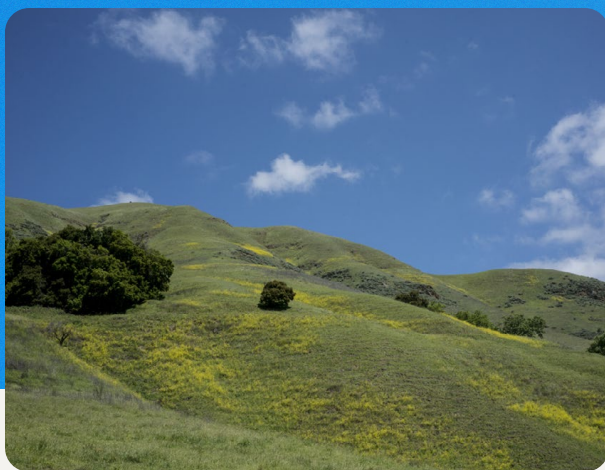


推動 清淨空氣

邁向健康與平權的前進道路



目錄

執行官致詞

實現影響力

環境正義

增強凝聚力和包容性

有效率、負責任並以客戶為導向

關於我們

來自我們執行官的訊息



今年，我們透過「社區健康保護計劃」與「社區諮詢委員會」，持續加強與灣區受壓迫社區的合作關係。我們對灣區煉油廠開出了前所未有的處罰，並成立了「社區投資辦公室」，將大部分罰金用於改善受空氣品質違規影響之本地社區的空氣品質。

我們還確立了**五年為期的策略計劃**，該計劃以我們的四個主要目標為中心：產生影響、推進環境正義、增強凝聚力和包容性，以及維持有效、高效且以客戶為導向的組織。該計劃的目標使我們離實現組織變革的長期使命和近期願景更近一步。這些目標以我們的核心價值觀為基礎：**環境正義、公平、誠信、合作、透明和信任**。我們與社區領袖、工作人員、董事會和社區諮詢委員會成員、受法規行業的代表及政府夥伴合作，共同制定了這項計劃。

透過州法規與我們的鼓勵計劃，我們在五年間成功使 West Oakland 的柴油顆粒物排放量減少了31%，並推出新工具來強化大眾對空氣品質資料的取得情況，同時透過大膽的行動與合作關係，推動環境正義。

本計畫中的策略以及我們過去的努力，已開始產生具體成效。例如，我們贊助的**議會法案 (Assembly Bill, AB) 1465**已於9月經州議會通過並由州長簽署，將允許我們對第五章設施的最高罰鍰提高三倍，藉此強化我們的執法機制，象徵著對污染者問責的嶄新時代來臨。

為提升與所服務社區之間的透明度，我們推出了線上通知工具，讓民眾得以掌握空氣品質事件的最新消息，並建立了一項線上地圖工具，提供毒物排放數據，讓公眾更容易取得資訊並爭取更清淨的空氣。此外，透過對重型車輛的全州法規以及與社區合作夥伴共同推動鼓勵優先項目，我們在短短五年內讓**West Oakland的柴油顆粒物排放量減少了31%**。

我們的**多元、公平與包容性辦公室**正透過全新與擴展的措施，使其工作與策略計畫保持一致。為進一步著重於受壓迫社區，我們啟動了**環境正義法律獎學金計劃**，邀請新進律師加入本機構，以加強我們在環境正義方面的行動。展望未來，我們將持續推動開創性的排放減量與氣候保護工作，並擴大與受影響最深社區的合作，為所有人提供清淨的空氣。




PHILIP FINE 博士
執行官/空氣污染管理官

實現影響力



五年為期的策略計劃

我們的2024-2029年策略計劃以我們的四個主要目標為中心：產生影響、推進環境正義、增強凝聚力和包容性，以及維持有效、高效且以客戶為導向的組織。本計劃的目標旨在使我們更接近長期使命，以及我們在組織轉型方面的近期願景。這些目標以空氣局的核心價值觀為基礎：環境正義、公平、誠信、合作、透明和信任。

社區投資辦公室

對煉油廠施以前
所未有的罰鍰

我們成立了新的社區投資辦公室，負責發展和管理依據罰款和相關資金產生的預算流所制定的各項專屬計劃。

社區投資辦公室將負責監督違規者繳納罰鍰的再投資事宜，這些罰鍰將用於違規地點所在的社區，資助降低空氣污染暴露、減緩空氣污染影響及改善公共健康的專案。這項將罰金回饋至受影響社區的作法，來自我們董事會於5月通過的開創性政策。根據該政策，所有超過特定金額的罰鍰（保留部分作為調查與指控的費用）都將分配至專門設計用來減少污染與改善公共健康的本地專案。

由於我們在2024年收取了破紀錄的罰鍰（其中包括對灣區三家煉油廠的重大罰款），新設立的辦公室將擁有可觀的資金來投入這些目的。2月，我們對Chevron USA Inc.位於Richmond的煉油廠違規行為開出\$2,000萬罰鍰；10月，我們對Marathon Martinez煉油廠在Martinez的違規行為罰款\$500萬；11月，我們與California空氣資源委員會合作，對Valero Refining Co.位於Benicia的煉油廠違規行為，成功爭取到近\$8,200萬的罰鍰。這些罰鍰金額是本機構史上最高的罰款，強而有力地展現我們對污染者問責的決心。

