



COMUNICADO DE PRENSA

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA: 7 de febrero de 2019

CONTACTO: Ralph Borrmann: 415.749.4900

Air District financia \$6 millones en subvenciones para la reducción de la contaminación del aire

Financiamiento para autobuses escolares eléctricos, locomotoras más limpias, electrificación de Caltrain y otros proyectos

SAN FRANCISCO –El Bay Area Air Quality Management District (Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía) anunció hoy que la Junta Directiva votó para aprobar el financiamiento de varios programas de subvenciones clave que reducirán la contaminación del aire y los gases de efecto invernadero en el Área de la Bahía.

El Air District administra varios programas de incentivos que financian proyectos patrocinados por agencias públicas y compañías privadas para reducir la contaminación del aire, los contaminantes tóxicos del aire y los gases de efecto invernadero provenientes de autos, camiones, embarcaciones marinas, locomotoras y equipo de agricultura y construcción impulsado por diésel. El Air District también financia proyectos de reducción de viajes, incluidos los transbordadores y los viajes compartidos, los caminos y estacionamientos para bicicletas y la educación pública.

“El Air District enfoca el financiamiento de las subvenciones en las comunidades a lo largo del Área de la Bahía para reducir la contaminación del aire dañina y proteger la salud pública”, dijo Jack Broadbent, director ejecutivo del Air District. “El dinero de las subvenciones para proyectos de motores limpios puede ayudar a mejorar la calidad del aire y servir como un ejemplo sobre cómo los motores limpios pueden marcar una enorme diferencia en las comunidades donde se emplean”.

El financiamiento para estos proyectos subvencionados proviene de tres fuentes a nivel estatal: 1) el Programa Carl Moyer, una alianza con la Junta de Recursos del Aire de California para reducir la contaminación del aire por los motores diésel de carga pesada, 2) el Fondo de Incentivos de Fuente Móvil, que aplica un recargo de \$2 por el registro de vehículos en el Área de la Bahía para financiar programas de reducción de la contaminación del aire y 3) el Fondo de Reducción de Gases de Efecto Invernadero para reducir las emisiones de fuente móvil, los contaminantes tóxicos del aire y los gases de efecto invernadero en comunidades muy afectadas.

Entre los proyectos autorizados por la Junta, hoy se encuentran:

Autobuses escolares eléctricos

Durante muchos años, el Air District ha otorgado financiamiento a los distritos escolares a fin de reducir el impacto de la contaminación del aire por diésel tóxico en niños, esto al ofrecer subvenciones a los distritos escolares para reacondicionar o reemplazar los autobuses con motores de diésel más viejos, cambiar los autobuses a un combustible de gas natural más limpio y reemplazar los tanques de GNC en los autobuses escolares. Con los avances en la tecnología de baterías, se prevé que los nuevos autobuses escolares eléctricos y libres de contaminación del aire comiencen a servir a varias escuelas del Área de la Bahía a partir de 2019. El Air District otorgó millones de dólares para autobuses escolares eléctricos y proyectos de infraestructura de recarga durante el año pasado.

Tren locomotor del vino de Napa Valley

Muchas locomotoras funcionan con motores de diésel más antiguos y altamente contaminantes que carecen de controles avanzados de contaminación. La actualización de estas locomotoras a los estándares de emisión actuales puede reducir significativamente la contaminación y mejorar la calidad del aire en las comunidades a lo largo de la línea ferroviaria.

Electrificación de Caltrain

En 2015, el Air District se comprometió a otorgar \$20 millones de dólares para el proyecto de electrificación de Caltrain a lo largo de un periodo de cinco años. Las asignaciones al día de hoy incluyen \$13 millones en 2016, \$3 millones en 2017, \$3 millones en 2018 y \$1 millón en 2019. La asignación actual de \$1 millón representa el pago final y la conclusión del compromiso de \$20 millones de dólares del Air District. Caltrain espera iniciar la operación de los trenes eléctricos en 2022.

El [Bay Area Air Quality Management District](#) es la agencia regional responsable de proteger la calidad del aire en los nueve condados del Área de la Bahía. Conéctese con el Air District por medio de [Twitter](#), [Facebook](#) y [YouTube](#).

#

*Oficina de comunicaciones del Air District
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Página de inicio del Air District](#) | [Comunicados de prensa](#)*