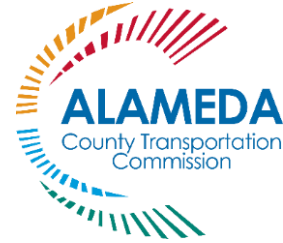




BAY AREA
AIR QUALITY
MANAGEMENT
DISTRICT



ĐỂ CÔNG BỐ NGAY LẬP TỨC – NGÀY 23 THÁNG 5 NĂM 2023

Các Cơ Quan Tổ Chức Lễ Hoàn Thành Bến Phà Vịnh San Francisco (San Francisco Bay Ferry) Dự Án Chuyển Đổi Không Khí Sạch

SAN FRANCISCO – Hôm nay, Cơ Quan Vận Chuyển Nước Khẩn Cấp (Water Emergency Transportation Authority, WETA) Vùng Vịnh San Francisco và Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh (Địa Hạt Không Khí) đã thông báo hoàn thành Dự Án Chuyển Đổi Không Khí Sạch Hạng Gemini của WETA, giúp giảm đáng kể lượng khí thải gây ô nhiễm không khí từ bốn tàu tại bến Phà Vịnh San Francisco phục vụ khu vực Oakland, Alameda và Richmond.

WETA đã vận hành đội phà sạch nhất trong nước, và vào tháng 9 năm 2021, Hội Đồng Quản Trị WETA đã phê duyệt dự án trị giá \$5.5 triệu để nâng cấp động cơ và giảm lượng khí thải trên bốn tàu hạng Gemini của mình nhằm duy trì sự tiến bộ đó. JT Marine ở Vancouver, Washington đã hoàn thành quá trình chuyển đổi sang động cơ sạch hơn, diễn ra trong suốt năm 2022 đến đầu năm 2023.

Nguồn tài trợ cho dự án hạng Gemini đến từ chương trình trợ cấp Carl Moyer của Địa Hạt Không Khí và khoản tiền thu được từ Dự Luật BB về thuế tiêu thụ của Ủy Ban Vận Chuyển Quận Alameda (Alameda County Transportation Commission, Alameda CTC).

Thị Trưởng Oakland là Sheng Thao, Chủ Tịch Hội Đồng Quản Trị WETA là Jim Wunderman và Thị Trưởng Emeryville là John J. Bauters, người giữ chức vụ Chủ Tịch của Hội Đồng Địa Hạt Không Khí và Alameda CTC, đã tham gia lễ hoàn thành dự án tại Bến Phà Oakland ngày hôm nay.

“Oakland cam kết giảm phát thải khí nhà kính để có thể giải quyết khủng hoảng về khí hậu và giảm ô nhiễm trong cộng đồng của chúng ta” Thị Trưởng Thao tuyên bố. “Tôi tự hào được sát cánh cùng các đối tác để kỷ niệm lễ hoàn thành quá trình chuyển đổi các bến phà hạng Gemini phục vụ thành phố chúng ta. Giờ đây, người dân và du khách đã có thể tận hưởng các chuyến phà trong tâm thái tốt hơn khi biết rằng chúng là phương tiện vận chuyển thân thiện với khí hậu”.

Cách đây khoảng 15 năm, bốn tàu này đã được chế tạo sử dụng động cơ Cấp 2 của Cơ Quan Bảo Vệ Môi Trường (Environmental Protection Agency, EPA) Hoa Kỳ. Dự án chuyển đổi đã thay thế các động cơ cũ bằng động cơ được chứng nhận Cấp 4 của EPA Hoa Kỳ, loại động cơ sạch nhất hiện có. Lượng khí thải

nitơ oxyt (NOx) và hydrocacbon (HC) giảm 73 phần trăm, lượng khí thải dạng hạt (PM) giảm 80 phần trăm đối với mỗi tàu trong số bốn tàu được thay thế động cơ.

Dự án này tiếp tục công việc mà WETA đã bắt đầu vào năm 2019 khi cơ quan thành công chế tạo phà chở khách tốc độ cao đầu tiên trên toàn quốc sử dụng động cơ được chứng nhận Cấp 4. Hiện nay, 12 trong số 16 phà thuộc đội Phà Vịnh San Francisco đã được trang bị động cơ Cấp 4 và trở thành đội phà chở khách tốc độ cao có sức chứa lớn sạch nhất trên toàn quốc.

