

完稿

完稿

完稿

完稿

立即發佈  
聯絡方式：

2023年4月19日

## **全球航運公司在加州海岸降低航速以保護藍鯨和藍天計劃正不斷拓展，以實現更大的環境效益**

23家航運公司參與了2022年以船舶減速為方式的[保護藍鯨和藍天計劃](#)，以實現讓空氣更清新、鯨魚更安全、海洋更安寧的目標。這些公司均選擇在San Francisco灣區和南加州地區以十節或以下的速度航行船隻。該計劃的南加州地區從Point Arguello（位於Santa Barbara縣）一直延伸至Port Hueneme和Dana Point（靠近Los Angeles和Long Beach港口）附近的水域。

這項志願性鼓勵計劃從2022年5月1日開始，一直持續到2022年12月15日。計劃參與度高於往年，較2021年的航運公司數量（十八家）有所增加。

航運公司接受表彰和經濟獎勵的標準是其船舶以不高於10節的航速通過船舶減速 (Vessel Speed Reduction, VSR) 區域的航行距離百分比，且平均速度不高於12節。

三個獎勵等級分別是藍寶石獎（船隊在VSR區以不高於10節的速度航行的距離，佔總航程的75%至100%）、金獎 (60-84%) 和藍天獎 (35-59%)。每艘船上的自動識別系統 (Automatic Identification System, AIS) 應答器將傳送船舶的速度和位置。我們會對各船隊的AIS數據進行分析，然後對公司的表現進行評級。表現達金獎或藍寶石獎標準的公司會獲得經濟獎勵。

八家參與公司達到了藍寶石獎標準。自計劃開始以來，這是獲得這一最高級別的公司數量最多的一次。這八家公司為：東方海外貨櫃航運有限公司 (Orient Overseas Container Line, OOCL)、地中海航運公司 (Mediterranean Shipping Company, MSC)、太古輪船公司 (Swire Shipping)、陽明海運 (Yang Ming)、中國遠洋運輸公司 (COSCO Shipping)、NYK Ro-Ro、Wallenius Wilhelmsen 和 CSL Group。

MSC連續第五年在大型船隊類別中蟬聯藍寶石等級，並證明了提前規劃能夠使船舶調整其時間表以配合VSR計劃，而不會中斷運營。新進參與這項計劃的東方海外貨櫃航運有限公司於2022年實現了高達95%的合作水平，在加州水域超過15,000英里的航程中將速度降至十節或更低。

達成十節速度的目標可以促進實現美國國家海洋和大氣管理局 (National Oceanic and Atmospheric Administration, NOAA)、美國海岸警衛隊 (U.S. Coast Guard) 和美國環保局共同提出的以下要求：所有船隻（300總噸或更大）在空氣污染高峰期和瀕臨絕種的藍鯨、座頭鯨和長鬚鯨大量出現的月份須降低航行速度，以保護這些鯨魚免受船舶撞擊。

船舶撞擊是全球鯨魚所面臨的主要威脅，也是恢復瀕危藍鯨、長鬚鯨和座頭鯨在加州水域的生態系統的嚴重威脅。減少船舶撞擊的風險是NOAA的重要優先任務，其區域包括NOAA的西海岸國家海洋保護區。從2007年至2022年，已觀察到並記錄在案的瀕危鯨魚死亡總數為52頭，而這可能只佔每年受到船舶撞擊的鯨魚總數的一小部分。

此計劃的實施時機也與地面臭氧（霧霾）濃度通常較高的季節相契合。以10節為指標，使得船舶能在使用更少燃料及產生更少污染的情況下，以高效運行負載航行。經過加州海岸的遠洋船隻會產生氮氧化物（NO<sub>x</sub>，霧霾的前體物）、硫氧化物（SO<sub>x</sub>）、顆粒污染物和溫室氣體（GHG）。這些船隻每天在加州海岸排放近200噸氮氧化物，而這影響了本州許多地區的岸上臭氧水平。Greater Los Angeles地區（包括Ventura縣）、Santa Barbara縣和San Francisco灣不符合州和/或聯邦空氣品質標準中的臭氧標準。

