



及時發佈：2021 年 10 月 6 日

聯絡人：Tina Landis-415.940.3585

空氣局在「空氣清潔日」當天重新啟動全區環保汽車 (Clean Cars for All) 計劃

符合收入資格的居民可獲得最高\$9,500 的零污染車輛購買補助

SAN FRANCISCO – 灣區空氣局已重新啟動全區環保汽車計劃，其中為合格居民購買零污染車輛準備的補助資金超過 800 萬美元。

該計劃為符合收入資格且受嚴重空氣污染的居民提供高達\$9,500 的補助金，以供其替換原有的交通工具，並使用新的或二手的混合動力、插電式混合動力、電動或燃料電池交通工具，或者獲得公交卡或電動自行車。此外，若居民購買插電式混和動力汽車或電動車，還將獲得最高\$2,000 的補助，用於購買並安裝家用充電裝置。

Santa Clara 縣的主管、空氣局董事會主席 Cindy Chavez 說道：「由於灣區道路上的汽車和卡車仍然是該地區空氣污染的主要來源，增加零污染車輛將提高空氣質量並減少溫室氣體的排放。全區環保計劃可減少我們對化石燃料的依賴，並為最需要使用化石燃料的居民提供可靠的交通工具來源。」

空氣局執行官 Jack Broadbent 說道：「從燃氣驅動到零污染車輛的轉變很有必要，這可以提高空氣質量並推動灣區積極實現氣候目標。全區環保計劃加速了這樣的轉變，同時也在幫助受空氣污染影響最嚴重的居民選擇零污染車輛，從而獲得駕駛電動車所帶來的好處。」

為想方設法確保所有灣區居民都有能力購買零污染車輛，空氣局於 2019 年 3 月啟動了這一計劃。公平獲得零污染車輛也確保了所有灣區居民都能受益於更低的燃料費、保養費以及更好的駕駛體驗。加州空氣資源委員會 (California Air Resources Board) 最近已授予空氣局 833 萬美元，用於繼續支持全區環保計劃。

居民可以從下列零污染交通運輸方案中選擇一項來替代其將予以棄置的 2005 年的車輛或舊車輛：

- **電動車**僅靠電動馬達發電驅動。電動車的電池可插到插座上充電或是到充電站充電。
- **燃料電池電動車**會使用氫燃料和電動馬達，而非使用內部燃燒引擎。
- **插電式混和動力汽車**結合了電動馬達和汽油引擎。插電式混和動力汽車的電池可在車輛靜止時透過汽油驅動引擎充電，也可插入插座充電或在充電站充電。
- **混和動力電動汽車**結合了電動馬達和汽油引擎。這類交通工具不能透過插電的方式進行充電。汽油驅動馬達也可作為發電機，為混和動力汽車的電池充電。

- 電動自行車和公交卡可用於灣區交通運輸系統中的公共交通。

申請者必須居住在灣區中符合資格的指定社區，且其家庭收入必須低於規定限值（根據其家庭人數而定）。如需了解全區環保計劃的詳細信息、如何申請、填寫申請表或確認是否合格，請造訪 www.baaqmd.gov/cleancarsforall。



全區環保計劃是加州氣候投資計劃 (*California Climate Investments*) 的一部分，該計劃將數十億的限額交易美元用於減少溫室氣體排放、加強經濟以及改善公共衛生和環境——尤其關注貧困社區，是一項全州範圍內的倡議。

[灣區空氣品質管理局 \(Bay Area Air Quality Management District\)](#) 是一個地區機構，負責保護灣區九縣的空氣品質以及整體氣候。可透過以下方式聯絡空氣局：[Twitter](#)、[Facebook](#) 和 [YouTube](#)。

###

空氣局通訊辦公室
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[空氣局主頁](#) | [新聞稿](#)