PROTECCIÓN





DEL AIRE

EL CLIMA

Y LAS COMUNIDADES



Bay Area Air Quality Management District

INFORME ANUAL 2023



INTRODUCCIÓN

MENSAJE DE NUESTRO NUEVO DIRECTOR EJECUTIVO



> “Nuestra misión es reducir sustancialmente los niveles desproporcionados de contaminación del aire que enfrentan muchas comunidades.

RESUMEN EJECUTIVO 2023

Este año fue un año de renovación y cambio en el Distrito de Aire. Me incorporé como director ejecutivo en febrero y me acompaña un nuevo equipo ejecutivo. Este nuevo equipo ejecutivo ayudará a dirigir nuestro trabajo hacia una mayor transparencia, colaboración y protección de las comunidades con inquietudes sobre justicia medioambiental.

Nuestra misión es reducir sustancialmente los niveles desproporcionados de contaminación del aire que muchas comunidades enfrentan y proporcionar aire limpio para todos los residentes del Área de la Bahía. A través del proyecto de ley (Assembly Bill, AB) 617 del Programa de Protección de la Salud Comunitaria y otros programas centrados en la comunidad, continuaremos implementando protecciones más sólidas de la calidad del aire para aquellos más afectados. Este año, se adoptó a Bayview Hunters Point como la cuarta comunidad del AB 617, que se une a East Oakland, Richmond-North Richmond-San Pablo y West Oakland, para recibir recursos para las reducciones de la contaminación del aire que tanto se necesitan.

Nuestras innovadoras enmiendas a la regla de los hornos de gas natural y los calentadores de agua eliminarán gradualmente los equipos más contaminantes en las casas y empresas para proteger a los residentes del Área de la Bahía de la nociva contaminación del aire que causan. Nuestros innovadores programas de protección climática financian y respaldan tecnologías y proyectos de vanguardia para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

A través de nuestros amplios programas de subvenciones, las comunidades y las empresas pueden reducir sus impactos en la calidad del aire, mejorar las tecnologías más limpias y educar e involucrar a otros en la calidad del aire y las mejoras climáticas.

Como parte de nuestras iniciativas para aumentar la transparencia en torno a nuestro trabajo de ejecución, desarrollamos una herramienta en línea que permite al público ver las infracciones a la calidad del aire y las sanciones impuestas a las instalaciones locales. Nuestras continuas asociaciones con líderes de justicia medioambiental de todo el Área de la Bahía, incluso a través de los Comités Directivos de la Comunidad de AB 617 y el Consejo Consultivo Comunitario, están dando a las comunidades más afectadas una participación destacada en el desarrollo de las estrategias, los planes y la implementación de mejoras prácticas en la calidad del aire.

Nuestro nuevo plan estratégico, que finalizará a fines de 2024, guiará a nuestra agencia durante los próximos cinco años. El plan se basará en la equidad y se alineará con las prioridades de justicia medioambiental desarrolladas por el Consejo Consultivo Comunitario, integrando la experticia del personal y las experiencias de la vida real de las comunidades a través del liderazgo compartido.

Después de mi primer año en el Distrito, estoy seguro de que podemos lograr nuestras metas basadas en la dedicación y determinación del personal y de los socios de la comunidad para abordar problemas históricos relacionados con de calidad del aire y justicia medioambiental. Estoy seguro de que juntos podemos fortalecer nuestras iniciativas para proteger nuestro aire, nuestro clima y nuestras comunidades.



DR. PHILIP FINE
Director ejecutivo/Jefe de Control de la Contaminación del Aire

LOGROS NOTABLES

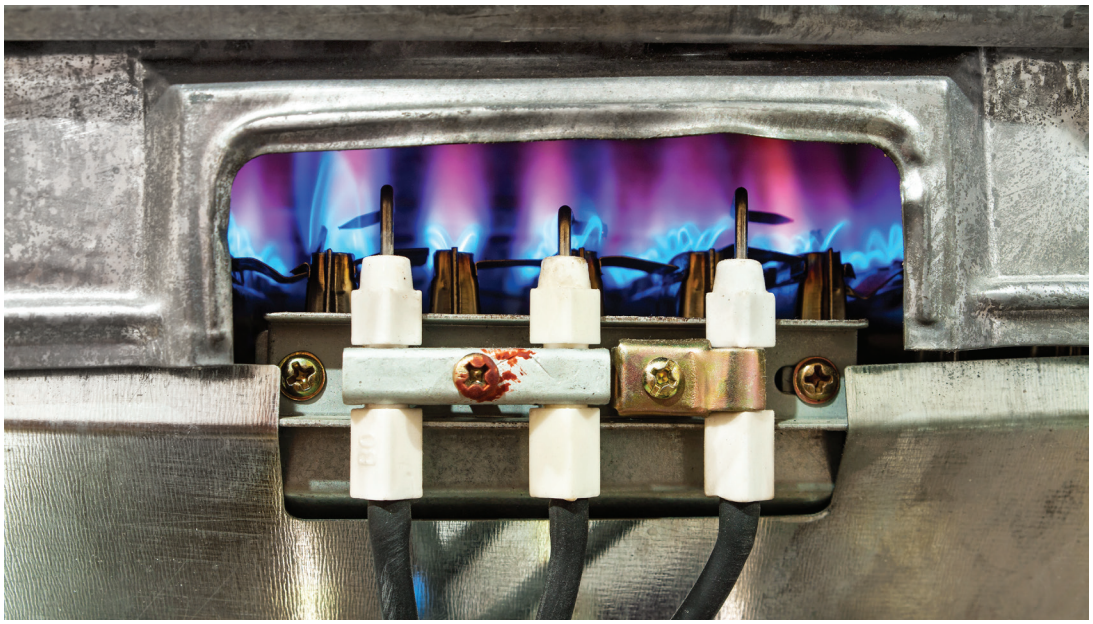
¿CUÁLES SON ALGUNOS PASOS NUEVOS EN NUESTRO TRABAJO?



ENMIENDAS A LA REGLA DE LOS EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN

Se adoptaron las enmiendas a la regulación 9, reglas 4 y 6, para eliminar las emisiones de óxido de nitrógeno (nitrogen oxide, NOx) de los hornos de gas natural y los calentadores de agua residenciales y comerciales en el Área de la Bahía al exigir que los nuevos equipos sean de cero NOx. De manera colectiva, los 1.8 millones de calentadores de agua y hornos son una de las fuentes fijas de contaminación del aire más grandes que emiten NOx en la región. Las enmiendas a la regla se aplican solo a los nuevos electrodomésticos vendidos e instalados en el Área de la Bahía, y mejorarán la calidad general del aire regional a partir de la ventilación exterior de estos electrodomésticos, reducirán la exposición a la materia particulada, especialmente en las comunidades de color, y eliminarán hasta $890 millones por año en efectos sobre la salud debido a la exposición a la contaminación del aire.

