

立即發佈：2023年8月9日

聯絡方式：communications@baaqmd.gov

空氣局的氣候技術融資計劃將為普及平價電動車 (Electric Vehicle, EV) 的電動車公司提供資金

SAN FRANCISCO – 灣區空氣品質管理局 (Bay Area Air Quality Management District) 已為新創公司 **EV Life** 授予貸款擔保，目前有數百萬人覺得電動車的前期成本過高，而該公司致力於為此類人士減少使用電動車必須支付的環保溢價。

電動車一開始購買時的廠商定價會高於石化燃料動力汽車，但由於電動車燃料和維護成本較低，因此駕駛電動車的成​​本通常會更低。雖然許多電動車都享有稅額減免、抵扣和其他獎勵，但這些獎勵措施很少會降低購買時的前期成本。**EV Life** 致力於促進消費者探索並資助這些獎勵措施，透過 **EV Life** 氣候貸款 (**EV Life Climate Loan**) 協助降低他們的初始購車費用。貸款可以讓購買電動車的費用比傳統石化燃料汽車更低廉，這是推動清潔能源廣泛使用的重要里程碑。

空氣局的執行官 **Philip Fine** 博士表示：「雖然灣區在提高電動車採用率方面已經有重大進展，但我們還是必須消除電動車的價格障礙，讓所有居民都能夠使用零污染車輛，享受因此帶來的效益。讓大家可以更輕鬆、更省錢地改用環保交通運輸方式，是確保我們在推動清潔能源轉型的過程中，能夠照顧到每一個人的關鍵。」

EV Life 的創辦人、共同執行長暨行銷總監 **Peter Glenn** 表示：「採用電動車的​​最大障礙，就是前期的購車費用。我們認為，我們不應該讓人們在買車的時候，為了省錢和保護地球而陷入兩難。在新創企業剛起步的階段，銀行融資的代價十分高昂。這項由加州授予的氣候技術融資 **IBank** 貸款擔保，在讓我們提供更多加州人真正平價的電動車融資的條件下，對於確保我們能獲得第一筆商業銀行貸款，有著舉足輕重的作用。」

不同於傳統的汽車融資，**EV Life** 的氣候貸款平台讓購車的買主申請貸款，然後預先使用自己適用的稅額減免和抵扣，每個月最多可減少**\$200** 的付款，讓電動車的融資相較於石化燃料汽車具有競爭力。

該貸款擔保為空氣局氣候技術融資計劃最近的專案。在與加州基礎設施經濟發展銀行和北加州金融發展公司的合作中，氣候技術融資團隊主導了技術資格認證、社會公平影響和溫室氣體分析，

並由此認定 **EV Life** 有資格獲得數百萬美元的貸款擔保。這項貸款擔保可支援該公司取得 **RSF Social Finance** 的信貸額度。

IBank 執行主管 **Scott Wu** 表示：「要轉換到電動車，必須讓社會大眾都能使用電動車，這表示其價格必須讓大家都能負擔得起。**IBank** 的貸款擔保使得創新者能夠以革新的方式，拓展氣候解決方案的領域。我們很高興能支援 **EV Life** 的創意融資解決方案，讓購買電動車更容易。」

[氣候技術融資](#)計劃的核心價值在於支持創新型氣候專案，而空氣局的溫室氣體分析可確保新技術將減少溫室氣體的短期和長期排放量。預計 [EV Life](#) 的成長，可以協助加州居民從石化燃料動力汽車改用電動車，相當於加州每年能夠減少 **30,000** 公噸的二氧化碳排放量。

[灣區空氣品質管理局](#)是一個地區機構，負責保護灣區九縣的空氣品質。您可透過以下方式聯絡空氣局：[Twitter](#)、[Facebook](#)及 [YouTube](#)。

###

[空氣局通訊辦公室](#)

375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105

[空氣局主頁](#) | [新聞稿](#)