



# PRESS RELEASE

---

**PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA:** 28 de mayo de 2020

**CONTACTOS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

**Air Quality Management District (AQMD) de la Costa Sur:** Nahal Mogharabi, (909) 396-3773, celular: (909) 837-2431, [press@aqmd.gov](mailto:press@aqmd.gov)

**AQMD del Área de la Bahía:** Kristine Roselius, (415) 519-5419

**AQMD del Área Metropolitana de Sacramento:** Jamie Arno, (916) 874-4888

## **El AQMD de la Costa Sur presenta una demanda que impugna los retrocesos de la administración de Trump respecto a los estándares de vehículos limpios**

*El Air District del Área de la Bahía y de Sacramento se unen como copeticionarios.*

**DIAMOND BAR:** Hoy, el Distrito para el Control de la Calidad del Aire (Air Quality Management District, AQMD) de la Costa Sur presentó una petición para impugnar los retrocesos de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (U.S. Environmental Protection Agency, U.S. EPA) y de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) respecto a la Regulación sobre Vehículos Más Seguros, Asequibles y Eficientes en cuanto al Combustible (Safer Affordable Fuel-Efficient, SAFE) iniciada por la administración de Trump. El Bay Area Air Quality Management District y el Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área Metropolitana de Sacramento se unieron al AQMD de la Costa Sur como copeticionarios.

“Estas acciones retrasarán años de progreso en la calidad del aire y no son respaldadas por el público, las agencias locales ni la industria automotriz”, **dijo Wayne Natri, director ejecutivo del AQMD de la Costa Sur.** “Debemos continuar luchando junto con el estado de California para avanzar hacia vehículos más limpios y tecnologías de cero emisiones para las fuentes móviles. Es esencial para lograr un aire limpio y proteger la salud de las personas a las que servimos”.

Los retrocesos darán lugar a la liberación de contaminantes atmosféricos adicionales y emisiones de gases de efecto invernadero (greenhouse gases, GHG) de los vehículos de pasajeros modelo 2021-2026 y camiones ligeros, y debilitarán los estándares de eficiencia de combustible establecidos en 2012. También desincentivan la producción continua de vehículos eléctricos, híbridos y de celdas de combustible mediante la reducción de la cantidad de crédito de cumplimiento que los fabricantes de automóviles pueden obtener de estos vehículos.

“A medida que la crisis de salud de COVID-19 ha desviado la atención del mundo, la administración de Trump ha puesto en peligro la salud de millones al destruir desde el interior los estándares respecto a

las emisiones vehiculares del país, los cuales están destinados a proteger la salud del público”, **dijo Jack Broadbent, director ejecutivo del Bay Area Air Quality Management District.** “Esta acción provocadora es un límite para los reguladores de la calidad del aire y no se quedará sin respuesta. En Air District del Área de la Bahía, se continuará la lucha para proteger los estándares de automóviles limpios y la calidad de vida de todos los residentes del Área de la Bahía”.

“La parte 2 de la Regla SAFE es dañina para el medio ambiente y la salud pública, y básicamente solo beneficia a la industria petrolera. Debilitará los estándares de emisiones limpias de los automóviles, aumentará las ventas de automóviles más contaminantes, implicará costos altos para los consumidores y aumentará la contaminación causada por los tubos de escape de los vehículos de motor. La relajación de estos estándares es solo el último intento federal de impedir el progreso que California ha hecho hacia un futuro con aire limpio y bajo en niveles de carbono”, **dijo el Dr. Alberto Ayala, director ejecutivo y jefe de Control de la Contaminación del Aire del Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área Metropolitana de Sacramento.**

La demanda se presentó hoy ante el Tribunal de Apelaciones para el Circuito del Distrito de Columbia (D.C.). La petición se suma a las demandas existentes que impugnan la revocación por parte de la administración de Trump [de la exención de California a favor de los estándares](#) de GHG y vehículos de cero emisiones, lo que despojó al estado de su capacidad para establecer sus propios requisitos en cuanto a las emisiones.

El AQMD de la Costa Sur es la agencia que controla la contaminación del aire del condado de Orange y las principales partes de los condados de Los Ángeles, San Bernardino y Riverside, incluido el Valle de Coachella. Para recibir noticias, alertas de calidad del aire, actualizaciones de eventos y más, visítenos en [www.aqmd.gov](http://www.aqmd.gov), descargue nuestra galardonada aplicación o síganos en [Facebook](#), [Twitter](#) e [Instagram](#).

###