

COMUNICADO DE PRENSA

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA: 21 de julio de 2020

CONTACTO: Erin DeMerritt, 415.517.4147

El Air District financia su primer préstamo en garantía para el ferry de cero emisiones

SAN FRANCISCO - El Bay Area Air Quality Management District (Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía) otorgó su primer préstamo en garantía a SWITCH Maritime, una compañía de inversión de impacto que construye su primera flota de embarcaciones de cero emisiones en América del Norte.



La embarcación insignia de SWITCH es la primera en su clase para 84 pasajeros, un “ferri eléctrico” que se abastece con celdas eléctricas, que en la actualidad está en las fases finales de construcción y comenzará operaciones en una ruta entre Oakland y San Francisco a finales de este año. Este proyecto tendrá los beneficios añadidos de crear empleo para 63 personas al tiempo que reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y material particulado de diésel en las comunidades afectadas del Puerto de Oakland.

“El Air District se menciona como el pionero por estar a la vanguardia de la tecnología en el Área de la Bahía, acelerar la acción climática y reducir nuestra dependencia de los combustibles fósiles”, dijo Jack Broadbent, director ejecutivo del Air District. “El ferri de celdas con combustible de hidrógeno es una solución más limpia que protegerá la salud pública y reducirá las emisiones dañinas de diésel en las comunidades en las que es más necesario”.

“El préstamo en garantía del Air District demostró ser valioso al permitir que capital convencional entrara a este proyecto de vanguardia”, dijo Pace Ralli, director general de SWITCH. “Nuestra esperanza es que este sea el primer esfuerzo colaborativo de muchos entre SWITCH y el Air District, para ayudar a utilizar embarcaciones de cero emisiones en el Área de la Bahía”.

Este préstamo en garantía es el primer proyecto en desarrollo del programa para Financiar Tecnología Climática del Air District, que busca reducir los gases de efecto invernadero al acelerar las tecnologías climáticas emergentes. En asociación con el Banco de Infraestructura y Desarrollo Económico de California y la Corporación de Desarrollo Financiero del Norte de California, el equipo de Financiamiento de Tecnología Climática encabezó la calificación tecnológica y el análisis de gases de efecto invernadero que llevaron a considerar a SWITCH como elegible para el préstamo en garantía de \$2.5 millones. Este préstamo en garantía sirvió para que SWITCH asegurara un préstamo de \$5 millones con un banco comercial.

“El Banco de Infraestructura y Desarrollo Económico de California (California Infrastructure and Economic Development Bank, IBank) está orgulloso de su asociación con el Air District y con la Corporación de Desarrollo Financiero del Norte de California (Northern California Financial Development Corporation, Nor-Cal FDC) para dar financiamiento a este tipo de proyecto que cambia el juego,” dijo Scott Wu, director ejecutivo de IBank. “Existe una fuente creciente de proyectos sorprendentes que pueden hacer la diferencia, no solo para California, sino que ayudarán a establecer un estándar de innovación para las comunidades alrededor del mundo. Estamos trabajando para asegurarnos de que haya importantes noticias en el futuro”.

Sanford Livingston, director general de la Nor-Cal FDC dijo: “Tenemos el privilegio de trabajar con el equipo de expertos del Air District y llevar al mercado soluciones innovadoras que producirán un impacto positivo en el clima de California. Estos emprendedores se benefician de manera considerable en la medida en que los ayudamos a llenar los requerimientos para llegar al capital tan necesario y así expandir el alcance de su compañía”.

El valor central de [Financiamiento de Tecnología Climática](#) es apoyar los proyectos climáticos innovadores y además, el análisis de los gases de efecto invernadero que realiza el Air District asegura que las nuevas tecnologías reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero a corto y largo plazo. El ferri eléctrico con sistema de propulsión y tren motriz de celdas es cero emisiones en su totalidad, lo que impide de manera completa la emisión de gases de efecto invernadero asociada con las embarcaciones convencionales que funcionan con diésel. El presupuesto muestra que, cuando este ferri de cero emisiones entre en operación en la Bahía de San Francisco, se evitará producir de manera aproximada emisiones equivalentes a 1190 toneladas métricas de dióxido de carbono por año, lo que equivale a las emisiones anuales de los siguientes cinco años o más.

[SWITCH Maritime LLC](#) se fundó en el 2018, con los mismos propietarios de [Clean Marine Energy LLC](#), que hace inversiones en infraestructura de combustible limpio. SWITCH hace una inversión para construir la primera flota de embarcaciones de cero emisiones de América del Norte, alimentadas con baterías o celdas de combustible hidrógeno. La misión de SWITCH es capitalizar y construir embarcaciones de cero emisiones, como los ferris, que pueden ser utilizados por operadores existentes en mercados esenciales para dichas embarcaciones. De manera adicional, SWITCH trabajará de cerca con Clean Marine Energy (Chicago Mercantile Exchange, CME) para construir una infraestructura para la recarga de combustible, necesaria para apoyar estas embarcaciones de cero emisiones.

[El Bay Area Air Quality Management District](#) es la agencia regional responsable de proteger la calidad del aire en los nueve condados del Área de la Bahía. Conéctese con el Air District por medio de [Twitter](#), [Facebook](#) y [YouTube](#).

#

Air District Communications Office
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105 - (415) 749-4900
[Página principal del Air District](#) | [Comunicados de prensa](#)