Establecimos un grupo de trabajo de implementación con múltiples partes interesadas para realizar un seguimiento y evaluar la preparación del mercado y la accesibilidad a la tecnología, e identificar los obstáculos y las soluciones para una implementación equitativa. Las diversas partes interesadas incluyen proveedores de servicios públicos y de energía, fabricantes de tecnología, organizaciones de justicia medioambiental y comunitarias, organismos estatales, gobiernos locales y regionales, administradores de programas de incentivos, sindicatos, contratistas y otros.



$890M

Gracias a estas enmiendas, se eliminarán $890 millones anuales de efectos sobre la salud debidos a la exposición a la contaminación del aire.

1.8M

Los 1.8 millones de calentadores de agua y hornos son una de las fuentes más grandes de contaminación por NOx en el Área de la Bahía.

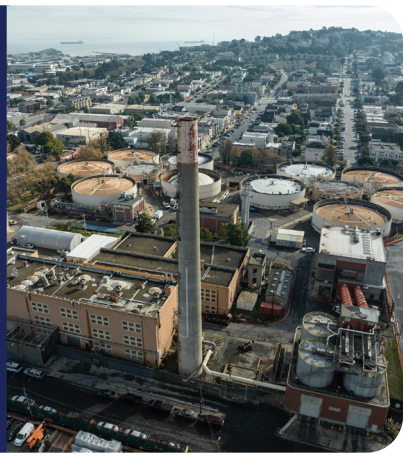


HERRAMIENTA DE DATOS SOBRE INFRACCIONES DE LA CALIDAD DEL AIRE

En septiembre, lanzamos una herramienta de avisos de datos sobre infracciones en nuestro sitio web que proporciona información de búsqueda para todas las infracciones que nuestra agencia ha emitido en los últimos cinco años. Los miembros del público ahora pueden acceder a información relacionada con infracciones y sanciones emitidas por nuestros inspectores. Las infracciones se pueden ordenar por ciudad, código postal, nombre de la instalación y monto de sanción, y se pueden descargar para facilitar la evaluación. Esta herramienta sirve para informar mejor a las comunidades sobre las actividades de ejecución de las leyes y agilizar la accesibilidad.

PRIMERA GUÍA SOBRE JUSTICIA MEDIOAMBIENTAL

Hemos incluido un capítulo de justicia medioambiental, el primero de este tipo que se publicará en California, en nuestras pautas de Ley de Calidad Medioambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA), recientemente actualizadas. Este capítulo reconoce el imperativo político de abordar las desigualdades prolongadas y emergentes en la ubicación, el diseño y el desarrollo de posibles fuentes de contaminación. Además de las recomendaciones para mitigar los impactos de la contaminación, esta guía promueve una participación significativa de los miembros de la comunidad en todas las fases del proceso de toma de decisiones sobre el medio ambiente y el uso de la tierra.





METODOLOGÍA Y HERRAMIENTAS PARA LA EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA CEQA

Desarrollamos una metodología y herramientas de modelado para evaluar la calidad del aire y los efectos sobre la salud por la exposición a contaminantes tóxicos del aire, y PM2.5 de proyectos individuales. La metodología paso a paso y las innovadoras herramientas de modelado apoyan a las agencias líderes y a los profesionales a realizar análisis de impacto acumulativo durante el proceso de evaluación medioambiental de la CEQA, con mapas de visualización de los riesgos de cáncer a nivel de detección, los peligros crónicos y las concentraciones de PM2.5 de las autopistas y calles de superficie del Área de la Bahía, los servicios de transporte de carga y pasajeros por ferrocarril, patios ferroviarios seleccionados y fuentes fijas permitidas.

CALIDAD DEL AIRE

¿CÓMO HACEMOS UN SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AIRE?



SITIOS DE MONITOREO DEL DISTRITO

Nuestra red de monitoreo del aire mide las concentraciones de contaminantes a nivel del suelo utilizando métodos de monitoreo establecidos por la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. y otros instrumentos de última generación. Estos datos registran las tendencias de los niveles de contaminación del aire, demuestran el cumplimiento de los estándares de calidad del aire basados en la salud e informan los pronósticos de calidad del aire, los planes regionales y locales de calidad del aire, el modelado de la calidad del aire y la investigación sobre los efectos de la contaminación del aire en la salud. Los contaminantes medidos por la red de monitoreo incluyen el ozono, el monóxido de carbono, los óxidos de nitrógeno, el dióxido de azufre, la materia particulada, la materia particulada ultrafina, el plomo, el carbono negro, el sulfuro de hidrógeno y los compuestos orgánicos volátiles, incluidos muchos contaminantes tóxicos del aire. También monitorizamos los precursores de ozono y la composición de las partículas, lo que mejora nuestra comprensión de los eventos de alta concentración de ozono y materia particulada.



31

31 sitios de monitoreo del aire total en toda el Área de la Bahía

132

La red de monitoreo mide 132 contaminantes diferentes

> Nuestra red de monitoreo del aire mide los contaminantes a nivel del suelo

NORMAS DE SALUD DE LA EPA PARA LA MATERIA PARTICULADA

Apoyamos plenamente la reducción de los Estándares Nacionales de Calidad del Aire del Ambiente (National Ambient Air Quality Standards, NAAQS) por parte de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) para la contaminación por materia particulada. Los NAAQS están diseñados para proteger la salud pública a un margen de seguridad adecuado y proteger al público contra los efectos adversos. La exposición a la materia particulada fina es un factor importante de riesgo para la salud en toda el Área de la Bahía y está relacionada con enfermedades respiratorias graves y un mayor riesgo de ataques cardíacos. La exposición es especialmente nociva para los niños, los ancianos y las personas con afecciones respiratorias.



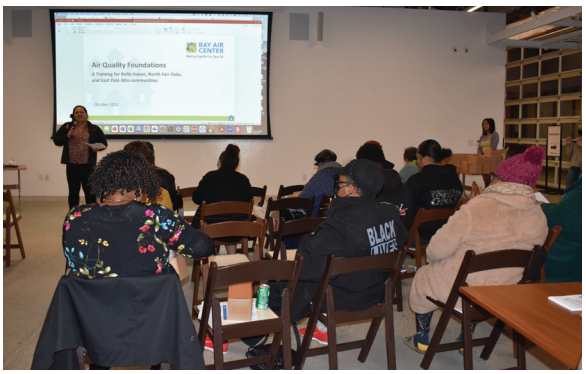
ASOCIACIÓN PARA EL MONITOREO DEL AIRE DE LA COMUNIDAD DE EAST OAKLAND

Lanzamos un proyecto de monitoreo del aire comunitario de tres años en asociación con Communities for a Better Environment (CBE) para caracterizar los efectos de la calidad del aire a escala local en East Oakland respaldados por una subvención de la EPA de EE. UU. para el Plan de Rescate Estadounidense de Mejora de la Vigilancia de la Calidad del Aire en las Comunidades. Trabajaremos con CBE para diseñar e implementar el monitoreo del aire para evaluar los impactos de las fuentes o áreas de interés para la comunidad. Los datos sobre la calidad del aire obtenidos de fuentes de contaminación locales en comunidades sobrecargadas y la eficacia de las medidas de reducción de la exposición pueden ayudar a informar nuestros programas.

