



## THÔNG CÁO BÁO CHÍ

**ĐỀ PHÁT HÀNH NGAY LẬP TỨC:** Ngày 12 tháng 1 năm 2021

**NGƯỜI LIÊN LẠC:** Erin DeMerritt, 415.517.4147

## Chương trình **Sạc Điện!** của Air District Chương trình cấp hơn \$6 triệu cho các trạm sạc xe điện

**SAN FRANCISCO** – Bay Area Air Quality Management District (Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh) tuyên bố cung cấp \$6 triệu thông qua chương trình Sạc Điện!, cung cấp một khoản trợ cấp để bù cho chi phí mua và lắp đặt các trạm sạc công cộng mới dành cho các phương tiện điện hạng nhẹ.

Chương trình, hiện đang mở để đăng ký tham gia, sẽ làm tăng đáng kể các trạm sạc xe điện tại nơi làm việc, các điểm tham quan, địa điểm đỗ xe chuyển tuyến, dọc theo các hành lang giao thông và tại các cơ sở nhà chung cư trên toàn Vùng Vịnh. Khoản tài trợ được cung cấp cho các cơ quan chính phủ, doanh nghiệp và tổ chức phi lợi nhuận.

Viên chức điều hành Air District, Jack Broadbent cho biết: “Khi Vùng Vịnh đang tìm cách gia tăng số lượng người sử dụng xe điện, chúng ta phải thực hiện các bước để đảm bảo các cộng đồng tuyến đầu và những người dân bị ảnh hưởng nhiều nhất do tình trạng ô nhiễm không khí không bị bỏ lại phía sau. Thông qua các khoản đầu tư Sạc Điện! này, chúng ta sẽ xây dựng cơ sở hạ tầng nhằm hỗ trợ việc sử dụng xe điện trong tất cả các cộng đồng của Vùng Vịnh.”

Để hỗ trợ mục tiêu công bằng của Air District, Chương trình Sạc Điện! đã được cập nhật để gia tăng các khoản đầu tư tại các tòa nhà chung cư trong các cộng đồng AB 617. AB 617 thiết lập khoản tài trợ khuyến khích có mục tiêu để triển khai các công nghệ sạch hơn. Trọng tâm trong nỗ lực của tiểu bang là giảm thiểu tình trạng biến đổi khí hậu và công nhận rằng cho dù California đã cải thiện rất nhiều về chất lượng không khí, nhưng không phải mọi cộng đồng đều hưởng lợi như nhau. Một số cộng đồng nằm gần đường cao tốc, cảng, khu công nghiệp hay các nguồn gây ô nhiễm lớn khác cần được tập trung thêm và cần nguồn tài nguyên để giảm bớt các mức độ phơi nhiễm.

Khoản trợ cấp đủ điều kiện tối thiểu cho mỗi đề xuất dự án đã được tăng lên \$1 triệu ngoại trừ các dự án do chính phủ tài trợ và các dự án dành riêng cho các khu nhà chung cư, phải đủ điều kiện nhận khoản trợ cấp tối thiểu là \$10,000. Các đề xuất dự án tại các khu vực có mật độ trạm sạc thấp sẽ được ưu tiên.

Để biết thêm thông tin, bao gồm các tài liệu hướng dẫn về chương trình và đơn đăng ký trực tuyến, hãy truy cập [www.baaqmd.gov/charge](http://www.baaqmd.gov/charge).

Nạp Nhiên Liệu! Khoản tài trợ của chương trình đến từ khoản phụ phí đối với xe cơ giới được đăng ký trong Vùng Vịnh, mà kể từ năm 1991, cũng đã hỗ trợ các chương trình về các phương tiện và cơ sở hạ tầng không khí sạch, đi xe chung, xe đưa đón và cơ sở vật chất cho xe đạp.

[Bay Area Air Quality Management District](#) là cơ quan vùng chịu trách nhiệm bảo vệ chất lượng không khí trong khu vực Vùng Vịnh bao gồm chín quận. Kết nối với Air District qua [Twitter](#), [Facebook](#) và [YouTube](#).

# # #

---

Văn Phòng Truyền Thông của Air District  
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105  
[Trang Chủ của Air District](#) | [Thông Cáo Báo Chí](#)