



THÔNG CÁO BÁO CHÍ

ĐỀ CÔNG BỐ NGAY LẬP TỨC: Ngày 24 tháng 5 năm 2021

NGƯỜI LIÊN LẠC: Kristine Roselius, 415.519.5419

Chủ sử dụng lao động tại Vùng Vịnh có động lực mới khi họ phát triển các kế hoạch cho lực lượng lao động sau đại dịch

Air District và Ủy Ban Giao Thông Đô Thị (Metropolitan Transportation Commission, MTC) thêm phương án làm việc từ xa vào các lựa chọn trong Lợi Ích cho Người Lấy Xe Đi Làm trong Vùng Vịnh

SAN FRANCISCO – Ngày hôm nay, Bay Area Air Quality Management District (Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh) và Ủy Ban Giao Thông Đô Thị đã ra thông báo về một phương án tuân thủ mới đối với Chương Trình Cấp Lợi Ích cho Người Lấy Xe Đi Làm trong vùng.

Ngoài bốn phương án hiện nay mà các chủ sử dụng lao động có thể lựa chọn để tuân thủ chương trình dành cho người lấy xe đi làm trong vùng, giờ đây họ còn có thể lựa chọn Tùy Chọn 5: Làm Việc Từ Xa. Có thể sử dụng tùy chọn tuân thủ mới để tuân thủ Chương Trình Cấp Lợi Ích cho Người Lấy Xe Đi Làm trong vùng miễn là những người lao động không thể làm việc từ xa không bị mất đi các lợi ích cho người lấy xe đi làm và được cho phép làm việc từ xa trong một hoặc nhiều ngày trong một tuần.

Cindy Chavez, Giám Thị Quận Santa Clara kiêm chủ tịch Hội Đồng Quản Trị của Bay Area Air Quality Management District, phát biểu: “Đây là thời điểm chúng ta có thể thực hiện thay đổi tại văn phòng và trên đường phố vì lợi ích của môi trường và sức khỏe của chúng ta.” “Khi Quận Santa Clara chấm dứt lệnh làm việc tại nhà bắt buộc theo lệnh y tế công cộng mới và các quận khác trong Vùng Vịnh được kỳ vọng sẽ sớm tiếp bước, chúng ta có một lựa chọn làm việc từ xa mới, cho phép các chủ sử dụng lao động có từ 50 nhân viên trở lên nhằm tuân thủ Chương Trình Cấp Lợi Ích cho Người Lấy Xe Đi Làm trong Vùng Vịnh bằng cách cho người lao động làm việc tại nhà vào một hoặc nhiều ngày trong tuần nếu khối lượng công việc của họ cho phép.”

Jack Broadbent, viên chức điều hành của Bay Area Air District, phát biểu: “Chúng ta đang ở trong thời điểm mang tính bước ngoặt – phương tiện giao thông là nguồn lớn nhất gây ô nhiễm không khí và khí nhà kính tại Vùng Vịnh.” “Sự linh hoạt - về địa điểm, thời gian và cách thức làm việc sẽ giúp chúng ta giảm thiểu ô nhiễm liên quan đến phương tiện giao thông. Bước đầu tiên để giảm thiểu ô nhiễm không khí và khí nhà kính trong vùng là chúng ta phải loại bỏ tình trạng tụt lái xe đi làm.”

Alfredo Pedroza, Chủ Tịch MTC kiêm Giám Thị Quận Napa, phát biểu: “Khi ngày càng có nhiều người quay trở lại nơi làm việc, chúng ta hãy đưa ra các lựa chọn khôn ngoan về cách thực hiện điều đó. Mỗi người trong chúng ta có thể góp phần giảm thiểu lưu lượng giao thông, cải thiện chất lượng không khí và bảo vệ khí hậu bằng cách không tụt lái xe.” “Dù là đi chung xe, sử dụng phương tiện vận chuyển, đạp xe hay mài giũa các kỹ năng làm việc từ xa mới học được, chúng ta hãy vận dụng trí tuệ và điều chỉnh linh hoạt cách thức đi làm của mình.”

Biến đổi khí hậu tiếp tục tác động đến chất lượng không khí tại California và Vùng Vịnh. Trong năm vừa qua, các chủ sử dụng lao động và người lao động đã học cách duy trì năng suất khi làm việc tại nhà, giảm thiểu ô nhiễm không khí và tắc nghẽn giao thông liên quan tới người lấy xe đi làm.

Ngoài ra, cũng trong hôm nay, Air District sẽ công bố *Điều Chỉnh Linh Hoạt Cách Thức Đi Làm*, một chương trình nhấn tin mới, hướng tới các công ty tại Vùng Vịnh. Chương trình mới này sẽ thúc đẩy sự hợp tác giữa chủ sử dụng lao động và người lao động để xem xét lại cách thức đi làm của lực lượng lao động. Các nghiên cứu đã chỉ ra rằng người lao động đang sẵn lòng hơn để thay đổi cách thức đi làm khi được chủ sử dụng lao động khuyến khích. Chương trình *Điều Chỉnh Linh Hoạt Cách Thức Đi Làm* sẽ gửi tin nhắn và cung cấp các công cụ để giúp thúc đẩy người lao động lựa chọn những cách thức thay thế cho việc tự lái xe đi làm.

Người lao động tại Vùng Vịnh có thể linh hoạt lựa chọn các phương án gồm đi chung xe, dùng phương tiện vận chuyển công cộng, đi chung xe van, đạp xe, đi bộ và làm việc từ xa khi lên kế hoạch cho việc đi làm hàng ngày. Tùy Chọn 5 của Chương Trình Cấp Lợi Ích cho Người Lái Xe Đi Làm: Làm Việc Từ Xa và chương trình *Điều Chỉnh Linh Hoạt Cách Thức Đi Làm* sẽ cùng nhau khuyến khích các lựa chọn đi làm bền vững khi người dân tại Vùng Vịnh quay trở lại nơi làm việc.

[Bay Area Air Quality Management District](#) là cơ quan khu vực chịu trách nhiệm bảo vệ chất lượng không khí trong Vùng Vịnh gồm chín quận. Kết nối với Air District qua [Twitter](#), [Facebook](#) và [YouTube](#).

#

Air District Communications Office
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Trang Chủ của Air District](#) | [Thông Báo Chí](#)