



# NEWS

**FOR IMMEDIATE RELEASE**  
**April 7, 2017**

**CONTACT: Ralph Borrmann**  
**415.749.4900**



## **Flota de camiones eléctricos de reparto llega al Goodwill de San Francisco**

*Proyecto demostrará la viabilidad de los camiones eléctricos comerciales en las carreteras del Área de la Bahía*

**SAN FRANCISCO** – Hoy, el Distrito de Administración de Calidad del Aire del Área de la Bahía sus socios; el Consejo de Recursos de Aire de California (CARB), SF Goodwill, The Center for Transportation and the Environment and BYD Corp., anunciaron el lanzamiento del primer proyecto de este tipo que pondrá a prueba la viabilidad de la implementación de flotas de camiones eléctricos de reparto en la región.

En total son 11 camiones eléctricos que prestarán servicio a los establecimientos de Goodwill en los condados de San Mateo, San Francisco y Marín. Las metas incluyen – proveer un modelo de electrificación de la flota de camiones de Goodwill a nivel nacional, incrementar la adopción de camiones eléctricos en el mercado, y reducir los gases de efecto invernadero y la contaminación del aire a nivel local.

“En los últimos años, la tecnología de los vehículos eléctricos ha mejorado convirtiendo a los camiones eléctricos en una alternativa de energía limpia,” dijo Jack Broadbent, oficial ejecutivo del Distrito de Control del Aire. “Los camiones eléctricos reducen las emisiones de gases tóxicos en nuestras calles y vecindarios, y proporciona beneficios de calidad del aire en la región así como también reducciones de gases de efecto invernadero.”

Este proyecto de \$4.4 millones ha sido financiado a través del programa estatal de Límite e Intercambio de Emisiones (cap-and-trade, en inglés) para combatir el cambio climático e incluye fondos compensatorios de parte del Distrito de Control del Aire, y bienes y servicios de parte de Goodwill. El proyecto forma parte del programa de Inversión contra el Cambio Climático de California (California Climate Investments, en inglés), un programa estatal que utiliza miles de millones de dólares del programa cap-and-trade para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

-MORE-

*Continued... Fleet of electric coming to SF...*

“El futuro será eléctrico, pero para Goodwill y el Área de la Bahía el futuro ya llegó,” dijo, Mary D. Nichols, presidenta de CARB. “Estos camiones de cero-emisiones están siendo elaborados en California y podrán demostrar diariamente los beneficios de las inversiones de cap-and-trade para proveer una mejor calidad del aire y de vida en el estado, incluyendo comunidades del Área de la Bahía más afectadas por la contaminación del aire.”

“La recolección de bienes donados para crear empleos a nivel local y no saturar los vertederos es una misión integral para Goodwill,” dijo William Rogers, CEO y presidente de Goodwill Industries de San Francisco, San Mateo y Marín. “Esta flota de cero-emisiones con 11 camiones eléctricos reducirá las emisiones, mejorará la calidad del aire y demostrará el compromiso de Goodwill de mejorar las comunidades que servimos.”

Los camiones eléctricos ofrecen numerosos beneficios ambientales y operacionales a comparación de los camiones de diésel. El costo para recargar un vehículo eléctrico es solo una fracción de lo que cuesta llenar el tanque del camión con combustible. El mantenimiento cuesta la mitad. Un camión eléctrico no tiene un tubo de escape, lo cual provee beneficios a la salud tanto para los residentes como donde transitan estos camiones y para los mismos conductores que los manejan a diario.

“Este lanzamiento con Goodwill demostrará a los escépticos que los camiones modernos y de batería eléctrica de BYD cuentan con tecnología de cero-emisiones confiable y están listos para ser utilizados tanto para labores medianas como para labores pesadas,” dijo Stella Li, presidenta de BYD Motors.

### California Climate Investments

Este proyecto de camiones eléctricos de reparto de Goodwill forma parte del programa de Inversión contra el Cambio Climático de California (California Climate Investments), un programa estatal que utiliza miles de millones de dólares del programa cap-and-trade para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, fortalecer la economía y mejorar la salud pública y el medio ambiente – particularmente en comunidades que están en desventaja.

El programa cap-and-trade del California Climate Investments también genera un incentivo financiero para que las industrias puedan invertir en tecnologías limpias y desarrollar proyectos innovadores para reducir la contaminación. El proyecto del California Climate Investments incluye vivienda asequible, energía renovable, transporte público, vehículos de cero emisiones, restauración ambiental, agricultura más sostenible, reciclaje y mucho más. Al menos el 35 por ciento de estas inversiones son invertidas en comunidades en desventaja y de bajos ingresos. Para más información visita: [www.caclimateinvestments.ca.gov](http://www.caclimateinvestments.ca.gov)

El Distrito de Administración de la Calidad del Aire del Área de la Bahía es la agencia regional responsable de proteger la calidad del aire en 9 condados del área de la bahía.

###