



## 新聞稿

立即發佈：2019年2月7日

聯絡人：Ralph Borrmann - 415.749.4900

### **Air District 提供 600 萬美元的預算資金用作減少空氣污染的補助**

*為電動校車、清潔火車頭、Caltrain 電氣化等項目提供預算資金*

**SAN FRANCISCO** –灣區空氣品質管理局(Bay Area Air Quality Management District)今日宣佈，董事會已投票批准為若干關鍵補助計劃提供預算資金，這些計劃將減少灣區的空氣污染和溫室氣體。

Air District 負責管理若干鼓勵計劃，這些計劃為公共機構和私營公司發起的項目提供預算資金，以減少汽車、貨車、海洋船艦、火車頭和柴油動力農業和施工設備造成的空氣污染、毒性空氣污染物和溫室氣體。Air District 還為行程縮減項目提供預算資金，包括交通車和共乘、自行車車道和停車場，以及公共教育。

「Air District 的目標是在整個灣區的各個社區提供補助預算資金，以減少有害的空氣污染和保護公共健康」，Air District 執行官 Jack Broadbent 說。「為清潔發動機項目提供補助資金可以幫助改善空氣品質，並作為清潔發動機如何在其所部署社區中發揮巨大作用的一個典範。」

這些補助項目的預算資金來自三個全州來源，包括：1) Carl Moyer 計劃，與 California 空氣資源委員會合作減少柴油引起的重型空氣污染；2) 移動污染源鼓勵基金，其使用 2 美元的灣區車輛登記附加費，用於資助減少空氣污染的計劃，以及 3) 溫室氣體減排基金，用於減少受嚴重影響的社區的移動污染源排放、毒性空氣污染物和溫室氣體。

加州空氣資源委員會授權的項目包括：

#### 電動校車

多年來，Air District 為學區提供預算資金，透過向學區提供補助來更新或更換較舊的柴油巴士，將巴士轉換為更清潔的天然氣燃料以及更換校車上的天然氣(**compressed natural gas, CNG**)罐，從而減少有毒柴油空氣污染對兒童的影響。隨著電池技術的進步，新的無空氣污染的電動校車預計將於 2019 年開始為多所灣區學校提供服務。在過去的一年裡，Air District 已為電動校車和充電基礎設施項目撥款數百萬美元。

## Napa 品酒火車頭

許多火車頭均是由缺乏先進污染控制的老式、高污染的柴油發動機提供動力。將這些火車頭升級到最新排放標準，可以顯著減少污染並改善鐵路沿線社區的空氣品質。

## Caltrain 電氣化

2015 年，Air District 承諾在五年內為此 Caltrain 電氣化項目撥款 2 千萬美元。截至今日，撥款數額包括 2016 年的 1 千 3 百萬美元、2017 年的 3 百萬美元、2018 年的 3 百萬美元以及 2019 年的 1 百萬美元。目前的 1 百萬美元撥款象征著 Air Districts 最終分期完成 2 千萬美元的承諾。Caltrain 預計將在 2022 年前開始電動火車的營運。

[Bay Area Air Quality Management District](#) 是一個地區機構，負責保護由九個縣組成的灣區的空氣品質。您可透過 [Twitter](#)、[Facebook](#) 和 [YouTube](#) 與 Air District 聯絡。

###

---

Air District 通訊辦公室  
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105  
[Air District 首頁](#) | [新聞稿](#)