



# PRESS RELEASE

即時發佈：2020 年 5 月 28 日

媒體聯絡人：

南海岸 AQMD：Nahal Mogharabi,

(909) 396-3773, 手機號碼：(909) 837-2431, [press@aqmd.gov](mailto:press@aqmd.gov)

灣區 AQMD：Kristine Roselius, (415) 519-5419

Sacramento 都會區 AQMD：Jamie Arno, (916) 874-4888

## 南海岸 AQMD 提起訴訟，反對川普政府推翻清潔汽車標準的提案 灣區和 Sacramento Air District 作為聯合上訴人加入

**DIAMOND BAR** – 南海岸空氣品質管理局 (南海岸空氣品質管理局[Air Quality Management District, AQMD]) 於今日提交了一份訴狀，對美國環保局 (U.S. Environmental Protection Agency, U.S. EPA) 和美國國家公路交通安全管理局 (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) 恢復川普政府出台的《安全實惠節能 (Safer Affordable Fuel-Efficient, SAFE) 車輛法》提出質疑。Bay Area Air Quality Management District (灣區空氣品質管理局) 和 Sacramento Metropolitan Air Quality Management District (Sacramento 都會區空氣品質管理局) 已作為聯合上訴人加入南海岸 AQMD。

南海岸 AQMD 執行官 **Wayne Nastri** 表示：「這些措施將使多年來取得的空氣品質改善進展付諸東流，並且不會得到公眾、地方機構或汽車行業的支持。我們必須繼續與加州並肩作戰，朝著使用更清潔的車輛和實現移動源零排放技術的目標邁進。這對於實現清潔空氣目標，以及保護我們所服務的人民的健康而言至關重要。」

這些推翻舉措，將導致 2021 年至 2026 年間示範型客運車輛和輕型貨車的空氣污染物和溫室氣體 (Greenhouse Gas, GHG) 排放量增加，且會弱化 2012 年制定的燃料效率標準。其還會降低汽車製造商從這些車輛中獲得的合規信用額度，從而抑制了電動車、混合動力車和燃料電池車的持續生產。

Bay Area Air Quality Management District 執行官 **Jack Broadbent** 表示：「當全世界的注意力都轉移到 COVID-19 健康危機時，川普政府卻透過推翻旨在保護公眾健康的全國車輛排放標準，危害了數百萬人的健康。對於空氣質量管理機構而言，這一煽動性行為觸碰了「底線」，必會引起爭論。灣區 Air District 將繼續為維護清潔車輛標準和所有灣區居民的生活品質而鬥爭。」

「SAFE 法規的第二部分內容對於環境和公眾健康而言毫無益處，基本上只對石油行業有益。其將弱化清潔車輛的排放標準、增加較高污染汽車的銷量、對消費者造成高昂的成本以及增加機動車

輛產生的尾氣污染。放寬這些標準只是聯邦政府的最新嘗試，其阻礙了加州在追求清潔空氣和低  
碳未來方面所取得的進展。」 **Sacramento Metropolitan Air Quality Management District 執行官兼  
空氣污染管理官 Alberto Ayala 博士**如此說到。

該訴訟已於今日提交至 D.C. 巡迴上訴法院 (D.C. Circuit Court of Appeals)。該訴狀對現有的訴訟進行了  
補充，對川普政府撤銷加州對溫室氣體和零排放車輛標準的寬免提出質疑，其剝奪了本州制定  
自己的排放要求的能力。

南海岸 AQMD 是一家空氣污染管理機構，負責管理 Orange 縣，以及 Los Angeles、San Bernardino  
和 Riverside 縣大部分地區（包括 Coachella 山谷）的空氣污染。如需獲取最新消息、空氣品質預  
警、事件更新以及更多資訊，請造訪 [www.aqmd.gov](http://www.aqmd.gov)、下載我們好評如潮的應用程式，或在  
[Facebook](#)、[Twitter](#) 和 [Instagram](#) 上關注我們。

###