



THÔNG CÁO BÁO CHÍ

ĐỀ PHÁT HÀNH NGAY LẬP TỨC: Ngày 7 tháng Hai, 2019

NGƯỜI LIÊN LẠC: Ralph Borrmann - 415.749.4900

Air District đã tài trợ \$6 triệu để giảm ô nhiễm không khí

Tài trợ cho các dự án xe buýt điện trường học, đầu máy xe lửa sạch hơn, điện khí hóa Caltrain và những dự án khác

SAN FRANCISCO – Hôm nay, Cơ Quan Quản Lý Phẩm Chất Không Khí Vùng Vịnh (Bay Area Air Quality Management District) đã thông báo rằng Hội Đồng Quản Trị đã bỏ phiếu phê duyệt quỹ tài trợ cho một vài chương trình cấp khoản quan trọng sẽ giúp giảm ô nhiễm không khí và khí nhà kính ở Bay Area.

Air District quản lý một số chương trình khuyến khích tài trợ các dự án được bảo đảm bởi các cơ quan công cộng và công ty tư nhân để giảm thiểu ô nhiễm không khí, chất lan nhiễm không khí độc hại và khí nhà kính từ xe hơi, xe tải, tàu biển, đầu máy xe lửa và thiết bị xây dựng và nông nghiệp chạy bằng dầu diesel. Air District cũng tài trợ cho các dự án giảm thiểu hành trình, bao gồm đi xe chung và sử dụng xe khách, bãi đậu xe và làn đường cho xe đạp, và giáo dục công cộng.

Jack Broadbent, viên chức điều hành của Air District nói: "Air District mong muốn cấp ngân sách cho các cộng đồng trong toàn bộ Vùng Vịnh để giảm thiểu ô nhiễm không khí có hại và bảo vệ sức khỏe công cộng." "Cung cấp tiền cho các dự án động cơ sạch có thể giúp cải thiện chất lượng không

Page 1 of 4

khí và trở thành ví dụ điển hình cho việc các động cơ sạch có thể tạo ra sự khác biệt như thế nào trong những cộng đồng mà chúng được ứng dụng."

Tài trợ cho những dự án cấp khoản này đến từ ba nguồn toàn tiểu bang, bao gồm: 1) Chương trình Carl Moyer, đối tác của Hội Đồng Tài Nguyên Không Khí California để giảm thiểu ô nhiễm không khí nặng do diesel, và 2) Quỹ Khuyến Khích Nguồn Di Động từ phụ phí đăng ký phương tiện Vùng Vịnh \$2 để tài trợ cho các chương trình giảm thiểu ô nhiễm không khí, và 3) Quỹ Giảm Thiểu Khí Nhà Kính để giảm thiểu phát thải từ nguồn di động, chất lan truyền không khí độc hại và khí nhà kính trong các cộng đồng bị ảnh hưởng nặng nề.

Một số dự án được hội đồng cho phép hiện tại là:

Xe buýt điện trường học

Trong nhiều năm, Air District đã tài trợ cho các học khu để giảm thiểu tác động của ô nhiễm không khí do diesel độc hại đối với trẻ em bằng cách cấp khoản cho các học khu để trang bị thêm hay thay thế những xe buýt chạy bằng diesel đời cũ hơn, thay đổi xe buýt thành xe buýt sử dụng nhiên liệu khí thiên nhiên sạch hơn và thay thế các bình khí thiên nhiên dạng nén (Compressed Natural Gas, CNG) trên xe buýt trường học. Với sự tiến bộ trong công nghệ pin, xe buýt trường học bằng điện không gây ô nhiễm không khí dự kiến sẽ bắt đầu phục vụ một vài trường học của Vùng Vịnh kể từ năm 2019. Air District đã dành hàng triệu đô-la cho các dự án hạ tầng cơ sở sạc điện và xe buýt điện trường học trong năm qua.

Đầu Máy Xe Lửa Rượu Vang Napa Valley

Rất nhiều đầu máy xe lửa sử dụng động cơ diesel cũ hơn, có mức độ ô nhiễm cao và không có giải pháp kiểm soát ô nhiễm cấp cao. Nâng cấp những đầu máy xe lửa này thành đầu máy xe lửa đạt tiêu chuẩn phát thải hiện tại có thể giảm thiểu ô nhiễm rõ rệt và cải thiện chất lượng không khí trong những cộng đồng nằm dọc đường ray xe lửa.

Điện khí hóa Caltrain

Vào năm 2015, Air District đã cam kết trợ cấp \$20 triệu cho dự án điện khí hóa Caltrain trong khoảng thời gian 5 năm. Các khoản phân bổ cho đến nay bao gồm \$13 triệu vào năm 2016, \$3 triệu vào năm 2017, \$3 triệu vào năm 2018 và \$1 triệu vào năm 2019. Phân bổ \$1 triệu hiện tại là khoản cuối cùng và hoàn thành cam kết \$20 triệu của Air District. Chậm nhất vào 2022, Caltrain dự kiến sẽ bắt đầu cho hoạt động các xe lửa chạy điện.

[Bay Area Air Quality Management District](#) là cơ quan khu vực chịu trách nhiệm bảo vệ chất lượng không khí trong Vùng Vịnh gồm chín quận. Kết nối với Air District qua [Twitter](#), [Facebook](#) và [YouTube](#).

#

Văn Phòng Thông Tin của Air District

375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105

[Trang Chủ của Air District](#) | [Phát Hành Tin Tức](#)