BAY AIR CENTER LANZA UN SITIO WEB PÚBLICO

Patrocinamos el Bay Air Center como un recurso que ofrece orientación técnica, materiales y capacitación sobre el monitoreo del aire y datos de calidad del aire para organizaciones comunitarias, con el objetivo de apoyar sus iniciativas para comprender y mejorar la calidad del aire. El sitio web ofrece información detallada sobre el programa, una forma de solicitar apoyo y una amplia biblioteca de recursos que incluye materiales desarrollados por el Bay Air Center, así como enlaces externos a materiales que abarcan diversos temas relacionados con la calidad del aire.







COMITÉ AD HOC SOBRE MEJORAS EN EL PROGRAMA DE RESPUESTA A INCIDENTES

Nuestra Junta Directiva constituyó un comité ad hoc para fortalecer nuestro programa de respuesta a incidentes a través de una mayor coordinación con nuestros socios gubernamentales y comunitarios. El comité identificó formas de brindar información más rápidamente al público cuando ocurre un incidente, incluidos nuestros métodos de respuesta y posibles impactos en la calidad del aire. El comité ad hoc también ha debatido las oportunidades de llenar vacíos en el monitoreo, que se considerarán como parte de los próximos procesos de planificación estratégica y presupuestaria.

LABORATORIO

Análisis de 2023 realizados en el laboratorio

Materia particulada	3,988
Tóxicos	1,118
Análisis orientados a fuentes	41
Proyectos interinstitucionales y de desarrollo	0
Total	**5,147**

*Las muestras brindan información sobre los niveles de contaminantes en el aire del ambiente, lo que ayuda a determinar las zonas que se deben reducir más.

EXCEDENCIA DE LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD DEL AIRE

Ozono

Días de exceso al estándar nacional de ocho horas	4*
ías de exceso al estándar de una hora de California	0
Días de exceso al estándar de ocho horas de California	4*

Materia particulada

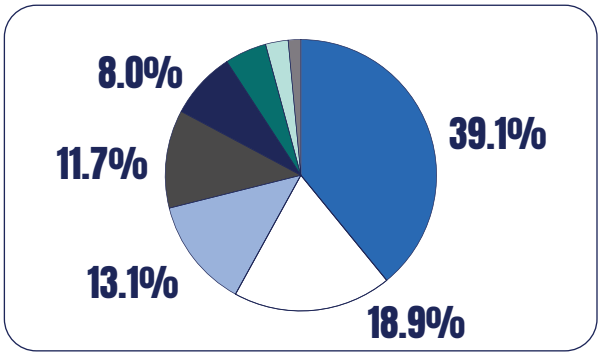
Días de exceso al estándar nacional de 24 horas de PM_{10}	0*
Días de exceso al estándar de 24 horas de California de PM_{10}	0*
Días de exceso al estándar nacional 24 horas de $PM_{2.5}$	3

*Pendiente de la certificación final. La certificación final de los datos de excedencia se realizará en junio de 2024.

FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL ÁREA DE LA BAHÍA

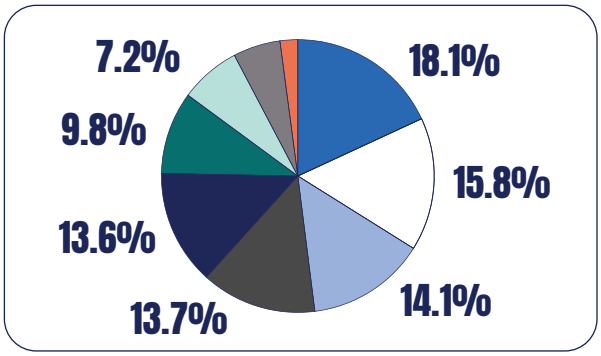
FUENTES DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO [a]

Transporte	39.1%
Industrial: refinerías de petróleo [b]	18.9%
Electricidad/cogeneración	13.1%
Uso de combustible residencial/comercial	11.7%
Industrial: otros [c]	8.0%
Gases con alto potencial de calentamiento global	5.0%
Reciclaje y residuos	2.7%
Agricultura/ganadería	1.5%
Total	**100.0%**



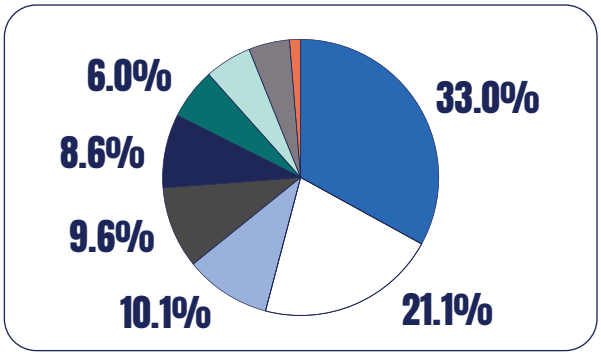
FUENTES DE CONTAMINACIÓN ANUAL POR PARTÍCULAS FINAS [d]

Quema de madera residencial	18.1%
Fuentes fijas que no provienen de la combustión	15.8%
Fuentes fijas de combustión	14.1%
Polvo para carretera	13.7%
Fuentes móviles en la carretera	13.6%
Fuentes móviles fuera de la carretera	9.8%
Otros tipos de polvo [e]	7.2%
Cocina comercial	5.6%
Incendios accidentales y planificados	2.1%
Total	**100.0%**



FUENTES DE CONTAMINACIÓN ANUAL POR ÓXIDO DE NITRÓGENO [d]

Fuentes móviles fuera de la carretera: embarcaciones	33.0%
Fuentes móviles para carretera: camiones	21.1%
Fuentes fijas de combustión	10.1%
Fuentes móviles fuera de la carretera: aeronaves	9.6%
Fuentes móviles fuera de la carretera: equipo [f]	8.6%
Fuentes móviles fuera de la carretera: otras [g]	6.0%
Fuentes móviles para carretera: otros vehículos [h]	5.5%
Combustión residencial de gas natural	4.8%
Fuentes fijas que no provienen de la combustión	1.3%
Total	**100.0%**



[a] Las últimas estimaciones de emisiones de gases de efecto invernadero (greenhouse gases, GHG) del Distrito se pueden encontrar aquí: baaqmd.gov/capghg. Estas estimaciones no reflejan cambios específicos en las emisiones en el año 2023 debido al impacto de la pandemia por la COVID-19 o los incendios forestales.
[b] Esta categoría incluye las emisiones de GHG procedente de los procesos de refinado y de la combustión de combustibles gaseosos, líquidos y sólidos en las refinerías; no incluye las emisiones de GHG generadas durante la cogeneración en las refinerías, que se incluye en la categoría Electricidad/Cogeneración.
[c] Esta categoría incluye las emisiones de GHG procedentes de la combustión y los procesos en las plantas de cemento, la combustión de gas natural, la combustión de combustibles sólidos y líquidos en las industrias, las emisiones fugitivas en la distribución del gas natural (principalmente el metano) y las emisiones de los procesos industriales.
[d] Estas estimaciones porcentuales se elaboran a partir de los datos de inventario regional actualmente disponibles del Distrito. Estas estimaciones no reflejan cambios específicos en las emisiones en el año 2023 debido al impacto de la pandemia por la COVID-19 o los incendios forestales.
[e] Esta categoría incluye el polvo arrastrado por el viento de las tierras agrícolas y el polvo de las operaciones de construcción.
[f] Esta categoría incluye equipos de construcción y minería, equipos agrícolas, equipos comerciales industriales y ligeros, y equipos de soporte aeroportuario, etc.
[g] Esta categoría incluye los trenes, los equipos para el césped y el jardín, y otros equipos todoterreno.
[h] Esta categoría incluye los automóviles de pasajeros, los autobuses, las motocicletas, etc.