社區投資辦公室也將負責監督Chevron為解決有關《法規6規則5》之訴訟所同意支付的社區基金，該規則由董事會於2021年通過，旨在減少煉油廠的顆粒物排放並提升重大的公共健康。Chevron已於2月撤銷訴訟並同意支付\$2,000萬，用於建立「社區空氣品質基金」，資助降低位於Richmond煉油廠周邊顆粒物排放與暴露的相關專案和計畫。

\$138

萬

罰鍰與相關付款

\$82

萬

對 Valero Refining Co.
的罰鍰

每年帶來

數千萬

美元的健康福利

大部分罰款將重新投資於當地專門設計用於減少污染和增強公共健康的專案。

第1465 號議會法案

環境正義影響

今年 9 月，AB 1465 (Wicks) 正式簽署成法，這是 California 公共健康與環境正義的一項重大勝利。

我們強力支持此法案，即將違反第五章污染源的空氣品質違規行為之處罰上限提升兩倍（包括煉油廠），大幅加劇設施違反空氣品質法規的潛在後果。



建築設備規則實施工作小組

空氣品質與公共健康

於2023年通過的規則9-4和9-6，設立了針對天然氣熱水器與家用暖爐的零氮氧化物排放標準，並將於2031年前分階段實施。作為通過這些規則的一部分，我們成立了實施工作小組 (Implementation Working Group, IWG)，並首先著重於預計在2027年1月1日生效之規則9-6（家用熱水器排放標準）。IWG與多方利益相關者進行了討論，並針對社會關注的議題引導進行技術研究。這一流程產生了大量嶄新資料、資料和發現結果，將有助於後續的規則落實。



在 Benicia 新設空氣監測站

重大固定污染源社區

作為「重大固定污染源社區空氣監測計劃」的一環，我們已在 Benicia 設立一座全新空氣監測站。本計劃於 2016 年啟動，著重在大型固定污染源可能造成空氣局現有網路無法採集的近污染源影響的地區建立或擴建空氣監測站。我們一開始將附近設有汽油煉油廠和大型再生燃料製造設施的社區擺在第一位，例如 Benicia。

空氣監測站

我們的空氣監測網路使用由美國環保局設定的方法和先進儀器來測量地面污染物的濃度。



支持 電動車普及

我們持續致力於加速灣區電動車的普及。



全區環保汽車 (CLEAN CARS FOR ALL, CCFA)

該計劃繼續幫助符合收入資格的居民用零污染車輛，或公共交通卡和電動自行車等其他交通選項替換舊車。自2019年3月該計劃開始以來，CCFA已向逾5,400名居民發放了近\$4,700萬的補助。

