

ĐỀ PHÁT HÀNH NGAY LẬP TỨC: Ngày 25 tháng Sáu năm 2024

LIÊN HỆ: communications@baaqmd.gov

Hội Đồng Điều Trần của Địa Hạt Không Khí yêu cầu Tesla khắc phục các hành vi vi phạm về chất lượng không khí đang diễn ra

Tesla phải khắc phục tình trạng phát thải thường xuyên, định kỳ tại cơ sở Fremont của mình

SAN FRANCISCO – Cơ Quan Quản Lý Phẩm Chất Không Khí Vùng Vịnh hôm nay đã thông báo rằng Hội Đồng Điều Trần độc lập của cơ quan đã yêu cầu Tesla khắc phục các hành vi vi phạm về chất lượng không khí tại cơ sở sản xuất xe điện của Tesla ở Fremont. Văn bản lệnh dự kiến sẽ được ban hành trong tuần này.

Địa Hạt Không Khí đã yêu cầu ban hành lệnh triệt giảm để ngăn chặn các hành vi vi phạm thường xuyên và đang diễn ra trong hoạt động của xưởng sơn tại cơ sở. Tesla đã thải trực tiếp các hợp chất hữu cơ tiên thân có hại và các chất lan nhiễm không khí độc hại vào khí quyển mà không có biện pháp triệt giảm thích hợp, dẫn đến hơn 112 Thông Báo Vi Phạm kể từ năm 2019. Theo một số ước tính, mỗi vi phạm này có thể thải ra hàng trăm pound khí thải ô nhiễm không khí bất hợp pháp. Những vi phạm này diễn ra thường xuyên, tái diễn và có thể ảnh hưởng xấu đến sức khỏe cộng đồng và môi trường.

Viên chức điều hành của Địa Hạt Không Khí là Tiến Sĩ Philip Fine cho biết: “Những hành vi vi phạm đang diễn ra của Tesla tại cơ sở Fremont gây ra rủi ro cho sức khỏe cộng đồng và chất lượng không khí trong cộng đồng xung quanh. Lệnh này đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo Tesla thực hiện hành động nhanh chóng và hiệu quả nhằm ngăn chặn khí thải độc hại và tuân thủ tất cả các quy định về chất lượng không khí để bảo vệ sức khỏe của những người sống gần cơ sở”.

Lệnh này yêu cầu Tesla thực hiện kế hoạch để khắc phục những hành vi vi phạm tái diễn này thông qua quy trình hai bước:

- Đầu tiên, thuê một nhà tư vấn bên thứ ba để đánh giá và đưa ra khuyến nghị. Sau đó, Tesla phải xây dựng kế hoạch triển khai được đề xuất để thực hiện các khuyến nghị. Tesla phải nộp kế hoạch này lên Hội Đồng Điều Trần để được phê duyệt.
- Thứ hai, thực hiện kế hoạch triển khai đã được Hội Đồng Điều Trần phê duyệt để ngăn chặn tình trạng phát thải không kiểm soát có thể tránh được, trừ khi việc phát thải đó thực sự cần thiết vì lý do an toàn.

Những hành vi vi phạm tái diễn của Tesla xuất phát từ nhiều nguyên nhân khác nhau. Trong một số trường hợp, lò xử lý khí thải oxy hóa nhiệt hoặc các bộ phận có liên quan của hệ thống triệt giảm của Tesla bị hỏng rất nhiều lần và do đó, thiết kế hệ thống của Tesla khiến khí thải tự động thoát trực tiếp vào khí quyển mà không có biện pháp triệt giảm thích hợp, ngay cả khi Tesla vẫn có thể thực hiện việc triệt giảm. Trong các trường hợp khác, thiết bị triệt giảm vẫn hoạt động bình thường nhưng Tesla lại tắt hệ thống triệt giảm khi xảy ra sự cố với các thiết bị khác trong xưởng sơn. Trường hợp này vẫn xảy ra ngay cả khi những sự cố này là do nhân viên hoặc các nhà thầu của Tesla gây ra và khi đó, lượng khí thải không được triệt giảm sẽ được thải vào khí quyển.

[Cơ Quan Quản Lý Phẩm Chất Không Khí Vùng Vịnh](#) là cơ quan khu vực chịu trách nhiệm bảo vệ chất lượng không khí trong Vùng Vịnh gồm chín quận. Kết nối với Địa Hạt Không Khí qua [X/Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#) và [YouTube](#).

#

Air District Communications Office
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Trang Chủ của Địa Hạt Không Khí](#) | [Thông Cáo Báo Chí](#)