

Protecting Blue Whales and Blue Skies es una alianza por un aire más limpio, mayor seguridad para las ballenas y océanos más tranquilos



Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Condado de Santa Bárbara

Santuario Nacional Marino de Channel Islands

Fundación de Santuarios Marinos de California

Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Condado de Ventura

Santuario Nacional Marino Cordell Bank

Centro de Defensa del Medio Ambiente

Bay Area Air Quality Management District (Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía)

Santuario Nacional Marino de Greater Farallones

Fundación Nacional de Santuarios Marinos

Santuario Nacional Marino de la Bahía de Monterey

Fundación Volgenau

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA:

19 de junio de 2018

Contactos:

Chris Mobley, Santuario Nacional Marino de Channel Islands, 805-893-6416

Mike Villegas, Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Condado de Ventura, 805-645-1440

Mary Byrd, Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Condado de Santa Bárbara, 805-961-8833

Kristen Hislop, Centro de Defensa del Medio Ambiente, 805-963-1622

Tom Flannigan, Bay Area Air Quality Management District, 415-749-4900

Michael Carver, Santuario Nacional Marino Cordell Bank, 415-464-5262

Socios lanzan el programa de 2018 para proteger a la ballena azul y al cielo azul

SANTA BÁRBARA, Calif. — Los socios, en una iniciativa para reducir la contaminación del aire y proteger a las ballenas, anunciaron hoy el lanzamiento del programa incentivo de 2018, que comenzará el 1.º de julio y terminará el 15 de noviembre de 2018, con zonas de reducción voluntaria de la velocidad de embarcaciones (voluntary vessel speed reduction, VSR) en la región del canal de Santa Bárbara y la bahía de San Francisco.

Para el programa de 2018, las compañías navieras recibirán reconocimientos al obtener incentivos financieros con base en el porcentaje de distancia que hayan recorrido sus embarcaciones a lo largo de las zonas VSR a 10 nudos o menos y con una velocidad promedio que no exceda los 12 nudos. La sociedad seleccionó el objetivo de 10 nudos para efectos de consistencia. Los Santuarios de la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) solicitan que las embarcaciones de 300 toneladas brutas o más reduzcan la velocidad a 10 nudos o menos durante los meses principales en los que abundan las ballenas a fin de protegerlas de choques letales con embarcaciones.

Las compañías navieras recibirán reconocimientos financieros en diferentes niveles, con base en el apego de su flota a los criterios del programa. Los cuatro niveles de reconocimiento serán bronce, plata, oro y zafiro. Hay aproximadamente \$300,000 disponibles para el programa de 2018. Los

reconocimientos irán desde aproximadamente \$1,000 a \$35,000 (o más, en circunstancias especiales) por compañía.

El Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Condado de Ventura (Ventura County Air Pollution Control District, VCAPCD) proporcionará \$175,000 para el Programa de 2018 proveniente del pago de un Proyecto Medioambiental Complementario, garantizado a través de la Junta de Recursos del Aire de California. Mike Villegas, jefe de Control de la Contaminación del Aire en el VCAPCD, dijo: "Estamos muy contentos de recibir estos fondos, los cuales garantizan \$175,000 para 2018 y otros \$175,000 para un programa de 2019. Reducir la velocidades de las embarcaciones reduce enormemente las emisiones de contaminantes que producen smog, y ayudará a nuestro Distrito a cumplir estándares de calidad del aire estatales y federales para el ozono (smog)".

El saldo de los fondos para el Programa de 2018 es de los otros distritos de aire participantes y la Fundación Volgenau. Aeron Arlin Genet, director del Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Condado de Santa Bárbara dijo: "Nos emociona ampliar el programa este año hacia un enfoque que considera las flotas. Esto proporcionará un mayor reconocimiento a aquellas compañías que hacen los mayores compromisos para mejorar la calidad del aire y proteger a las ballenas".

Chris Mobley, superintendente del Santuario Nacional Marino de Channel Islands, señaló: "La expansión del Programa de Reducción de la Velocidad de Embarcaciones y su armonización con nuestra zona de advertencia de la temporada de ballenas mejora nuestros esfuerzos de conservación de las ballenas azul, jorobada y de aleta que se alimentan en los santuarios marinos nacionales de la costa oeste".

Michael Carver, superintendente auxiliar del Santuario Nacional Marino de Cordell Bank, dijo: "Durante el periodo de apogeo de ballenas, los Santuarios Marinos Nacionales de Greater Farallones y Cordell Bank del Área de Bahía han solicitado que las embarcaciones disminuyan su velocidad a 10 nudos en las líneas de circulación de San Francisco. Este año esperamos reconocer, junto con el Bay Area Air Quality Management District, a aquellas compañías que hayan hecho el mayor compromiso para mejorar la calidad del aire y proteger a las ballenas".

Kristen Hislop, directora del Programa de Conservación Marina en el Centro de Defensa del Medio Ambiente: "Como uno de los socios fundadores del primer programa de VSR en el canal de Santa Bárbara en 2014, estamos motivados por el crecimiento de este programa y encantados con la protección mejorada que el objetivo de 10 nudos proporciona a las ballenas en peligro en nuestra región".

"Con la expansión del programa al Área de la Bahía el año pasado, el Air District quedó impresionado con la respuesta de las compañías navieras comprometidas a mejorar la calidad del aire y proteger a las ballenas", dijo Jack Broadbent, director ejecutivo del Bay Area Air Quality Management District. "Al continuar estos esfuerzos para reducir las velocidades de las embarcaciones este verano, nuestra región puede beneficiarse de las mejoras en la calidad del aire y el medio ambiente marino".

"Felicitamos a los Distritos para el Control de la Contaminación del Aire y a los santuarios nacionales marinos de la costa oeste por trabajar con las compañías navieras en esta sociedad tan importante para mejorar la calidad del aire y preservar a las ballenas. El enfoque que considera las flotas así como el vincularlo a incentivos para las zonas de advertencia de la temporada de ballenas fortalecerá estos objetivos", dijo Kristen Sarri, presidenta y directora general (Chief Executive Officer, CEO) de la Fundación Nacional de Santuarios Marinos.

Para participar en el programa, se les pide a las compañías que presenten antes del 30 de junio, si es posible (y a más tardar el 10 de julio de 2018), la lista de embarcaciones (buques contenedores y de carga rodada, conocidos como Ro-Ro) que transitarán las regiones de VSR del 1.º de julio al 15 de noviembre de 2018. Encontrará información adicional, como mapas, materiales y formatos de inscripción, en www.ourair.org/air-pollution-marine-shipping/.

###