COMUNIDAD

¿QUÉ ASOCIACIONES COMUNITARIAS HEMOS CREADO?

AB 617 PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE LA SALUD COMUNITARIA

Continuamos trabajando en colaboración con los miembros de la comunidad y otras partes interesadas para desarrollar e implementar medidas de protección de la salud en comunidades muy afectadas como parte de la implementación estatal del AB 617.



WEST OAKLAND

En West Oakland, a través de nuestro proyecto AB 617 que comenzó hace cuatro años, continuamos nuestra asociación con el Proyecto de Indicadores Medioambientales de West Oakland (West Oakland Environmental Indicators Project, WOEIP) con reuniones mensuales y equipos de implementación para apoyar las estrategias de reducción de emisiones. El Comité Asesor de Equidad en Salud del Proyecto de WOEIP se centró en los aspectos de salud pública de la reducción de emisiones hiperlocales y en los esfuerzos de divulgación y reclutamiento para aumentar la participación de los residentes de West Oakland.



RICHMOND-NORTH RICHMOND-SAN PABLO

Continuamos asociándonos con 21 miembros del comité directivo que representan a Richmond, North Richmond y San Pablo trabajando para desarrollar y finalizar el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones. El plan sigue centrado en seis áreas prioritarias que incluyen la atención móvil, la salud pública, el sector marítimo y ferroviario, el sector comercial e industrial, la refinación de combustibles y el uso del suelo y la ecologización urbana. En el último año, se desarrolló un subconjunto adicional de estrategias que incluyen el cumplimiento y la ejecución de las leyes, las sanciones y la mejora en el inventario de emisiones e informes.

EAST OAKLAND

En East Oakland, colaboramos con Communities for a Better Environment y un comité directivo de 26 miembros para iniciar un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones para abordar los problemas de calidad del aire y justicia medioambiental. Desarrollamos la visión y los principios, confirmamos el límite de la comunidad, completamos el inventario de emisiones y recopilamos los conocimientos de la comunidad sobre fuentes de contaminación y activos comunitarios en un proyecto de mapeo comunitario del área.





BAYVIEW HUNTERS POINT/ SOUTHEAST SAN FRANCISCO

En Bayview Hunters Point/sureste de San Francisco, trabajamos con codirectores comunitarios de la Fundación Comunitaria Marie Harrison y defensores de la comunidad de Bayview Hunters Point para reclutar miembros del Comité Directivo de la Comunidad (BVHP CSC) para desarrollar un Plan Comunitario de Reducción de Emisiones. Hemos celebrado dos reuniones con los miembros del CSC de BVHP para presentarles el proyecto y hemos comenzado a celebrar reuniones mensuales en septiembre.

PROGRAMA DE SUBVENCIONES PARA LA COMUNIDAD DE JAMES CARY SMITH

El programa de subvenciones financió 33 organizaciones sin fines de lucro para involucrar a los miembros de la comunidad en las decisiones que afectan la calidad del aire y la salud, centrándose en los vecindarios más afectados por la contaminación del aire. Veintidós adjudicatarios elegibles continuaron su segundo año de proyectos de desarrollo de capacidades, incluidas las academias bilingües de justicia medioambiental y las campañas interactivas de defensa juvenil.



EN RESUMEN

22

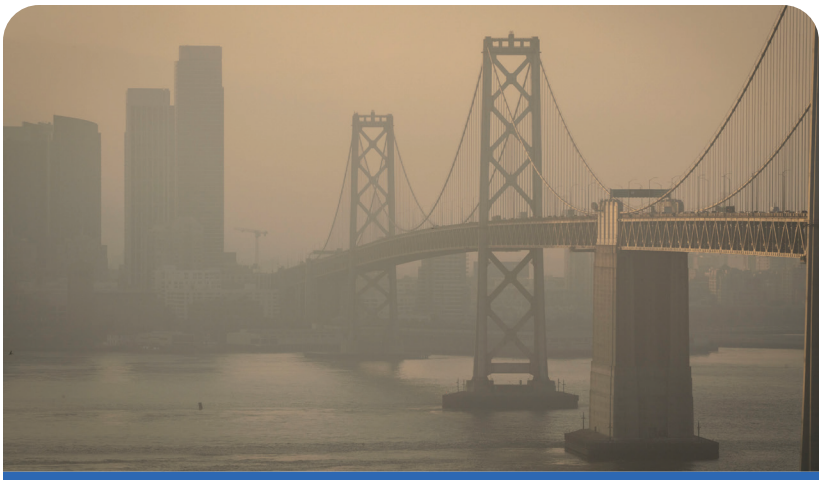
22 adjudicados de la subvención para la Comunidad James Cary Smith continuaron su segundo año de proyectos de desarrollo de capacidades.

594

Se distribuyeron 594 unidades de filtración de aire para el hogar y filtros de reemplazo a través del Programa de Filtración de Aire para Hogares y Escuelas.

17

17 líderes comunitarios forman parte del Consejo Consultivo Comunitario, lo que ayuda a dirigir nuestras políticas de justicia medioambiental.



PROGRAMA DE FILTRACIÓN DE AIRE PARA HOGARES Y ESCUELAS

El programa se asoció con seis socios del Programa de Mitigación del Asma, cinco centros de salud locales, dos organizaciones comunitarias y seis beneficiarios de la Comunidad James Cary Smith para distribuir 594 unidades de filtración de aire para el hogar y filtros de reemplazo a poblaciones y comunidades vulnerables afectadas por la contaminación del aire. Instalamos sistemas de filtración de aire de alto desempeño en cuatro escuelas del distrito unificado de West Contra Costa: King Elementary School, Washington Elementary School, Riverside Elementary School y Dover Elementary School.

CONSEJO CONSULTIVO COMUNITARIO

El Consejo Consultivo Comunitario (Community Advisory Council, CAC), compuesto por 17 miembros de todo el Área de la Bahía, se creó en 2021 para asesorar a nuestros líderes en asuntos relacionados con la comunidad, promover una agenda política orientada a la equidad y brindar aportes a políticas y programas clave. En 2023, el CAC recomendó, y nuestra Junta aprobó, los documentos fundamentales del CAC: el estatuto del Consejo Consultivo Comunitario y la política y los procedimientos de indemnización del Consejo Consultivo Comunitario. La Junta también aprobó la resolución que establece una estructura de gobierno para el Consejo Consultivo Comunitario. Los comités ad hoc del CAC elaboraron un plan de trabajo anual y metas de política de justicia medioambiental para su integración a nuestro plan estratégico. En septiembre, el CAC realizó su reunión inaugural, un evento centrado en la justicia medioambiental y la acción para la comunidad.



