



新聞稿

立即發佈：2018年9月24日

聯絡人：Kristine Roselius，515-749-4900

灣區 Air District 在有關放寬機動車排放標準的美國環保局 (Environmental Protection Agency, EPA) 聽證會上作證

SAN FRANCISCO – 灣區空氣品質管理局 (Bay Area Air Quality Management District) 和其他加州高層政策制定者一同於今日出席作證，強烈反對美國環保局提出的放寬現有機動車標準的規定。

該提案將推翻 2021-2026 年度車型的當前溫室氣體排放標準，並落實放寬排放和燃油效率標準。來自四個涉及氣候和公共健康政策的州機構（包括灣區 Air District）的代表在聽證會上發言。

Bay Area Air Quality Management District 執行官 Jack Broadbent 作出以下聲明：

「撤銷豁免將使 Air District、加州、其他州以及汽車業陷入困境。EPA 必須考慮撤銷的深遠影響，並且必須最終裁定反對這一行動。顯然，此項變更將增加化石燃料的消耗，這將轉化為額外的標準，並使得氣候污染物涌入我們的社區和大氣層。Air District 強烈反對此項提議的規定。其將阻礙我們的機構和使命。氣候變化對我們的生活方式存在與否產生威脅。雖然我們知道這是一個全球性的問題，但每一個行動都很重要。無所作為威脅著公共健康。我們支持加利福利亞州，並將竭盡全力抵制放寬和撤銷。」

[Bay Area Air Quality Management District](#) 是一個地區機構，負責保護由九個縣組成的灣區的空氣品質。可透過以下方式聯絡 Air District：[Twitter](#)、[Facebook](#) 和 [YouTube](#)。

###

Air District 通訊辦公室
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Air District 首頁](#) | [新聞稿](#)