



THÔNG CÁO BÁO CHÍ

ĐỀ PHÁT HÀNH NGAY: Ngày 1 tháng Mười năm 2024

LIÊN HỆ: Địa Hạt Không Khí: communications@baaqmd.gov

MTC: John Goodwin jgoodwin@mtc.ca.gov

Các Cơ Quan Khu Vực Đánh Dấu Cột Mốc Mới trong Chương Trình Lợi Ích Bắt Buộc Cho Người Lấy Xe Đi Làm Vùng Vịnh.

Hàng nghìn lá thư nhắc nhở sẽ được gửi qua đường bưu điện, người sử dụng lao động được khuyến khích ghi danh ngay hôm nay

SAN FRANCISCO – Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh và Ủy Ban Giao Thông Đô Thị hôm nay đã kỷ niệm 10 năm thành lập Chương Trình Lợi Ích Cho Người Lấy Xe Đi Làm Vùng Vịnh, yêu cầu những người sử dụng lao động có 50 nhân viên toàn thời gian trở lên tại khu vực này phải ghi danh tham gia chương trình, chọn tùy chọn lợi ích cho người lấy xe đi làm sẽ được người sử dụng lao động cung cấp và xác định cách thức quảng bá lợi ích đó cho nhân viên. Các tùy chọn bao gồm lợi ích trước thuế cho phép nhân viên loại trừ chi phí đi lại bằng phương tiện công cộng hoặc đi chung xe van khỏi thu nhập chịu thuế; trợ cấp để chi trả hoặc giảm bớt chi phí đi lại bằng phương tiện công cộng hoặc đi chung xe van của nhân viên; phương tiện công cộng do người sử dụng lao động cung cấp; chính sách làm việc từ xa toàn công ty; hoặc lợi ích thay thế nhằm giảm bớt các chuyến đi một người một xe.



Địa Hạt Không Khí và Ủy Ban Giao Thông Đô Thị (Metropolitan Transportation Commission, MTC) hôm nay đã bắt đầu gửi hàng nghìn thư thông báo lịch sự về việc không tuân thủ cho những người sử dụng lao động có đăng ký đã hết hạn và cho những người sử dụng lao động chưa ghi danh tham gia chương trình. Chương trình yêu cầu thực hiện cập nhật thông tin định kỳ hàng năm. Để thực hiện Dự Luật Thượng Viện 1339 do Thống Đốc Jerry Brown ký thành luật vào năm 2012, Địa Hạt Không Khí và Ủy Ban Giao Thông Đô Thị đã phối hợp triển khai Chương Trình Lợi Ích Cho Người Lấy Xe Đi Làm Vùng Vịnh. Sau hai năm chương trình thí điểm, [Quy Định 14, Điều Lê 1 của Địa Hạt Không Khí](#) đã chính thức được hội đồng quản trị của cơ quan này phê duyệt vào tháng 3 năm 2014. Với mục tiêu

giảm thiểu tình trạng phát thải khí nhà kính và ùn tắc giao thông, chương trình đã tận dụng chính sách thuế liên bang để khuyến khích nhân viên lựa chọn các cách thức đi làm khác thay vì lái xe cá nhân.

Trong khoảng thời gian đại dịch khiến hầu hết các hoạt động đi lại ở Vùng Vịnh bị đình trệ, Địa Hạt Không Khí đã tạm dừng gửi thông báo về Chương Trình Lợi Ích Cho Người Lái Xe Đi Làm Vùng Vịnh. Song song với việc đẩy mạnh các hoạt động tiếp cận trong khu vực để phổ biến thông tin về chương trình đến người sử dụng lao động và tổ chức người sử dụng lao động, thời gian gia hạn thông báo cho người sử dụng lao động đã được áp dụng.

Davina Hurt, ủy viên Hội Đồng Thành Phố Belmont kiêm Chủ Tịch Hội Đồng Địa Hạt Không Khí nhấn mạnh: “Đã đến lúc người sử dụng lao động cần có những hành động mạnh mẽ để chuyển đổi cả môi trường làm việc và phương thức di chuyển, hướng tới một tương lai bền vững hơn cho môi trường và sức khỏe cộng đồng. Khi tham gia vào công cuộc khuyến khích các giải pháp đi lại thân thiện với môi trường, người sử dụng lao động đã góp phần cải thiện chất lượng cuộc sống cho tất cả cư dân Vùng Vịnh, đặc biệt là những người phải gánh chịu ảnh hưởng nặng nề nhất từ ô nhiễm không khí do giao thông.”

Jim Wunderman, giám đốc điều hành Hội Đồng Vùng Vịnh cho biết: “Tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến đường và cầu đã nghiêm trọng hơn so với thời kỳ trước đại dịch và có thể kìm hãm khả năng phát triển kinh tế của Vùng Vịnh. Người sử dụng lao động có thể góp phần giải quyết vấn đề giao thông bằng cách khuyến khích nhân viên xem xét lại thói quen đi lại của mình và tận dụng tối đa các lợi ích khi sử dụng phương tiện công cộng.”

Alfredo Pedroza, Ủy Viên Hội Đồng Quận Napa kiêm Chủ Tịch MTC, khẳng định: “Khi phổ biến những lợi ích cho người lái xe đi làm, người sử dụng lao động không chỉ góp phần làm giảm lượng khí nhà kính mà còn giúp cả doanh nghiệp và người lao động tiết kiệm được một khoản thuế thu nhập. Bất kể đi chung xe, sử dụng phương tiện công cộng, đạp xe hay làm việc tại nhà, những người lựa chọn các hình thức đi lại không sử dụng xe cá nhân đều mang đến những tác động tích cực cho toàn vùng.”

Người sử dụng lao động ghi danh tham gia hoặc cập nhật thông tin trong Chương Trình Lợi Ích Cho Người Lái Xe Đi Làm Vùng Vịnh có thể truy cập vào [trang web của chương trình](#). Việc đăng ký hoàn toàn miễn phí và chỉ mất khoảng 15 phút để hoàn tất. Để được hỗ trợ thêm, quý vị có thể liên hệ với đội ngũ chương trình qua số điện thoại (510) 285-3183 hoặc email commuterbenefits@511.org.

[Ủy Ban Giao Thông Đô Thi](#) là cơ quan lập kế hoạch, quản lý tài chính và điều phối hoạt động giao thông cho Vùng Vịnh San Francisco gồm chín quận. [Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh](#) là cơ quan khu vực chịu trách nhiệm bảo vệ chất lượng không khí trong Vùng Vịnh gồm chín quận. Kết nối với Địa Hạt Không Khí qua [X/Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#) và [YouTube](#).

#

Air District Communications Office
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105 - (415) 749-4900
[Trang Chủ của Địa Hạt Không Khí](#) | [Thông Cáo Báo Chí](#)