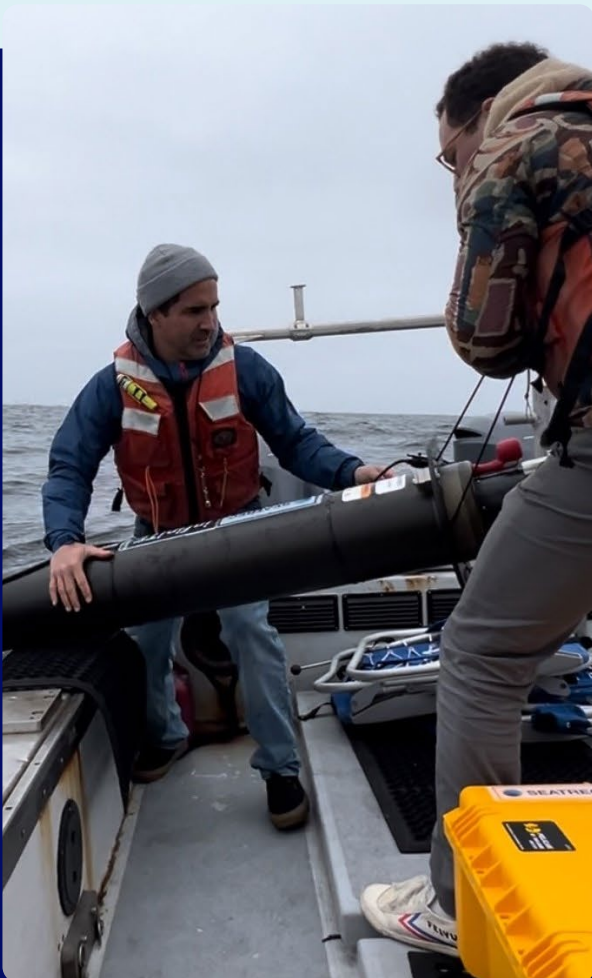
CCFA已核發近

\$47
萬

超過

5,400+

名居民自2019年3月以來
受惠於該計劃



照片由Seatrec提供

氣候 科技融資

Seatrec 開發的創新型機器人，透過汲取海水溫度變化中的能量，產生乾淨且可再生的電力。

這項能源技術支援關鍵的研究設備，使我們得以在以下領域取得進展：測量海洋環境條件、監測鯨魚動態、繪製海底地形，以及其他重要資料的收集。

Green Commuter 是永續交通運輸解決方案的領導品牌，提供經濟實惠的電動車，適用於中型車共乘與商業車隊，藉此協助改善空氣品質減緩氣候變遷。

透過罰鍰、投資和計劃推動空氣品質改善, 打造更健康的社區。

投資 清淨空氣

減少重型設備與車輛的污染

\$22 萬

用於零排放校車

灣區各學區將汰換37輛老舊柴油校車，改採零排放車輛並設置相關充電設備。清潔校車車隊能有效保護學生健康，為這個高敏感族群帶來實質的空氣品質改善。

\$50 萬

用於重型車輛與設備的電動充電站安裝

透過我們2024年競爭型補助計劃，共有19個公共機關與私人企業獲得資金，用於設置充電站並供電動重型車隊使用。該計劃加速柴油車隊向零排放轉型，特別著重於受空氣污染影響最嚴重的灣區社區。

\$12 萬

用於打造更清潔的港口與更健康的社區

重型柴油設備是鄰近社區與整個地區空氣污染的主要來源之一。本次資金將支援相關專案，包括：更新商業用港口船舶的動力系統、利用目前最清淨的可用技術更換Oakland港和Richmond港的貨物處理設備。

鼓勵專案的 減排量

非公路設備和基礎設施

合約資金總額：

\$37.1萬

合約專案的年度減排量估值（噸/年）

氮氧化物 (NO _x)	107.8
活性有機化合物 (Reactive Organic Compounds, ROG)	12.4
顆粒物 (Particulate Matter, PM) (PM ₁₀)	4.6
總計	124.8

公路設備和基礎設施

合約資金總額：

\$39.9萬

合約專案的年度減排量估值（噸/年）

氮氧化物 (NO _x)	4.12
活性有機化合物 (Reactive Organic Compounds, ROG)	0.29
顆粒物 (Particulate Matter, PM) (PM ₁₀)	0.06
總計	4.47

其他專案

合約資金總額：

\$3.8萬

其他特色計劃的資金分配如下：

- \$190萬撥給「愛惜空氣計劃」，提供居民空氣品質資訊與應對工具
- \$180萬撥給「車輛回購專案」，報廢老舊高污染的乘用車
- \$10,4000撥給「清潔HEET專案」，將木柴燃燒式供暖設備更換為電力設備

轉撥給縣交通運輸機構的資金

合約資金總額：

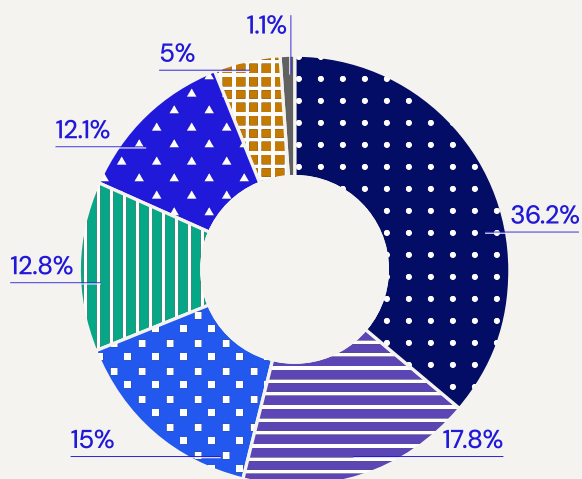
\$10.8萬

透過灣區車輛登記所收取的每輛車4美元附加費，將返還給灣區9個縣交通運輸機構，由各地執行相關專案。

這些專案類型包括：安裝電動車充電站、共乘鼓勵措施、自行車設施、減少交通運輸行程的基礎設施改善。

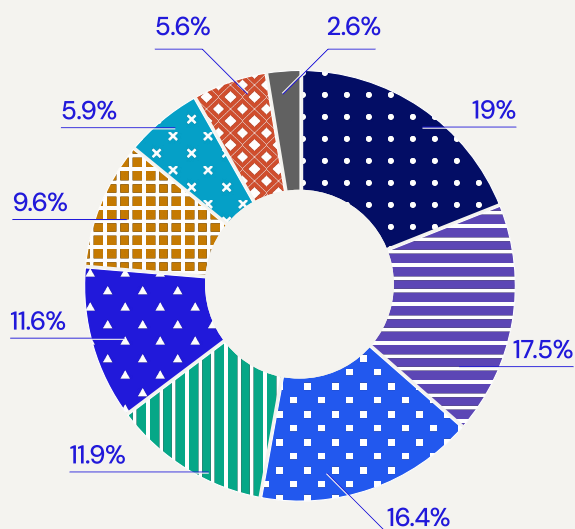
灣區 污染源

溫室氣體排放源 ^a



- 36.2% 交通運輸
- 17.8% 住宅/商業 ^b
- 15% 工業 — 煉油廠 ^c
- 12.8% 電力/熱電聯產
- 12.1% 工業 - 其他 ^d
- 5% 回收和廢物
- 1.1% 農業/養殖
- 100.0%