SUBVENCIÓN REGIONAL DE PLANIFICACIÓN CLIMÁTICA DE LA EPA DE EE. UU.

Obtuvimos una subvención de $1 millón del Programa de Subvenciones para la Reducción de la Contaminación Climática de la EPA de EE. UU. para liderar el desarrollo de un plan regional de acción climática que incorpore aportes y refleje las prioridades de los gobiernos y las comunidades locales de la región. El plan destacará las medidas de reducción prioritarias de gases de efecto invernadero (greenhouse gas, GHG) que benefician a las comunidades de primera línea: comunidades marginadas, desfavorecidas y sobrecargadas por la contaminación. Las medidas incluidas en el plan serán elegibles para el financiamiento de la implementación de $4,600 millones, competitiva, a nivel nacional. Lideramos este esfuerzo en colaboración con un grupo de trabajo de asesoramiento regional, integrado por personal de las agencias regionales del Área de la Bahía y los gobiernos locales.

$1M

El financiamiento de $1 millón se aseguró a través del Programa de Subvenciones de Protección Climática de la EPA de los EE. UU.

71

71 residentes inscritos en la Iniciativa de Casas Saludables en el Área de la Bahía

> “Lanzamos esta iniciativa para mejorar los resultados de salud y la resiliencia climática en comunidades sobrecargadas.



INICIATIVA DE CASAS SALUDABLES EN EL ÁREA DE LA BAHÍA

En enero de 2023, lanzamos esta iniciativa para mejorar los resultados de salud y la resiliencia climática en comunidades sobrecargadas de los condados de Contra Costa y Alameda. El programa ofrece servicios para el asma y mejoras en el hogar para abordar los factores desencadenantes de la salud, mejorar la eficiencia energética y mantener la contaminación exterior fuera del hogar a través de una asociación única entre nuestra agencia, la Red Regional de Energía del Área de la Bahía, los departamentos de salud del condado y una organización local sin fines de lucro. A fines de 2023, el programa había inscrito a 71 residentes en viviendas multifamiliares y unifamiliares.

INCENTIVOS

¿CÓMO REDUCIMOS LAS EMISIONES Y PROTEGEMOS LAS COMUNIDADES Y EL CLIMA?



FINANCIAMIENTO DE TECNOLOGÍA CLIMÁTICA

Este año, en asociación con iBank, nuestro Programa de Financiamiento de Tecnología Climática tomó medidas importantes para respaldar los avances tecnológicos sustentables.

Concedimos una garantía de préstamo a SPARKZ, cuya solución de almacenamiento de energía reduce el costo de la producción nacional de baterías de litio al eliminar el cobalto y el níquel utilizados tradicionalmente en su fabricación. El proceso pionero desarrollado por SPARKZ no solo reduce el costo de las baterías de iones de litio, sino que también elimina las inquietudes medioambientales sobre la minería del cobalto y reduce las restricciones creadas por una cadena de suministro extranjera. Se otorgó otra garantía de préstamo a EV Life, una empresa emergente cuyo objetivo es hacer los vehículos eléctricos (electric vehicles, EV) más accesibles mediante soluciones para eliminar la «prima verde», el costo adicional a menudo asociado con las opciones ecológicas. Sus iniciativas se centran en hacer de la conducción eléctrica un sueño alcanzable para millones de personas disuadidas por el elevado costo inicial de los EV. La garantía de préstamo más reciente que otorgamos fue a One Way Trigger, una empresa que se especializa en técnicas de preservación del pavimento como una alternativa más ecológica y rentable al mantenimiento tradicional de carreteras. Este enfoque no solo optimiza el dinero de los contribuyentes, sino que también reduce las emisiones de gases de efecto invernadero, reduce las demandas de energía y garantiza tiempos de aplicación más rápidos.

3

Se otorgaron 3 avances tecnológicos sustentables en garantía de préstamos a través del Programa de Financiamiento de Tecnología Climática.

1,070

¡1,070 estaciones de carga de vehículos eléctricos se financiaron a través de Charge! Programa

4,400+

Más de 4,400 residentes han participado en el Programa Clean Cars for All desde que comenzó en marzo de 2019

APOYO A LA ADOPCIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Continuamos con nuestro compromiso de acelerar la adopción de vehículos eléctricos en el Área de la Bahía. El programa Charge! (¡Carga!) compensa una parte del costo de comprar, instalar y operar nuevas estaciones públicas de carga. El programa otorgó casi $10 millones en subvenciones para financiar 1,070 estaciones de carga en 100 sitios en toda el Área de la Bahía. El Programa Clean Cars for All (CCFA) ayudó a los residentes con ingresos suficientes a reemplazar los vehículos más antiguos por vehículos de aire limpio u opciones de movilidad, como tarjetas de transporte público o bicicletas eléctricas. CCFA recibió $31 millones en financiamiento de la Junta de Recursos del Aire de California en 2023, lo que eleva el financiamiento total del programa a $73 millones. CCFA ha otorgado casi $37 millones a más de 4,400 residentes desde que el programa comenzó en marzo de 2019. El programa se relanzó en el otoño de 2023 con el aumento de los montos de las subvenciones y ampliará la elegibilidad para el código postal a todos los residentes del Área de la Bahía en 2024.

Además, recibimos casi $3 millones en financiamiento de la Comisión de Energía de California (California Energy Commission, CEC) para ampliar la carga equitativa de EV en el Área de la Bahía. Estamos trabajando con los socios del proyecto y las partes interesadas de la comunidad para implementar más de 200 estaciones de carga en Oakland, Richmond, San Pablo y Vallejo. Estos cargadores servirán a residentes multifamiliares, centrándose en residentes de viviendas públicas y asequibles. La subvención de CEC, junto con nuestro programa Charge! y el Programa CCFA ayudarán al Área de la Bahía en su transición hacia una economía de transporte que no contamine el aire y proporcionarán beneficios económicos, medioambientales y de salud a largo plazo.



PUERTOS LIMPIOS

Priorizamos los fondos de la subvención para la mejora y el reemplazo de equipos diésel antiguos y embarcaciones marítimas que prestan servicio a los puertos para acelerar la reducción de emisiones en las comunidades de West Oakland y Richmond.

$30M

Se ofrecieron financiamientos de $30 millones para proyectos de instalación de estaciones de carga para vehículos y equipos pesados y medianos

INFRAESTRUCTURA DE CARGA ELÉCTRICA DE VEHÍCULOS Y EQUIPOS PESADOS

Este programa de subvenciones competitivo ofreció $30 millones en financiamiento para proyectos para instalar estaciones de carga eléctrica para vehículos y equipos pesados y medianos. La instalación de estaciones de carga es un primer paso fundamental para ayudar a acelerar la transición hacia flotas de cero emisiones que reducen las emisiones en las comunidades del Área de la Bahía más afectadas por la contaminación del aire.

