



新聞稿

立即發布：2024 年 10 月 1 日

聯絡方式：空氣局：communications@baaqmd.gov

MTC：John Goodwin jgoodwin@mtc.ca.gov

地區機構在強制性灣區通勤優惠計劃中達成里程碑

我們將寄出數千封提醒信，呼籲雇主今天註冊加入。

SAN FRANCISCO—灣區空氣品質管理局 (Bay Area Air Quality Management District, BAAQMD) 和大都會交通委員會 (Metropolitan Transportation Commission, MTC) 今天慶祝灣區通勤優惠計劃十週年。此計劃要求在該地區擁有 50 名或以上全職員工的雇主參加，選擇他們將提供的通勤優惠選項，並確定他們將如何向員工推廣該優惠。選項包括稅前福利，讓員工可以將交通或中型車共乘費用從應稅收入中排除；用於支付或減少員工每月交通或中型車共乘費用的補助金；雇主提供的交通服務；全公司的遠距工作政策；或其他能減少單人通勤次數的福利。



空氣局和 MTC 今天開始寄送數千封提醒通知信給註冊已過期的雇主，以及尚未參加該計劃的雇主。年度更新是計劃要求的一部分。空氣局和 MTC 因應參議院法案 1339 的要求，於 2012 年 9 月由當時的州長 Jerry Brown 簽署成為法律，開發了灣區通勤優惠計劃。經過兩年的試行劃，空氣局董事會於 2014 年 3 月通過[空氣局法規 14，規則 1](#)。計劃的目標是透過使用聯邦稅法，鼓勵員工選擇其他通勤方式，來減少溫室氣體排放和交通擁堵。

當疫情中斷灣區的大部分通勤時，空氣局暫停了灣區通勤優惠計劃的通知活動。在進行加強的區域外展活動以重新教育雇主和雇主組織關於該計劃的同時，我們設置了雇主通知的寬限期。

「現在是雇主可以在我們的工作場所和道路上實施轉型性改變，為我們的環境和健康建立持久效益的時候了。」Belmont 市議會成員暨空氣局董事會主席 Davina Hurt 表示，「透過採用永續通勤方案，雇主可協助提升所有灣區居民的生活品質，特別是那些受到交通污染不成比例影響的人。」

「該地區許多高速公路和橋樑的擁堵情況現在已超過疫情前的水準，這種增加可能會對灣區的經濟成長產生負面影響。」灣區委員會 (Bay Area Council, BAC) 執行主管 Jim Wunderman 表示，「雇主可以在解決我們的交通問題上發揮重要作用，鼓勵他們的員工審視自己的通勤習慣，並充分利用使用公交車的許多寶貴優勢。」

Napa County 監事會成員暨 MTC 主席 Alfredo Pedroza 表示：「透過向員工推廣通勤優惠選項，雇主不僅有助於減少溫室氣體排放，還能幫助雙方在薪資稅上省錢。」「無論是共乘、搭乘大眾運輸、騎自行車或遠距工作，選擇不單獨開車的通勤者都對該地區產生正面影響。」

雇主若要參加灣區通勤優惠計劃或更新其狀態，應造訪[計劃網站](#)。註冊是免費的，約需 15 分鐘即可完成。如需進一步協助，請聯絡計劃團隊，電話：(510) 285 - 3183，或寄電子郵件至 commuterbenefits@511.org。

[大都會交通委員會](#)是 San Francisco 灣區九縣的交通規劃、融資和協調機構。[灣區空氣品質管理局](#)是地區機構，負責保護灣區九縣的空氣品質。您可透過 [X/Twitter](#)、[Facebook](#)、[Instagram](#) 和 [YouTube](#) 與空氣局聯絡。

###

空氣局通訊辦公室
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105 - (415) 749-4900
[空氣局首頁](#) | [新聞稿](#)