



## 新聞稿

立即發佈：2023年2月16日

聯絡人：Kristine Roselius，415.519.5419或[kroselius@baaqmd.gov](mailto:kroselius@baaqmd.gov)

### 空氣局敦促通過**AB 953**以在全州範圍內擴大保護藍鯨和藍天計劃

**SAN FRANCISCO** - 灣區空氣品質管理局正在贊助議會法案 (Assembly Bill, AB) 953 (Connolly和Hart)，以在全州範圍內建立和擴大自願性船舶減速計劃，即保護藍鯨和藍天計劃。擴大整個加州海岸的減速和可持續航運計劃將減少空氣污染、溫室氣體和船隻撞鯨致死的風險。

保護藍鯨和藍天計劃目前涵蓋San Francisco Bay和南加州沿海地區，並激勵各企業在其全球供應鏈中融入可持續航運實踐措施。透過規劃慢速區，遠洋貨船和其他船舶可自願在指定區域以10節或更低的速度行駛，該計劃有助於改善空氣品質和居民健康狀況，同時保護瀕臨滅絕的鯨魚。

空氣局臨時執行官Sharon Landers表示：「保護藍鯨和藍天計劃的持續成功，為建立並擴大該計劃的必要性提供了充分理由。空氣污染、溫室氣體和鯨魚並不只存在於現時的低速區域，而該計劃的範圍也不應僅限於San Francisco Bay和南加州沿海地區。**AB 953**可以改變這種狀況並保護整個加州海岸的空氣品質和鯨魚。」

州眾議員Connolly (民主黨-San Rafael) 表示：「當地各方在保護海洋野生動物和改善空氣品質方面做出了非凡的貢獻。至關重要的是，我們必須將保護範圍擴大至所有沿海地區。我期待與海洋保護委員會 (Ocean Protection Council) 和當地各方合作，一起保護脆弱的生態系統。」

灣區空氣品質管理局以及Santa Barbara縣和Ventura縣空氣局由聯邦和地方政府機構、基金會和非營利環保組織特別建立，其自2014年以來就在管理保護藍鯨和藍天計劃。

自保護藍鯨和藍天計劃啟動之日起至2021年，其已經助力實現慢速行駛526,211英里、減少2,300多噸氮氧化物或氧化氮 (NOx)、減少76,000多公噸溫室氣體排放，並且根據估計，目標沿海地區主要遷徙季節的鯨魚被撞致死風險降低了50%。

**AB 953**將責成海洋保護委員會與加州沿海空氣局協作，並與聯邦國家海洋保護區辦公室、美國環保局、美國海軍、加州空氣資源委員會和其他利益相關者協商，為加州海岸創建全州自願性船舶減速及可持續航運計劃。該法案的建立依據為現有的保護藍鯨和藍天計劃以及任何其他現有的當地船舶減速計劃。

灣區空氣品質管理局是一個地區機構，負責保護灣區九縣的空氣品質以及整體氣候。您可透過[Facebook](#)、[Twitter](#)、[Instagram](#)和[YouTube](#)與空氣局聯絡。

###

---

空氣局通訊辦公室  
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105  
[空氣局主頁](#) | [新聞稿](#)