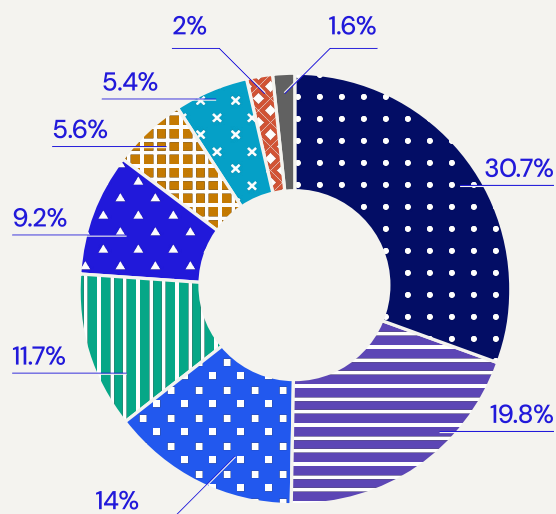
年度細顆粒物污染源 ^e



- 19% 固定燃燒污染源
- 17.5% 固定非燃燒污染源
- 16.4% 移動公路污染源
- 11.9% 移動非公路污染源
- 11.6% 住宅燃燒木材
- 9.6% 道路揚塵
- 5.9% 其他灰塵 ^f
- 5.6% 商業烹飪
- 2.6% 意外及計劃內的火災
- 100.0%

灣區 污染源

年度氮氧化物污染源



30.7% 移動非公路污染源 — 船舶

19.8% 移動公路污染源 — 貨車

14% 固定燃燒污染源

11.7% 移動非公路污染源 — 飛機

9.2% 移動非公路污染源 — 設備^g

5.6% 移動非公路污染源 — 其他^h

5.4% 移動非公路污染源 — 其他ⁱ

2% 住宅天然氣燃燒

1.6% 固定非燃燒污染源

100.0%

^a 空氣局最新的溫室氣體 (GHG) 排放量估值可在此處查看：baaqmd.gov/capghg。由於野火的影響，這些估值並未反映2024年的具體排放量變化。

^b 此類別包括從冷藏與空調系統中逸散排放的潛在溫室氣體，對氣候變遷的影響甚鉅。

^c 此類別包括精煉過程和煉油廠氣體、液體和固體燃料燃燒排放的GHG；不包括煉油廠熱電聯產過程中排放的GHG，後者屬於電力/熱電聯產類別。

^d 此類別包括工業中固體和液體燃料燃燒、天然氣燃燒、天然氣輸配散逸性損失（主要是甲烷）及其他在工業過程中排放的GHG。

^e 這些百分比估值根據空氣局當前可用的基準年庫存量數據計算得出。由於野火的影響，這些估值並未反映2024年的具體排放量變化。

^f 此類別包括來自農業用地的風揚塵和建築作業產生的灰塵。

^g 此類別包括建築和採礦設備、農業設備、工業和輕型商用設備以及機場地面支援設備等。

^h 此類別包括火車、草坪和花園設備以及其他非公路設備。

ⁱ 此類別包括乘用車、公共汽車、摩托車等。

空氣品質標準 超標

* 超標數據的最終認證將於2025年5月1日進行

臭氧

超過全國性8小時標準的天數	5
超過加州1小時標準的天數	2
超過加州8小時標準的天數	6

顆粒物

超過全國性24小時PM ₁₀ 標準的天數	0
超過加州24小時PM ₁₀ 標準的天數	0
超過全國性24小時PM _{2.5} 標準的天數	1

空氣污染 投訴

污染源和類別

氣味	2,217	45.2%
木煙	1,406	28.7%
灰塵	672	13.7%
其他*	265	5.4%
火災撲滅/非法戶外用火	154	3.1%
石棉	151	3.1%
加油站	41	0.8%
總計	4,906	100%

*包括燃燒、空載貨車和火車頭、煙，以及未經許可的排放來源。

民事處罰 和違規

處罰

\$110,694,506

已受處罰之違規行為

1,132

規則制定 活動

規則修訂與研究



法規8，規則18的修訂草案

於9月4日通過

解決煉油廠、散裝裝運設施和化工廠設備洩漏產生的有機化合物排放問題，並擴大現有的洩漏檢測和修復 (Leak and Detection Repair, LDAR) 規定，納入更多處理重液體的設備。

金屬回收與切碎作業白皮書

於7月9日發表

提供關於金屬回收作業的背景資訊、現行規則的挑戰與機會，以及後續更多努力方面的潛在改善建議討論。

木煙白皮書

於11月5日發表

說明我們對於灣區木煙排放與暴露情況的理解，並概述強化現行木煙規則或相關計劃的政策選項與考量。

實驗室分析 報告

樣本提供了有關周邊空氣中污染物水平的資訊，這有助於確定需要進一步減排的區域。

周邊空氣的污染物濃度

顆粒物	4,231
毒物	1,116
以污染源為導向的分析	151
總計	5,498

合規 檢查

污染源

一般污染源檢查	2,715
空氣污染投訴（排煙車除外）	4,906
加油站檢查	714
石棉檢查	1,712
天然石棉 (Naturally Occurring Asbestos, NOA) 檢查	1,045
可報告合規活動	668
第五章偏差調查	419
合規檢查總數	12,179