VSR鼓勵計劃的範圍和環境效益逐年增加，其中2022年是第七個年度。2022年度計劃的顯著成果包括：

- 在參與計劃的所有船舶航行的344,000海里航程中，有近270,000海里的航速在10節或以下，相當於繞地球一周十餘圈。
- 參與計劃的船舶在經過南加州大約200海里的VSR區域時，以10節或以下的速度航行的距離佔總航程的79%。航運公司的合作逐季穩步增加（2017年，約21%的航程以10節或以下的速度行駛）。由此可見，這些年來，參與計劃的公司投入度在不斷提升。
- 在2022年擴大的約100海里的San Francisco灣區的VSR區內，參與公司的合作水平從2021年的60%上升到72%。
- 參與2022計劃的航運公司減少了約920噸氮氧化物和32,000公噸的區域溫室氣體的空氣污染物排放。與基線情況相比，這些數字表明參與該計劃的船舶所造成的氮氧化物和溫室氣體污染減少了27%。作為對比，氮氧化物減排量相當於580,000輛載客車輛用一年的時間實現零排放。
- 與未參與該計劃合作減速的船隻相比，參與VSR計劃的船隻航行對鯨魚造成的撞擊死亡風險減少了約44%。
- 與2021年的基準污染源水平相比，獲得藍寶石獎、金獎和藍天獎級別的船舶每次運輸的聲級降低了4.6分貝。噪音污染的減少可能更有利於鯨魚進行交流。
- 在金獎和藍寶石獎級別中，每家公司的獎勵從\$2,500到\$20,000不等。

- 十四家公司婉拒了全部或部分的經濟獎勵金，它們是：東方海外貨櫃航運有限公司 (OOCL)、地中海航運公司 (MSC)、中國遠洋運輸公司、CSL Group、海洋網聯船務 (Ocean Network Express, ONE)、馬士基 (Maersk)、川崎汽船 (“K” Line)、Wallenius Wilhelmsen、萬海航運 (Wan Hai)、長榮海運 (Evergreen Shipping)、太古輪船公司、赫伯羅特股份公司 (Hapag Lloyd)、GALI和陽明海運。這些資金將用於開展獲得公眾認可的其他工作，並重新投資於該計劃。

2023的計劃將從2023年5月1日到12月15日執行。這項鯨魚保護和清潔空氣計劃將迎來迄今為止最盛大的活動期，油輪運營商也將受邀參與該計劃。San Francisco VSR區的擴建將使該區域擴大約130英里，以囊括整個Monterey Bay國家海洋保護區。通過此次擴展，三位全新的合作夥伴將加入2023年度計劃：Monterey Bay國家海洋保護區、Monterey Bay空氣資源區以及San Luis Obispo縣空氣污染管理局。鑒於參與者對支持船舶減速工作的反饋以及計劃獲得的公眾認可，2023年度計劃將不再提供經濟獎勵。

該計劃的順利執行是下列組織機構共同努力的結果：Ventura縣空氣污染管理局；Santa Barbara縣空氣污染管理局；San Luis Obispo縣空氣污染管理局；Monterey Bay空氣資源區；灣區空氣品質管理局；Channel Islands國家海洋保護區、Greater Farallones國家海洋保護區、Cordell Bank國家海洋保護區及Monterey Bay國家海洋保護區；Volgenau基金會；加州海洋保護區基金會；國家海洋保護區基金會；Greater Farallones協會；環境保護中心；Point Blue Conservation Science；Starcrest Consulting；以及Scripps鯨魚聲學實驗室/Scripps海洋研究所。

如需更多資訊，請造訪 [www.bluewhalesblueskies.org](http://www.bluewhalesblueskies.org)。

###

## 計劃合作夥伴發言

來自**Santa Barbara**縣空氣污染管理局的空氣污染管理官**Aeron Arlin Genet**表示：「我們對參與計劃的航運公司表示讚賞，其中許多公司年復一年地參與到這項計劃中來。他們自願降低航速的努力再次轉化為對空氣品質和瀕危鯨魚的顯著效益。這項計劃將持續展示當地方、州、國家和國際組織通力合作時可成就的偉大事跡。」

來自**Ventura**縣空氣污染管理局的空氣污染管理官**Ali R. Ghasemi**表示：「在**Ventura**縣和相關的外大陸架區域，遠洋船隻排放的氮氧化物佔40%以上。這項計劃擴展到包括散裝貨船和普通貨船，這將幫助我們以自願的方式解決佔更大比例的排放問題。我非常感謝婉拒財務鼓勵的參與企業，這可以讓我們以有限的資源繼續持續這項計劃。」

