



Protecting Blue Whales and Blue Skies是一種合作關係 旨在確保更清潔的空氣、更安全的鯨魚和更安靜的海洋

Santa Barbara縣 空氣污染
管理局

Channel Islands國家海洋
保護區

Monterey Bay
國家海洋保護區

Ventura縣
空氣污染管理局

Cordell Bank國家海洋保
護區

國家海洋保護區基金會

灣區空氣品質管理局

Greater Farallones國家海
洋保護區

Volgenau
基金會

立即發佈
2018年3月1日

聯絡人：

Mary Byrd，Santa Barbara 空氣污染管理局，805-961-8833

Sean Hastings，Channel Islands 國家海洋保護區，805-705-1790

Mike Villegas，Ventura 縣空氣污染管理局，805-645-1440

Shannon Yee，國家海洋保護區基金會，202-870-0387

Lisa Fasano，灣區空氣品質管理局，415-749-5170

十一家全球航運公司加入 2017 年計劃，減慢航速，以保護藍鯨和藍天 此計劃可減少超過 80 噸的煙霧排放量

加州 SANTA BARBARA — 今日，參與減少空氣污染並保護鯨魚計劃的合作夥伴宣佈了 2017 年計劃的結果，並公開表彰參與其中的 11 家航運公司，因為他們將兩個地區的航速降至 12 節或以下。

除 Santa Barbara 海峽地區以外，該計劃首次納入 San Francisco 灣區的減速區域。自願鼓勵計劃於 2017 年 7 月 1 日開始並於 2017 年 11 月 15 日結束。由國家海洋保護區基金會主辦的頒獎儀式今日在 Los Angeles 港和 Long Beach 港附近的 Bannings Landing 社區中心舉行。

本計劃中的自動識別系統 (Automatic Identification System, AIS) 航速資料證實了 140 多次的運輸已成功將速度降低到 12 節或以下，其中一半以上成功獲得了減速至 10 節或以下的獎金獎勵。本計劃將氮氧化物 (Nitrogen Oxides, NOx) 與溫室氣體的排放量分別減少了 83.5 噸與 2,630 噸，氮氧化物是一種會形成煙霧的空氣污染物。

此外，與 2016-2017 年之前該地區的基線速度相比，在這兩個低速區域之間航行的船舶中，百分之 75 的船舶在沿該地區海岸航行時並未加速（未提供任何獎勵措施）；百分之 60 的船舶的航速低於其之前的基準速度。

Santa Barbara 縣超過百分之 50 的 NOx 排放量由船舶產生，文圖拉縣的船舶 NOx 排放量超過百分之 25，以及灣區空氣品質管理局代表的八縣地區的船舶 NOx 排放量超過百分之 17。船舶撞擊也是恢復瀕危和受威脅的鯨魚種群的主要威脅，包括藍鯨、駝背鯨和鰭鯨。降低航速可減少空氣污染和海洋噪音，並且已被證明可降低對鯨魚造成致命撞擊的風險。

以下航運公司參加了 2017 年船舶減速 (Vessel Speed Reduction, VSR) 鼓勵計劃：CMA CGM、Evergreen、Hamburg Sud、Hapag Lloyd、Hyundai、K Line、Maersk、Matson、MSC (Mediterranean Shipping Company)、NYK (Nippon Yusen Kaisha) Ro-Ro Division、Yang Ming。此計劃是上述所有機構和組織的共同努力。

「2017 年船舶減速計劃的擴展表明，當航運業、非政府組織和政府攜手合作時，海洋商業和海洋保護能夠共同發展。」美國國家海洋和大氣管理局 (National Oceanic and Atmospheric Administration, NOAA) Channel Islands 國家海洋保護區的主管 Chris Mobley 說道。

國家海洋保護區基金會的總裁 (Chief Executive Officer, CEO) 兼首席執行官 Kris Sarri 說：「我們的國家海洋保護區為建立創新的水上保護夥伴關係提供了機會，以保護稀有物種和他們的棲息地。」「自願船舶減速計劃是一個很好的例子，為我們展示了如何透過讓航運公司減少因船舶撞擊而死亡的鯨魚數，並在維持商業的同時為兒童改善空氣品質，從而為動物保護和沿海社區的健康創造雙贏的局面。」

獎勵介於 1,000 美元至 2,500 美元之間；如果船舶減速到 10 節或以下，則提供 250 美元的獎金，此速度被認定為對鯨魚更具保護性。這是首次分析兩個減速區域之間加州海岸的沿岸區域的數據。

與 2016 年計劃相比，2017 年計劃的亮點包括以下內容：

- 2017 年計劃是加州沿海三個空氣局和四個國家海洋保護區的合作夥伴關係，而 2016 年計劃則是兩個空氣局和一個保護區的合作夥伴關係；
- 2017 年計劃為 143 次低速運輸提供了財務獎勵，幾乎是 2016 年獎勵的運輸次數的三倍（50 次運輸）；
- 與 2016 年計劃相比，2017 年計劃的減排量增加了兩倍多。

Ventura 縣空氣污染管理局空氣污染管理官 Mike Villegas 說：「這些航運公司的參與表明自願鼓勵計劃能夠以具有成本效益的方式顯著減少排放量。此外，該等氮氧化物減排是文圖拉縣向實現地面臭氧的州和聯邦空氣品質標準邁出的重要一步。繼續實施自願船舶減速計劃是我們機構的重中之重。」

「我們很榮幸能夠與 Blue Whales and Blue Skies 船舶減速計劃中的所有組織合作。」灣區空氣局執行官 Jack Broadbent 道。「這種多機構的沿海合作努力強調我們在下述情況下所能造成的影響，即我們的目標不同，但攜手合作並找到互利的解決方案。」

「隨著更多機構和行業合作夥伴朝着共同目標不斷攜手努力，這個計劃會持續改善。」Santa Barbara 縣空氣污染管理局主管 Aeron Arlin Genet 說。「2017 年最顯著的成果是我們成功將該計劃擴展到兩個減速區域，並確保了 Santa Barbara 海峽和灣區地區的加州海岸的污染減少。我們期望可以建立一個覆蓋整個加州海岸的計劃。」

合作夥伴正在確定資金來源並致力於制訂 2018 年 VSR 激勵計劃。如欲瞭解更多資訊，請造訪 <http://www.ourair.org/air-pollution-marine-shipping>。

###