

## 媒體通知

日期：2020年6月18日

聯絡人：Ralph Borrmann - 415.760.0285

### 為加州的零排放計劃提供 **3,500** 萬美元的新預算

為機場地面支持和港口貨物裝卸設備、叉車、海洋船艦發動機和岸電計劃提供預算

**SAN FRANCISCO** – Bay Area Air Quality Management District (灣區空氣品質管理局) 宣布 Volkswagen(大眾汽車) VW Environmental Mitigation Trust (環境治理信託基金) 將提供 3,500 萬美元預算，用於全州的下列計劃：

- 對機場地面支援設備、港口貨物裝卸設備和叉車進行報廢和更換，並採用新的零排放技術；
- 使用新的零排放、全電動或燃料電池技術對渡輪、拖輪和拖船的海洋船艦發動機進行報廢和重新改裝；以及
- 在供遠洋船艦使用的泊位安裝岸電。

這筆預算通過競爭性招標提供給全州的業者，並將根據氮氧化物的可能減排量對申請進行排名。所有獲得預算資助的設備和交通工具都必須在加州運行。所有資格條件和預算要求的完整清單請在計劃招標書中有詳細說明。預計 3,500 萬美元的撥款中至少有 75% 將惠及弱勢和低收入社區。暫定於 2022 年年中為此類別單獨招標，將提供 3,500 萬美元的額外預算。

線上接受申請，網址為 [www.CaliforniaVWTrust.org](http://www.CaliforniaVWTrust.org)，申請截止時間為 2020 年 8 月 31 日，太平洋夏令時間 (Pacific Daylight Time, PDT) 下午 1 點。

VW 環境治理信託基金是一項全國性的計劃，旨在為本州提供預算，以全面緩解由 VW 在其柴油車中使用非法排放測試減效裝置所造成的過量氮氧化合物 (NOx) 排放。在加州，Zero-Emission Freight and Marine, ZEF&M(零排放貨運和海運) 計劃以及其他四個類目，將為符合條件的計劃提供 VW 環境治理信託基金。其他四個類目，以及被指定為代表 California Air Resources Board (加州空氣資源委員會) 管理全州預算的區域空氣品質機構包括：

- [零排放交通運輸、學校和交通車專案](#)，在全州範圍內由 San Joaquin Valley 空氣污染管理局管理
- [零排放 8 類貨運和港口貨車](#)，在全州範圍內由 South Coast Air Quality Management District (南海岸空氣品質管理局) 管理

- 輕型零排放交通工具基礎設施（[充電站](#)和[氫燃料站](#)），由 Bay Area Air Quality Management District 在全州範圍內進行管理
- [燃燒貨運和海運專案](#)，在全州範圍內由 South Coast Air Quality Management District 管理

據 [California Air Resources Board](#) 估計，這五種類型的預算將在十年內減少超過 10,000 噸的氮氧化物，而這將完全緩解 VW 減效裝置造成的氮氧化物影響。

欲了解 VW 環境治理信託基金的更多資訊，以及符合 ZEF&M 計劃類目資格條件的細節，請造訪 [www.californiavwtrust.org](http://www.californiavwtrust.org)。

加州空氣資源委員會 (California Air Resources Board, CARB) 是加州淨化空氣和應對氣候變化的領導機構，以達成並維持基於健康考量的空氣品質標準。其使命是透過有效減少空氣和氣候污染物，促進和保護公共健康、福祉和生態資源，同時將識別並考慮對經濟的影響。

[Bay Area Air Quality Management District](#) 與 CARB 合作，擔任 ZEF&M 類目預算的管理者。[Bay Area Air Quality Management District](#) 是負責保護灣區九個縣空氣品質的地區機構。可透過以下方式聯絡 Air District：[Twitter](#)、[Facebook](#) 和 [YouTube](#)。

###

---

*Air District Communications Office*  
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105  
[Air District 主頁](#) | [新聞稿](#)