**灣區空氣品質管理局**執行官**Philip Fine**博士表示：「藍鯨與藍天計劃透過降低船速減少空氣污染和溫室氣體來保護我們的空氣品質和氣候。這項計劃促成了明智的合作夥伴關係，可以保護瀕臨絕種的鯨魚，同時為加州居民提供更清潔的空氣。」

**Channel Islands**國家海洋保護區負責人**Chris Mobley**表示：「國家海洋保護區法案指導我們建立保護和管理的模式和獎勵措施，包括創新型管理方法。此項創新型船舶減速鼓勵計劃，與縣空氣管理局、航運業、其他機構和非政府組織 (Non-Governmental Organization, NGOs) 合作，以作為典範，在促進海洋和人類健康的同時推動可永續發展的藍色經濟。」

**Greater Farallones**及**Cordell Bank**國家海洋保護區負責人**Maria Brown**表示：「這些瀕危鯨魚的存亡完全掌握在我們手中。這項計劃成功與否，取決於航運業是否願意在開展商業活動的同時，與相關機構和非營利組織合作，共同推進鯨魚保育並促進空氣品質改善。透過共同努力，我們可以確保藍鯨、長鬚鯨和座頭鯨繼續在這個地球上生存。」

來自**環境保護中心**的海洋保護計劃主管**Kristen Hislop**表示：「這項計劃最初為一項創新試點專案，它進一步匯集了環保團體、航運業以及聯邦和地方政府，以保護瀕危鯨魚並改善空氣品質。這項計劃現已證明它在實現這兩個目標方面均達到了顯著的效果。環境保護中心將繼續推進工作，以確保這些努力得到立法的支持，為這一重要計劃提供在未來長期繁榮發展所需的資源。」

**Volgenau**基金會的副主席兼董事**Lisa Volgenau**表示：「我們很榮幸能夠參與這項合作計劃，以幫助改善空氣品質和保護海洋物種，特別是瀕危鯨魚。每年參與計劃的航運公司都在增加，為實現永續發展目標做出貢獻。我們要特別表揚那些婉拒獎勵的公司，這真正體現了其對沿海區域保護工作的支持。我們希望更多人遵守承諾，為後代大力改善海洋環境和人類健康。」

加州海洋保護區基金會執行董事**Robert Mazurek**表示：「能夠參與這項計劃，我非常激動，參與計劃的每個人都能親眼目睹計劃產生的實際效益。這是清潔空氣的勝利，也是瀕危鯨魚的勝利。政府、行業、慈善家和非營利組織都應明白，這一勝利需要所有人付諸行動，以實現顯著的環保成效。」

###

發佈字數：1163字

發佈字數加語錄：1734字

發佈資訊：

不要將插圖連結發送給媒體

而請下載一張圖片，添加標題和出處，放置在新聞稿中的###之後，並作為附件發送到您的媒體電子郵件。

插圖（應媒體要求發送一張）：

[保護藍鯨和藍天計劃 \(Protecting Blue Whales and Blue Skies\)](#) 是一種合作關係，旨在確保讓空氣更潔淨、鯨魚更安全、海洋更安寧。照片：John Calambokidis/Cascadia research

[Los Angeles港的集裝箱船。](#)照片：Robert Schwemmer/NOAA

[Channel Islands國家海洋保護區的兩隻藍鯨。](#)照片：NOAA

[清潔空氣對每個人都至關重要。](#)照片：灣區空氣品質管理局

發佈計劃：

Amber：發佈到BWBS網站

Shauna：CINMS媒體列表 (Ventura/SB) (Lyz到SB)

Jennifer Stock：灣區

Lisa Utall (MBNMS名單)

Sarah：航運業和廣告合作夥伴

Sarah：SF Business Times

Sarah：EIN網絡

Sarah：贊助專題：gCaptain，SF Business Times

Michael M/Erin DeMerrit：BAAQMD媒體列表

其他？

公司圖形/級別

Sapphire Award (85 - 100%)			
 MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY		 NIPPON YUSEN KAISHA	
			
			
Gold Award (60 - 84%)			
	 OCEAN NETWORK EXPRESS		
	 MOL ACE Auto Carrier Express		
 WE CARRY, WE CARE.		 KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.	
Blue Sky Award (35 - 59%)			
			
			

再投資圖



覆蓋範圍：

BWBS的2022年成果公佈

退還獎勵： - <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Ue6sNN84U5wM1Dp5cxnGqL-03vmhC3UG47GcT3pygXQ/edit?usp=sharing>