



新聞稿

即時發佈：2022年4月28日

聯絡人：Kristine Roselius, 415.519.5419或kroselius@baaqmd.gov

空氣局加入阻止USPS用化石燃料車輛替代大量運輸車隊的鬥爭 美國郵政局 (United States Postal Service, USPS) 當前的車隊計劃將造成數十年的 空氣污染和溫室氣體 (Greenhouse Gas, GHG) 排放

SAN FRANCISCO – 灣區空氣品質管理局於今天宣佈其已加入加州對美國郵政局的訴訟，共同阻止該機構用化石燃料車輛替代90%的運輸車隊。

另外，其他十多個州、哥倫比亞特區以及New York市也加入了向美國北加州地區法院提起的訴訟。該訴訟稱，美國郵政局有義務遵循《國家環境政策法》(National Environmental Policy Act, NEPA) 規定的程序，但卻並未履行義務。

空氣局運營/執法高級副執行官Damian Breen說：「美國郵政局原本完全可以實現運輸車隊電動化，從而減少空氣污染和溫室氣體，卻不知為何選擇了化石燃料。美國郵政局選擇的這條路將對當地社區的健康造成真實且持久的影響——其中許多有色人種社區已經因空氣污染而不堪重負。加州、空氣局和我們的合作夥伴只是希望美國郵政局遵守聯邦法律規定的程序。」

在灣區，530萬輛汽車排放的尾氣約佔該地區GHG排放量的28%，並且佔其他污染物的大部分（一氧化碳的31%和氮氧化物的12%）。

截至2020年底，灣區擁有超過214,000輛零排放汽車和29,000多個公共或共享電動汽車充電站。加州製定了一個目標，即到2030年銷售500萬輛電動汽車，到2035年將逐步淘汰新型汽油驅動傳統輕型汽車。空氣局也製定了一個目標，即到2050年灣區中90%的車輛實現零排放，中期目標是到2030年實現150萬車輛零排放。這些目標對於加州到2045年實現碳中和的長期目標至關重要。

[灣區空氣品質管理局](#)是一個地區機構，負責保護由九縣組成的灣區的空氣品質。您可透過以下方式聯絡空氣局：[Twitter](#)、[Facebook](#)及[YouTube](#)。

###

空氣局通訊辦公室
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[空氣局主頁](#) | [新聞稿](#)