污染源檢測 活動

污染源檢測與審查

煉油廠污染源檢測	17
合規率	88%
第五章污染源檢測（煉油廠除外）	10
合規率	100%
非第五章污染源檢測	17
合規率	94.1%
合成小空氣污染源檢測	2
合規率	100%
汽油貨艙	380
合規率	98.7%
審查的其他設施污染源檢測（承包商）	374
合規率（已審核並核准）	80.8%
其他污染源檢測未核准或無效（承包商）	77
未核准率（已審查）	20.6%
審查的其他設施污染源檢測規範（承包商）	151
審查的設施CEMS超標排放報告	93
合規率（已審查）	21.5%
加油站 (Gasoline Dispensing Facilities, GDF)	166
合規率	49.1%
其他GDF污染源檢測（承包商）	14,364
合規率	99.7%
污染源檢測總次數	15,320
污染源檢測相關違規總次數	191
合規率	98.8%

許可活動

灣區許可設施

煉油廠	5
主要設施（煉油廠除外）	71
加油站	2,251
所有其他設施	8,005
許可設施總數	10,332

許可的設備和營運 23,127

新許可申請

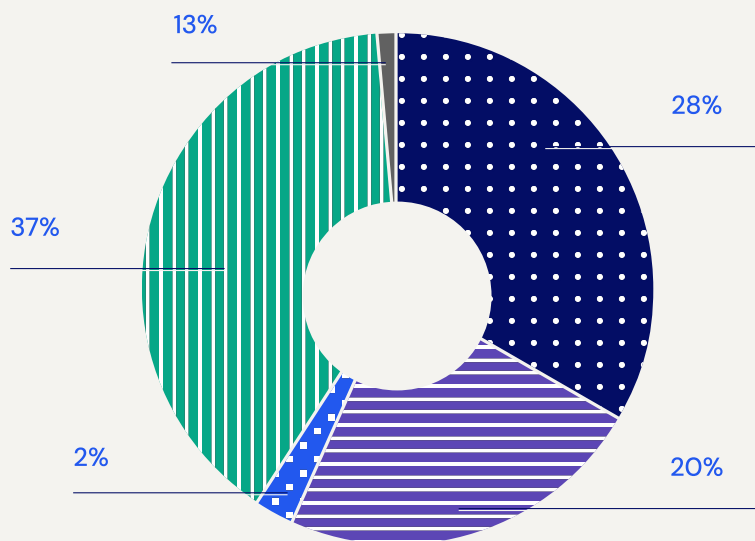
主要污染源審查（第五章）	42
新污染源審查 (New Source Review, NSR)	868
所有其他設施	78
新許可申請總數	988

健康風險評估申請

柴油機	178
加油站	5
其他商用/工業設施	98
健康風險評估總數	281

財務 報告

收入



許可相關收入

● \$64,637,304

縣政府財產稅

● \$47,524,893

聯邦補助

● \$4,482,155

州及其他補助

● \$86,922,818

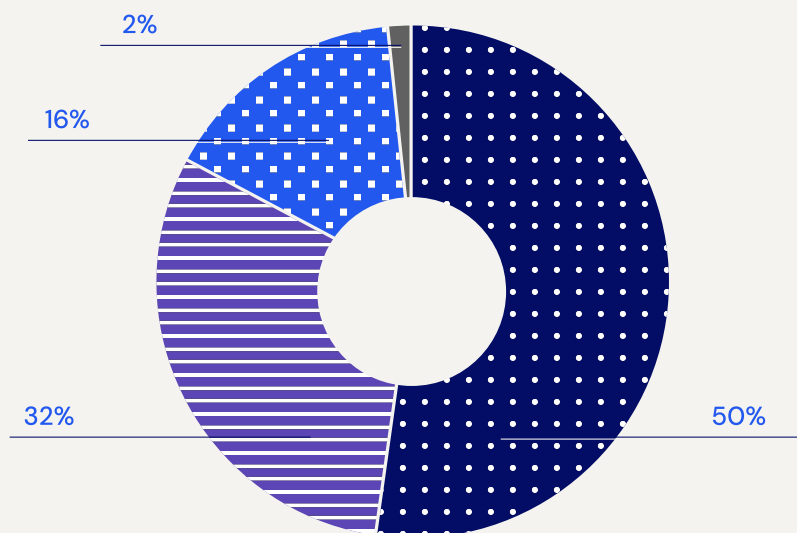
其他收入

● \$29,435,379

總計

\$233,002,549

開支



人員

● \$98,094,982

計劃分配

● \$62,926,482

服務與供應

● \$32,574,185

資本支出

● \$4,268,478

總計

\$197,864,127

推動環境正義



社區 健康保護計劃

AB 617

在全州範圍的AB 617實施工作中，我們繼續與社區成員和其他利益相關者合作，在受影響嚴重的社區制定並實施健康保護措施。

West Oakland



社區空氣計劃

我們繼續與West Oakland環境指標專案 (West Oakland Environmental Indicators Project, WOEIP) 共同領導合作，透過每月的社區指導委員會會議、與委員成員的工作討論會，以及共同領導人的每週協調會議，以支援排放減量策略的實施。

