



立即發佈：2024 年 3 月 4 日

聯絡方式：[communications@baaqmd.gov](mailto:communications@baaqmd.gov)

## Air District (空氣局) 將「全區環保汽車」(Clean Cars for All) 計劃擴大到整個灣區

灣區居民可獲得最高\$12,000 的零污染車輛購買補助

**SAN FRANCISCO** – 灣區空氣品質管理局 (Bay Area Air Quality Management District) 將「全區環保汽車」(Clean Cars for All) 計劃，擴大到空氣局管轄範圍內的灣區全部九縣。

全區環保汽車計劃現在為合格的居民提供最高\$12,000，用於淘汰比較老舊、造成更多污染的車輛，改用全新或二手的混合動力、插電式混合動力、電動或燃料電池車輛，或是大眾交通工具預付卡或電動腳踏車和腳踏車配件。此外，若居民購買插電式混合動力汽車或電動車，還將獲得最高\$2,000，用於家用充電裝置。

空氣局的執行官 Philip Fine 博士表示：「擴大『全區環保汽車』計劃，並支持潔淨交通選項的鼓勵措施，將有助於改善空氣品質，減少所有灣區居民的溫室氣體排放。持續改善這項計劃，就能夠提升駕駛電動車對於本區域中所有居民的可及性和優勢。」

除了提高獎勵金額 (相較於過去的\$9,500)，「全區環保汽車」計劃還將資格擴大到所有的灣區郵遞區號，將車輛型號的年份限制從 2005 年增加到 2007 年，並且將適用的家庭收入限制從聯邦貧窮標線的 400% 降低為 300%。這項計劃過去僅限於受空氣污染影響最大的社區。

為想方設法確保所有灣區居民都有能力購買零污染車輛，空氣局於 2019 年 3 月啟動了「全區環保汽車」計劃。加州空氣資源委員會 (California Air Resources Board) 最近授予空氣局 2800 萬美元，今年更額外投入 340 萬美元，希望能夠繼續支持全區環保計劃。

居民可以從下列零污染交通運輸方案中選擇一項來替代其將予以棄置的老舊車輛：

- **電動車**，僅靠電動馬達發電驅動。電動車的電池可插到插座上充電或是到充電站充電。
- **燃料電池電動車**，會使用氫燃料和電動馬達，而非使用燃油引擎。
- **插電式混合動力汽車**，結合了電動馬達和燃油引擎。插電式混合動力汽車的電池，可透過電能回充煞車而以燃油驅動引擎進行充電，也可插入插座充電或在充電站充電。
- **混合動力電動汽車**，結合了電動馬達和燃油引擎。這類交通工具不能透過插電的方式進行充電。燃油驅動馬達也可作為發電機，為混合動力汽車的電池充電。

- 電動自行車和公交卡可用於灣區交通運輸系統中的公共交通。

申請者必須居住在灣區空氣局的管轄範圍內。如需「全區環保汽車」計劃的細節、有關申請方式的資訊、填寫申請表或確認是否符合資格，請造訪 <http://www.baaqmd.gov/cleancarsforall>。



「全區環保汽車」計劃是加州氣候投資計劃 (California Climate Investments) 的一部分，該計劃將數十億的限額交易美元用於減少溫室氣體排放、加強經濟以及改善公共衛生和環境——尤其關注貧困社區，是一項全州範圍內的倡議。

[灣區空氣品質管理局](#)是一個地區機構，負責保護灣區九縣的空氣品質。您可透過 [X/Twitter](#)、[Facebook](#)、[Instagram](#) 和 [YouTube](#) 與空氣局聯絡。

###

Air District Communications Office  
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105  
[空氣局主頁](#) | [新聞稿](#)