



新聞稿

立即發佈：2021年5月24日

聯絡人：Kristine Roselius，415.519.5419

制定後疫情員工計劃為灣區雇主帶來新動力

Air District 與 **MTC** 為灣區通勤優惠新增遠程辦公選項

SAN FRANCISCO 訊—今日，灣區空氣品質管理局 (Bay Area Air Quality Management District，BAAQMD) 與大都會交通委員會宣布全新的地區通勤福利計劃合規選項。

除了目前符合地區通勤計劃的四個選項可供選擇外，現在雇主有了第 5 個選擇：遠程辦公。只要無法遠程辦公員工的通勤優惠未取消，且每週提供一天或以上的工作日，即可使用此全新合規選項以符合地區通勤福利計劃。

Santa Clara 縣督察員暨 Bay Area Air Quality Management District 董事會主席 Cindy Chavez 表示：「現在正是我們為了環境與健康效益，在辦公室與道路上做出改變的時刻。依據新的公共健康令，Santa Clara 縣終止強制在家工作令，且預計其他灣區縣郡也將迅速跟進。因此，我們制定了新的遠程辦公選項，在工作量允許的情況下，擁有 50 名或以上員工的雇主可讓員工每週在家工作一天或以上，以符合灣區通勤優惠計劃」。

灣區 Air District 執行官 Jack Broadbent 表示：「我們現在處於轉折點，運輸是灣區最大的空氣汙染及溫室氣體來源。彈性的工作地點、時間與方式，將協助我們降低運輸相關汙染。作為減少區域性空氣汙染及溫室氣體的第一步，我們必須避免獨自開車上班。」

MTC 主席暨 Napa 縣督察員 Alfredo Pedroza 表示：「隨著越來越多人返回工作崗位，讓我們選擇聰明的方式為之。我們每個人都能夠透過不獨自開車的方式，來減少交通、改善空氣品質，並保護氣候。無論是共乘、搭乘公共交通工具、騎乘自行車，或是維持新獲得的遠程辦公技能，讓我們動動腦，使通勤方式更具彈性。」

氣候變化持續影響 California 及灣區的空氣品質。去年，雇主和員工學習在家工作期間如何維持產力，減少與通勤相關的空氣汙染及擁堵現象。

此外，Air District 今日也針對灣區公司，推動全新的 *Flex Your Commute* (彈性通勤) 通訊計劃。此全新計劃可鼓勵雇主和員工間的合作關係，以重新思考員工的通勤方式。研究顯示，在雇主的鼓勵下，員工更樂意改變通勤方式。彈性通勤計劃可提供通訊與工具，促使員工選擇獨自開車的替代方案。

規劃日常通勤方式時，灣區員工擁有共乘、大眾運輸、中型車共乘、騎乘自行車、步行與遠程辦公等的彈性選擇。全新通勤優惠計劃的第 5 選項：遠程辦公，加上彈性通勤計劃，將在灣區員工返回工作崗位時，鼓勵其做出永續性的通勤選擇。

[Bay Area Air Quality Management District](#) 是一個地區機構，負責保護灣區九縣的空氣品質。可透過以下方式聯絡 Air District：[Twitter](#)、[Facebook](#) 和 [YouTube](#)。

###

Air District 通訊辦公室
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Air District 主頁](#) | [新聞稿](#)