作為West Oakland社區空氣計劃的一部分，健康公平諮詢委員會著重於識別空氣污染對社區健康的影響，且WOEIP持續進行外展活動和招募工作，以提升居民參與度。一份為期五年的實施策略報告已於2024年底完成。

West Oakland 的空氣品質成就

過去五年，West Oakland的柴油顆粒物 (Diesel Particulate Matter, DPM) 排放量減少了

↓ 31%

最大減量來源：

3.9 噸



柴油貨車

2.3 噸



港口船隻

拖船的柴油顆粒物排放量自 2019至2024年減少了



50% ↓

此減量成果主要來自於透過空氣局鼓勵計劃所推動的引擎升級。

Richmond-North Richmond-San Pablo

計劃實施

我們繼續與21位指導委員會成員合作，共同推動「邁向清淨空氣社區減排計劃」的實施階段轉型，該計畫已於2024年5月由我們的董事會正式通過。此計劃著重於六個優先領域，包括移動、公共衛生、海運和鐵路、商業和工業、燃料精煉以及土地利用和城市綠化。

制定了一套額外策略，以支援合規和執行、處罰以及排放清單改進和報告。

社區指導委員會 (Community Steering Committee, CSC) 包含三位領導成員，他們在議程設定與一年度實施計畫的制定中積極參與。此計畫由我們的團隊協同規劃，並已於10月正式啟動。

East Oakland

社區減排計畫

我們繼續與「為社區營造更美好的環境」以及社區指導委員會 (CSC) 合作，制定了一項社區減排計畫，目標是解決空氣品質和環境正義問題。來自West Oakland與Richmond-North Richmond-San Pablo的CSC成員與East Oakland的CSC成員會面，分享建議與專業經驗。

工作人員與CSC成員一同參訪對社區造成重大排放影響的來源地點。

透過將社區對污染來源的了解與我們的資料相結合，我們識別出五個重點領域。我們共同制定應對這些領域的策略，並開始擬定社區減排計畫，預計於2025年夏季開放公開審查。



Bayview Hunters Point/Southeast San Francisco

我們招募了

21

名成員 加入CSC，以共同制定社區減排計畫



敏感族群與空氣污染疑慮

我們與Marie Harrison社區基金會和Bayview Hunters Point社區倡導者的社區共同領導合作，招募成員加入社區指導委員會 (CSC)，以制定社區減排計畫。

透過與工作人員的每月會議，CSC成員選出共同主席、擬定章程並完成繪製地圖活動，以識別敏感族群與空氣污染疑慮，並制定了減排計畫的願景、核心原則和重點領域。

同時舉行小組委員會會議，
以進一步了解 空氣品質監測
和法規的運作流程

環境正義法律 獎學金計劃

我們啟動了一項為期兩年的獎學金計畫，邀請新進律師加入本機構，著重於公平與環境正義相關議題。

該計畫包括與AB 617所成立的社區指導委員會以及我們的社區諮詢委員會合作，支援對受壓迫社區的訴訟行動以執行法規，並實施解決許可計劃中對民權遵循的相關措施。



增強凝聚力和包容性



在空氣局管轄範圍內促進多元、平等和包容

擴展措施

在整個年度中，我們的工作團隊積極參與各項活動與學習機會，以促進我們在多元、公平和包容性 (Diversity, Equity and Inclusion, DE&I) 方面的努力。配合我們為期五年的策略計劃，DE&I辦公室將擴大並推動數項核心措施。這些計劃旨在確保我們的工作團隊能夠反映出所服務社區的多樣性，並培養對多元價值的理解。

新措施包括為本地學生與初入職場、來自弱勢背景的專業人士提供環境正義助學金與獎學金機會、為臨時員工建立轉任正式職位的職涯管道，以及協助主管將人力組成與社區特性相互對應的分析工具。

透過建立供應商多元計劃，將公平原則納入採購實務和決策流程之中

此外，我們也在擴展DE&I學習計劃，以提升文化能力，並透過導師制度與領導力訓練支持員工的專業成長，同時推出員工資源團體賦能計劃以強化職場包容性。

我們也正透過制定供應商多元計畫，以及為關鍵文件設置標準化的公平性評估機制，將公平原則納入我們的採購實務與決策流程，確保在實施任何提案前，能完整衡量並清楚說明其公平影響。

公平原則是我們決策流程的核心。

針對英語能力有限的居民提供語言服務的計劃



我們制定並利用一套綜合計劃，以確保對英語能力有限 (Limited English Proficiency, LEP) 人士能夠實際取用服務、計劃和活動。

LEP人士為英語並非其主要語言，且英語讀、寫、說或理解能力有限的人士。此指引文件和報告（包括地圖標註）是為了加強我們服務使用非英語語言之灣區居民的能力，確保LEP人士能夠完整存取並受惠於我們的各項計劃和服務。



