

立即發布：2024 年 10 月 1 日

聯絡方式：[communications@baaqmd.gov](mailto:communications@baaqmd.gov)

## 空氣局撥款超過\$9,000 萬用於減少重型柴油機引起的毒性空氣污染

**SAN FRANCISCO**—灣區空氣品質管理局 (Bay Area Air Quality Management District, BAAQMD) 今日宣布，透過重型車輛及設備更換計劃，現已提供超過\$9,000 萬的獎勵預算，用於升級或更換採用更清潔及零排放的技術、符合資格的重型車輛及設備。

符合資格的設備包括校車和交通公車、移動式農業和施工設備、海洋船艦和火車頭、冷藏運輸單位、機場地勤支援設備、貨物處理設備以及重型堆高機。現在開始接受申請，採取先到先得的方式，截止日期為 2025 年 2 月 26 日，除非預算提前用完。

空氣局執行官 Philip Fine 博士表示：「舊式重污染柴油機排放的臭氧和有毒空氣排放物影響區域空氣品質，並對我們最脆弱的社區造成不成比例的健康影響。」「利用這筆補助預算來用更清潔的技術替換這些柴油機，可以保護我們的社區，並快速且具成本效益地達成急需的減排目標。」

空氣局至少將 80%的預算保留給在最受影響社區內運作的專案。農業專案可以在空氣局的管轄範圍內任何地方運作。空氣局轄區內受影響最嚴重的社區包括：

- West Oakland
- East Oakland
- Richmond-San Pablo
- Bayview-Hunters Point/Southeast San Francisco
- [弱勢社區](#)
- [低收入社區](#)

有關專案資格和計劃要求的更多資訊，可以在空氣局的網站上找到。民眾如有任何問題，包括如何開始申請，可以撥打補助資訊專線 415 - 749 - 4994 或透過電子郵件聯絡空氣局，信箱 [grants@baaqmd.gov](mailto:grants@baaqmd.gov)。

即將舉行的多場線上研討會將介紹空氣局的背景、基本資格要求、預算金額，以及每項設備申請的申請流程概覽。

- 校車：2024 年 10 月 22 日星期二上午 10 點（太平洋標準時間）
- 越野及農業設備：2024 年 10 月 10 日星期四下午 2 點（太平洋標準時間）

- 海洋船艦、火車頭和港口貨物裝卸設備：2024 年 10 月 23 日星期三下午 1:30（太平洋標準時間）

需要事先註冊。如需了解更多資訊或註冊，請造訪 <https://bit.ly/3N1ijTp>。

重型車輛及設備更換計劃由空氣局在地管理，並透過與加州空氣資源委員會 (California Air Resources Board, CARB) 的 Carl Moyer 計劃、社區空氣保護 (Community Air Protection, CAP) 鼓勵計劃、資助減排計劃的農業替代措施 (Funding Agricultural Replacement Measures for Emission Reductions Program, FARMER) 及其他在地預算來源合作提供資金。CAP 鼓勵計劃是加州氣候投資計劃 (California Climate Investments) 的一部分，該計劃將數十億的限額交易美元用於減少溫室氣體排放、加強經濟以及改善公共衛生和環境，尤其關注貧困社區，是一項全州範圍內的倡議。

如需更多關於此補助計劃和即將舉行之網路研討會的資訊，或是要在線上開始申請，請造訪空氣局的[申請預算 \(baaqmd.gov\)](http://baaqmd.gov) 網頁。

[灣區空氣品質管理局](#)是地區機構，負責保護灣區九縣的空氣品質。您可透過以下方式聯絡空氣局：[X](#)、[Facebook](#)、[Instagram](#)及 [YouTube](#)。

###

---

空氣局通訊辦公室  
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105  
[空氣局主頁](#) | [新聞稿](#)