[g]	**5.4%**
固定非燃燒源	**1.8%**



a)空氣局最新的溫室氣體 (GHG) 排放量估值可在此處查看：baaqmd.gov/capghg。由於COVID-19疫情或野火的影響，這些估值並未反映2022年的具體排放量變化。
b)此類別包括精煉過程和煉油廠氣體、液體和固體燃料燃燒排放的GHG；不包括煉油廠熱電聯產過程中排放的GHG，後者屬於電力/熱電聯產類別。
c)此類別包括水泥廠燃燒和加工、天然氣燃燒、工業中固體和液體燃料燃燒、天然氣輸配散逸性損失（主要是甲烷）和工業過程中排放的GHG。
d)這些百分比估值根據空氣局當前可用的基準年庫存量數據計算得出。由於COVID-19疫情或野火的影響，這些估值並未反映2022年的具體排放量變化。
e) 此類別包括來自農業用地的風揚塵和建築作業產生的灰塵。
f) 此類別包括火車、草坪和花園設備以及其他非公路設備。
g) 此類別包括乘用車、公共汽車、摩托車等。

06 2022 年航空⊠⊠务⊠告

收益

許可證相關收入	$61,966,070
縣財產稅	$41,502,972
聯邦補助	$4,815,133
州和其他補助	$ 67,172,802
其他收入	$1,180,681
總額	**$176,637,658**

開支

人事	$83,957,655
計劃撥款	$45,462,067
服務及用品	$31,309,056
資本支出	$3,367,282
總額	**$164,096,060**

07 空氣污染投訴

氣味	2,165	49.0%
木材煙霧	1,434	32.5%
灰塵	260	5.9%
煙霧	174	3.9%
石棉	119	2.7%
室外火災	115	2.6%
其他*	95	2.1%
加油站	29	0.7%
空載商用車輛	28	0.6%
總額	**4,419**	**100.0%**

* 包括商業空載、燃燒、加油站和未經許可的污染源

許可活動

灣區許可設施

煉油廠	5
主要設施（煉油廠除外）	74
加油站	2,257
所有其他設施	7,902
許可設施總數	**10,238**
許可的設備和營運	**25,873**

新許可申請

主要污染源審查（第五章）	50
新污染源審查 (New Source Review, NSR)	943
所有其他申請	30
新許可申請總數	**1,023**

健康風險評估申請

柴油機	253
加油站	5
其他商用/工業設施	71
硫化氫建模	4
健康風險評估總數	**333**

設施健康風險評估

初擬	**1**
草案	**0**
終案	**0**
設施健康風險評估總數	**1**

規則制定活動

2022年通過或修訂的規則

2022年5月4日
第13條法規：氣候污染物，第5條規則：
工業製氫廠

合規和執行活動

合規檢查

污染源檢查	4,755
空氣污染投訴（排煙車除外）	4,419
加州站檢查	1,263
石棉檢查	1,936
可報告合規活動	917
柴油合規與補助檢查	299
PERP檢查	49
露天焚燒檢查	52
NOA檢查	741
合規檢查總數	**14,431**

民事處罰和違規

民事處罰	**$1,773,825**
已受處罰之違規行為	**519**

實驗室

2022年實驗室進行的分析*

顆粒物	4,368
毒物	1,321
以污染源為導向的分析	17
跨部門和發展專案	0
總計	**5,706**

*樣本提供了有關周邊空氣中污染物水平的資訊，這有助於確定需要進一步減排的區域。

污染源檢測活動

2022年污染源檢測次數

煉油廠污染源檢測	2
合規率	100%
第五章污染源檢測（煉油廠除外）	5
合規率	100%
非第五章污染源檢測	26
合規率	80.8%
合成小空氣污染源檢測	4
合規率	75.0%
汽油貨艙	39
合規率	100%
審查的其他設施污染源檢測（承包商）	437
合規率	83.1%
加油站（GDF）	78
合規率	44.9%
其他GDF污染源檢測（承包商）	16,959
合規率	99.2%
污染源檢測總次數	**17,550**
違規總數	**264**
合規率	**98.5%**

空氣品質標準超標

臭氧

超過全國性8小時標準的天數 - 5
超過加州1小時標準的天數 - 3
超過加州8小時標準的天數 - 6

顆粒物

超過全國性24小時$PM_{2.5}$標準的天數 — 3
超過全國性24小時PM_{10}標準的天數 — 0*
超過加州24小時PM_{10}標準的天數 — 0*

超標數據的最終認證將於2023年5月1日進行。
* 等待最終認證

519
起已受處罰之違規行為

5,706
個由我們的實驗室進行的分析

08 2022年空氣局鼓勵專案的減排量

非公路設備和基礎設施

資助總額	**$1740萬**
資助專案的年度減排量估值（噸/年）	
氮氧化物 (NO_X)	**98.5**
活性有機化合物 (Reactive Organic Compounds, ROG)	**7.6**
顆粒物 (PM_{10})	**3.5**
總計	**109.6**

非公路用車輛和基礎設施

資助總額	**$1950萬**
資助專案的年度減排量估值（噸/年）	
NO_X	**28.7**
ROG	**16.8**
PM_{10}	**0.1**
總計	**45.6**

