



新聞稿

立即發佈：2018年2月21日

聯繫人：Tom Flannigan，415.749.4900

空氣局 (Air District) 撥款 3 百萬美元支援 Caltrain 電氣化項目

SAN FRANCISCO – 灣區空氣品質管理局董事會今日批准撥款 3 百萬，用於支援 San Francisco 與 San Jose 之間的 Caltrain 走廊的電氣化。

2015 年，Air District 承諾在五年內為此項目撥款 2 千萬。截至今日，撥款數額包括 2016 年的 1 千 3 百萬、2017 年的 3 百萬以及 2018 年的 3 百萬。

「這個項目一旦完成，切換至電動機車將使 Caltrain 運輸走廊從兩方面獲益。」空氣局執行官 Jack Broadbent 說道：「第一，其將消除火車線路產生的污濁的柴油機廢氣；第二，透過提高速度和乘客人數，火車將成為許多人士更好的選擇，進而減少高速公路的汽車數量。」

過渡至電動火車將使得其自身的排放量為零，並消除周圍社區每年排放的超過 315 噸的柴油相關顆粒。暴露於柴油機廢氣中會刺激眼睛、鼻子、喉嚨和肺部，同時，久而久之會對健康造成更嚴重的影響。

有關 San Francisco 與 San Jose 之間的軌道線路電氣化的其他益處包括：溫室氣體減少、火車服務的頻率與速度提高、發動機噪音減少、US 101 與 Interstate 280 沿線汽車交通擁堵情況減輕。

Caltrain 預計將在 2022 年春季前開始電動火車的營運。

[灣區空氣品質管理局](#)是一個地區機構，負責保護由九個縣組成的灣區的空氣品質。可透過以下方式聯絡 Air District：[Twitter](#)、[Facebook](#)和[YouTube](#)。

###

Air District 通訊辦公室
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Air District 首頁](#) | [新聞稿](#)