



BAY AREA
AIR QUALITY
MANAGEMENT
DISTRICT



PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA: 23 de mayo de 2023

Las agencias celebran la finalización del Proyecto de Conversión de Aire Limpio del servicio de ferris de la bahía de San Francisco (San Francisco Bay Ferry)

SAN FRANCISCO: La Autoridad de Transporte de Emergencia de Agua (Water Emergency Transportation Authority, WETA) del Área de la Bahía de San Francisco y el Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía (Distrito de Aire) anunciaron hoy que se ha finalizado el Proyecto de Conversión de Aire Limpio de clase Gemini de la WETA, lo que ha conducido a una disminución sustancial de las emisiones de contaminación del aire de cuatro embarcaciones del servicio de ferris de la bahía de San Francisco para Oakland, Alameda y Richmond.

La WETA ya opera la flota de ferris más limpia del país, y en septiembre de 2021, la Junta Directiva continuó con ese avance mediante la aprobación de un proyecto de \$5.5 millones para mejorar los motores y reducir las emisiones en las cuatro embarcaciones de clase Gemini de la agencia. La conversión a motores más limpios se realizó durante el transcurso de 2022 y a principios de 2023 en JT Marine en Vancouver, Washington.

El financiamiento para el proyecto de clase Gemini provino del programa de subvenciones Carl Moyer del Distrito y de los ingresos del impuesto sobre las ventas de la Comisión de Transporte del Condado (County Transportation Commission, CTC) de Alameda, Medida BB (Measure BB).

El alcalde de Oakland, Sheng Thao, el presidente de la Junta Directiva de la WETA, Jim Wunderman, y el alcalde de Emeryville, John J. Bar, que es presidente tanto de la Junta del Distrito como de la CTC de Alameda, celebraron hoy la finalización del proyecto en la terminal de ferris de Oakland.

“Oakland se compromete a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero para que podamos abordar la crisis climática y reducir la contaminación en nuestras comunidades”, dijo el alcalde Thao. “Estoy orgulloso de estar junto a nuestros socios celebrando la finalización de la conversión de los ferris de clase Gemini que prestan servicios en nuestra ciudad. Ahora los residentes y visitantes pueden disfrutar aún más de nuestros ferris, sabiendo que están apoyando un transporte que favorece el clima”.

Las cuatro embarcaciones se construyeron con motores de nivel 2 de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) de EE. UU. hace unos 15 años. El proyecto de conversión reemplazó esos motores con motores de nivel 4 certificados por la EPA de EE. UU., los más limpios disponibles. Las emisiones de óxido de nitrógeno (nitrogen oxide, NOx) e hidrocarburo (hydrocarbon, HC) son 73 por ciento más bajas, y las emisiones de materia particulada (particulate matter, PM) son 80 por ciento más bajas en cada una de las cuatro embarcaciones.

El proyecto continúa con el trabajo que la WETA inició en 2019 cuando la agencia construyó el primer ferry de pasajeros de alta velocidad del país con motores de nivel 4 certificados. En la actualidad, 12 de los 16 ferris de la flota del servicio de ferris de la bahía de San Francisco funcionan con motores de nivel 4, lo que la convierte en la flota de ferris de pasajeros de alta velocidad más limpia del país.

“La reducción de las emisiones de las embarcaciones del servicio de ferris de la bahía de San Francisco siempre ha sido una prioridad para la WETA”, dijo Jim Wunderman, presidente de la Junta Directiva de la WETA. “Fuimos los primeros en adoptar la tecnología diésel más limpia disponible, y pronto seremos los primeros en el país en operar ferris eléctricos de alta velocidad y cero emisiones. Tenemos la responsabilidad de ofrecer al Área de la Bahía una opción de transporte que mejore la calidad del aire y la salud pública en las comunidades en las que prestamos servicios, y todo este trabajo está relacionado con ese objetivo”.

La WETA ha recaudado aproximadamente \$100 millones para ser pionera en la operación del servicio de ferris de cero emisiones en EE. UU. Esos fondos se dedicarán a la construcción de cinco pequeños ferris con baterías eléctricas para prestar servicios en los vecindarios de la costa en Alameda, Oakland y San Francisco, que incluye el centro de la ciudad, Treasure Island y Mission Bay. Se espera que la construcción de las embarcaciones de cero emisiones comience a finales de este año.

“El proyecto de ferris Gemini ofrece a los residentes una opción de transporte limpio para cruzar la bahía mientras se reducen las emisiones nocivas en las comunidades que más se ven afectadas por la contaminación del aire”, dijo el director ejecutivo del Distrito, el Dr. Philip Fine. “El Área de la Bahía continúa siendo líder al desplegar el equipo más limpio para preservar la calidad del aire, proteger el clima y salvaguardar la salud de nuestras comunidades”.

“Dos de las prioridades principales de la CTC de Alameda son dejar de usar vehículos de un solo ocupante y avanzar en el transporte limpio, con especial énfasis en la reducción del impacto medioambiental en las comunidades con bajos ingresos y las comunidades de color”, comentó la directora ejecutiva de la CTC de Alameda, Tess Lengyel. “Es por ello que la CTC de Alameda se complace en ayudar a financiar el proyecto de los ferris Gemini con los fondos de la Medida BB y cumplir con las promesas hechas a los votantes del condado de Alameda”.

La WETA inició este proyecto fuera de los requisitos regulatorios con el objetivo de hacer que su flota sea ecológica. Las embarcaciones pueden utilizarse en cualquiera de las seis rutas del servicio de ferris de la bahía de San Francisco, pero se utilizan con mayor frecuencia en Oakland, Richmond, el sur de San Francisco y Alameda. Los nuevos motores de nivel 4 fueron fabricados por MAN Engines, con base en Alemania.

Acerca de WETA

La WETA es una agencia regional de transporte público encargada de desarrollar, operar y ampliar el servicio de ferris en la bahía de San Francisco, y de coordinar la respuesta del tránsito de agua ante emergencias regionales. El servicio de ferris de la bahía de San Francisco de la WETA opera rutas de ferris que conectan las ciudades de Alameda, Oakland, Richmond, San Francisco, el sur de San Francisco y Vallejo. Puede obtener más información en <https://sanfranciscobayferry.com/media-center>.

Acerca del Distrito

El [Distrito para el Control de la Calidad del Aire del Área de la Bahía](#) es la agencia regional responsable de proteger la calidad del aire en los nueve condados del Área de la Bahía. Comuníquese con el Distrito por medio de [Twitter](#), [Facebook](#) y [YouTube](#).

Acerca de la CTC de Alameda

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (CTC de Alameda) coordina la planificación del transporte en todo el condado y ofrece mejoras esenciales de transporte respaldadas por los votantes en todas las ciudades del condado de Alameda. La CTC de Alameda administra el Programa Rutas Seguras para Llegar a la Escuela del condado y provee la mayor parte de su financiamiento a través del impuesto sobre las ventas para el transporte, la Medida BB, que fue aprobada por más del 70 % de los votantes en 2014. Visite [el sitio web de la CTC de Alameda](#) para obtener más información y siga a la CTC de Alameda en [Facebook](#) y [Twitter](#).

Consultas de los medios:

Thomas Hall, WETA, hall@watertransit.org, (707) 722-5280

Tina Landis, Distrito, communications@baaqmd.gov