Jim Wunderman, Chủ tịch Hội Đồng Quản Trị WETA cho biết: “Giảm lượng khí thải từ các tàu ở Bến Phà Vịnh San Francisco luôn là ưu tiên hàng đầu của WETA. Chúng tôi là đơn vị đầu tiên áp dụng công nghệ diesel sạch nhất hiện có, và chẳng bao lâu nữa chúng tôi sẽ là đơn vị đầu tiên trong cả nước vận hành phà điện tốc độ cao và không xả khí thải. Chúng tôi có trách nhiệm cung cấp cho Vùng Vịnh một lựa chọn phương tiện vận chuyển có thể cải thiện chất lượng không khí và y tế công cộng trong các cộng đồng mà chúng tôi phục vụ, và tất cả công việc này đều hướng tới mục tiêu đó”.

WETA đã huy động được gần \$100 triệu để tiên phong trong việc vận hành dịch vụ phà không xả khí thải ở Hoa Kỳ. Những khoản tiền này sẽ hỗ trợ chế tạo năm chiếc phà nhỏ chạy bằng pin để phục vụ các khu dân cư ven sông của Alameda, Oakland và San Francisco, bao gồm trung tâm thành phố, Treasure Island và Mission Bay. Việc chế tạo các tàu không xả khí thải dự kiến sẽ bắt đầu vào cuối năm nay.

Tiến Sĩ Philip Fine, viên chức điều hành của Địa Hạt Không Khí cho biết: “Dự án Phà Gemini đem đến cho cư dân lựa chọn phương tiện vận chuyển sạch để băng qua Vịnh đồng thời giảm lượng khí thải độc hại trong các cộng đồng bị ảnh hưởng nặng nề nhất bởi ô nhiễm không khí. Vùng Vịnh tiếp tục đi đầu khi triển khai các thiết bị sạch nhất để bảo vệ chất lượng không khí, khí hậu và sức khỏe của cộng đồng chúng ta”.

“Hai trong số các ưu tiên hàng đầu của Alameda CTC là khuyến khích giảm sử dụng phương tiện cá nhân và thúc đẩy giao thông sạch, đặc biệt tập trung vào việc giảm tác động môi trường ở các cộng đồng thu nhập thấp và cộng đồng da màu” Giám Đốc Điều Hành Alameda CTC Tess Lengyel nhấn mạnh. “Đó là lý do tại sao Alameda CTC rất vui mừng được tài trợ cho dự án phà Gemini thông qua quỹ Dự Luật BB và thực hiện cam kết với cử tri của Quận Alameda”.

WETA đã theo đuổi dự án này vượt qua cả các yêu cầu quy định, nhằm mang đến đội phà thân thiện với môi trường hơn. Hành khách có thể sử dụng các tàu chạy bất kỳ tuyến nào trong số sáu tuyến của Bến Phà Vịnh San Francisco, nhưng tàu thường được sử dụng nhiều nhất ở Oakland, Richmond, South San Francisco và Alameda. Các động cơ Cấp 4 mới được sản xuất bởi MAN Engines có trụ sở tại Đức.

Giới thiệu về WETA

WETA là cơ quan vận chuyển công cộng trong khu vực có nhiệm vụ phát triển, vận hành và mở rộng dịch vụ phà trên Vịnh San Francisco và điều phối ứng phó vận chuyển đường thủy đối với các trường hợp khẩn cấp trong khu vực. Bến Phà Vịnh San Francisco là một dịch vụ của WETA, chuyên khai thác các tuyến phà nối các thành phố Alameda, Oakland, Richmond, San Francisco, South San Francisco và Vallejo. Thông tin chi tiết có sẵn tại <https://sanfranciscobayferry.com/media-center>.

Giới thiệu về Địa Hạt Không Khí

[Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh](#) là cơ quan vùng chịu trách nhiệm bảo vệ chất lượng không khí trong chín quận của Vùng Vịnh. Kết nối với Địa Hạt Không Khí qua [Twitter](#), [Facebook](#) và [YouTube](#).

Giới thiệu về Alameda CTC

Ủy Ban Vận Chuyển Quận Alameda (Alameda CTC) điều phối hoạt động quy hoạch giao thông trên toàn quận và thực hiện các cải tiến giao thông thiết yếu được cử tri ủng hộ ở mọi thành phố thuộc Quận Alameda. Alameda CTC quản lý Chương Trình Đường Đến Trường An Toàn (Safe Routes to Schools Program) của quận và cung cấp phần lớn kinh phí thông qua Dự Luật BB về thuế tiêu thụ đối với dịch vụ vận chuyển được hơn 70 phần trăm cử tri chấp thuận vào năm 2014. Truy cập [trang web của Alameda CTC](#) để tìm hiểu thêm và theo dõi Alameda CTC trên [Facebook](#) và [Twitter](#)

Địa Chỉ Tiếp Nhận Thắc Mắc:

Thomas Hall, WETA, hall@watertransit.org, (707) 722-5280

Tina Landis, Địa Hạt Không Khí, Communications@baaqmd.gov