AUTOBUSES ESCOLARES MÁS LIMPIOS

Priorizamos los fondos de las subvenciones para apoyar el reemplazo acelerado de autobuses escolares más antiguos con motores de diésel, por autobuses de cero emisiones para proteger la salud de los estudiantes y lograr beneficios importantes de calidad del aire para este grupo tan sensible.

40

40 nuevos autobuses escolares fueron financiados a través de nuestro programa de subvenciones

REDUCCIONES DE EMISIONES EN 2023 A PARTIR DE LOS PROYECTOS DE INCENTIVOS DEL DISTRITO

EQUIPOS E INFRAESTRUCTURAS FUERA DE LA CARRETERA

Total de fondos otorgados	$7.01M

Reducción estimada de emisiones anuales para los proyectos financiados (toneladas/año)

Óxidos de nitrógeno (NO_x)	17.2
Compuestos orgánicos reactivos (ROG)	1.9
Materia particulada (PM_{10})	1.2
Total	**20.3**

VEHÍCULOS E INFRAESTRUCTURAS PARA CARRETERA

Total de fondos otorgados	$21.60M

Reducción estimada de emisiones anuales para los proyectos financiados (toneladas/año)

NO_x	3.0
ROG	0.3
PM_{10}	0.0
Total	**3.3**

OTROS PROYECTOS (INCLUIDA LA REDUCCIÓN DE VIAJES)

Total de fondos otorgados	$1.91M

Reducción estimada de emisiones anuales para los proyectos financiados (toneladas/año)

NO_x	7.2
ROG	8.9
PM_{10}	22.6
Total	**38.7**

PROYECTOS DE LA AGENCIA DE CONTROL DE LA CONGESTIONES

Total de fondos otorgados	$12M

Reducción estimada de emisiones anuales para los proyectos financiados (toneladas/año)

NO_x	12.7
ROG	15.4
PM_{10}	38.1
Total	**66.2**



SEGÚN LOS NÚMEROS

¿CÓMO APLICAMOS Y MEJORAMOS LAS PROTECCIONES DE LA CALIDAD DEL AIRE?

QUEJAS SOBRE CONTAMINACIÓN DEL AIRE

Olor	1,720	45.6%
Humo de la madera	1,220	32.4%
Polvo/partículas	283	7.5%
Otro*	164	4.4%
Incendios al aire libre/ilegales	125	3.3%
Humo	107	2.8%
Asbesto	96	2.5%
Vehículos comerciales que se dejan encendidos	30	0.8%
Gasolineras	23	0.6%
Total	**3,768**	**100.0%**

*Incluye combustión por antorcha, generadores y fuentes no autorizadas

INSPECCIONES DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS

Inspecciones de fuentes	4,755
Quejas sobre la contaminación del aire (no incluye los vehículos que emiten humo)	3,768
Inspecciones de la instalación de distribución y abastecimiento de gasolina	965
Inspecciones de asbesto	2,070
Actividades de cumplimiento notificables	734
Inspecciones del cumplimiento de las normas sobre diésel y subvenciones	125
Inspecciones del Programa de Registro de Equipos Portátiles (Portable Equipment Registration Program, PERP)	7
Inspecciones de quema al aire libre	4
Inspecciones de asbestos de origen natural (Naturally Occurring Asbestos, NOA)	549
Total de inspecciones de cumplimiento de las normas	**12,977**

SANCIONES E INFRACCIONES

Sanciones	$3,403,279
Infracciones resueltas con sanciones	421

ACTIVIDAD DE LA CONCESIÓN DE PERMISOS

Instalaciones permitidas en el Área de la Bahía

Refinerías	5
Instalaciones de gran capacidad (excluye las refinerías)	73
Instalaciones de distribución y abastecimiento de gasolina	2,264
Todas las demás instalaciones	8,090
Total de instalaciones permitidas	**10,432**
Dispositivos y operaciones permitidos	**23,325**

Nuevas solicitudes de permisos

Revisión de fuente principal (Título V)	47
Revisión de nueva fuente (New Source Review, NSR)	907
Todas las demás solicitudes	42
Total de nuevas solicitudes de permisos	**996**

Aplicación de las evaluaciones de riesgos para la salud

Motores a diésel	243
Instalaciones de distribución y abastecimiento de gasolina	8
Otras instalaciones comerciales/industriales	56
Total de evaluaciones de riesgos para la salud	**307**

ACTIVIDAD DE LA PRUEBA DE FUENTE

Cantidad de pruebas y evaluaciones de fuente en 2023

Pruebas de fuente en refinerías	12
Tasa de cumplimiento	100%
Pruebas de fuente del Título V (excluye las refinerías)	19
Tasa de cumplimiento	94.7%
Pruebas de fuente que no son del Título V	13
Tasa de cumplimiento	92.3%
Pruebas de fuente menor sintética	3
Tasa de cumplimiento	66.7%
Tanques de carga de gasolina	127
Tasa de cumplimiento	97.6%
Otras pruebas de fuente en instalaciones revisadas en 2023 (contratistas)	338
Tasa de cumplimiento (revisada y aprobada)	88.8%
Otras pruebas de fuente en instalaciones desaprobadas o invalidadas en 2023 (contratistas)	145
Tasa de desaprobación (revisada)	42.9%
Otros protocolos de prueba de fuente en instalaciones revisados en 2023 (contratistas)	196
Informes de emisiones excesivas del CEMS de la instalación revisados en 2023 (revisados)	201
Compliance Rate (reviewed)	26.9%
Instalaciones de distribución y abastecimiento de gasolina (GDF)	92
Tasa de cumplimiento	53.3%
Otras pruebas de fuente en la GDF (contratistas)	15,714
Tasa de cumplimiento	99.7%
Total de pruebas de fuente	**16,318**
Infracciones relacionadas con la prueba de fuente total	**134**
Tasa de cumplimiento	**99.2%**

ACTIVIDAD DE ELABORACIÓN DE NORMAS

Reglas adoptadas o modificadas

15 de marzo de 2023: enmiendas a las reglas del equipo de construcción

Regulación 9: contaminantes gaseosos inorgánicos, regla 4: óxidos de nitrógeno de los hornos centrales con ventilador y regla 6: emisiones de óxidos de nitrógeno de las calderas y calentadores de agua de gas natural

7 de junio de 2023: Enmiendas a las tarifas

Regulación 3: tarifas

20 de diciembre de 2023: enmiendas a los sistemas de aguas residuales de refinería

20 de diciembre de 2023: enmiendas a los sistemas de aguas residuales de refinería





DEFENSA

¿CÓMO DEFENDEMOS LA LEGISLACIÓN PARA PROTEGER LA CALIDAD DEL AIRE?