擴展 DE&I 學習計劃



綜合計劃

為確保實際取用服務的機會



學習學院

參與者透過交流與分享最佳實務，從與同事的互動中受益。

主管學習學院

支援員工成功發展

根據我們策略計畫中「支援員工成功發展」的目標，本系列為期8堂的互動式分組工作會，重點在於培養領導力和管理技能。

本系列課程為所有管理職務之必修項目，並鼓勵主管參與；課程內容涵蓋多個主題，包括：提供有效意見回饋、衝突解決、教練課程、目標制定和績效管理。

參與者也透過與不同部門的同事交流與分享最佳實務經驗獲益良多，呼應了我們策略計劃中的三項目標：**建立統一的空氣局社區、表彰員工，以及營造接納和包容的環境。**在每一梯次的參與者甄選過程中，也將多元、公平和包容性原則納入考量。

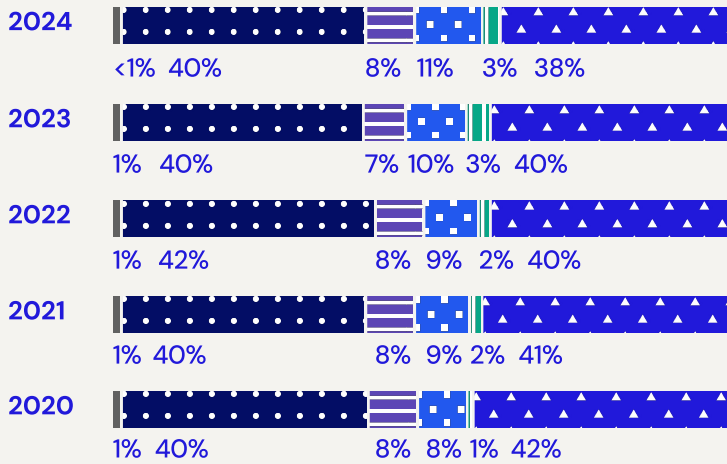
8

堂工作會

重點在於培養領導力
和管理技能

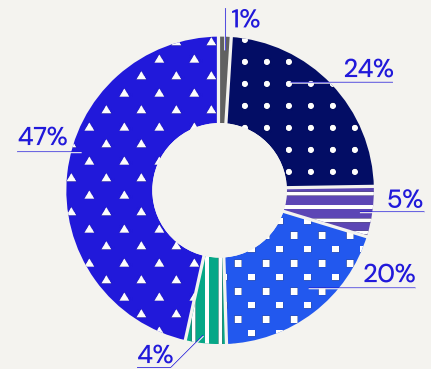
我們的員工人口組成

工作人員 - 種族與族裔**



與灣區總體人口組成之比較

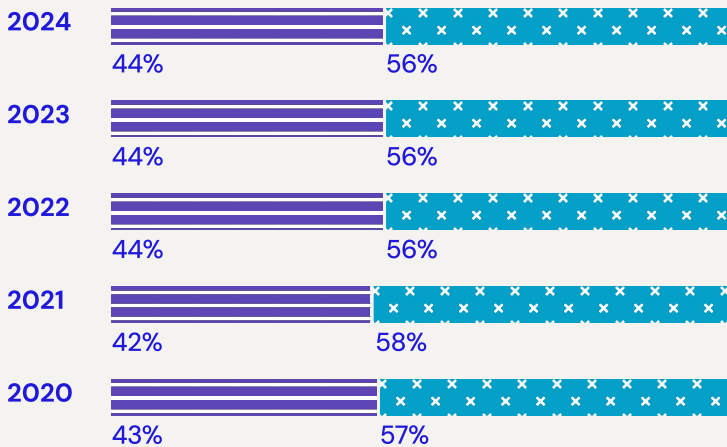
5年平均年齡18至64歲*



● 美洲印第安人/美洲原住民 ● 亞裔 ● 黑人/非裔美國人 ● 西班牙裔/拉丁裔 ● 其他/未知 ● 白人

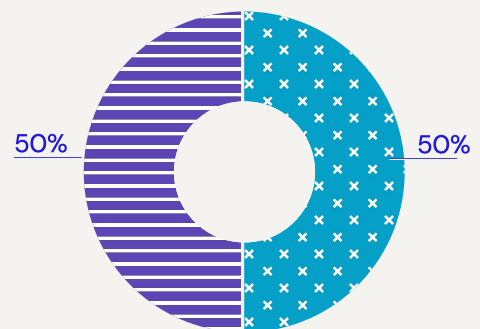
*美國社區調查 (American Community Survey, ACS) 人口普查局。 **由於四捨五入，總百分比可能有1%的差異

