



## COMUNICADO DE PRENSA

**PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA:** 28 de abril de 2022

**CONTACTO:** Kristine Roselius, 415.519.5419 o [kroselius@baaqmd.gov](mailto:kroselius@baaqmd.gov)

### **El Distrito de Aire se une a la lucha para evitar que el USPS reemplace la mayor parte de la flota de entrega con vehículos que funcionan con combustibles fósiles.**

*El plan actual de la flota de USPS bloquearía décadas de contaminación del aire y de emisiones de GHG.*

**SAN FRANCISCO:** El Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía anunció el día de hoy que se unió a la demanda del estado de California contra el Servicio Postal de los Estados Unidos, para evitar que la agencia reemplace el 90 % de su flota de entrega con vehículos que funcionan con combustibles fósiles.

Más de una docena de otros estados, el distrito de Columbia y la ciudad de New York también se unieron a la demanda presentada ante el Tribunal de Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Norte de California. La demanda sostiene que el Servicio Postal estaba obligado a seguir un proceso ordenado por la Ley de Política Ambiental Nacional o NEPA (National Environmental Policy Act), pero no lo hizo.

“El Servicio Postal tiene la gran oportunidad de electrificar su flota de entrega para reducir la contaminación del aire y los gases de efecto invernadero, pero, por el contrario y de manera inexplicable, eligió un futuro a base de combustibles fósiles”, dijo Damian Breen, director ejecutivo adjunto sénior de operaciones y cumplimiento del Distrito. “El camino actual del Servicio Postal mantiene efectos en la salud reales y duraderos para las comunidades locales, muchas de las cuales son comunidades de color que ya están sobrecargadas de contaminación del aire. El estado de California, el Distrito y nuestros socios simplemente buscan hacer cumplir la obligación del Servicio Postal de seguir los procesos que exige la ley federal”.

Las emisiones de los tubos de escape de los 5.3 millones de vehículos en el Área de la Bahía representan aproximadamente el 28 % de las emisiones de gases de efecto invernadero (greenhouse Gases, GHG) de la región y una parte importante de otros contaminantes: el 31 % del monóxido de carbono y el 12 % de los óxidos de nitrógeno.

Para finales de 2020, el Área de la Bahía albergaba más de 214,000 vehículos de cero emisiones y más de 29,000 estaciones de carga de vehículos eléctricos (Electric Vehicle, EV) públicas o compartidas. California estableció una meta de vender cinco millones de vehículos eléctricos antes de 2030, con lo que se eliminaría de manera gradual la venta de nuevos vehículos ligeros convencionales que funcionan con gasolina antes de 2035. El Distrito se ha fijado el objetivo de que el 90 % de los vehículos en el Área de la Bahía sea de cero emisiones antes de 2050 con un objetivo

intermedio de 1.5 millones de vehículos de cero emisiones antes de 2030. Estos objetivos son fundamentales para ayudar a California a lograr su objetivo a largo plazo de alcanzar la neutralidad de carbono para 2045.

El [Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía](#) es la agencia regional responsable de proteger la calidad del aire en los nueve condados del Área de la Bahía. Comuníquese con el Distrito por medio de [Twitter](#), [Facebook](#) y [YouTube](#).

# # #

---

*Air District Communications Office*  
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105  
[Página principal del Distrito](#) | [Comunicados de prensa](#)