EN EL CAPITOLIO DEL ESTADO

Financiamiento estatal que cubrirá varios de nuestros programas:

FINANCIAMIENTO ESTATAL DEL AB 617

$60M
$60 millones para la implementación

$234M
$234 millones para incentivos

$6M
6 millones para subvenciones comunitarias

De este financiamiento, esperamos recibir:

$11M
$11 millones para la implementación

~$33M
~ $33 millones para nuestros programas de incentivos

$80M
$80 millones para una serie de programas estatales de transporte de equidad, incluido, entre otros, el Programa Clean Cars For All e

$310.5M
$310.5 millones para el Programa de Descarbonización Equitativa de Edificios

PROYECTOS DE LEY QUE PATROCINAMOS Y SE APROBARON

AB 536
AB 536 (Wilson): deroga la prohibición de compensación para el Consejo Consultivo del Distrito y permite a los miembros recibir compensación por asistir a reuniones específicas.



RESPUESTA AL HUMO DE INCENDIOS FORESTALES

En respuesta a los recientes incendios forestales en Canadá que afectan gran parte de la costa este y el Medio Oeste, trabajamos con los legisladores de California a nivel federal para reintroducir varios proyectos de ley relacionados con el humo para ampliar los centros de aire limpio, la filtración de aire en el hogar y el monitoreo. Si bien los intentos anteriores no tuvieron éxito, las regiones adicionales de los EE. UU. que experimentaban impactos de humo de incendios forestales han acentuado la concientización sobre este problema más allá de la Costa Oeste, lo que puede contribuir al posible financiamiento del presupuesto federal.

PROGRAMA PROTECCIÓN DE LAS BALLENAS AZULES Y EL CIELO AZUL

Además de presentar un proyecto de ley a nivel estatal para ampliar los programas voluntarios de reducción de la velocidad de embarcaciones, nuestro personal ha trabajado junto con el Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del condado de Santa Bárbara para informar a los legisladores a nivel federal de nuestro programa local actual y para solicitar un mayor apoyo federal a través de una apropiación de presupuestos o un proyecto de ley para brindar un mayor apoyo a las agencias.







SOBRE NOSOTROS

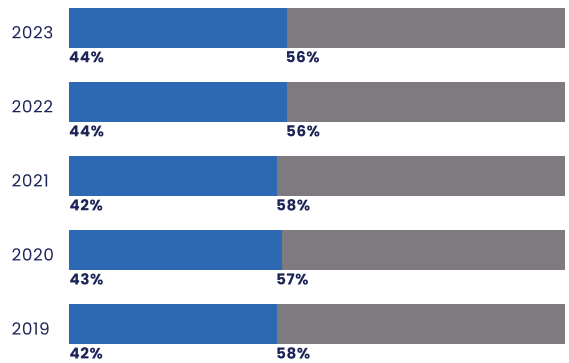
¿QUIÉNES SOMOS?

FORTALECER LA DIVERSIDAD, LA EQUIDAD Y LA INCLUSIÓN EN EL DISTRITO

El personal participó en una variedad de eventos, actividades y capacitaciones internos para fortalecer los principios de la Diversidad, Equidad e Inclusión (Diversity, Equity, and Inclusion, DEI) en nuestro trabajo, incluidos los eventos con la líder sindical y activista de derechos civiles Dolores Huerta, la autora estadounidense de origen chino Amy Tan, la Sociedad Histórica GLBT y el profesional de justicia medioambiental Bruce Strouble, Ph. D. Creamos nuestra primera política formal contra el acoso para garantizar un lugar de trabajo libre de todas las formas de violencia, intimidación y abuso interpersonal. Actualizamos nuestro plan de servicios lingüísticos a poblaciones con dominio limitado del inglés con el objetivo de garantizar que todos los miembros de la comunidad puedan acceder de manera significativa a nuestros servicios y programas. El personal también participó en la capacitación sobre competencia cultural para motivar la integración de estos valores en la planificación, implementación y evaluación de la programación.

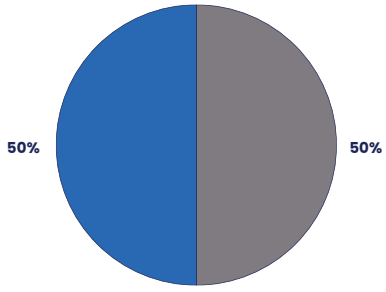
DATOS DEMOGRÁFICOS POR SEXO

Personal del Distrito de Aire



Área de la Bahía

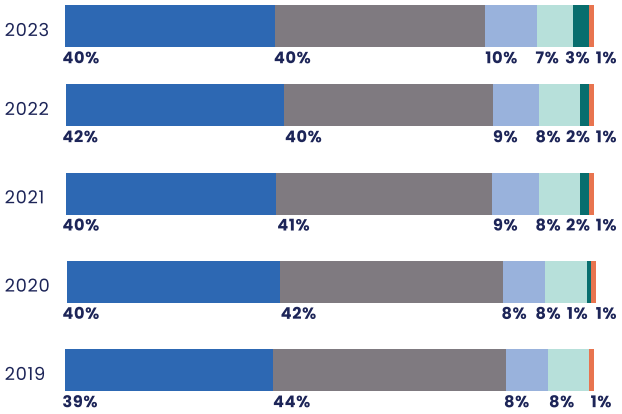
PROMEDIO DE 5 AÑOS Edades entre 18 y 64 años*



*Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense (American Community Survey, ACS) Oficina del Censo

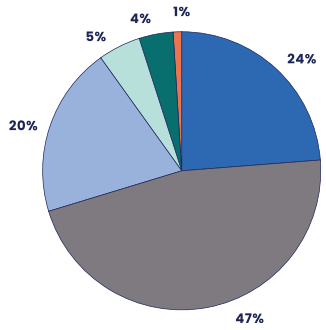
DATOS DEMOGRÁFICOS POR RAZA Y GRUPO ÉTNICO**

Personal del Distrito de Aire



Área de la Bahía

PROMEDIO DE 5 AÑOS Entre 18 y 64 años*

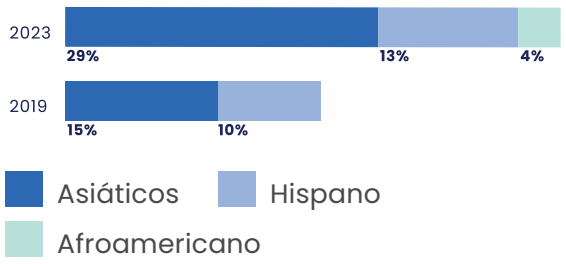




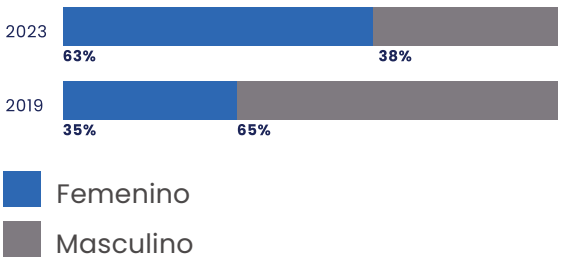
* Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense (American Community Survey, ACS) Oficina del Censo
** Los porcentajes totales pueden variar en un 1 % debido al redondeo.