其他專案（包括減少出行）

資助總額	**$300萬**
資助專案的年度減排量估值（噸/年）	
NO_X	**4.7**
ROG	**5.9**
PM_{10}	**14.8**
總計	**25.4**

擁堵管理局專案

資助總額	**$1050萬**
資助專案的年度減排量估值（噸/年）	
NO_X	**18.1**
ROG	**18.3**
PM_{10}	**48.7**
總計	**85.1**

執行管理

SHARON LANDERS
臨時執行官

ALEXANDER CROCKETT
管理局法律顧問

VERONICA EADY
高級副執行官

GREG NUDD
副空氣污染管制官

JOHN CHILADAKIS
代理首席行政官

VANESSA JOHNSON
行政營運經理

部門主管和官員

ALAN ABBS
立法事務

BLAIR ADAMS
資訊系統

RANYEE CHIANG
測量與氣象

DUANE VAZQUEZ
代理資訊服務

JUDITH CUTINO
健康官

LISA F. FASANO
對外事務

ANTHONY FOURNIER
技術實施

JEFFREY GOVE
合規和執行

HENRY HILKEN
規劃與氣候保護

PAMELA LEONG
工程

TERRI LEVELS
人力資源

PHILIP MARTIEN
評估、清單和建模

MARICELA MARTINEZ
行政資源

SUMA PEESAPATI
環境正義與社區參與

KRISTINE ROSELIUS
通訊

KAREN SCHKOLNICK
戰略性鼓勵措施

ELIZABETH YURA
規則和戰略政策

現任董事會成員

ALAMEDA
John J. Bauters，主席
Juan Gonzalez
David Haubert
Nate Miley

CONTRA COSTA
Ken Carlson
John Gioia
David E. Hudson
Mark Ross

MARIN
Katie Rice

NAPA
Joelle Gallagher

SAN FRANCISCO
Tyrone Jue (市長任命
Myrna Melgar
Shamann Walton

SAN MATEO
Noelia Corzo
Davina Hurt，副主席
Ray Mueller

SANTA CLARA
Margaret Abe-Koga
Otto Lee
Sergio Lopez
Vicki Veenker

SOLANO
Erin Hannigan
Steve Young

SONOMA
Brian Barnacle
Lynda Hopkins，秘書

聯絡資訊

空氣污染投訴
800.334.ODOR (6367)

空氣品質資訊
800.HELP.AIR (435.7247)
每日空氣品質預測、
愛惜空氣 (Spare the Air) 預警、
農業燃燒天數

合規協助
415.749.4999

工程服務
415.749.4990

一般業務
415.749.5000

公共資訊
415.749.4900

檢舉排煙車
800.EXHAUST (394.2878)

禁止燃燒木材預警
877.4NO.BURN (466.2876)

社群 + 網站

baaqmd.gov
sparetheair.org

@SpareTheAir
@SpareTheAir
@SpareTheAir

@BayAreaAirDistrict
@AirDistrict
@BayAreaAirDistrict

Bay Area Air Quality Management District

灣區空氣品質
管理局

375 Beale Street, Suite 600
San Francisco, CA 94105

415.749.5000
www.baaqmd.gov

編著者

通訊 主管
Kristine Roselius

通訊 經理
Kristina Chu

編輯
Tina Landis

設計/製作
We The Creative

照片
Sharon Beals

掃描QR碼以查看交互式年度報告，網址為
www.annualreport.baaqmd.gov

MIX
Paper from responsible sources
FSC® C103525
www.fsc.org

灣區空氣品質管理局不會基於以下原因歧視任何人：人種、國籍、族群認同、血統、宗教信仰、年齡、性別、性取向、性別認同、性別表達、膚色、遺傳資訊、醫療狀況、精神或身體殘障、或任何其他受法律保護的屬性或信念。空氣局的政策旨在為我們管理的計劃或活動提供公平和平等的權益。若歧視想要參與空氣局提供或執行的任何計劃或活動、或領取相關福利之人士，我們絕不容忍。若有公眾認為其或他人遭到不正當拒絕，無法完整、公平地參與空氣局計劃或活動，則可依循此政策向空氣局提起歧視投訴。此反歧視政策也適用於其他與空氣局相關的人士或實體，包括我們用來為公眾提供福利與服務的承包商或承批人。空氣局會及時提供輔助設備與服務，以便保護個人的隱私與獨立性。輔助設備與服務包括為聾啞或有聽力障礙的個人，以及實有需求的其他個人提供合格的口譯人員及/或聽力設備，以確保進行有效的溝通或有平等的機會完整參與福利、活動、計劃與服務。請於會議開始前至少三天聯絡下列反歧視協調員，以便作出相應安排。如果您認為在我們的計劃或活動方面出現歧視行為，您可以聯絡下列反歧視協調員，或造訪我們的網站www.baaqmd.gov/accessibility，了解如何以及在何處提交歧視投訴。有關此政策的問題應直接連絡空氣局反歧視協調員Suma Peesapati，電話為415.749.4967，電子郵箱為speesapati@baaqmd.gov。