



新聞稿

立即發佈：2021年7月21日

聯絡人：Kristine Roselius，空氣局，415.519.5419

Beth Willon，Cindy Chavez 主管的通訊總監，408.660.5174

空氣局強化了煉油廠規則，旨在減少流化催化裂解裝置的顆粒物排放

減少FCCU是控制危害健康的空氣污染的關鍵步驟

SAN FRANCISCO – Bay Area Air Quality Management District (灣區空氣品質管理局) 董事會今日宣布正式通過《第6則法規第5條：煉油廠硫化催化裂化裝置的顆粒物排放》的修正案，目的旨在進一步降低煉油廠的顆粒物排放。本規則現已成為美國同類規則中，健康保護性最高、最嚴格的法規。

空氣局於2015年通過《第6則法規第5條》，目的旨在將流化催化裂解裝置（或稱FCCU）的顆粒物排放量降到最低：這是煉油廠的最大單一顆粒物排放來源，也是灣區其中一些個別顆粒物排放來源。新修正案實施更嚴格的FCCU控制規定，旨在降低會危害健康的空氣污染。

Santa Clara郡監察員暨空氣局董事會主席Cindy Chavez表示：「空氣局董事會今天的投票表決結果代表每一名灣區居民的勝利，尤其是煉油廠附近的社區居民，以及經常暴露在有害顆粒污染下的煉油廠員工。」「我們致力於保護煉油廠員工及鄰近居民的健康，也期待與Chevron及PBF共同施行這個標誌性的保護規則。」

空氣局執行官Jack Broadbent表示：「科學上，我們對於顆粒物污染的健康影響有愈來愈多的瞭解，因此我們需要有更嚴格的管控措施，才能保護煉油廠所在社區的居民和員工。」「空氣局致力於降低受影響區域的空氣污染接觸程度，這些修正內容是管控灣區最重大空氣污染健康危害的必要關鍵步驟。」

合乎顆粒物周邊空氣標準對於全區的健康福利有極大助益。空氣局工作人員所做的分析發現，FCCU排出的PM2.5是灣區空氣污染造成的主要健康威脅，特別是過早死亡的問題。空氣局的計算結果發現，在受Richmond地區Chevron煉油廠顆粒物影響的百萬名民眾中，其死亡率平均上升高達11.6，而在受PBF Martinez煉油廠影響的民眾中，其年度死亡率平均上升高達6.3。

《第6則法規第5條》適用於灣區設有FCCU的四家煉油廠。其中一家煉油廠已採用濕式洗氣器管控FCCU的排放量。其他煉油廠可能也會決定安裝濕式氣體清洗系統，以便符合新的法規修正內容。如需有關《第6則法規第5條》的詳細資訊，請瀏覽baaqmd.gov/reg6rule5。

[Bay Area Air Quality Management District](#)是一個地區機構，負責保護灣區九縣的空氣品質。可透過以下方式聯絡空氣局：[Twitter](#)、[Facebook](#)和[YouTube](#)。

###

空氣局通訊辦公室
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[空氣局主頁](#) | [新聞稿](#)