DIRECCIÓN EJECUTIVA DEL DISTRITO (DIRECTORES Y SUPERIORES)

Raza y grupo étnico



Género



INFORME FINANCIERO 2023 DEL DISTRITO

Ingresos

Ingresos relacionados con el permiso	$65,252,023
Impuesto del condado a la propiedad	$45,219,314
Subvenciones federales	$5,071,978
Subvenciones estatales y otras subvenciones	$76,623,547
Otros ingresos	$2,412,989
Total	**$194,579,851**

Gastos

Personal	$95,579,663
Distribución del programa	$55,942,481
Servicios e insumos	$28,895,623
Gastos de capital	$3,635,922
Total	**$184,053,689**

NUESTRO LIDERAZGO

DIRECCIÓN EJECUTIVA

PHILIP M. FINE
Director ejecutivo/Jefe de Control de la Contaminación del Aire

ALEXANDER CROCKETT
Asesor general

MEREDITH BAUER
Directora ejecutiva adjunta de Ingeniería y Cumplimiento

HYACINTH HINOJOSA
Directora ejecutiva adjunta de Finanzas y Administración

ARSENIO MATAKA
Director ejecutivo adjunto permanente de programas de equidad y comunitarios

GREG NUDD
Director ejecutivo adjunto de Ciencia y Política

VIET TRAN
Director ejecutivo adjunto de Relaciones Públicas

JOHN CHILADAKIS
Director de tecnología

VANESSA JOHNSON
Administradora de operaciones ejecutivas

DIRECTORES Y JEFES DE LA DIVISIÓN

ALAN ABBS
Responsable de asuntos legislativos

SONG BAI
Evaluación, inventario y modelado

LISA BAKER
Recursos Humanos

RANYEE CHIANG
Meteorología y mediciones

JUDITH CUTINO
Jefe de salud

LISA F. FASANO
Asuntos externos

ANTHONY FOURNIER
Implementación tecnológica

WENDY GOODFRIEND
Planificación y protección climática

JEFFREY GOVE
Cumplimiento y ejecución

PAMELA LEONG
Ingeniería

MARICELA MARTINEZ
Recursos administrativos

STEPHANIE OSAZE
Finanzas

SUMA PEESAPATI
Justicia medioambiental y participación comunitaria

PATRICIA ROMAN
My Air Online

KRISTINE ROSELIUS
Comunicaciones

KAREN SCHKOLNICK
Incentivos estratégicos

IDANIA ZAMORA
Acción, reglas y política estratégica

MIEMBROS ACTUALES DE LA JUNTA

ALAMEDA
Juan Gonzalez
David Haubert
Nate Miley
Mark Salinas

CONTRA COSTA
Ken Carlson
John Gioia
Gabe Quinto
Mark Ross

MARIN
Katie Rice

NAPA
Joelle Gallagher

SAN FRANCISCO
Tyrone Jue (electo por el alcalde)
Shamann Walton
Un puesto actualmente vacante

SAN MATEO
Noelia Corzo
Davina Hurt, Chair
Ray Mueller

SANTA CLARA
Margaret Abe-Koga
Otto Lee
Sergio Lopez
Vicki Veenker

SOLANO
Erin Hannigan
Steve Young

SONOMA
Brian Barnacle
Lynda Hopkins, vicepresidenta

INFORMACIÓN DE CONTACTO

QUEJAS SOBRE CONTAMINACIÓN DEL AIRE
800.334.ODOR (6367)

INFORMACIÓN SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE
800.HELP.AIR (435.7247)
Pronóstico diario sobre la calidad del aire, alertas de Spare the Air (proteja el aire), días de quema agrícola

ASISTENCIA PARA EL CUMPLIMIENTO
415.749.4999

SERVICIOS DE INGENIERÍA
415.749.4990

ASUNTOS GENERALES
415.749.5000

INFORMACIÓN PÚBLICA
415.749.4900

INFORMAR SOBRE LOS VEHÍCULOS QUE EMITEN HUMO
800.EXHAUST (394.2878)

ALERTAS DE PROHIBICIÓN DE LA QUEMA DE MADERA
877.4NO.BURN (466.2876)

REDES SOCIALES Y SITIOS WEB

Distrito del Área de la Bahía
baaqmd.gov

@BayAreaAirDistrict
@AirDistrict
@BayAreaAirDistrict
@BayAreaAirDistrict

Encuéntrenos en Nextdoor y LinkedIn

Spare the Air
sparetheair.org

@SpareTheAir
@SpareTheAir
@SpareTheAir
@SpareTheAirBayArea

Bay Area Air Quality Management District

DISTRITO PARA EL CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE DEL ÁREA DE LA BAHÍA

375 Beale Street, Suite 600
San Francisco, CA 94105

415.749.5000
www.baaqmd.gov

CONTRIBUYENTES

Director de comunicaciones
Kristine Roselius

Gerente de comunicaciones
Kristina Chu

Editor
Tina Landis

Diseño/producción
We The Creative

Fotos
Sharon Beals

MIX
Paper from responsible sources
FSC® C103525

El Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía no discrimina por motivos de raza, origen nacional, identificación de grupo étnico, ascendencia, religión, edad, sexo, orientación sexual, identidad de género, expresión de género, color, información genética, condición médica, discapacidad mental o física, o cualquier otro atributo o creencia que proteja la ley. Es política del Distrito ofrecer un acceso justo e igualitario a los beneficios de un programa o actividad que administramos. El Distrito no aceptará la discriminación contra ninguna persona que intente participar o recibir los beneficios de programas o actividades ofrecidos o realizados por nosotros. Los miembros del público que creen que a ellos o a otras personas se les negó ilegalmente el acceso pleno e igualitario a un programa o actividad del Distrito pueden presentar una queja por discriminación de acuerdo con esta política. Esta política de no discriminación también se aplica a otras personas o entidades afiliadas al Distrito, incluidos los contratistas o beneficiarios que utilizamos para proporcionar beneficios y servicios a los miembros del público. El apoyo y los servicios auxiliares, incluidos, por ejemplo, intérpretes calificados o dispositivos de audio para personas sordas o con problemas de audición, y para otras personas según sea necesario para garantizar una comunicación efectiva o la igualdad de oportunidades para participar plenamente en los beneficios, las actividades, los programas y los servicios serán brindados por el Distrito de manera oportuna y de tal manera que proteja la privacidad y la independencia de la persona. Comuníquese con la coordinadora de no discriminación que se indica a continuación al menos tres días antes de una reunión para que se puedan hacer los arreglos correspondientes. Si usted considera que hubo discriminación con respecto a uno de nuestros programas o actividades, comuníquese con la coordinadora de no discriminación que se identifica a continuación o visitar nuestro sitio web en www.baaqmd.gov/accesability para saber cómo y dónde presentar una queja por discriminación. Las preguntas sobre esta política deben dirigirse a la coordinadora de no discriminación del Distrito, Suma Peesapati, al 415-749-4967 o por correo electrónico a speesapati@baaqmd.gov.

ESCANEE PARA CONSULTAR EL INFORME ANUAL

INTERACTIVO EN ANNUALREPORT.BAAQMD.GOV