工作人員 - 社會性別



與灣區總體人口組成之比較

5年平均年齡18至64歲*

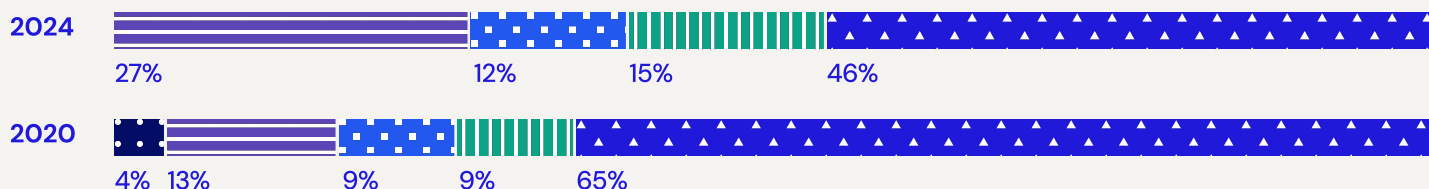


● 女性 ● 男性

*美國社區調查 (ACS) 人口普查局

高階管理層（主管及以上）

種族與族裔



美洲印第安人/美洲原住民

亞裔

黑人/非裔美國人

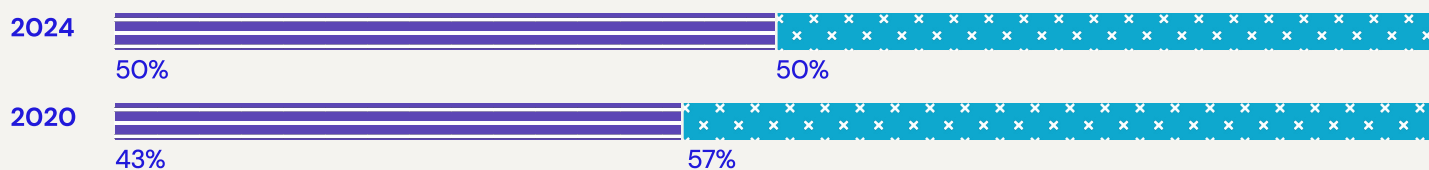
西班牙裔/拉丁裔

白人

其他/未知*

*此類別在兩年度皆為0%。

社會性別



女性

男性

有效率、負責任並以 客戶為導向



設施毒物排放與 優先順序工具

許可設施綜合地圖

10月，我們推出了方便好用的網頁平台，可讓公眾透過一張綜合地圖，查看灣區許可設施的毒物排放資料。

這項工具和報告將協助解決社區關注的問題，並加強基於1987年《空氣毒物「熱點」資訊和評估法案》的報告和公眾參與實踐。地圖工具和報告是與Environmental Democracy Project之間最近一項重要協議的關鍵組成部分。

空氣品質事故 通知服務

全新通知服務

我們推出了一項全新通知服務，這項服務將為灣區居民提供有關受影響區域和當地空氣品質之重大事故的及時資訊。居民可在空氣品質事故通知網頁上註冊，以便接收可能影響其特定的縣或整個灣區之短期或長期事故相關的電子郵件和簡訊通知。



通知：

短期或長期事故



協議：

由空氣局與Environmental Democracy Project共同簽署。



易於操作的網頁

使公眾得以在地圖上查看灣區各設施的毒物排放資料。

透過工具、通知及社區導向的空氣品質討論提升透明度參與度



清淨空氣講座

著重於空氣品質
與氣候變化

我們的董事會主席Davina Hurt於灣區各地社區舉辦了一系列非正式對話活動。這些對話著重於居民對空氣品質與氣候變化議題的想法和疑問。每場清淨空氣講座活動中所收集的公眾評論和疑慮，皆在董事會每月會議中與24名董事成員分享。

關於我們



我們的領導階層

高階管理階層

Philip M. Fine

執行官/空氣污染管理官

Alexander Crockett

總法律顧問

Meredith Bauer

工程與合規副執行官

Hyacinth Hinojosa

財務與管理副執行官

Arsenio Mataka

公平與社區計劃副執行官

Greg Nudd

科學與政策副執行官

Viet Tran

公共事務副執行官

John Chiladakis

首席技術官

Vanessa Johnson

執行營運經理

Sonam Shah-Paul

董事會營運經理

部門主管和官員

Alan Abbs

立法官員

Song Bai

評估、清單和建模

Lisa Baker

人力資源

Ranyee Chiang

氣象與測量

Judith Cutino

衛生官

Victor Douglas

規則與策略政策

Lisa F. Fasano

對外事務

Anthony Fournier

技術實施

Wendy Goodfriend

規劃與氣候保護

Jeffrey Gove

合規和執行

Pamela Leong

工程

Maricela Martinez

行政資源

Stephanie Osaze

財務

Suma Peesapati

環境正義與社區參與

Patricia Roman

My Air Online

Kristine Roselius

溝通

Karen Schkolnick

戰略性鼓勵措施

Tim Williams

多元、平等和包容性

現任委員會成員

ALAMEDA

Juan Gonzalez

David Haubert

Mark Salinas

Lena Tam

CONTRA COSTA

Dionne Adams

Ken Carlson

John Gioia

Gabe Quinto

MARIN

Brian Colbert

NAPA

Joelle Gallagher

SAN FRANCISCO

Tyrone Jue (市長任命)

Bilal Mahmood

Shamann Walton

SAN MATEO

Noelia Corzo

Rico Medina

Ray Mueller

Santa Clara

Margaret Abe-Koga

Otto Lee

Sergio Lopez

Vicki Veenker, 副主席

SOLANO

Monica Brown

Steve Young

SONOMA

Brian Barnacle

Lynda Hopkins, 主席

社群 + 網站

 @SpareTheAir

 @SpareTheAir

 @SpareTheAir

 @SparetheAirBayArea

sparetheair.org

 @BayAreaAirDistrict

 @AirDistrict

 @BayAreaAirDistrict

 @BayAreaAirDistrict

baaqmd.gov